



دفترچه راهنمای

MG GT

ج.ف.د |
MORRIS GARAGES



دفترچه راهنمای

MGGT

به جمع خریداران خودرو MG GT خوش آمدید.

دفترچه راهنمای حاضر، مجموعه‌ای از راهنمایی‌ها برای استفاده بهتر از خودرو MG GT است. لطفا پیش از استفاده از خودرو این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کرده و برای استفاده‌های آتی در دسترس قرار دهید و در زمان فروش خودرو، آن را به مالک جدید تحویل دهید. اطلاعات این دفترچه کمک می‌کند بتوانید از خودرو به شکل صحیح و ایمن استفاده کنید.

دفترچه راهنمای حاضر، اطلاعات و ویژگی‌های مرتبط با تیپ‌های مختلف خودرو MG GT را به تفصیل بیان کرده است و به همین دلیل ممکن است برخی ویژگی‌ها و امکاناتی که در این دفترچه راهنما به آن اشاره شده است، بر روی خودرو شما نصب نشده باشد. همچنین اطلاعات این دفترچه بر حسب اطلاعات خودروها در زمان تنظیم دفترچه

راهنما طراحی و نگارش شده است و با توجه به بهبود مستمر در محصول و خدمات، حق هرگونه تغییر در مشخصات خودرو در آینده یا ویرایش جدید برای این دفترچه راهنما برای فردا موتورز محفوظ است.

تصاویر درج شده در این دفترچه، صرفاً به عنوان مرجع و برای ارائه بهتر اطلاعات مرتبط با خودرو طراحی و درج شده‌اند و ممکن است الزاماً با خودرو شما یکسان نباشند. همواره در نظر داشته باشید ممکن است با توجه به منطقه جغرافیایی، تیپ خودرو، نسخه نرم افزارهای نصب شده و سایر عوامل، اطلاعات درج شده در این دفترچه راهنما، تفاوت‌های اندکی با آنچه بر روی خودرو شما نصب شده است داشته باشد. در صورتیکه سوالی در این زمینه دارید، می‌توانید با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو (خدمات پس از فروش محصولات MG) تماس بگیرید.

دفترچه راهنمای حاضر و همچنین دفترچه گارانتی خودرو، مجموعه‌ای از راهنمایی‌ها برای استفاده درست و ایمن از خودرو و همچنین

نگهداری و سرویس‌های خودرو است. عدم رعایت موارد مندرج در این دفترچه‌ها علاوه بر آسیب به خودرو و کاهش عمر مفید آن، ممکن است بر ایمنی خودرو تأثیر بگذارد و باعث بروز آسیب به سرنشینان شده و حتی خطر مرگ را به دنبال داشته باشد. علاوه بر این، استفاده نادرست از خودرو و عدم رعایت موارد مندرج در این دفترچه‌ها می‌تواند باعث ابطال گارانتی شود.

همواره باید از قطعات یدکی، قطعات مصرفی و مایعات مورد تایید شرکت فراگستر خودرو استفاده کنید. استفاده از قطعات و مایعات متفرقه علاوه بر آسیب به خودرو و کاهش عمر مفید آن، ممکن است بر ایمنی خودرو تأثیر بگذارد و باعث بروز آسیب به سرنشینان شده و حتی خطر مرگ را به دنبال داشته باشد. علاوه بر این، استفاده نادرست از خودرو و عدم رعایت موارد مندرج در این دفترچه‌ها می‌تواند باعث ابطال گارانتی شود. روغن موتور و سایر مایعات مورد اشاره در این دفترچه و دفترچه گارانتی خودرو، بر اساس شرایط جغرافیایی و آب و هوای ایران

تغییر در آن‌ها می‌تواند بر عملکرد کلی خودرو و همچنین ایمنی آن تاثیر بگذارد و موجب ابطال گارانتی خودرو شود. از هرگونه تغییر در ساختار خودرو اکیدا خودداری کنید. در صورتیکه هر سوالی در زمینه محتوای این دفترچه، استفاده از خودرو، سرویس‌های دوره‌ای، تعمیرات، خدمات پس از فروش و سایر موارد داشتید، می‌توانید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

امیدواریم از رانندگی با MG GT لذت ببرید.

فردا موتورز

شده و خطر جانی برای سرنشینان به دنبال دارد. همچنین سرویس و تعمیرات خودرو در مراکز و تعمیرگاه‌های متفرقه، موجب ابطال گارانتی خودرو خواهد شد. از نصب هرگونه قطعه اضافی و جانبی، تغییر هر بخشی از خودرو و استفاده از قطعات یدکی متفرقه اکیدا خودداری کنید. هرگونه تغییر و دستکاری در خودرو می‌تواند باعث آسیب به خودرو شده و کارآیی و ایمنی خودرو را تحت تاثیر قرار دهد. استفاده از این قطعات و لوازم، همچنین می‌تواند موجب ابطال گارانتی خودرو شود. هرگونه تغییر (در صورت نیاز)، تعمیر، سرویس و نصب لوازم جانبی در خودرو، الزاما باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود. در نظر داشته باشید هرگونه تغییر در ساختار خودرو، می‌تواند بر عملکرد، دوام و ایمنی خودرو تاثیر بگذارد و بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی نیز ممنوع است. تمامی بخش‌های خودرو (شامل بخش‌های فنی و بخش‌های ایمنی) بر اساس ساختار خودرو در زمان تحویل تنظیم شده‌اند و هرگونه

و به طور مشخص برای خودرو MG GT تایید شده‌اند و الزاما باید روغن موتور و سایر مایعات مورد تایید شرکت فراگستر خودرو استفاده شود. استفاده از روغن موتور و سایر مایعات متفرقه می‌تواند باعث آسیب به خودرو شده و عمر مفید آن را کاهش دهد. به علاوه در بعضی موارد خطر بروز حادثه و تصادف و ریسک آسیب به سرنشینان وجود دارد. همچنین عدم رعایت موارد فوق باعث ابطال گارانتی خواهد شد.

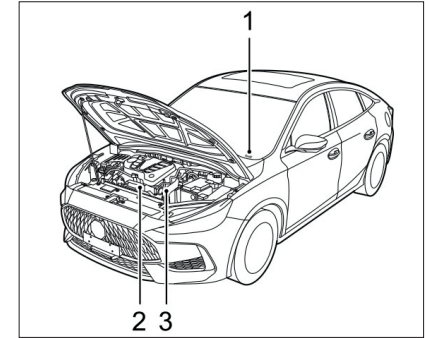
سرویس‌ها و تعمیرات این خودرو الزاما باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام گیرد. کارشناسان این مراکز، دوره‌های لازم برای سرویس و تعمیرات این خودرو را دیده‌اند و همچنین ابزار مخصوص و قطعات مورد تایید نیز در این مراکز وجود دارد. سرویس و تعمیرات خودرو در مراکز و تعمیرگاه‌های متفرقه، علاوه بر آنکه می‌تواند موجب بروز خسارت به خودرو شده و طول عمر آن را کاهش دهند، ممکن است بر ایمنی خودرو تاثیر بگذارند که در نهایت منجر به بروز حادثه و تصادف



فهرست

فصل اول	مجموعه پشت آمپر و کنترل‌ها	۴
فصل دوم	تهویه مطبوع و سیستم صوتی	۵۲
فصل سوم	صندلی‌ها و تجهیزات ایمنی	۸۲
فصل چهارم	روشن کردن خودرو و رانندگی	۱۱۴
فصل پنجم	ابزارها و تجهیزات اضطراری	۱۷۲
فصل ششم	تعمیر و نگهداری از خودرو	۱۹۴
فصل هفتم	پارامترهای فنی	۲۲۴

اطلاعات شناسایی خودرو



۱) شماره شاسی (VIN)

۲) شماره موتور

۳) شماره گیربکس

در تماس با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو، شماره شاسی (VIN) خودرو را اعلام کنید تا کارشناسان بهتر بتوانند پاسخگوی شما باشند. همچنین در صورتی که نیاز به دریافت اطلاعات یا خدمات در زمینه موتور یا گیربکس دارید، شماره موتور و گیربکس را اعلام کنید.

محل درج شماره شاسی (VIN)

* در بخش پایینی و سمت چپ شیشه جلو که از بیرون خودرو قابل رویت است.
* بر روی کف خودرو و در بخش جلویی سمت صندلی سمت راست
* در پلاک اطلاعات خودرو
* در بخش داخلی صندوق عقب که با باز کردن درب صندوق عقب قابل رویت است.
* در بخش بالای پدال گاز، مجموعه‌ای از اطلاعات خودرو درج شده است که تنها با ابزار مخصوص قابل اسکن و خواندن است.

محل درج شماره موتور

شماره موتور در بخش جلو و راست بلوک سیلندر (وقتی از نمای جلوی خودرو به موتور خودرو نگاه می‌کنید) درج شده است.

محل درج شماره گیربکس

شماره گیربکس بر روی بدنه گیربکس درج شده است. در بعضی مدل‌ها، شماره گیربکس تنها با حرکت دادن موتور خودرو قابل رویت است. برای اطلاعات بیشتر در

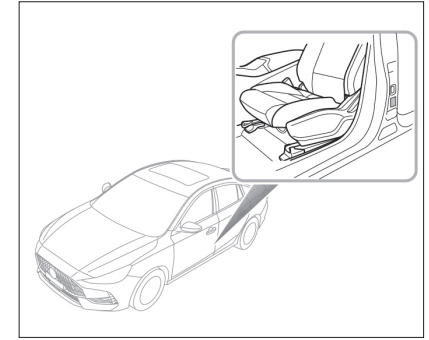
این زمینه با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

پلاک اطلاعات خودرو

پلاک اطلاعات خودرو بر حسب مدل و بازاری که خودرو در آن عرضه می‌شود، می‌تواند شامل اطلاعات زیر باشد:
* مدل خودرو / تیپ خودرو
* تیپ موتور
* شماره شاسی خودرو (VIN)
* تاریخ تولید
* وزن ناخالص خودرو
* حداکثر وزن ناخالص مجاز خودرو
* حداکثر وزن مجاز محور جلو
* حداکثر وزن مجاز محور عقب
* کشور سازنده خودرو
* تولید کننده خودرو



محل نصب پلاک اطلاعات خودرو



پلاک اطلاعات خودرو بر روی ستون میانی و در سمت راست خودرو نصب شده است.

علائم و نشانه‌های مورد استفاده



⚠️ **اخطار!**

این علامت نشان دهنده مواردی است که باید به دقت مورد توجه و رعایت قرار گیرند تا ریسک آسیب بدنی و یا آسیب به خودرو کاهش پیدا کند.

(آپشن)

درج این عبارت پس از بعضی عناوین این دفترچه راهنما، نشانگر آن است که آن ویژگی یا امکانات، بر حسب تیپ خودرو، بازار عرضه و سایر پارامترها، ممکن است در بعضی از خودروها نصب نشده باشد.

سایر علائم



این فلش در تصاویر، آیتمی را که در متن در مورد آن صحبت می‌شود را نشان می‌دهد.

تذکر مهم

این موارد باید به‌طور دقیق و کامل رعایت شوند. در غیر اینصورت، خودرو آسیب خواهد دید.

توجه

بیانگر اطلاعات مفیدی در زمینه استفاده و نگهداری از خودرو و / یا موارد مرتبط با ایمنی استفاده از خودرو است.



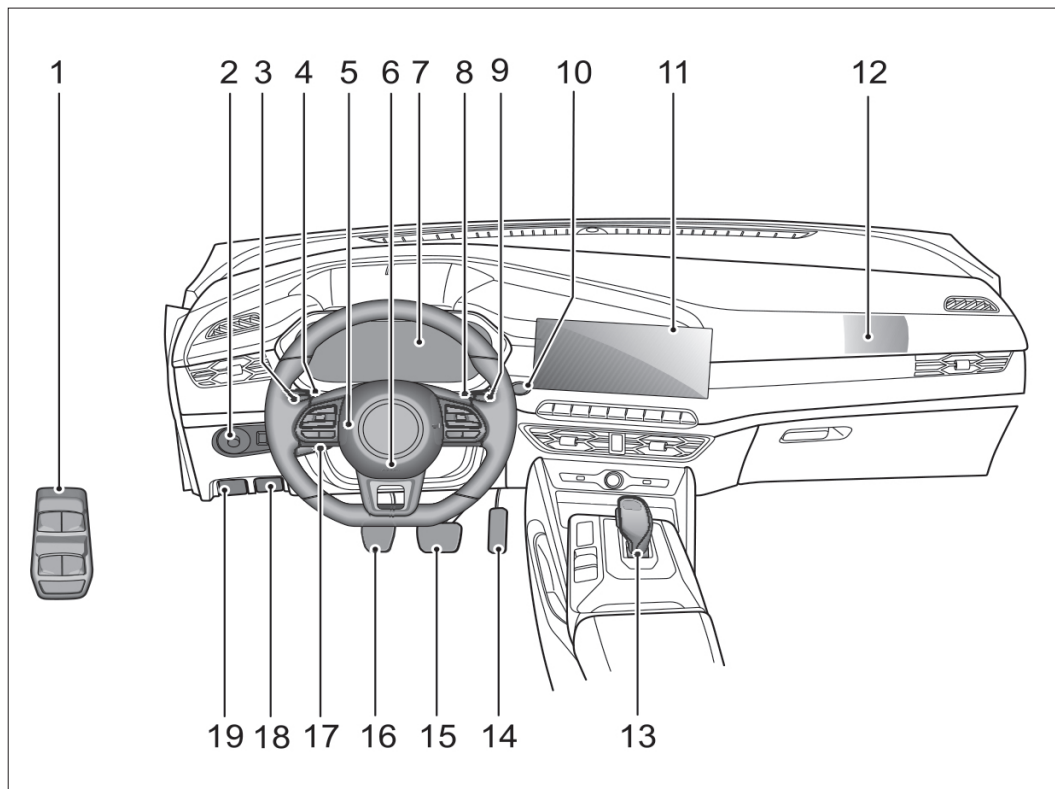
این فلش در تصاویر، جهت حرکت را نشان می‌دهد.

فصل اول

مجموعه پشت آمپر و کنترل‌ها

۳۷	آینه‌ها	۵	مجموعه پشت آمپر و کنترل‌ها
۳۹	آفتابگیر	۷	مجموعه پشت آمپر
۴۰	شیشه‌ها	۹	مرکز نمایش اطلاعات
۴۲	سانروف	۱۷	چراغ‌های اخطار و اعلام وضعیت
۴۶	نور داخلی	۲۵	چراغ‌های خودرو
۴۷	خروجی برق / USB	۳۲	برف پاک‌کن و شیشه شوی
۴۹	فضاهای ذخیره‌سازی داخل کابین	۳۴	سیستم فرمان
۵۰	جا لیوانی	۳۶	بوق

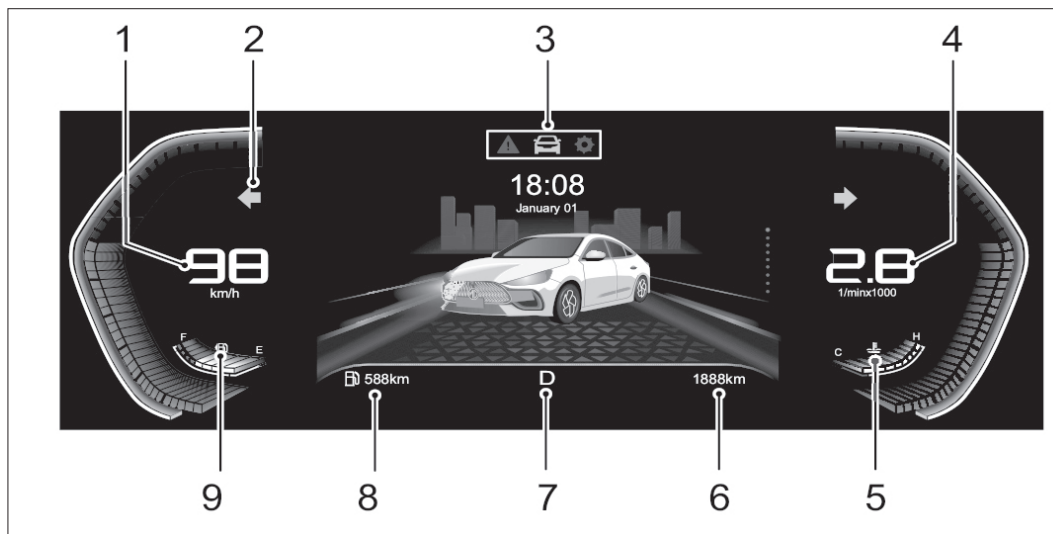
مجموعه پشت آمپر و کنترل‌ها



- ۱) کنترلر درب راننده
- ۲) تنظیم آینه‌های بیرونی و تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو
- ۳) شیفت‌ر پشت فرمان (کاهش دنده) (در صورت نصب)
- ۴) دسته راهنما
- ۵) بوق
- ۶) ایربگ راننده
- ۷) پنل پشت آمپر
- ۸) دسته برف پاک‌کن
- ۹) شیفت‌ر پشت فرمان (افزایش دنده) (در صورت نصب)
- ۱۰) دکمه استارت
- ۱۱) صفحه نمایشگر مرکزی
- ۱۲) ایربگ سرنشین جلو
- ۱۳) دسته دنده
- ۱۴) پدال گاز
- ۱۵) پدال ترمز
- ۱۶) پدال کلاچ (فقط در مدل‌های دنده دستی)
- ۱۷) کلیدهای کروزر کنترل
- ۱۸) اهرم آزاد کردن درب موتور
- ۱۹) اهرم باز کردن درب مخزن سوخت

مجموعه پشت آمپر

مجموعه پشت آمپر - تیپ A

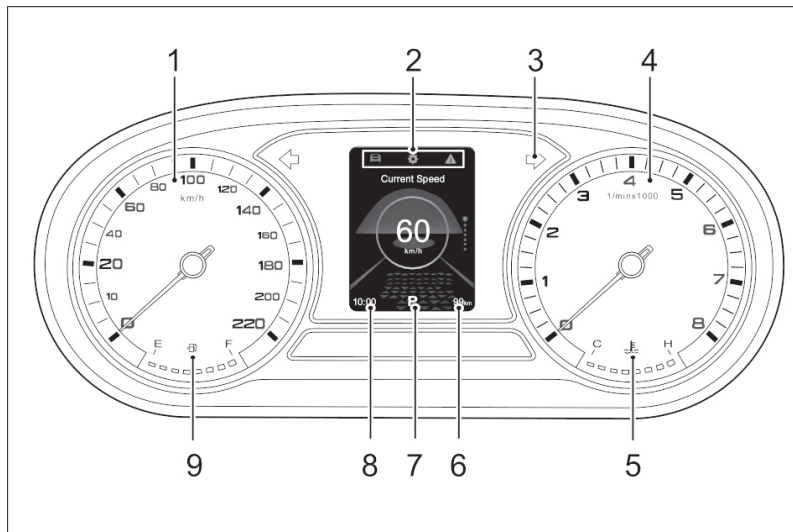


- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| ۱) سرعت خودرو | ۶) کیلومتر خودرو |
| ۲) فلاشر و راهنما | ۷) وضعیت دنده |
| ۳) بخش نمایش اطلاعات | ۸) مسافت قابل پیمایش با سوخت فعلی |
| ۴) دور موتور | ۹) میزان سوخت باک |
| ۵) دمای مایع خنک‌کننده موتور | |

مجموعه پشت آمپر- تیپ B

⚠️ **اخطار!**

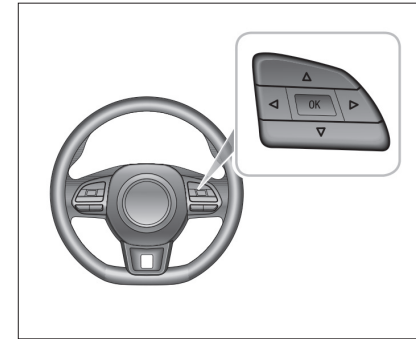
برای جلوگیری از آسیب به موتور خودرو، هیچگاه اجازه ندهید دور موتور برای مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.



- | | |
|--------------------------------------|-------------------|
| ۱) سرعت خودرو | ۶) کیلومتر خودرو |
| ۲) بخش نمایش اطلاعات / کامپیوتر سفری | ۷) وضعیت دنده |
| ۳) فلاشر و راهنما | ۸) ساعت دیجیتال |
| ۴) دور موتور | ۹) میزان سوخت باک |
| ۵) دمای مایع خنک‌کننده موتور | |

مرکز نمایش اطلاعات

وقتی سوییچ خودرو باز/ یا موتور خودرو روشن باشد، به روش زیر می‌توانید اطلاعات مربوط به خودرو را بررسی کنید:



(۱) اخطارها

(۲) کامپیوتر سفری

(۳) منو

(۴) ایمنی فعال (برحسب امکانات نصب شده بر روی خودرو)

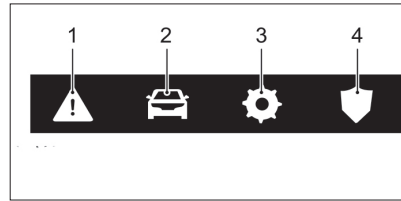
اخطارها

در این بخش، مجموعه اخطارهای مرتبط با عملکرد خودرو (در صورتی که اخطاری وجود

خواهند شد.
* از طریق کلیدهای بالا و پایین در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان، می‌توانید مقادیر را تنظیم کنید.

بخش نمایش اطلاعات در مجموعه پشت

آمپری تیپ A



داشته باشد) به نمایش در می‌آید.

کامپیوتر سفری

کامپیوتر سفری اطلاعات زیر را به نمایش می‌گذارد:

* صفحه پیش فرض

* مدیریت رانندگی دینامیک: این بخش، اطلاعات مربوط به عملکرد خودرو شامل موارد زیر را به نمایش می‌گذارد:

توان و گشتاور فعلی موتور / مقادیر شتاب جانبی و شتاب طولی خودرو / موقعیت پدال ترمز / موقعیت پدال گاز

* شتابگیری: در این بخش، اطلاعات مربوط به مدت زمان دستیابی به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به نمایش در می‌آید.

* اطلاعات جاری سفر: در این بخش، اطلاعات مربوط به سفر جاری خودرو شامل موارد زیر به نمایش در می‌آید:

مسافت پیموده شده / مدت زمان سفر / سرعت متوسط / مصرف سوخت متوسط

اگر خودرو برای مدت طولانی خاموش باشد، این اطلاعات صفر می‌شوند. برای صفر

کردن این مقادیر و آغاز جمع‌آوری اطلاعات برای سفر جدید، کافی است کلید OK را در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان، برای چند ثانیه نگهدارید تا مقادیر صفر شوند. * مقادیر تجمیعی: در این بخش اطلاعات مربوط به عملکرد خودرو از زمان صفر کردن مقادیر به نمایش در می‌آید. این اطلاعات شامل موارد زیر است:

- مسافت پیموده شده / مدت زمان سفر / سرعت متوسط / مصرف سوخت متوسط

راننده می‌تواند اطلاعات این بخش را با فشردن و نگهداشتن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان، صفر کند.

- فشار باد تایرها: اطلاعات مربوط به فشار باد تایرهای خودرو در این بخش به نمایش در می‌آید.

* روند مصرف سوخت: در این بخش، اطلاعات مربوط به روند مصرف سوخت در ۵۰ کیلومتر اخیر رانندگی به نمایش در می‌آید.

* وضعیت باتری: در این بخش، وضعیت باتری اصلی خودرو (باتری ۱۲ ولت) به نمایش در می‌آید.

* رانندگی اقتصادی: در این بخش وضعیت رانندگی از نظر میزان مصرف سوخت به اطلاع راننده می‌رسد. به این ترتیب راننده می‌تواند رانندگی خود را برای دستیابی به کمترین میزان مصرف سوخت و رانندگی اقتصادی تنظیم کند.

منو

* تنظیم نور مجموعه پشت آمپر: این گزینه، میزان نور پس‌زمینه مجموعه پشت آمپر را به اطلاع راننده می‌رساند و از طریق همین گزینه می‌توانید نور پس‌زمینه را نیز تنظیم کنید.

* اخطار سرعت (آپشن): از این گزینه می‌توانید اخطار سرعت بالا را تنظیم کنید. * اطلاعات سرویس دوره‌ای: از طریق این گزینه می‌توانید وضعیت سرویس دوره‌ای خودرو و تنظیم مجدد سرویس دوره‌ای بعدی خودرو را انجام دهید.

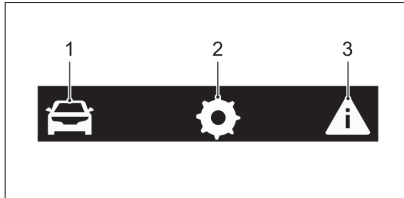
* تنظیم نمایش اطلاعات در کامپیوتر سفری: از طریق این گزینه می‌توانید مشخص کنید چه اطلاعاتی (شامل رانندگی اقتصادی، روند

مصرف سوخت یا وضعیت باتری) در کامپیوتر سفری به نمایش درآید.

سیستم‌های ایمنی فعال (آپشن)

اطلاعات مربوط به سیستم‌های ایمنی فعال خودرو را به اطلاع راننده می‌رساند. این گزینه برحسب سیستم‌های ایمنی فعال نصب شده بر روی خودرو ممکن است در خودروی شما متفاوت باشد.

بخش نمایش اطلاعات در مجموعه پشت آمپر تیپ B



(۱) کامپیوتر سفری

(۲) منو

(۳) اخطارها

کامپیوتر سفری

کامپیوتر سفری اطلاعات زیر را به نمایش می‌گذارد:

* سرعت فعلی خودرو: سرعت خودرو را به صورت دیجیتال به نمایش می‌گذارد.

* اطلاعات سفر جاری: در این بخش، اطلاعات مربوط به سفر جاری خودرو شامل موارد زیر به نمایش در می‌آید:

مسافت پیموده شده / مدت زمان سفر / سرعت متوسط / مصرف سوخت متوسط از آغاز سفر

اگر خودرو برای مدت طولانی خاموش باشد، این اطلاعات صفر می‌شوند. برای صفر کردن این مقادیر و آغاز جمع‌آوری اطلاعات برای سفر جدید، کافی است کلید OK را در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان، برای چند ثانیه نگهدارید تا مقادیر صفر شوند.

* مقادیر تجمیعی: در این بخش اطلاعات مربوط به عملکرد خودرو از زمان صفر کردن مقادیر به نمایش در می‌آید. این اطلاعات شامل موارد زیر است:

مسافت پیموده شده / مدت زمان سفر /

سرعت متوسط / مصرف سوخت متوسط راننده می‌تواند اطلاعات این بخش را با فشردن و نگهداشتن کلید OK در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان، صفر کند. پس از آن جمع‌آوری اطلاعات بار دیگر آغاز خواهد شد.

* مصرف سوخت لحظه‌ای: مصرف سوخت فعلی خودرو را در صورت روشن بودن موتور خودرو به نمایش در می‌آورد.

* مسافت باقی مانده تا پایان سوخت: مقدار مسافت قابل پیمایش با بنزین موجود در باک را براساس متوسط مصرف سوخت خودرو به نمایش در می‌آورد.

فشار باد تایرها: اطلاعات مربوط به فشار باد تایرهای خودرو در این بخش به نمایش در می‌آید.

* وضعیت باتری: در این بخش، وضعیت باتری خودرو (باتری ۱۲ ولت) به نمایش در می‌آید.

منو

* تنظیم نور مجموعه پشت آمپر: این گزینه،

میزان نور پس‌زمینه مجموعه پشت آمپر را به اطلاع راننده می‌رساند و از طریق همین گزینه می‌توانید نور پس‌زمینه را نیز تنظیم کنید.

* اخطار سرعت (آپشن): از این گزینه می‌توانید اخطار سرعت بالا را تنظیم کنید.

* اطلاعات سرویس دوره‌ای: از طریق این گزینه می‌توانید وضعیت سرویس دوره‌ای خودرو و تنظیم مجدد سرویس دوره‌ای بعدی خودرو را انجام دهید.

اطلاعات اخطارها

اخطارها و یا اطلاعات مهمی که باید از سوی راننده مورد توجه قرار گیرد، در این بخش به نمایش در می‌آید.

اخطارها و هشدارها

اخطارها و هشدارهای مرتبط با عملکرد خودرو، در بخش نمایش اطلاعات در صفحه نمایش ظاهر می‌شوند. این اخطارها و هشدارها به شکل زیر دسته‌بندی می‌شوند:

* دستورالعمل‌های استفاده از خودرو

* دستورالعمل‌های وضعیت سیستم

* اخطارها و هشدارهای مربوط به بروز مشکل در سیستم

در صورت نمایش این اطلاعات، لطفاً به دستورالعمل عنوان شده توسط پیغام توجه کنید. در صورت نمایش اخطار یا هشدار، می‌توانید به بخش مربوطه در دفترچه راهنمای مشتری مراجعه کرده و یا با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

پیغام‌های نمایش داده شده در مانیتور مرکزی خودرو به شکل زیر است:

Front Camera System Fault**بروز خطا یا خرابی در دوربین جلوی خودرو**

نمایش این پیغام نشان دهنده بروز مشکل

در دوربین جلوی خودرو است. در صورت بروز مشکل در این دوربین، هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Front Camera Calibration Failed**بروز خطا در کالیبراسیون دوربین جلو**

نمایش این پیغام نشان می‌دهد کالیبراسیون دوربین جلو به هم خورده است. در صورت بروز این وضعیت، هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

RADAR Calibration Failed**بروز خطا در کالیبراسیون رادار جلو**

ظاهر شدن این پیغام به معنای آن است که کالیبراسیون رادار جلوی خودرو بر هم خورده است. در صورت بروز این وضعیت، هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Forward Collision System Fault**بروز خطا در سیستم اخطار تصادف از جلو**

ظاهر شدن این پیغام به معنای آن است که سیستم اخطار تصادف از جلو (FCW) دچار مشکل شده است. در صورت بروز این وضعیت، هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Lane Departure Warning System Fault**بروز خطا در سیستم هشدار خروج از خط**

نمایش این پیغام نشان دهنده بروز مشکل در عملکرد سیستم هشدار خروج از خط (LDW) است. در صورت بروز این وضعیت، هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Engine Coolant Temperature Sensor Fault**بروز خطا در سنسور دمای مایع سیستم خنک کننده**

نمایش این پیغام نشان دهنده آن است که سنسور مربوط به دمای مایع سیستم خنک

Low Oil Pressure**فشار پایین روغن موتور**

فشار پایین روغن موتور باعث آسیب جدی به موتور خودرو خواهد شد. نمایش این پیغام نشان‌دهنده کاهش خطرناک فشار روغن موتور خودرو است. در این شرایط، باید در سریع‌ترین زمان ممکن و با در نظر گرفتن مسائل ایمنی، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. سطح روغن موتور را چک کنید و بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Steering Angle Fault**خطا در زاویه فرمان**

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سنسور زاویه فرمان است. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

ببندید و بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Check Engine**چراغ چک موتور**

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز خطای مهم در یکی از سیستم‌های موتور است. در این شرایط در سریع‌ترین حالت ممکن خودرو را به صورت ایمن متوقف کرده سوئیچ خودرو را ببندید و بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Engine Fault**خطا در عملکرد موتور**

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در موتور خودرو است که می‌تواند بر عملکرد یا آلاینده‌گی آن تاثیر بگذارد. در صورت بروز این شرایط، در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

کننده دچار مشکل شده است. در این شرایط در سریع‌ترین حالت ممکنه خودرو را به صورت ایمن متوقف کرده سوئیچ خودرو را ببندید و بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Cruise Control Fault**بروز خطا در سیستم کروز کنترل**

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سیستم کروز کنترل خودرو است. در صورت بروز این وضعیت، هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Engine Coolant Temperature High**دمای بیش از حد بالای مایع سیستم خنک کننده موتور**

دمای بیش از حد بالای مایع سیستم خنک کننده موتور می‌تواند باعث آسیب به بخش‌های مختلف موتور خودرو شود. در این شرایط در سریع‌ترین حالت ممکن خودرو را به صورت ایمن متوقف کرده سوئیچ خودرو را

Steering Angle Uncalibrated

کالیبره نبودن زاویه فرمان

نمایش این پیغام نشان‌دهنده آن است که سنسور زاویه فرمان کالیبره نیست. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

EPS Assistance Failure

خطا در سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی خودرو است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

EPS Performance Reduced

کاهش عملکرد سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل جدی در سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی است و به همین دلیل این سیستم ممکن

است نتواند نیروی کمکی لازم را فراهم کند. در این شرایط، باید در سریع‌ترین زمان ممکن و با در نظر گرفتن مسائل ایمنی، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. پس از مدتی، بار دیگر موتور را روشن کرده و مسافتی را با خودرو طی کنید. اگر بار دیگر این پیغام ظاهر شد، توقف کرده و موتور را خاموش کنید و بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

ESCL Fault

خطا در سیستم قفل الکترونیک فرمان

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم قفل فرمان الکترونیک خودرو (ESCL) است. در این شرایط، باید در سریع‌ترین زمان ممکن و با در نظر گرفتن مسائل ایمنی، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید و بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

TPMS Fault

خطا در سیستم کنترل فشار باد تایرها

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم TPMS (کنترل فشار باد تایرها) است. در این شرایط، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Front Left/Front Right/Rear Left/Rear Right

Tyre Sensor Battery Low

کاهش سطح باتری سنسورهای سیستم

کنترل فشار باد تایرها

نمایش این پیغام نشان‌دهنده کاهش سطح باتری سنسور TPMS یکی از چرخ‌ها است. در این شرایط، با یکی از مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

ABS Fault

خطا در سیستم ترمز ضد قفل

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سیستم ترمز ضد قفل است. در این شرایط، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Stability Control Fault

خطا در سیستم کنترل پایداری

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سیستم کنترل پایداری خودرو است. در این شرایط، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Brake Fault

خطا در سیستم ترمز

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم ترمز خودرو است. این مشکل می‌تواند ناشی از کاهش سطح روغن ترمز در مخزن بوده و یا به دلیل بروز مشکل در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) باشد. در این شرایط، باید در سریع‌ترین زمان ممکن و با در نظر گرفتن مسائل ایمنی، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید و سطح روغن ترمز را بررسی کنید و پس از آن بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Airbag Fault

خطا در ایربگ

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سیستم ایربگ است. به این ترتیب ممکن است ایربگ در زمان بروز تصادف نتواند به درستی عمل کند. در این شرایط، باید در سریع‌ترین زمان ممکن و با در نظر گرفتن مسائل ایمنی، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید و بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Airbag Lamp Fail

خطا در چراغ نمایش وضعیت ایربگ

نمایش این پیغام نشان‌دهنده آن است که خطایی در چراغ نمایش وضعیت ایربگ به وجود آمده است و به همین دلیل ممکن است سیستم نتواند وضعیت ایربگ را به درستی به اطلاع راننده برساند. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Autohold Fault

خطا در اتوهلد

نمایش این پیغام نشان‌دهنده آن است که خطایی در سیستم اتوهلد به وجود آمده و ممکن است این سیستم نتواند به درستی عمل کند. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

EPB System Fault

خطا در سیستم ترمز پارک برقی

نمایش این پیغام نشان‌دهنده خطایی در سیستم ترمز پارک برقی (EPB) خودرو است. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Clutch Switch Fault

خطا در سویچ کلاچ

در خودروهای دنده دستی، نمایش این پیغام نشان‌دهنده خطا در سویچ (فشنگی) کلاچ است. در این شرایط در سریع‌ترین زمان با

Passive Entry Fault

خطا در سیستم ورود و استارت بدون کلید

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم ورود و استارت بدون کلید (PKE) است. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

12V Battery Charging System Fault

خطا در شارژ باتری ۱۲ ولت خودرو

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در فرآیند شارژ باتری اصلی خودرو است. در این شرایط، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

داشبورد) است. در این شرایط، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Park Brake Force Not Enough

نیروی ترمز پارک کافی نیست

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم ترمز پارک برقی است و به همین دلیل نیروی ترمز پارک برقی برای متوقف نگهداشتن خودرو کافی نیست. در این شرایط، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Park Assist System Fault

خطا در سیستم کمکی پارک

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در سنسورهای سیستم کمکی پارک است. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Fuel Sensor Fault

خطا در سنسور سوخت

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکلی در سنسور سوخت است. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Ignition System Fault

خطا در سیستم استارت

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل در سیستم استارت خودرو است. در این شرایط، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

Start Stop Button Fault

خطا در کلید استارت

نمایش این پیغام نشان‌دهنده بروز مشکل کلید استارت خودرو (نصب شده بر روی

چراغ‌های اخطار و اعلام وضعیت

بعضی از چراغ‌های معرفی شده تنها روشن شده و یا برخی از لامپ‌ها با هشدار صوتی و چشمک روشن می‌شوند.



چراغ‌های جلو نور بالا - آبی

این چراغ در زمان روشن شدن چراغ‌های نور بالای خودرو روشن می‌شود.



چراغ جلو نور پایین - سبز

این چراغ در زمان روشن شدن چراغ‌های اصلی خودرو (نور پایین) روشن می‌شود.



چراغ جلو هوشمند (آپشن) - سبز

در صورت فعال بودن وضعیت چراغ جلوی هوشمند (اتولایت) این چراغ روشن می‌شود.



چراغ‌های کوچک (چراغ موقعیت) - سبز

با روشن شدن چراغ‌های کوچک (چراغ موقعیت) در خودرو، این چراغ روشن می‌شود.



راهنما - سبز

با فعال شدن راهنمای هر سمت خودرو، این چراغ بسته به جهت راهنمای روشن شده، به صورت چشمک‌زن فعال می‌شود. با فعال شدن فلاشر، هر دوی این چراغ‌ها در مجموعه پشت آمپر روشن خواهند شد. روشن و خاموش شدن سریع این چراغ در صورت فعال کردن راهنما به معنای آن است که چراغ راهنمای آن سمت خودرو سوخته است و باید تعویض شود.

توجه

سوختن چراغ‌های راهنمای جانبی، تاثیری بر عملکرد این چراغ در مجموعه نشان‌دهنده‌ها نخواهد داشت.



مه شکن عقب - زرد

با روشن شدن چراغ مه شکن عقب، این چراغ در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن خواهد شد.



اخطار سیستم امنیتی خودرو (ایموبلایزر) - قرمز

اگر خودرو نتواند سوییچ تعریف شده و اصلی را شناسایی کند، این چراغ به رنگ قرمز روشن



دمای بالای مایع سیستم خنک‌کننده - قرمز

روشن شدن این چراغ به معنای آن است که دمای مایع سیستم خنک‌کننده موتور خودرو به شدت افزایش یافته است. این وضعیت می‌تواند باعث آسیب به موتور خودرو شود. در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله در محلی امن و به شکلی که اختلالی در عبور سایر خودروها ایجاد نکند توقف کرده و موتور خودرو را خاموش کنید و سپس با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

در صورت بروز مشکل در سنسور دمای مایع سیستم خنک‌کننده، این چراغ به شکل چشمک‌زن روشن خواهد شد. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن توقف کرده و موتور خودرو را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. توجه داشته باشید در صورت بروز نقص در سیستم ایربگ و یا کمربندهای ایمنی، ممکن است این بخش‌ها نتوانند در صورت بروز حادثه، به شکلی ایمن از جان سرنشینان محافظت کنند.



اخطار نبستن کمربند ایمنی - قرمز

در صورت نبستن کمربند ایمنی توسط راننده یا یکی از سرنشینان (آپشن) این چراغ به صورت ممتد یا چشمک‌زن روشن می‌شود. چراغ تا زمانی که کمربند ایمنی بسته نشود روشن باقی می‌ماند.



رانندگی اقتصادی (آپشن) - سبز

در زمان فعال بودن وضعیت رانندگی اقتصادی، این چراغ روشن خواهد شد.

خواهد شد. در صورت بروز این وضعیت، باید از کلید اصلی خودرو استفاده کرده و یا ریموت خودرو را در محل نگهدارنده کلید استارت قرار دهید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه، به فصل‌های آینده دفتريچه حاضر مراجعه کنید. در نظر داشته باشید اگر توان باتری ریموت خودرو کم شده باشد، این چراغ به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن نسبت به تعویض باتری اقدام کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم نتواند ریموت خودرو را به درستی تشخیص دهد.



اخطار ایربگ - قرمز

روشن شدن این چراغ به معنای وجود مشکل در سیستم ایربگ خودرو و یا کمربندهای ایمنی است. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن و با توجه به شرایط ترافیکی، در محلی امن و به شکلی که مانع عبور سایر خودروها نشود توقف کرده، خودرو را



اخطار عملکرد موتور (چراغ چک) - زرد

روشن شدن این چراغ به معنای بروز مشکلی در عملکرد موتور است که می‌تواند بر کارایی موتور و یا میزان مصرف سوخت و آلایندگی آن تاثیر بگذارد. در صورت روشن شدن این چراغ، در سریع‌ترین زمان ممکن خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



اخطار آلایندگی موتور خودرو - زرد

روشن شدن این چراغ به معنای بروز مشکلی در سیستم کنترل آلایندگی موتور خودرو است. به این ترتیب میزان آلایندگی منتشر شده توسط موتور افزایش یافته و باعث آسیب به محیط زیست خواهد شد. در صورت روشن شدن این چراغ، در سریع‌ترین زمان ممکن



اخطار فشار پایین روغن موتور - قرمز

روشن شدن این چراغ به معنای فشار پایین روغن موتور است که می‌تواند باعث آسیب شدید به موتور خودرو شود. پس از روشن کردن موتور خودرو، این چراغ باید خاموش شود. در صورتی که پس از روشن کردن موتور خودرو چراغ خاموش نشد و یا اگر در زمان حرکت چراغ روشن شد، بلافاصله در محلی ایمن که باعث اختلال در عبور سایر وسایل نقلیه نشود توقف کرده و موتور خودرو را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. در این شرایط به هیچ عنوان نباید موتور خودرو را حتی برای لحظاتی کوتاه روشن کنید. اطلاعات بیشتر در زمینه روغن موتور به مبحث بررسی روغن موتور و شارژ کردن در بخش تعمیر و نگهداری مراجعه کنید.



اخطار ولتاژ پایین باتری / اخطار مشکل در

سیستم شارژ باتری - قرمز

روشن شدن این چراغ به معنای آن است که ولتاژ باتری خودرو پایین آمده و یا اشکالی در سیستم شارژ باتری خودرو (دینام) ایجاد شده است. این چراغ با روشن کردن موتور خودرو خاموش می‌شود. در صورتی که پس از روشن کردن موتور خودرو چراغ همچنان روشن ماند و یا در صورتی که در زمان حرکت چراغ روشن شد، در سریع‌ترین زمان ممکن توقف کرده و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

در صورتی که در زمان توقف و در حالی که موتور خودرو خاموش است، از سیستم‌های برقی خودرو استفاده کنید، ممکن است سطح ولتاژ باتری پایین بیاید. در این شرایط جهت حفظ توان باتری برای استارت زدن مجدد، پیغامی در مجموعه نشان‌دهنده‌ها مبنی بر سطح ولتاژ پایین باتری ظاهر خواهد شد.

در این شرایط، برای حفظ توان باتری، سیستم به صورت خودکار بعضی از مصرف کنندگان برق خودرو را خاموش می‌کند. در صورت ظاهر شدن پیغام، بلافاصله موتور خودرو را روشن کنید تا باتری شارژ شود.



سیستم کروز کنترل - سبز/ زرد

وقتی کروز کنترل در وضعیت آماده‌باش است، این چراغ به رنگ زرد روشن می‌شود. با فعال شدن کروز کنترل، این چراغ به رنگ سبز روشن خواهد شد.

در صورت بروز مشکل در سیستم کروز کنترل، این چراغ به رنگ زرد و به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود. در این شرایط کروز کنترل فعال نمی‌شود اما برای رانندگی عادی مشکلی نخواهید داشت. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



اخطار فرمان با نیروی کمکی برقی (EPS) / اخطار قفل فرمان برقی (ESCL) (آپشن) - قرمز / زرد

روشن شدن این چراغ به رنگ زرد به معنای آن است که مشکلی در سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی به وجود آمده و توان آن کاهش پیدا کرده است. در این شرایط، فرمان همچنان می‌تواند عملکرد چرخ‌ها را کنترل کند اما ممکن است راننده ناچار باشد نیروی بیشتری برای حرکت فرمان اعمال کند. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله در محلی ایمن که اختلالی در عبور سایر خودروها ایجاد نکند توقف کرده و موتور را خاموش کنید. پس از چند لحظه موتور را روشن کنید و مسافت کوتاهی را با خودرو برانید. در صورتی که این چراغ روشن شد یا روشن باقی ماند، خودرو را متوقف کرده و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

روشن شدن این چراغ به رنگ قرمز نشان

دهنده بروز مشکل در سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی است و در این وضعیت سیستم نمی‌تواند جهت فرمان را به درستی تشخیص دهد. در این شرایط نیز همچنان فرمان خودرو می‌تواند جهت چرخ‌ها را کنترل کند اما فرمان به شدت سفت خواهد شد و کنترل آن برای راننده دشوار است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله در محلی ایمن که باعث اختلال در تردد سایر خودروها نشود توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

روشن شدن این چراغ به رنگ قرمز و به صورت چشمک‌زن نشان دهنده بروز مشکل اساسی در عملکرد سیستم و از کار افتادن آن است. در این شرایط نیز همچنان فرمان خودرو می‌تواند جهت چرخ‌ها را کنترل کند اما فرمان به شدت سفت خواهد شد و کنترل آن برای راننده دشوار است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله در محلی ایمن که باعث اختلال در تردد سایر خودروها نشود توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و با مراکز

ترمز دستی، این چراغ همچنان روشن باقی ماند، مشکلی در سیستم ترمز وجود دارد. در این شرایط خودرو را متوقف کرده و خاموش کنید. پس از آن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. به هیچ عنوان با خودرویی که چراغ اخطار سیستم ترمز در آن روشن است رانندگی نکنید.



اخطار بروز مشکل در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) - زرد

روشن شدن این چراغ نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم ترمز ضد قفل است. در صورت روشن شدن این چراغ، ترمزها عملکرد عادی خود را خواهند داشت اما ممکن است سیستم ترمز ضد قفل نتواند مانع از قفل شدن چرخ‌ها در ترمزهای شدید شود. در صورت بروز این وضعیت، به آرامی و با احتیاط بیشتر رانندگی کرده و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

روشن باقی ماند، نشان‌دهنده بروز مشکلی در TPMS است. در صورت بروز این وضعیت، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



اخطار بروز مشکل در سیستم ترمز - قرمز

روشن شدن این چراغ نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم ترمز خودرو است. در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله در محلی امن و به شکلی که اختلالی برای تردد سایر خودروها ایجاد نکند توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

این چراغ همچنین در زمان فعال بودن ترمز دستی نیز روشن می‌شود. در صورتی که ترمز دستی با شروع حرکت به خوبی آزاد نشده باشد، با عبور سرعت خودرو از ۵ کیلومتر در ساعت، این چراغ به صورت چشمک‌زن روشن شده و تا زمان آزاد کردن ترمز دستی، روشن باقی می‌ماند. در صورتی که با آزاد کردن

خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

روشن شدن این چراغ به رنگ زرد و به صورت چشمک‌زن نشان‌دهنده بروز مشکل در قفل برقی فرمان است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله در محلی ایمن توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. اگر چراغ بعد از چشمک زدن خاموش شد، نشان‌دهنده قفل شدن ESCI می‌باشد. جهت اطمینان از قفل شدن فرمان، آن را بچرخانید.



اخطار سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS) - زرد

روشن شدن این چراغ نشان‌دهنده آن است که فشار باد یک یا چند تایر کم شده است. در صورت روشن شدن این چراغ، فشار باد تایرها را بررسی کنید.

در صورتی که این چراغ به صورت چشمک‌زن روشن شد و برای مدتی به صورت پیوسته،



نشانگر وضعیت ترمز پارک برقی (EPB) (آپشن) / اتوهلد (آپشن) - قرمز / سبز

روشن بودن این چراغ به رنگ قرمز نشان دهنده فعال بودن ترمز پارک برقی است. در صورتی که با فعال کردن ترمز پارک برقی، این چراغ به صورت چشمک‌زن روشن شد، به معنای آن است که شیب مسیر برای ثابت نگهداشتن خودرو با ترمز پارک برقی زیاد است و یا مشکلی در سیستم ترمز پارک برقی به وجود آمده است. در صورت بروز این وضعیت، خودرو را در محلی امن پارک کنید. اگر این چراغ به صورت چشمک‌زن روشن ماند و چراغ اخطار بروز مشکل در ترمز پارک برقی نیز روشن شد، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

اخطار بروز مشکل در سیستم ترمز پارک برقی (EPB) (آپشن) - زرد

در صورتی که سیستم، بروز مشکلی در ترمز پارک برقی را تشخیص دهد، این چراغ روشن خواهد شد. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



اخطار سیستم کنترل پایداری / سیستم کنترل کشش - زرد

روشن شدن این چراغ نشان دهنده بروز مشکلی در سیستم کنترل پایداری و یا سیستم کنترل کشش است. در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. در صورتی که این چراغ در زمان رانندگی به صورت چشمک‌زن روشن شود، به معنای آن



اخطار کاهش سطح سوخت - زرد

روشن شدن این چراغ به معنای پایین بودن بیش از حد سطح سوخت موجود در باک خودرو است. به طور طبیعی با افزایش سوخت در باک، این چراغ خاموش خواهد شد. در صورتی که پس از سوخت‌گیری، چراغ

است که سیستم با تشخیص وضعیت خطرناک وارد مدار شده و به افزایش کنترل خودرو کمک کرده است.

اخطار خاموش بودن سیستم کنترل پایداری / سیستم کنترل کشش - زرد

اگر راننده به صورت دستی سیستم کنترل پایداری یا سیستم کنترل کشش را غیرفعال کند، این چراغ به رنگ زرد روشن خواهد شد تا خاموش بودن این سیستم‌ها را به راننده یادآوری کند.



هشدار خروج از خط (آپشن) - سبز / زرد

در زمان فعال بودن سیستم هشدار خروج از خط، این چراغ به رنگ زرد روشن می‌شود. در صورتی که سیستم فعال بوده و بتواند خطوط مسیر را شناسایی کند، این چراغ به رنگ سبز روشن خواهد شد. در صورت بروز مشکل در سیستم، این چراغ به رنگ زرد و به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود. در صورت بروز این وضعیت، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. اطلاعات بیشتر در زمینه سیستم هشدار خروج از خط، در بخش‌های بعدی دفترچه حاضر ارائه شده است.



سیستم پشتیبانی eCall SOS (آپشن) - قرمز

ازد / سبز

این سیستم تنها در بازارهایی که از سیستم SOS

خطا را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهد.



سیستم هشدار برخورد از جلو (آپشن) - زرد

در صورت غیرفعال بودن سیستم هشدار برخورد از جلو، این چراغ روشن می‌شود تا راننده را از خاموش بودن سیستم آگاه کند. در صورتی که سیستم توسط راننده غیرفعال نشده باشد، روشن شدن این چراغ نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم است. در صورت بروز این وضعیت، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. برای اطلاعات بیشتر در زمینه سیستم هشدار برخورد از جلو به بخش مربوط به آن در دفترچه راهنما مراجعه کنید.

همچنان خاموش نشد، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. به طور کلی بهتر است پیش از روشن شدن این چراغ، سوخت‌گیری کنید.

توجه

در زمان پایین بودن میزان سوخت در باک، در زمان تردد در مسیرهای شیب‌دار ممکن است با حرکت سوخت در باک، این چراغ روشن و خاموش شود.



وجود پیغام خطا در سیستم (آپشن) - زرد

روشن شدن این چراغ به معنای آن است که پیغام خطایی در سیستم ثبت شده است. این چراغ برای جلب توجه راننده برای بررسی پیغام خطا روشن می‌شود. راننده باید با توجه به دستورالعمل‌های این دفترچه، پیغام

پشتیبانی می‌کنند فعال است.
در زمان عملکرد صحیح سیستم، این چراغ به رنگ سبز روشن خواهد بود. در صورتی که بعضی از ویژگی‌های سیستم غیرفعال شده باشد، این چراغ به رنگ زرد روشن می‌شود. در صورتی که سیستم به طور کامل غیرفعال شود، چراغ به رنگ قرمز روشن می‌شود.

چراغ‌های کوچک / نور نشان‌دهنده‌ها، کلیدها و داشبورد

وقتی کلید استارت در وضعیت ACC است، با چرخاندن اهرم کنترل چراغ‌ها به وضعیت ۲، چراغ‌های کوچک خودرو و همچنین چراغ‌های نشان‌دهنده‌ها، کلیدها و داشبورد روشن می‌شوند. وقتی کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING قرار دارد، چرخاندن اهرم کنترل چراغ‌ها به وضعیت ۲، باعث روشن شدن چراغ‌های کوچک خودرو، چراغ‌های نشان‌دهنده‌ها، کلیدها و داشبورد و چراغ رانندگی در روز می‌شود.

وقتی کلید استارت در وضعیت OFF قرار می‌گیرد، اگر این چراغ‌ها توسط راننده و به وسیله اهرم کنترل چراغ‌ها خاموش نشده باشند، سیستم برای اطلاع راننده از روشن ماندن آن‌ها، به محض باز شدن درب‌های خودرو اخطار صوتی پخش خواهد کرد.

اهرم کنترل چراغ‌ها، سیستم به صورت خودکار و برحسب نور محیط، چراغ‌های کوچک خودرو و همچنین نشان‌دهنده‌ها، کلیدها و داشبورد را روشن یا خاموش می‌کند.

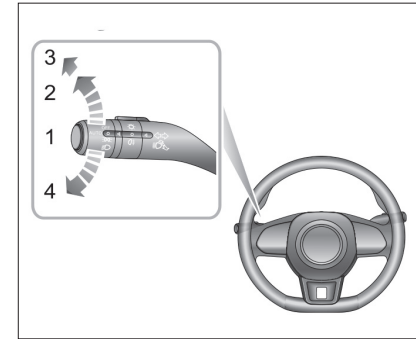
وقتی کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING قرار دارد، با فعال بودن این سیستم، چراغ‌های اصلی خودرو نیز برحسب شرایط نوری محیط، روشن یا خاموش می‌شوند.

توجه

این سیستم برای سنجش میزان نور محیط، از یک سنسور نصب شده در داشبورد (نزدیک شیشه جلو) استفاده می‌کند. برای عملکرد درست سیستم؛ همواره مطمئن شوید که این بخش توسط مانعی پوشیده نشده است. در غیر این صورت، ممکن است سیستم با فرض کاهش نور محیط، چراغ‌ها را روشن نگه دارد.

چراغ‌های خودرو

اهرم اصلی کنترل چراغ‌ها



- (۱) کنترل خودکار چراغ‌ها
- (۲) چراغ‌های کوچک / روشن کردن نور نشان‌دهنده‌ها، کلیدها و داشبورد
- (۳) چراغ‌های اصلی
- (۴) خاموش کردن کنترل خودکار چراغ‌ها

کنترل خودکار چراغ‌ها (اتولایت)

وقتی کلید استارت در وضعیت ACC قرار می‌گیرد، با فعال بودن وضعیت AUTO در

چراغ‌های جلو

وقتی کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING قرار دارد، اهرم چراغ را به وضعیت ۳ بچرخانید تا چراغ نور پایین خودرو به همراه چراغ‌های جانبی روشن شود.

خاموش کردن کنترل خودکار چراغ‌ها

با چرخاندن اهرم کنترل چراغ‌ها به وضعیت ۴، کنترل خودکار چراغ‌ها خاموش می‌شود.

چراغ رانندگی در روز (دیلايت)

با قرار دادن کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING، چراغ‌های رانندگی در روز (دیلايت) به صورت خودکار روشن خواهند شد. وقتی چراغ‌های خودرو روشن شوند، چراغ رانندگی در روز به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

چراغ خوشامدگویی

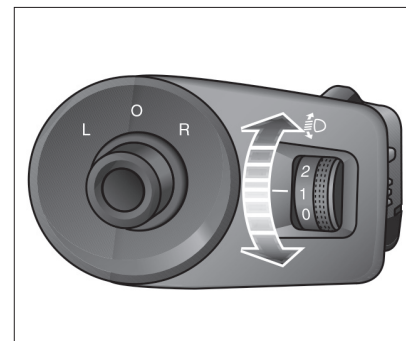
وقتی قفل درب‌های خودرو غیرفعال می‌شود، سیستم به صورت خودکار چراغ‌های اصلی و چراغ‌های کوچک را روشن می‌کند.

چراغ مشایعت تا منزل

ویژگی چراغ مشایعت تا منزل، در زمان قفل کردن خودرو برای مدت معینی چراغ‌های خودرو را روشن نگه می‌دارد تا محیط اطراف خودرو روشن باقی بماند. برای فعال کردن این ویژگی، پس از خاموش کردن خودرو، اهرم تنظیم چراغ‌ها را به سمت فرمان بکشید و رها کنید. با این کار ویژگی مشایعت تا منزل فعال می‌شود. در این شرایط، با قفل کردن درب‌ها، چراغ‌های اصلی و کوچک خودرو برای مدت معینی روشن باقی می‌مانند و پس از آن به صورت خودکار خاموش می‌شوند. تنظیمات چراغ مشایعت تا منزل از طریق صفحه نمایش مرکزی قابل دستیابی است.

موقعیت 3: تنها راننده در خودرو حضور دارد و بار نیز در صندوق عقب خودرو وجود دارد.

تنظیم دستی ارتفاع چراغ‌های جلو



ارتفاع چراغ‌های اصلی جلو را می‌توان از طریق کلید گردان نصب شده در بخش پایینی داشبورد تنظیم کرد. ارتفاع چراغ در چهار سطح قابل تنظیم است:

موقعیت 0: در حالی که فقط راننده و یا راننده و سرنشین جلو در خودرو حضور دارند.

موقعیت 1: همه صندلی‌های خودرو پر است اما باری در صندوق عقب وجود ندارد.

موقعیت 2: همه صندلی‌های خودرو پر است و بار نیز در صندوق عقب خودرو وجود دارد.

چراغ نور پایین / چراغ نور بالا



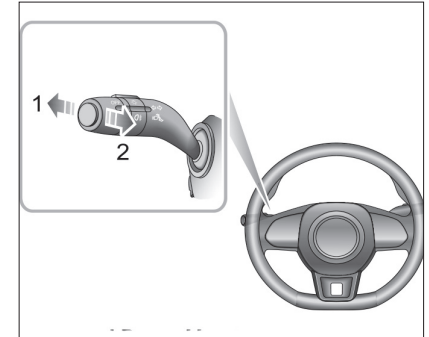
در زمان تغییر وضعیت بین نور پایین و نور بالا، مراقب باشید نور بالا باعث اختلال در بینایی راننده‌های روبرویی نشود.

تغییر بین نور پایین و نور بالا

وقتی کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING بوده و نور پایین نیز روشن است، با فشار دادن اهرم کنترل چراغ‌ها به سمت مخالف فرمان (موقعیت ۱)، چراغ نور بالای خودرو روشن شده و چراغ مربوط به آن در مجموعه نشان‌دهنده‌ها نیز روشن می‌شود. برای خاموش کردن نور بالا، کافی است اهرم را به سمت موقعیت ۱ یا ۲ حرکت دهید تا نور بالا خاموش شده و نور پایین روشن شود.

نور بالای موقت

برای فعال کردن موقت نور بالا (علامت دادن، سبقت گرفتن و ...)، اهرم کنترل چراغ‌ها را به سمت فرمان بکشید. تا زمانی که اهرم را در موقعیت ۲ نگهدارید، نور بالا فعال می‌ماند. پس از رها کردن اهرم، نور بالا خاموش شده و چراغ‌ها در وضعیت نور پایین قرار می‌گیرند.



کنترل هوشمند چراغ‌ها (نور بالای خودکار)**اخطار!**

سیستم کنترل هوشمند چراغ‌ها، یک سیستم کمکی برای راننده است و همواره راننده مسئولیت تنظیم نور خودرو را بر عهده دارد. راننده همواره باید وضعیت چراغ‌ها را بررسی و آن‌ها را متناسب با وضعیت نور محیط و وضعیت ترافیک تنظیم کند.

به عنوان مثال، سیستم کنترل هوشمند چراغ‌ها ممکن است در شرایط زیر نتواند به صورت خودکار چراغ را خاموش کند و راننده باید به صورت دستی وضعیت چراغ‌ها را تغییر دهد:

* شیشه جلو کثیف است، شکسته است و یا توسط مانعی پوشانده شده است. در این شرایط سنسور نمی‌تواند وضعیت نور را به درستی تشخیص دهد.

* چراغ سایر خودروها به دلایلی مانند خراب بودن چراغ، وضعیت آب و هوایی، پوشیده شدن چراغ یا دلایلی دیگر، توسط سیستم تشخیص داده نشود.

* وقتی عابر پیاده، وسایل نقلیه غیر موتوری و یا به طور کلی مانعی که منبع نوری ندارد یا نور را بازتاب نمی‌دهد در مسیر قرار داشته باشد.

* وقتی در اثر موقعیت جاده مانند شیب زیاد، پیچ مسیر یا سایر عوامل، نور سایر وسایل نقلیه توسط سیستم قابل تشخیص نباشد.

* در زمان تردد در مسیرهایی با شدت باد زیاد و یا جاده‌های کوهستانی.

سیستم کنترل هوشمند چراغ‌ها، می‌تواند با استفاده از دوربین جلوی خودرو، چراغ جلو یا چراغ عقب سایر خودروها مسیر مقابل خودرو را تشخیص داده و به صورت هوشمند، وضعیت نور خودرو را کنترل کند. به این ترتیب این سیستم می‌تواند همواره بالاترین سطح روشنایی مسیر را بدون ایجاد خیرگی در چشم سایر رانندگان فراهم کند. در زمان فعال بودن این سیستم، چراغ مربوط به آن در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن می‌شود.

در زمان فعال بودن این سیستم، در صورت

تاریک بودن محیط و عدم وجود سایر خودروها در مسیر، سیستم به صورت خودکار چراغ نور بالا را روشن می‌کند تا راننده دید بهتری به محیط اطراف داشته باشد. با افزایش میزان نور محیط و یا وجود سایر خودروها، سیستم به صورت خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.

برای فعال کردن این سیستم، شرایط زیر باید وجود داشته باشد:

۱) اهرم کنترل چراغ‌ها باید در وضعیت AUTO قرار داشته باشد و چراغ نور پایین نیز به صورت خودکار روشن شده باشد.
۲) سرعت خودرو بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد.

اگر این دو شرط تغییر کند، سیستم به صورت خودکار از وضعیت کنترل هوشمند چراغ‌ها خارج می‌شود. برای فعال کردن دوباره سیستم، کافی است اهرم کنترل چراغ‌ها را دو بار به سمت مخالف فرمان فشار دهید تا سیستم بار دیگر فعال شود. توجه داشته باشید به دلایل ایمنی، در هر بار روشن کردن خودرو تنها سه بار می‌توانید پس از خارج شدن این سیستم از وضعیت خودکار، بار دیگر آن را فعال کنید.

* وقتی سیستم هوشمند کنترل چراغ‌ها فعال است و چراغ نور پایین به صورت خودکار فعال می‌شود، به صورت دستی چراغ‌ها را به

وضعیت نور بالا تغییر دهید.

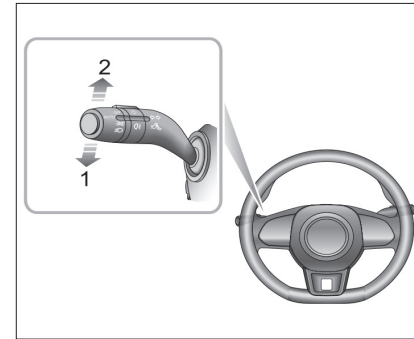
* وقتی سیستم هوشمند کنترل چراغ‌ها فعال است و نور بالا به صورت خودکار فعال شده است، به صورت دستی چراغ‌ها را به وضعیت نور پایین تغییر دهید.

* وقتی سیستم هوشمند کنترل چراغ‌ها فعال است و نور بالا به صورت خودکار فعال شده است، نور بالای موقت را فعال کنید.

تذکر مهم

سیستم هوشمند کنترل چراغ‌ها، اطلاعات خود را از دوربین جلوی خودرو دریافت می‌کند. برای دستیابی به بهترین عملکرد این سیستم، همیشه شیشه جلو را تمیز نگه دارید و مانع از پوشانده شدن فضای مقابل دوربین جلو توسط اشیا شوید. هرگونه آسیب به شیشه جلو در این بخش باید به سرعت ترمیم شود.

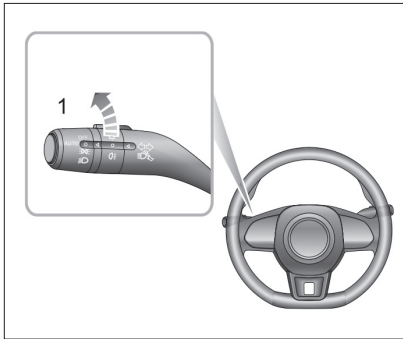
چراغ راهنما



وقتی کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING قرار دارد، برای فعال کردن راهنمای چپ، اهرم کنترل چراغ‌ها را به سمت پایین (موقعیت ۱) حرکت دهید. برای فعال کردن راهنمای راست، اهرم را به سمت بالا (موقعیت ۲) حرکت دهید. با فعال کردن راهنمای هر سمت، چراغ سبز رنگ راهنمای همان سمت، در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن خواهد شد.

چرخش فرمان در خلاف جهت راهنما، اهرم را به صورت خودکار به وضعیت اولیه برگردانده

مه شکن عقب



و راهنما را خاموش می‌کند. در این شرایط، حرکت مختصر فرمان باعث خاموش شدن راهنما نخواهد شد. برای تعویض مسیر حرکتی در بزرگراه، می‌توانید اهرم را کمی به سمت مورد نظر حرکت داده و رها کنید. در این حالت، راهنمای همان سمت، سه بار روشن و خاموش شده و پس از آن غیرفعال می‌شود.

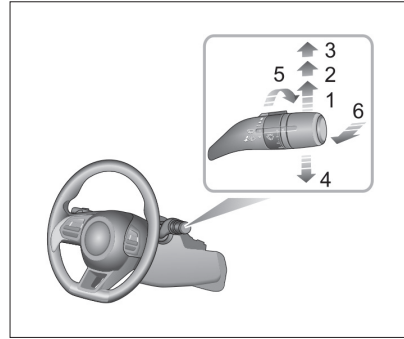
وقتی کلید استارت در وضعیت ON/RUNNING قرار دارد و چراغ اصلی خودرو روشن است، اهرم کنترل چراغ‌ها را به سمت موقعیت ۱ بچرخانید تا مه شکن عقب روشن شود. با روشن شدن مه شکن، چراغ مربوط به آن در مجموعه نشان‌دهنده‌ها نیز روشن می‌شود.

فلاشر

کلید فلاشر را در داش‌بورد فشار دهید تا چراغ‌های راهنمای هر دو سمت به صورت همزمان شروع به چشمک زدن بکنند. برای خاموش کردن فلاشر، باید کلید مربوط به آن را بار دیگر فشار دهید.

برف پاک‌کن و شیشه شوی

برف پاک‌کن جلو



برف پاک‌کن تنها در شرایطی کار می‌کند که کلید استارت در یکی از وضعیت‌های ACC/ON/RUNNING باشد. اهرم سمت راست فرمان برای کنترل وضعیت برف پاک‌کن و شیشه شوی است. برای کنترل برف پاک‌کن، وضعیت‌های زیر را در اختیار دارید:

۱) وضعیت خودکار (AUTO)

۲) دور کند

۳) دور تند

۴) تک مرحله‌ای

۵) تنظیم تناوب عملکرد برف پاک‌کن

۶) شیشه شور و برف پاک‌کن

وضعیت خودکار

با حرکت دادن اهرم کنترل برف پاک‌کن به سمت بالا و قرار دادن آن در موقعیت ۱، برف پاک‌کن به صورت خودکار عمل خواهد کرد. از طریق کلید گردشی (۵) می‌توانید تناوب عملکرد برف پاک‌کن را تنظیم کنید. در این شرایط همچنین سرعت حرکت برف پاک‌کن برحسب سرعت خودرو تنظیم خواهد شد. به این ترتیب با افزایش سرعت خودرو و برای عملکرد بهتر، برف پاک‌کن در فواصل زمانی کوتاه‌تری عمل می‌کند.

دور کند

با قرار دادن اهرم کنترل برف پاک‌کن در موقعیت ۲، دور کند برف پاک‌کن فعال خواهد شد.

دور تند

با قرار دادن اهرم کنترل برف پاک‌کن در موقعیت ۳، دور تند برف پاک‌کن فعال خواهد شد.

حرکت تک مرحله‌ای

با حرکت دادن اهرم کنترل برف پاک‌کن (۴) و رها کردن آن، برف پاک‌کن یکبار فعال شده و پس از آن متوقف می‌شود. با نگهداشتن اهرم در این وضعیت، برف پاک‌کن با سرعت بالا و به طور پیوسته روشن باقی می‌ماند و تا زمانی که اهرم را نگهدارید، برف پاک‌کن فعال می‌ماند.

توجه

بسته به تیپ خودرو، ممکن است در زمان توقف و یا باز کردن درب موتور (برای جلوگیری از برخورد برف پاک‌کن به درب موتور)، سیستم برف پاک‌کن خودرو موقتا تا زمانی که درب موتور بسته شود، از کار بیفتد.

تذکر مهم

* از فعال کردن برف پاک‌کن، در حالی که شیشه خودرو خشک است اجتناب کنید.
* در شرایطی که هوای بیرون بسیار سرد یا بسیار گرم است، قبل از فعال کردن برف پاک‌کن مطمئن شوید که تیغه برف پاک‌کن یخ نزده باشد یا به شیشه جلوی خودرو نچسبیده باشد.
* در زمستان و پیش از آغاز حرکت و استفاده از برف پاک‌کن، برف و یخ را از روی تیغه و پایه برف پاک‌کن و شیشه جلو پاک کنید.

شیشه شوی و برف پاک‌کن

اهرم کنترل برف پاک‌کن را به سمت فرمان (موقعیت ۶) بکشید تا شیشه شوی شروع به کار کند. همزمان با پاشش مایع شیشه شوی، برف پاک‌کن نیز برای پاک کردن شیشه آغاز به کار می‌کند. پاشش مایع شیشه شوی تا زمانی که اهرم را نگهداشته‌اید ادامه خواهد داشت.

توجه

پس از رها کردن اهرم، برف پاک‌کن سه مرتبه دیگر نیز حرکت می‌کند تا سطح شیشه به خوبی پاک شود. همچنین ممکن است چند ثانیه بعد نیز برای پاک کردن باقی مانده مایع شیشه شوی از روی شیشه، برف پاک‌کن فعال شود.

تذکر مهم

در صورتی که با گرفتن اهرم، شیشه شوی آغاز به کار نکند و مایع شیشه شوی روی سطح شیشه پاشیده نشد، بلافاصله اهرم را رها کنید. در صورت نگهداشتن اهرم، ممکن است برف پاک‌کن آغاز به کار کند و باعث آسیب به تیغه برف پاک‌کن و یا سطح شیشه شود.

سیستم فرمان

تنظیم ستون فرمان

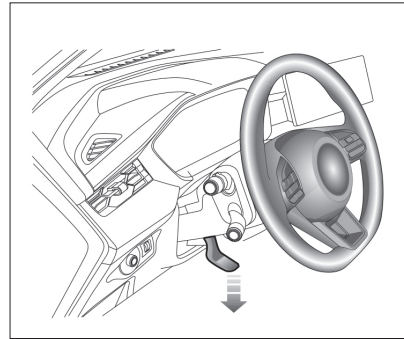


اخطار!

هیچگاه در زمان رانندگی برای تنظیم فرمان اقدام نکنید. این کار می‌تواند بسیار خطرناک باشد و باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

کنید:

- * اهرم زیر فرمان را به سمت پایین بکشید تا فرمان آزاد شود.
- * فرمان را با دو دست بگیرید و آن را به سمت بالا یا پایین بکشید تا در موقعیت مناسب قرار بگیرد.
- * پس از آنکه موقعیت مناسب فرمان به دست آمد، اهرم زیر فرمان را به سمت بالا فشار دهید تا فرمان در موقعیت خود قفل شود.



برای تنظیم زاویه فرمان، مراحل زیر را دنبال

فرمان با نیروی کمکی برقی (فرمان برقی) (EPS)



⚠️ **اخطار!**

اگر مشکلی در عملکرد فرمان با نیروی کمکی برقی به وجود بیاید، فرمان خودرو سفت می‌شود. این مسئله می‌تواند بر کنترل پذیری خودرو تاثیر منفی بگذارد. رانندگی با چنین خودرویی خطرناک است.

فرمان با نیروی کمکی برقی تنها زمانی کار می‌کند که خودرو روشن باشد. این سیستم از یک موتور برقی برای افزایش گشتاور (اعمال نیرو) به فرمان برای چرخش راحت‌تر استفاده می‌کند. مقدار نیرو برحسب پارامترهای مختلفی از جمله سرعت خودرو، میزان گشتاور (نیروی) اعمال شده توسط راننده و زاویه چرخ‌ها، به صورت خودکار تنظیم می‌شود.

تذکر مهم

اگر فرمان را تا انتها بچرخانید و برای مدتی نگهدارید، ممکن است موتور برقی سیستم بیش از حد داغ شده و برای جلوگیری از آسیب به سیستم، برای چند لحظه قطع شود. در این شرایط فرمان خودرو سفت خواهد شد. برای پیشگیری از بروز این وضعیت، تا حد امکان از نگهداشتن فرمان در دو موقعیت انتهایی گردش، خودداری کنید.

وضعیت‌های (MODE) فرمان

عملکرد فرمان با نیروی کمکی برقی را می‌توان در سه وضعیت تنظیم کرد:

- * نرمال: در این وضعیت، میزان گشتاور (نیروی) کمکی، در محدوده متوسط قرار دارد.
- * شهری: در این شرایط، میزان گشتاور (نیروی) کمکی در بالاترین سطح قرار دارد و برای تردد در مسیرهای شلوغ و ترافیک‌های شهری و ورود یا خروج به پارک مناسب است.
- * دینامیک: در این وضعیت، گشتاور (نیروی) کمکی فرمان کاهش پیدا می‌کند تا فرمان سفت‌تر شود. این وضعیت برای رانندگی سریع مناسب است.

پس از روشن کردن خودرو، می‌توانید وضعیت مورد نظر خود را برای فرمان، با استفاده از صفحه نمایش مرکزی تنظیم کنید.

چراغ اخطار سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی (EPS)

در مورد این اخطار، در بخش‌های پیشین دفتربه حاضر توضیحات کاملی ارائه شده است. برای اطلاعات بیشتر به بخش‌های پیشین فصل حاضر مراجعه کنید.

در نظر داشته باشید پس از جدا کردن باتری خودرو و اتصال مجدد آن، با روشن کردن خودرو ممکن است این چراغ به رنگ زرد روشن شود. این مسئله نشان دهنده بروز مشکل در سیستم نیست اما پیش از شروع حرکت باید فرمان خودرو را کالیبره کنید.

برای کالیبره کردن فرمان خودرو، آن را چند بار به طور کامل به چپ و راست بچرخانید به شکلی که در هر مرحله فرمان به محدوده انتهایی گردش برسد. با این کار، فرمان کالیبره شده و چراغ خاموش خواهد شد.



برای فعال کردن بوق خودرو، دو نقطه مشخص شده در تصویر را (که بر روی فرمان نیز با علامت بوق مشخص شده‌اند) فشار دهید.

⚠️ اخطار!

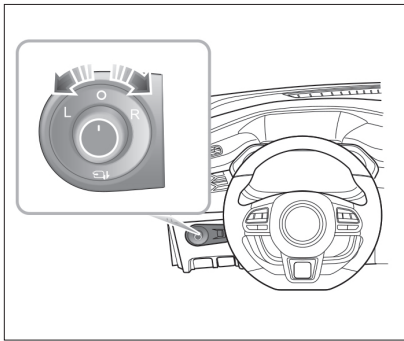
محل در نظر گرفته شده برای بوق، نزدیک به پوشش ایربگ سمت راننده (در مرکز فرمان) است. برای افزایش عمر پوشش ایربگ و اطمینان از عملکرد درست آن در صورت نیاز، سعی کنید تا حد امکان برای بوق زدن، دو نقطه مشخص شده در بخش بیرونی مرکز فرمان را فشار دهید و از فشار دادن مستقیم مرکز فرمان خودداری کنید.

تذکر مهم

برای جلوگیری از آسیب به ایربگ راننده، در زمان استفاده از فرمان یا بوق مراقب باشید فشار بیش از حد به بخش مرکزی فرمان وارد نشود.

باشد و گرمکن شیشه عقب را از طریق کلید آن فعال کنید تا گرمکن آینه‌ها آغاز به کار کند.

تنظیم برقی آینه‌های جانبی



آینه‌های جانبی خودرو عریض‌ترین نقاط بدنه هستند و به همین دلیل ممکن است در زمان عبور از مسیرهای باریک یا در زمان عبور از کنار سایر خودروها، به آن‌ها آسیب وارد شود. برای پیشگیری از بروز این وضعیت، آینه‌های این خودرو قابلیت جمع شدن دارند که بسته به تیپ خودرو ممکن است به صورت دستی یا برقی باشد. این مسئله به افزایش قابلیت تردد خودرو در مسیرهای باریک کمک می‌کند. همچنین آینه‌های جانبی را می‌توان از درون کابین به صورت برقی تنظیم کرد. در کنار این‌ها، برای تردد در آب و هوای سرد، آینه‌های جانبی به گرمکن نیز مجهز هستند.

* ابتدا کلید گردان تنظیم آینه‌ها را به سمت چپ (L) یا راست (R) بچرخانید.
* کلید را به سمتی که مایل هستید آینه تغییر کند حرکت دهید. به این ترتیب با حرکت کلید به سمت بالا و پایین، آینه به سمت بالا و پایین حرکت کرده و با حرکت کلید به سمت چپ و راست، آینه نیز به سمت چپ و راست حرکت می‌کند.

گرمکن آینه‌های جانبی

شیشه آینه‌های جانبی خودرو به المنت‌هایی برای گرم کردن سطح آینه مجهز هستند. به این ترتیب در آب و هوای سرد، می‌توان یخ، برف یا بخار را از روی آینه‌ها پاک کرد. گرمکن آینه‌های جانبی همزمان با گرمکن شیشه عقب آغاز به کار می‌کند. برای فعال شدن این قابلیت، باید موتور خودرو روشن

آینه‌ها

این خودرو به دو آینه خارجی نصب شده بر روی درب‌ها و یک آینه در کابین مجهز است. این آینه‌ها، راننده را از وضعیت عقب خودرو مطلع کرده و به افزایش ایمنی در زمان تردد کمک می‌کنند.

آینه‌های خودرو جزو بخش‌های مهم و تاثیرگذار در افزایش ایمنی خودرو هستند. استفاده درست از آن‌ها و تنظیم مناسب آن‌ها می‌تواند آسایش و ایمنی در زمان حرکت را افزایش دهد.

آینه‌های جانبی

⚠️ احتیاط!

به دلیل انحنای موجود بر روی آینه‌ها (برای افزایش دید عقب) ممکن است فاصله اشیا با آنچه در آینه می‌بینید متفاوت باشد.

تذکر مهم

* تنظیم برقی آینه‌ها و جمع شدن برقی آینه‌ها، به کمک الکتروموتورها انجام می‌شود. تغییر وضعیت آینه با دست و یا ممانعت از تغییر وضعیت الکتریکی، می‌تواند باعث آسیب به الکتروموتورها شود.

* پاشش مستقیم آب با فشار بالا به مجموعه آینه‌ها مانند آنچه در کارواش اتفاق می‌افتد می‌تواند باعث آسیب به مجموعه برقی آینه‌ها شود.

جمع کردن برقی آینه‌ها (بسته به تیپ خودرو)

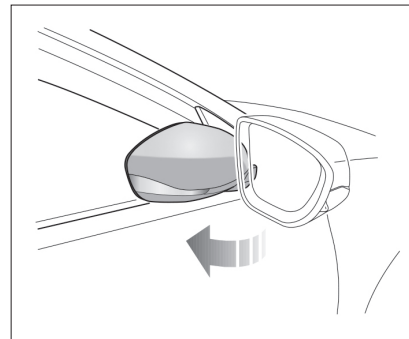
برای جمع کردن آینه‌ها به صورت برقی، کلید گردان تنظیم آینه‌ها را به سمت داخل فشار دهید تا آینه‌ها جمع شوند. فشار دادن مجدد کلید باعث باز شدن آینه‌ها می‌شود. در صورت تجهیز خودرو به سیستم جمع شدن برقی آینه‌ها، با باز و بسته کردن قفل خودرو، آینه‌ها باز و بسته می‌شوند.

توجه

در صورتی که آینه‌های دارای سیستم جمع شدن برقی، به صورت اتفاقی و با نیروی خارجی جمع شوند، ممکن است تنظیمات آن‌ها برهم بخورد. در این شرایط، ابتدا آینه را به صورت برقی جمع کرده و مجدداً باز کنید تا آینه به تنظیمات اولیه خود بازگردد.

* پس از پایان تنظیمات، کلید گردان را به وضعیت وسط بچرخانید. به این ترتیب مطمئن می‌شوید که تنظیمات آینه به صورت تصادفی تغییر نمی‌کند.

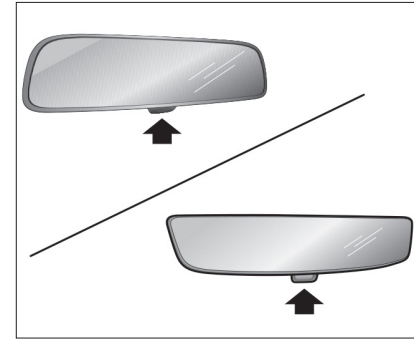
جمع کردن دستی آینه‌ها (بسته به تیپ خودرو)



آینه‌های جانبی خودرو را می‌توان به صورت دستی و با فشار دادن آن‌ها به سمت بدنه، جمع کرد. با چرخاندن آینه در خلاف جهت، آینه باز می‌شود و به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

آینه ضد انعکاس با تنظیم دستی

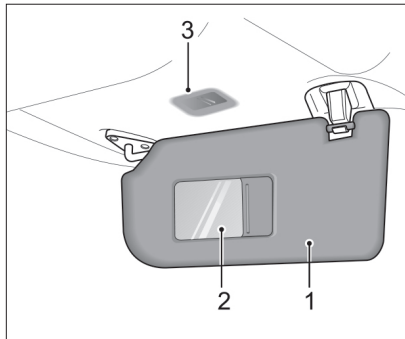
تغییر می‌کند.

**توجه**

در بعضی شرایط، استفاده از ویژگی ضد انعکاس آینه وسط باعث می‌شود راننده در تعیین موقعیت دقیق خودروهای عقبی دچار اشتباه شود.

آفتابگیر**⚠️ اخطار!**

از آینه نصب شده بر روی آفتابگیر راننده (بسته به تیپ خودرو) تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که خودرو متوقف باشد. استفاده از این آینه در زمان حرکت بسیار خطرناک است.



آفتابگیر (۱) بر روی لبه سقف در هر دو سمت

پیش از آغاز رانندگی، تنظیمات آینه داخلی را به گونه‌ای انجام دهید که بدون حرکت دادن بدن بتوانید فضای عقب خودرو را ببینید. ویژگی ضد انعکاس آینه داخلی باعث می‌شود در زمان رانندگی در شب، ضد نور بازتاب شده خودروهای عقبی از روی آینه کاهش پیدا کند که به دید بهتر راننده کمک خواهد کرد. از طریق کلید نصب شده در زیر آینه می‌توانید ویژگی ضد انعکاس را فعال یا غیرفعال کنید. با هر بار حرکت دادن این کلید، وضعیت بین عادی و ضد انعکاس

خودرو نصب شده است و می‌تواند مانع از تابش مستقیم آفتاب به چشم راننده و سرنشین جلو شود. در بعضی تیپ‌ها، آفتابگیر به آئینه (مانند آئینه ۲ در تصویر) و همچنین چراغ جداگانه (مانند چراغ ۳ در تصویر) مجهز است. برای استفاده از آئینه، آفتابگیر را باز کنید. در صورت تجهیز به چراغ، با باز کردن آفتابگیر، چراغ به صورت خودکار روشن خواهد شد و با بستن آفتابگیر، چراغ خاموش می‌شود. این چراغ در شرایطی روشن خواهد شد که کلید استارت در وضعیت ACC/ON باشد.

شیشه‌ها

⚠️ احتیاط!

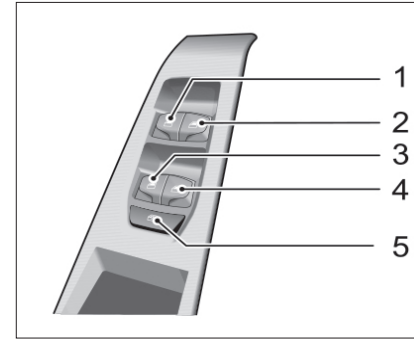
در زمان استفاده از شیشه‌های خودرو، موارد ایمنی را مدنظر قرار دهید. راننده باید در این زمینه مراقب باشد و سرنشینان را در زمان استفاده از شیشه‌ها راهنمایی کند.

⚠️ احتیاط!

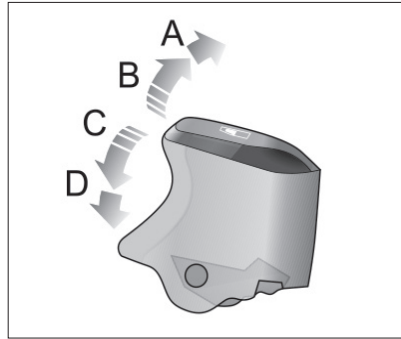
در زمان بالا و پایین بردن شیشه‌ها، مراقب سرنشینان و به ویژه کودکان باشید تا عضوی از بدن آن‌ها در فضای بین شیشه و قاب درب خودرو قرار نداشته باشد.

⚠️ احتیاط!

هیچ‌گاه به صورت پیوسته و در یک بازه زمانی کوتاه، شیشه‌ها را به دفعات باز و بسته نکنید. این کار به موتور برقی بالابر شیشه فشار وارد کرده و باعث گرم شدن آن می‌شود. در این شرایط، سیستم به صورت خودکار و برای جلوگیری از آسیب به موتور بالابر، به طور موقت بالابر را غیرفعال می‌کند. در صورت بروز این وضعیت، برای چند لحظه صبر کنید تا موتور بالابر خنک شود و پس از آن مجدداً می‌توانید از بالابر استفاده کنید. در تیپ‌هایی که به سیستم بالابر خودکار و سیستم ضد مانع مجهز هستند، حداقل ۳۰ ثانیه باید صبر کنید تا سیستم بار دیگر به کار بیفتد. در بعضی مواقع که فشار بسیار زیادی به سیستم وارد شده باشد، ممکن است روند خنک شدن موتور بالابر طولانی شده و به ۳۰ دقیقه برسد. در صورت بروز، به هیچ عنوان اتصال منفی باتری را قطع نکنید.

کلید بالا بر شیشه‌ها

- ۱) شیشه جلو سمت راننده
- ۲) شیشه جلو سمت سرنشین
- ۳) شیشه عقب سمت راننده
- ۴) شیشه عقب سمت سرنشین
- ۵) قفل بالا بر شیشه‌های عقب

عملکرد بالا بر شیشه‌ها**حرکت خودکار شیشه به سمت پایین**

برای حرکت خودکار شیشه به سمت پایین (AUTO)، یکبار کلید شیشه بالا بر را به طور کامل به سمت پایین فشار دهید (موقعیت D) و رها کنید. در این شرایط شیشه تا انتها به سمت پایین حرکت می‌کند. برای متوقف کردن حرکت شیشه می‌توانید کلید را یکبار دیگر بزنید.

حرکت خودکار شیشه رو به بالا و سیستم**حفاظتی ضد مانع**

برای حرکت خودکار شیشه به سمت بالا (AUTO)، یکبار کلید شیشه بالا بر را به طور کامل به سمت بالا بکشید (موقعیت A) و رها کنید. در این شرایط شیشه تا انتها به سمت بالا حرکت کرده و به طور کامل بسته می‌شود. برای متوقف کردن حرکت شیشه می‌توانید کلید را یکبار دیگر بزنید.

ویژگی ضد مانع (Anti-Trap) یک ویژگی ایمنی است که باعث می‌شود در صورت برخورد شیشه به مانع، حرکت آن متوقف شود. در این شرایط، در صورت برخورد شیشه به مانع (مانند

وقتی کلید استارت در یکی از وضعیت‌های ACC/ON/RUNNING قرار داشته باشد، کلید بالا بر شیشه‌ها عمل می‌کند. برای ایمنی، درب‌های خودرو باید بسته باشند.

برای پایین آوردن شیشه‌ها، یکی از کلیدهای بالا بر را به سمت پایین (موقعیت C) فشار دهید و نگهدارید تا شیشه پایین بیاید. برای بالا بردن شیشه‌ها، یکی از کلیدهای بالا بر را به سمت بالا (موقعیت B) بکشید تا شیشه بالا برود. به محض رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.

عضو بدن)، حرکت رو به بالای شیشه متوقف شده و شیشه به سمت پایین حرکت می‌کند تا مانع آسیب شود.

توجه

علاوه بر بالابرها، نصب شده بر روی درب راننده، شیشه‌ها را می‌توان از طریق بالابر نصب شده بر روی هر یک از درب‌ها نیز کنترل کرد. در صورتی که قفل بالابر شیشه‌های عقب توسط راننده فعال شده باشد، شیشه‌های عقب تنها توسط راننده قابل کنترل خواهند بود.

قفل بالابر شیشه‌های عقب

کلید قفل بالابر شیشه‌های عقب (۵) بر روی مجموعه کنترل‌های درب راننده قرار گرفته است. با فشردن این کلید، قفل فعال شده و امکان کنترل شیشه‌های عقب تنها توسط راننده ممکن است و با فشردن دوباره این کلید، شیشه‌های عقب از وضعیت قفل خارج شده

و سرنشینان عقب نیز می‌توانند آن‌ها را کنترل کنند.

توجه

* در صورت حضور کودکان در صندلی‌های عقب، پیشنهاد می‌شود قفل بالابر شیشه‌های عقب فعال باشد.
* در صورتی که در زمان حرکت شیشه، با عاملی خارجی جلوی حرکت آن گرفته شود، ممکن است وضعیت AUTO و ویژگی ضد مانع، موقتا از کار بیفتند. در این شرایط و برای بازگرداندن تنظیمات، ابتدا شیشه را به طور کامل باز کنید و سپس با نگهداشتن کلید بالابر، آن را به طور کامل ببندید و پس از بسته شدن شیشه، کلید بالابر را به مدت ۵ ثانیه نگه‌دارید. پس از این کار، تنظیمات سیستم بار دیگر برقرار خواهد شد.

سانروف (آپشن)

موارد احتیاطی استفاده از سانروف

⚠️ احتیاط!

به هیچ عنوان اجازه ندهید سرنشینان خودرو بخشی از اعضای بدن خود را در زمان حرکت خودرو از سانروف خارج کنند. این کار می‌تواند باعث آسیب به اعضای بدن به دلیل اشیایی مانند شاخه درختان و یا سایر اشیاء پرتاب شده در هوا شود.

* در زمان بارش باران یا برف، سانروف را باز نکنید.

* پیشنهاد می‌شود در زمان تردد با سرعت بالا،

سانروف را باز نکنید.

* در صورتی که به دلیل بارش باران یا شستن خودرو،

بر روی سانروف قطرات آب وجود دارد، پیش از باز

کردن سانروف، از پاک شدن قطرات آب از روی سانروف

اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است

آب روی سانروف، به داخل خودرو وارد شود.

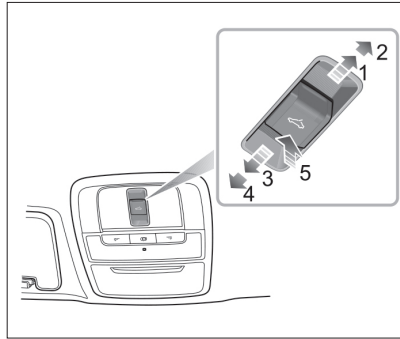
باز کردن کامل سانروف

برای باز کردن کامل سانروف، کلید سانروف را به سمت عقب (موقعیت ۱) ببرید و نگهدارید. تا زمانی که کلید را به سمت عقب نگهداشته‌اید، سانروف به سمت عقب حرکت می‌کند. برای متوقف کردن حرکت سانروف، کافی است کلید را رها کنید تا سانروف متوقف شود. برای باز کردن سانروف به صورت خودکار، کلید سانروف را به موقعیت ۲ ببرید و رها کنید. با این کار سانروف بدون نیاز به نگهداشتن کلید به سمت عقب حرکت کرده و در وضعیت کاملا باز توقف می‌کند. برای متوقف کردن سانروف در میانه مسیر، کافی است کلید را یکبار دیگر به سمت عقب حرکت دهید تا سانروف در هر موقعیتی، متوقف شود.

بستن سانروف

برای بستن سانروف، کلید سانروف را به سمت موقعیت ۳ حرکت دهید و نگهدارید. با این کار سانروف به سمت جلو (بسته شدن) حرکت می‌کند. برای متوقف کردن حرکت سانروف، کافی است کلید را رها کنید. به این ترتیب

ON/RUNNING قرار دارد، می‌توانید سانروف را تنظیم کنید.



باز کردن سانروف

وضعیت نیمه‌باز

برای استفاده از وضعیت نیمه‌باز سانروف، به شکلی که انتهای آن کمی بلند شود تا گردش هوا در خودرو افزایش پیدا کند، کلید سانروف (۵) را فشار دهید تا بخش انتهایی سانروف به صورت خودکار بلند شود. برای متوقف کردن این فرآیند در میانه مسیر، کافی است بار دیگر کلید را فشار دهید.

* به صورت دوره‌ای، سانروف را روغن‌کاری کرده و مجاری آب را بررسی کنید.
* سطح شیشه‌ای سانروف را تمیز نگهدارید.
* پس از بسته شدن کامل سانروف، کلید کنترل آن را رها کنید. نگهداشتن کلید به طور پیوسته می‌تواند در کار سانروف اختلال ایجاد کند.
* برای اطمینان از کارکرد درست سانروف، اجزای آن را به طور دوره‌ای تمیز کنید.

عملکرد سانروف



⚠️ **اخطار!**

در زمان استفاده از سانروف از ایمنی سرنشینان اطمینان حاصل کنید. این مسئله به ویژه در زمان حضور کودکان در خودرو اهمیت زیادی دارد. به هیچ عنوان بازو یا سایر اعضا بدن را در مسیر بسته شدن سانروف قرار ندهید چراکه می‌تواند باعث آسیب شود.

وقتی کلید استارت در یکی از موقعیت‌های ACC/

سانروف در هر موقعیتی که باشد، متوقف می‌شود. برای بستن سانروف به صورت خودکار، کلید سانروف را به موقعیت ۴ ببرید و رها کنید. با این کار سانروف بدون نیاز به نگهداشتن کلید به سمت جلو حرکت کرده و در وضعیت کاملاً بسته متوقف می‌کند. برای متوقف کردن سانروف در میانه مسیر، کافی است کلید را یکبار دیگر به سمت جلو حرکت دهید تا سانروف در هر موقعیتی، متوقف شود.

ویژگی ضد مانع

سانروف این خودرو برای افزایش ایمنی، به ویژگی ضد مانع مجهز است. به این ترتیب در زمان حرکت سانروف به جلو، در صورتی که مانعی در مسیر آن قرار بگیرد متوقف شده و به سمت عقب حرکت می‌کند تا مانع از آسیب به جسم شود.

توجه

ویژگی ضد مانع سانروف، فقط در زمان بسته شدن عمل می‌کند. اگر در زمان باز شدن سانروف سعی کنید با مانعی جلوی حرکت آن را بگیرید، به سانروف یا مانع (یا هر دو) آسیب وارد می‌شود.

بستن سانروف پس از فعال شدن ویژگی حفاظتی ضد مانع

در صورتی که به هر دلیل، سیستم ضد مانع سه بار پیاپی وارد مدار شود (به عنوان مثال گیر کردن جسمی در مسیر سانروف)، سیستم سانروف به صورت خودکار و برای جلوگیری از آسیب متوقف می‌شود. در این شرایط برای آغاز به کار مجدد سیستم (پس از برطرف شدن مانع مسیر سانروف)، کلید سانروف را به سمت جلو حرکت داده و به مدت ۱۰ ثانیه نگهدارید و پس از آن نیز کلید را آنقدر نگهدارید که سانروف به طور کامل بسته شود.

توجه

در این فرآیند، ویژگی ضد مانع به صورت موقت از کار می‌افتد.

تنظیم مجدد سانروف

در بعضی مواقع از جمله تعویض موتور سانروف، تعویض شیشه سانروف، قطع شدن خود به خود حرکت سانروف در طی مسیر یا باز و بسته کردن اجزای سانروف، نیاز به تنظیم مجدد سانروف خواهید داشت. همواره پیشنهاد می‌شود هرگونه سرویس یا تعمیرات سانروف را در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام دهید. در این صورت تنظیم مجدد سانروف نیز توسط نمایندگی انجام خواهد شد. با این وجود در صورتی که قصد دارید خودتان تنظیم مجدد سانروف را انجام دهید، مراحل زیر را دنبال کنید:

* سانروف را با گرفتن و نگهداشتن کلید به طور کامل باز کنید.

ویژگی پیشگیری از آسیب به موتور سانروف

سانروف برای حرکت از موتور الکتریکی استفاده می‌کند. در صورتی که به طور پیوسته سانروف را باز و بسته کنید، این موتور داغ شده و ممکن است آسیب ببیند. برای پیشگیری از این وضعیت، در صورتی که خطر داغ شدن موتور سانروف وجود داشته باشد، سیستم به صورت خودکار و برای لحظاتی، سانروف را از کار می‌اندازد تا موتور برقی آن خنک شود. پس از خنک شدن موتور، تمامی ویژگی‌های سانروف همچون گذشته فعال خواهند شد.

* پس از باز شدن کامل، کلید را برای ۱۰ ثانیه نگهدارید.

* در این شرایط، سانروف لرزش مختصری خواهد کرد و صدایی شبیه به کلیک را از آن می‌شنوید. در این شرایط سانروف به صورت خودکار، موقعیت باز بودن را بازیابی کرده و تنظیم شده است.

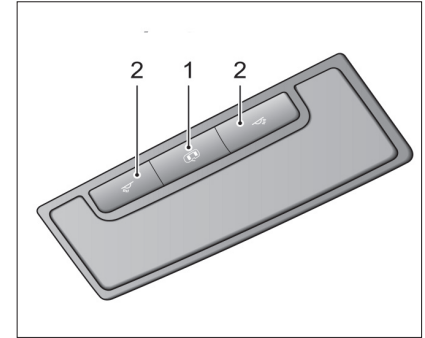
* در ادامه سانروف به سمت جلو حرکت خواهد کرد و به طور کامل بسته می‌شود. در این شرایط، سانروف به صورت خودکار، موقعیت بسته بودن را بازیابی کرده و تنظیم شده است. * توجه داشته باشید در تمام این شرایط، باید کلید را به سمت عقب نگهدارید.

توجه

در صورتی که عملیات تنظیم مجدد سانروف را انجام ندهید، ممکن است سانروف نتواند به درستی عمل کند و یا ویژگی ضد مانع آن غیرفعال شود. همچنین ممکن است گاهی، کلیدهای سیستم به درستی عمل نکنند.

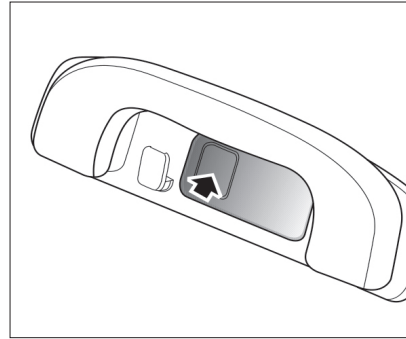
نور داخلی

چراغ سقفی جلو



با فشار دادن یکی از دو کلید جانبی (۲) چراغ سقفی جلو در همان سمت روشن می‌شود.

چراغ سقفی عقب (آپشن)



چراغ‌های سقفی عقب، در کنار دستگیره‌های سقف ردیف عقب نصب شده‌اند. برای روشن کردن این چراغ‌ها، می‌توانید بر روی پوشش چراغ (مشابه آنچه در تصویر دیده می‌شود) فشار دهید تا چراغ روشن شود. با فشردن دوباره این کلید، چراغ خاموش خواهد شد.

روشن شدن خودکار چراغ‌های سقفی

برای فعال کردن وضعیت خودکار روشن شدن چراغ‌های سقفی، کلید ۱ را بر روی چراغ سقفی جلو فشار دهید. با این کار، چراغ‌های سقفی جلو و عقب، در شرایط زیر روشن خواهند شد:

- * قفل درب‌های خودرو باز شود.
- * درب‌های خودرو یا صندوق عقب باز شوند.
- * پس از خاموش کردن خودرو، در صورتی که سنسورهای نور خودرو تشخیص دهند محیط بیرون تاریک است، چراغ‌های سقفی را به مدت ۳۰ ثانیه روشن نگه می‌دارند.

توجه

اگر درب‌های خودرو برای مدت طولانی باز بمانند، چراغ‌های سقفی به صورت خودکار خاموش می‌شوند. در صورتی که توان باتری خودرو پایین باشد، این چراغ‌ها سریع‌تر خاموش خواهند شد تا توان باتری برای استارت زدن حفظ شود.

خروجی برق / USB

ردیف جلو

⚠️ احتیاط!

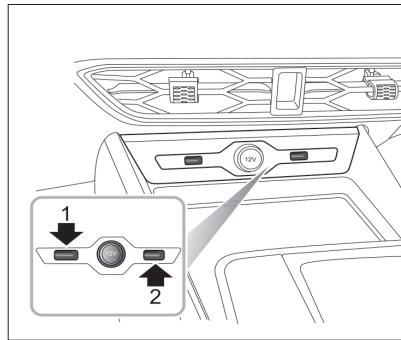
اطمینان حاصل کنید درپوش سوکت برق ۱۲ ولت، زمانی که از آن استفاده نمی‌کنید بسته باشد. به این ترتیب مطمئن می‌شوید هیچ عامل خارجی و به ویژه اشیا فلزی وارد آن نخواهد شد. ورود اشیا فلزی به داخل سوکت خطر اتصال کوتاه را به دنبال دارد.

⚠️ احتیاط!

ولتاژ سوکت خروجی برق کنسول، ۱۲ ولت و حداکثر توان آن ۱۲۰ وات است. در زمان استفاده، اطمینان حاصل کنید وسیله‌ای که به آن متصل شده است، توانی بیش از ۱۲۰ وات نداشته باشد.

خروجی برق ۱۲ ولت جلویی خودرو، در بخش میانی کنسول و جلوی اهرم دنده قرار دارد. این خروجی برق در زمانی که کلید استارت در یکی از موقعیت‌های ACC/ON/RUNNING باشد قابل استفاده است.

دو پورت USB نیز در این بخش نصب شده است (شماره ۱ و شماره ۲ در تصویر). از این پورت‌ها می‌توان به عنوان خروجی برق ۵ ولت و یا برای اتصال حافظه فلش برای انتقال اطلاعات به سیستم صوتی خودرو استفاده کرد.



توجه

این خودرو به صورت استاندارد به فن‌دک مجهز نیست. در صورت نیاز به استفاده از فن‌دک، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

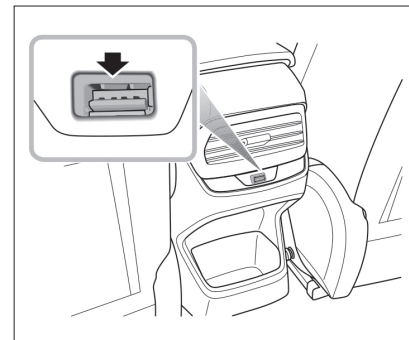
توجه

استفاده از سوکت برق ۱۲ ولت و یا پورت‌های USB (به عنوان خروجی برق) زمانی که موتور خودرو خاموش است، به مرور باعث کاهش توان باتری خودرو می‌شود و ممکن است توان باتری برای استارت زدن کافی نباشد. در صورت نیاز به استفاده پیوسته از این پورت‌ها، موتور خودرو را روشن بگذارید.

پورت USB عقب

توجه

استفاده از پورت USB عقب زمانی که موتور خودرو خاموش است، به مرور باعث کاهش توان باتری خودرو می‌شود و ممکن است توان باتری برای استارت زدن کافی نباشد. در صورت نیاز به استفاده پیوسته از این پورت، موتور خودرو را روشن بگذارید.



در بخش انتهایی کنسول عقب و در زیر خروجی هوا، یک پورت USB دیگر نصب شده است. این پورت می‌تواند برقی با ولتاژ ۵ ولت را تامین کند.

توجه

ممکن است پورت‌های USB، از بعضی از دستگاه‌های با سرعت شارژ بالا (fast charging) پشتیبانی نکنند.

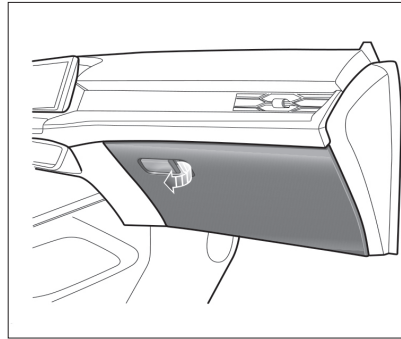
فضاهای ذخیره‌سازی داخل کابین

موارد مهم در زمینه استفاده از فضاهای ذخیره‌سازی داخل کابین

* در زمان حرکت، اطمینان حاصل کنید همه فضاهای ذخیره‌سازی بسته هستند. باز بودن درب این فضاها ممکن است در زمان ترمزهای شدید یا تغییر جهت خودرو باعث افتادن وسایل و بروز حادثه شود.

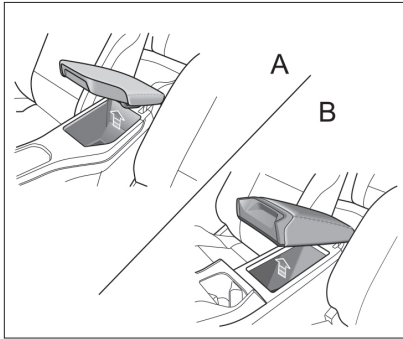
* به هیچ عنوان مایعات قابل اشتعال، فندک، اسپری‌های تحت فشار و سایر موادی که در اثر گرما خطرناک هستند را در محفظه‌ها قرار ندهید. در اثر گرمای هوا ممکن است این مواد آتش گرفته یا منفجر شوند.

محفظه داشبورد



برای باز کردن محفظه داشبورد، اهرم روی آن را مطابق آنچه در تصویر نشان داده شده است بکشید. برای بستن محفظه داشبورد، درب آن را به سمت بالا حرکت دهید تا قفل شود. پیش از رانندگی اطمینان حاصل کنید درب محفظه داشبورد قفل شده است.

زیر آرنجی کنسول میانی



زیر آرنجی را مطابق آنچه در تصویر به نمایش در آمده است به سمت بالا بکشید. در بخش پایین زیر آرنجی، محفظه‌ای برای قرار دادن اشیا وجود دارد. برای بستن آن، زیر آرنجی را پایین بیاورید.

جا عینکی

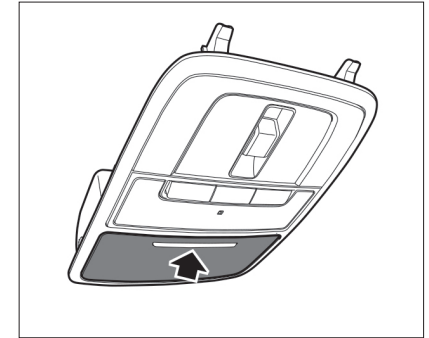


تنها زمانی که خودرو متوقف است از جا عینکی استفاده کنید.

توجه

جا عینکی باز شود. به همین شکل می‌توان جا عینکی را بست. در زمانی که از جا عینکی استفاده نمی‌کنید، درب آن را ببندید.

سایز جا عینکی به شکلی است که تنها عینک‌هایی با فریم استاندارد و سایزهای معمول را می‌توان در آن قرار داد.



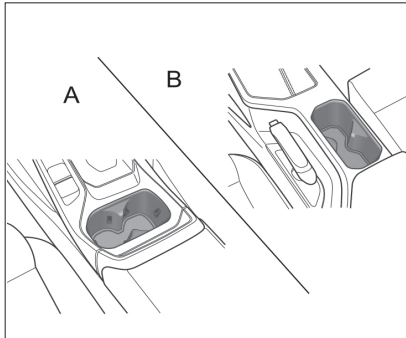
جا عینکی در بخش جلویی سقف و نزدیک به چراغ سقفی نصب شده است. برای استفاده از آن، بخش رویی جا عینکی را مطابق با آنچه در شکل نشان داده شده است فشار دهید تا

جا لیوانی



به هیچ عنوان مایعات داغ را در جا لیوانی قرار ندهید. خطر ریختن مایع یا پاشیده شدن آن به اطراف در اثر حرکت خودرو وجود دارد.

جا لیوانی کنسول وسط



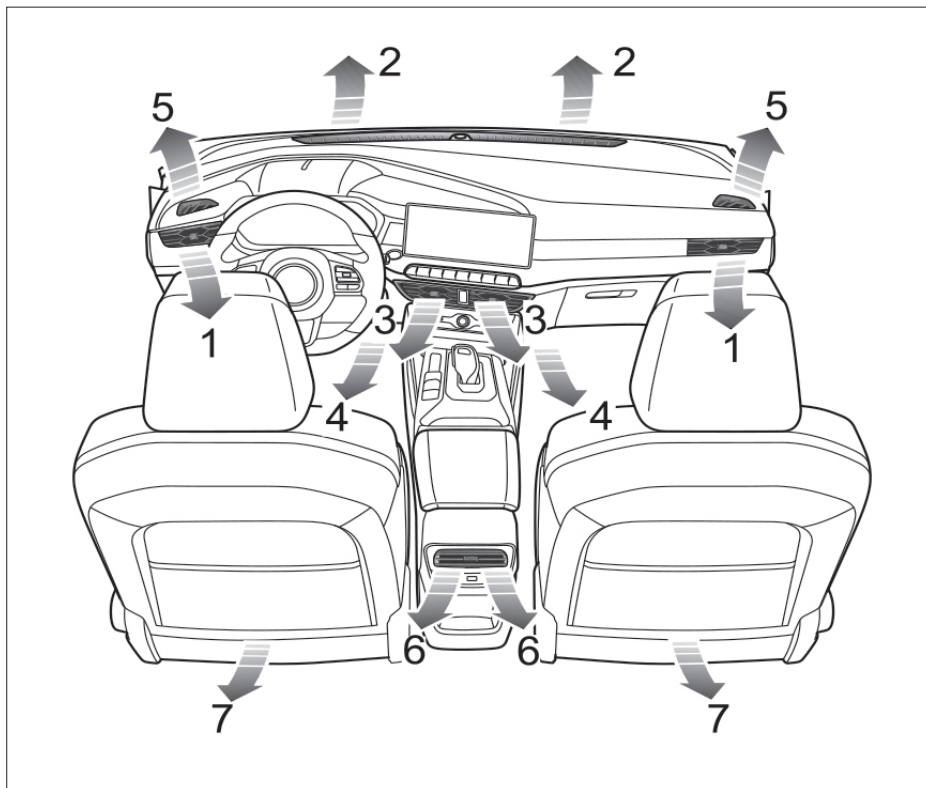
جا لیوانی کنسول وسط در بخش میانی کنسول قرار دارد.

فصل دوم

تهویه مطبوع و سیستم صوتی

۶۸	کلیدهای کنترل روی فرمان	۵۳	خروجی‌های هوای سیستم تهویه مطبوع
۷۰	اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث	۵۵	پنل کنترل سیستم تهویه
۷۳	پخش صوتی و تصویری	۵۸	تهویه مطبوع غیر اتوماتیک
۷۹	ارتباط تلفن همراه و خودرو	۶۱	تهویه مطبوع اتوماتیک
۸۰	سایر تنظیمات	۶۵	سیستم سرگرمی
		۶۶	عملکردهای اصلی

خروجی‌های هوای سیستم تهویه مطبوع



- ۱) دریچه‌های جانبی
- ۲) دریچه‌های شیشه جلو
- ۳) دریچه‌های مرکزی جلو
- ۴) دریچه‌های جلوی پا
- ۵) دریچه‌های جانبی (دریچه‌های کنار پنجره جلو)
- ۶) دریچه‌های مرکزی عقب
- ۷) دریچه‌های جلوی پا - عقب

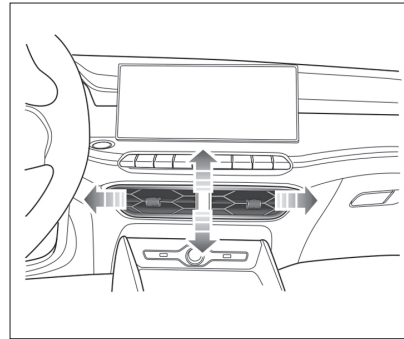
سیستم گرمایش، تهویه و تهویه مطبوع، گرمایش و تهویه، خنک سازی و عملکرد هوای پاک را برای کنترل دما، رطوبت و تمیزی هوا در خودرو فراهم می‌کند. هوای تازه از طریق توری ورودی هوا و فیلتر تهویه زیر شیشه جلو به داخل کشیده می‌شود.

فیلتر تهویه

فیلتر تهویه می‌تواند ذرات بزرگ مانند برگ‌ها و ذرات ریز مانند گرد و غبار را فیلتر کند تا هوای تازه در خودرو حفظ شود، این فیلتر باید در سرویس‌های دوره‌ای توصیه شده تعویض شود.

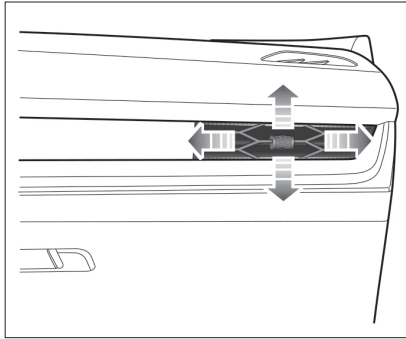
دریچه‌ها

دریچه‌های مرکزی جلو



با کشیدن اهرم کشویی بر روی منفذ هوا، می‌توانید دریچه را باز یا بسته کنید. با حرکت دادن اهرم کشویی به سمت بالا، پایین، چپ و یا راست، جهت هوا تنظیم کنید.

تنظیم دریچه‌های جانبی



با کشیدن اهرم کشویی بر روی منفذ هوا، می‌توانید دریچه را باز یا بسته کنید. با حرکت دادن اهرم کشویی به سمت بالا، پایین، چپ و یا راست، جهت هوا را تنظیم کنید.



کلید میانبر برای اتصال سیستم تهویه

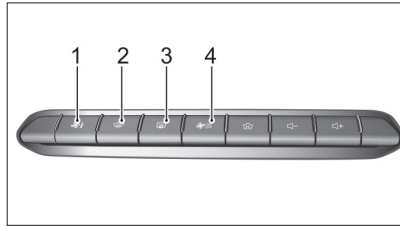
با یکبار فشردن کلید میانبر سیستم تهویه مطبوع اتصال برقرار می‌شود و به سرعت دریچه را با استفاده از کلید MODE باز کنید. با فشردن و نگهداشتن این کلید، می‌توانید سیستم تهویه را روشن یا خاموش کنید.



بخارزدایی/یخزدایی

با فشردن کلید بخارزدایی/یخزدایی، وضعیت بخارزدایی سیستم تهویه فعال می‌شود. این وضعیت می‌تواند بخار را از روی شیشه جلو و شیشه‌های جانبی خودرو پاک کند. زمانی که این سیستم فعال است، با فشردن دوباره کلید، سیستم بخارزدایی غیرفعال شده و سیستم بار دیگر به تنظیمات قبلی باز می‌گردد.

پنل کنترل سیستم تهویه



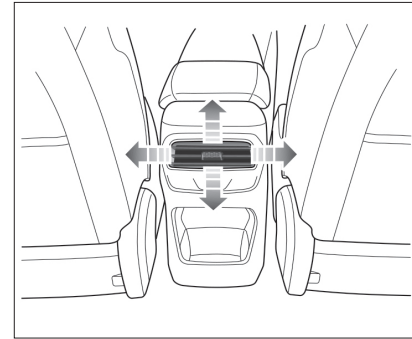
۱) کلید میانبر برای اتصال سیستم تهویه

۲) کلید بخار زدایی / یخزدایی

۳) کلید گرمکن شیشه عقب

۴) کلید روشن/خاموش سیستم تهویه

تنظیم دریچه‌هایی مرکزی عقب



با کشیدن اهرم کشویی بر روی منفذ هوا، می‌توانید دریچه را باز یا بسته کنید. با حرکت دادن اهرم کشویی به سمت بالا، پایین، چپ و یا راست، جهت هوا را تنظیم کنید.

توجه

در شرایطی که دمای محیط پایین‌تر از مقدار معین باشد (و به صورت آپشن)، سیستم ممکن است همزمان با روشن کردن وضعیت بخارزدایی، گرمکن شیشه عقب را نیز فعال کند. در این شرایط، چراغ نمایشگر هر دو سیستم روشن خواهد شد که طبیعی است.

گرمکن شیشه عقب

توجه

گرمکن شیشه عقب، یک المنت حساس است و استفاده نادرست از آن می‌تواند باعث آسیب یا سوختگی شود. به هیچ عنوان سطح داخلی شیشه را خراش ندهید چراکه این کار باعث آسیب به المنت سیستم گرمکن شیشه عقب می‌شود. همچنین هیچ‌گاه سطح المنت را با برچسب یا هر جسم چسبنده دیگری نپوشانید.

توجه

گرمکن شیشه عقب تنها در شرایطی کار می‌کند که موتور خودرو روشن باشد.



گرمکن شیشه عقب

با فشردن این کلید، گرمکن شیشه عقب فعال یا غیرفعال می‌شود. چراغ نمایشگر گرمکن با فعال شدن روشن و با غیرفعال شدن خاموش می‌شود. عملکرد گرمکن شیشه عقب پس از روشن ماندن در مدت زمان مشخصی، به صورت خودکار خاموش خواهد شد.



کلید روشن/خاموش سیستم تهویه مطبوع

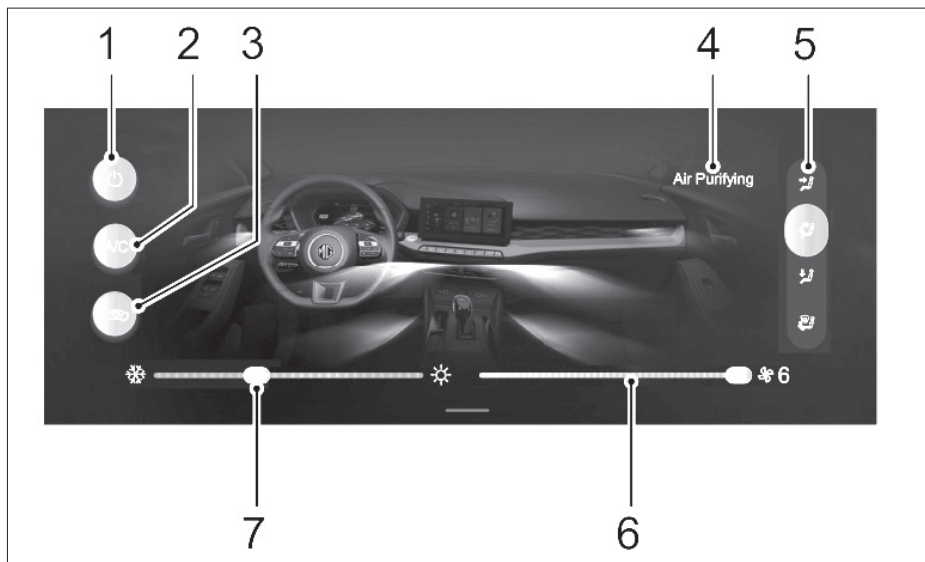
با فشردن این کلید، سیستم تهویه روشن خواهد شد. در زمان روشن بودن سیستم تهویه، با فشردن این کلید، سیستم تهویه خاموش می‌شود.

توجه

* با روشن کردن سیستم تهویه از طریق این کلید، سیستم تهویه بر اساس آخرین تنظیماتی که پیش از خاموش کردن داشته است به طور پیش فرض نمایش داده می‌شود.

* بسته به سطح آپشن‌های خودرو، اگر این کلید را به مدت بیش از ۱۰ ثانیه نگهدارید، حالت کنترل اضطراری فعال می‌شود.

تنظیمات سیستم تهویه بر روی نمایشگر مرکزی (تیپ غیر اتوماتیک)



- ۱) روشن / خاموش کردن سیستم
- ۲) روشن / خاموش کردن کولر
- ۳) وضعیت گردش هوای داخل خودرو
- ۴) نمایشگر تصفیه هوا

- ۵) کنترل جهت توزیع باد
- ۶) کنترل سرعت فن سیستم تهویه
- ۷) کنترل دمای سیستم تهویه

وضعیت گردش هوای داخل خودرو

با فشردن این کلید بر روی صفحه نمایش مرکزی، می‌توانید وضعیت گردش هوای داخل خودرو را کنترل کنید.



وقتی این سیستم بر روی گردش هوای داخلی قرار بگیرد، ورودی هوای بیرون خودرو بسته شده و سیستم تهویه، تنها هوای داخل خودرو را به گردش در می‌آورد. این وضعیت مناسب شرایطی است که می‌خواهید هوای داخل خودرو به سرعت گرم یا سرد شود. همچنین در زمان تردد در ترافیک برای جلوگیری از ورود دود ناشی از سایر خودروها نیز می‌توانید این وضعیت را فعال کنید.

مشکلی ایجاد نخواهد کرد اما ممکن است به مرور باعث بوی نامطبوع سیستم تهویه شود. برای جلوگیری از جمع شدن آب در سیستم تهویه توصیه می‌شود که پیش از خاموش کردن سیستم تهویه، ابتدا کولر را خاموش کنید و اجازه بدهید برای مدت کوتاهی، فن سیستم تهویه کار کند. این کار باعث خشک شدن آب باقی مانده در سیستم تهویه شده و از بروز بوی نامطبوع به دلیل رشد قارچ جلوگیری می‌کند.

روشن / خاموش کردن سیستم

از طریق فشردن این کلید بر روی صفحه نمایش مرکزی، می‌توانید سیستم تهویه را روشن یا خاموش کنید.

روشن / خاموش کردن کولر

از طریق فشردن این کلید بر روی صفحه نمایش مرکزی، می‌توانید کولر خودرو را روشن یا خاموش کنید.

توجه

۱) کولر یا بخاری خودرو تنها در شرایطی که خودرو روشن باشد عمل می‌کنند.
 ۲) زمانی که عملکرد سیستم خنک کننده خاموش است، سایر ویژگی‌های سیستم تهویه از جمله کنترل گردش هوای داخل خودرو و یا عملکرد بخاری همچنان در دسترس راننده است.

۳) در زمان کارکرد کولر خودرو به ویژه در مناطق مرطوب، مقداری رطوبت داخل سیستم جمع می‌شود. این رطوبت برای سیستم تهویه



وقتی این سیستم بر روی ورود هوا از خارج از خودرو قرار می‌گیرد، ورودی هوای بیرون خودرو باز شده و هوا از بیرون وارد کابین می‌شود. این شرایط برای ورود هوای تازه به خودرو مفید است.

توجه

خارج شدن از حالت گردش هوای داخل خودرو به ویژه در فصل سرد می‌تواند باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها شود. در این شرایط می‌توانید ورودی هوا را باز کنید و یا از وضعیت بخارزدایی/ مه زدایی استفاده کنید.

حالت توزیع هوا

در صورت نیاز برای تنظیم حالت پخش هوا از دریچه‌های کولر خودرو دکمه لمسی حالت توزیع هوا را لمس کنید.



پرتاب باد به سمت صورت



پرتاب باد به سمت صورت و پاها



پرتاب باد به سمت پاها



پرتاب باد به سمت پاها و شیشه جلو

در وضعیت پرتاب باد به سمت صورت جریان هوا را به سمت دریچه‌های کناری و مرکزی هدایت می‌کند.

توجه داشته باشید در وضعیت پرتاب باد به سمت پاها، مقدار کمی از جریان هوا به سمت دریچه‌های جانبی و شیشه جلو هدایت می‌شود.

همچنین در وضعیت پرتاب باد به پاها و شیشه جلو، مقدار کمی از جریان هوا به سمت دریچه‌های جانبی هدایت می‌شود.

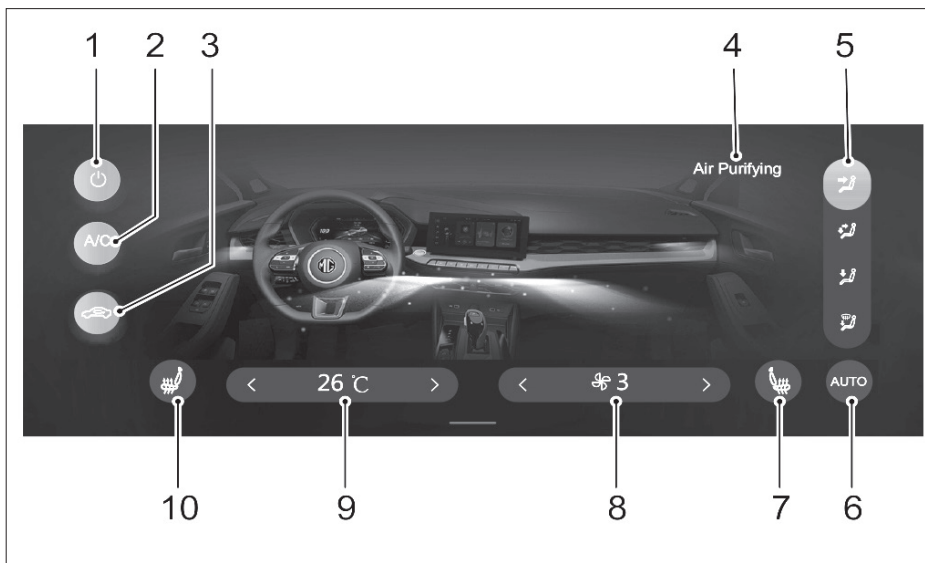
کنترل سرعت فن

از این طریق می‌توانید سرعت فن مورد نیاز سیستم تهویه را تنظیم کنید.

کنترل دمای سیستم تهویه

از این طریق می‌توانید دمای مورد نیاز سیستم تهویه را تنظیم کنید.

تنظیمات سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک بر روی نمایشگر مرکزی



- ۶) حالت اتوماتیک
- ۷) گرمکن صندلی جلوی راست (آپشن)
- ۸) کنترل سرعت فن سیستم تهویه
- ۹) کنترل دمای سیستم تهویه
- ۱۰) گرمکن صندلی جلوی چپ (راننده) (آپشن)

- ۱) روشن / خاموش کردن سیستم
- ۲) روشن / خاموش کردن کولر
- ۳) وضعیت گردش هوای داخل خودرو
- ۴) تصفیه هوای داخل خودرو
- ۵) کنترل جهت پرتاب باد

روشن / خاموش کردن سیستم

از طریق فشردن این کلید بر روی صفحه نمایش مرکزی، می‌توانید سیستم تهویه را روشن یا خاموش کنید.

روشن / خاموش کردن کولر

از طریق فشردن این کلید بر روی صفحه نمایش مرکزی، می‌توانید کولر خودرو را روشن یا خاموش کنید.

توجه

۱) کولر یا بخاری خودرو تنها در شرایطی که خودرو روشن باشد عمل می‌کنند.
 ۲) زمانی که عملکرد سیستم خنک کننده خاموش است، سایر ویژگی‌های سیستم تهویه از جمله کنترل گردش هوای داخل خودرو و یا عملکرد بخاری همچنان در دسترس راننده است.

۳) در زمان کارکرد کولر خودرو به ویژه در مناطق مرطوب، مقداری رطوبت داخل سیستم جمع می‌شود. این رطوبت برای سیستم تهویه

مشکلی ایجاد نخواهد کرد اما ممکن است به مرور باعث بوی نامطبوع سیستم تهویه شود. برای جلوگیری از جمع شدن آب در سیستم تهویه توصیه می‌شود که پیش از خاموش کردن سیستم تهویه، ابتدا کولر را خاموش کنید و اجازه بدهید برای مدت کوتاهی، فن سیستم تهویه کار کند. این کار باعث خشک شدن آب باقی‌مانده در سیستم تهویه شده و از بروز بوی نامطبوع به دلیل رشد قارچ جلوگیری می‌کند.

وضعیت گردش هوای داخل خودرو

با فشردن این کلید بر روی صفحه نمایش مرکزی، می‌توانید وضعیت گردش هوای داخل خودرو را کنترل کنید.



وقتی این سیستم بر روی گردش هوای داخلی قرار بگیرد، ورودی هوای بیرون خودرو بسته شده و سیستم تهویه، تنها هوای داخل خودرو را به گردش در می‌آورد. این وضعیت مناسب شرایطی است که می‌خواهید هوای داخل خودرو به سرعت گرم یا سرد شود. همچنین در زمان تردد در ترافیک برای جلوگیری از ورود دود ناشی از سایر خودروها نیز می‌توانید این وضعیت را فعال کنید.

حالت توزیع هوا

در صورت نیاز برای تنظیم حالت پخش هوا از درپچه‌های کولر خودرو دکمه لمسی حالت توزیع هوا را لمس کنید.



پرتاب باد به سمت صورت



پرتاب باد به سمت صورت و پاها



پرتاب باد به سمت پاها



پرتاب باد به سمت پاها و شیشه جلو

توجه

بسته بودن ورودی هوای بیرون خودرو به ویژه در فصل سرد می‌تواند باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها شود. در این شرایط می‌توانید ورودی هوا را باز کنید و یا از وضعیت بخارزدایی استفاده کنید.



وقتی این سیستم بر روی ورود هوا از خارج از خودرو قرار می‌گیرد، ورودی هوای بیرون خودرو باز شده و هوا از بیرون وارد کابین می‌شود. این شرایط برای ورود هوای تازه به خودرو مفید است.



وقتی سیستم در وضعیت AUTO یا خودکار قرار می‌گیرد، سیستم تهویه مطبوع به صورت خودکار وضعیت ورود هوا به داخل کابین را مدیریت می‌کند.

در وضعیت پرتاب باد به سمت صورت جریان هوا را به سمت دریچه‌های کناری و مرکزی هدایت می‌کند.

توجه داشته باشید در وضعیت پرتاب باد به سمت پاهای، مقدار کمی از جریان هوا به سمت دریچه‌های جانبی و شیشه جلو هدایت می‌شود.

همچنین در وضعیت پرتاب باد به پاهای و شیشه جلو، مقدار کمی از جریان هوا به سمت دریچه‌های جانبی هدایت می‌شود.

کنترل سرعت فن

از این طریق می‌توانید سرعت فن مورد نیاز سیستم تهویه را تنظیم کنید.

کنترل دمای سیستم تهویه

از این طریق می‌توانید دمای مورد نیاز سیستم تهویه را تنظیم کنید.

وضعیت خودکار (AUTO)

در این وضعیت، سیستم برحسب دمای مورد نظر شما، کنترل سیستم تهویه را بر عهده

می‌گیرد. برای فعال کردن این وضعیت، ابتدا دمای مورد نظر خود را تنظیم کرده و سیستم کلید AUTO را بر روی صفحه نمایش مرکزی فعال کنید. در این شرایط، سیستم کارکرد بخش‌های مختلف از جمله جهت پرتاب باد و سرعت فن را برای دستیابی به دمای مورد نظر شما در داخل خودرو، کنترل خواهد کرد.

توجه

برای اطمینان از عملکرد مناسب سیستم تهویه در وضعیت اتوماتیک، تمام شیشه‌ها و سانروف باید بسته باشند. همچنین اطمینان حاصل کنید مسیر ورودی هوا به داخل کابین در زیر شیشه جلوی خودرو باز است. علاوه بر این‌ها، با توجه به اینکه سیستم بخشی از اطلاعات خود را از میزان نور خورشید در محیط بیرون دریافت می‌کند، باید مسیر سنسور نور آزاد باشد.

در زمان فعال بودن وضعیت اتوماتیک، با تغییر در سرعت فن و یا تغییر در جهت پرتاب باد، سیستم از وضعیت اتوماتیک خارج می‌شود.

سیستم سرگرمی

اطلاعات ایمنی مهم

* به هیچ عنوان تلاش نکنید سیستم صوتی و صفحه نمایش مرکزی خودرو را باز یا تعمیر کنید. زیرا هیچ قطعه‌ای در این سیستم وجود ندارد که توسط شما یا تعمیرکاران متفرقه قابل تعمیر باشد. به علاوه با توجه به وجود جریان برق در این سیستم، خطر برق‌گرفتگی نیز وجود دارد. هرگونه تعمیر یا تغییر در این سیستم باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود.

* هیچ‌گاه نباید مایعات و یا اجسام خارجی با سیستم پخش صوتی و یا صفحه نمایش مرکزی خودرو برخورد کنند. در صورتی که مایع وارد سیستم شد و یا جسم خارجی به سیستم ضربه زد، در محل ایمن توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و پس از آن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. به هیچ عنوان در این شرایط از سیستم پخش صوتی و یا صفحه نمایش مرکزی استفاده نکنید چراکه خطر آتش‌سوزی، برق‌گرفتگی یا

آسیب شدید به سیستم وجود دارد.

* اگر شاهد خروج دود، بوی سوختگی و یا رفتار غیر عادی از سیستم سرگرمی و صفحه نمایش مرکزی خودرو شدید، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و آن را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. استفاده از سیستم پخش صوتی و صفحه نمایش مرکزی در این شرایط می‌تواند باعث آسیب شدید به سیستم و خودرو و همچنین فرد استفاده‌کننده شود.

* در زمان حرکت تلاش نکنید تنظیمات سیستم پخش صوتی و صفحه نمایش مرکزی خودرو را تغییر دهید زیرا موجب حواس پرتی در حین رانندگی می‌شود. لطفاً برای این منظور خودرو را متوقف کرده و از فعال بودن ترمز پارک پیش از تنظیمات سیستم پخش صوتی و تماشای ویدیوی خودرو مطمئن شوید.

* توجه داشته باشید دمای بسیار بالا یا دمای بسیار پایین محیط و داخل خودرو، می‌تواند بر عملکرد سیستم تاثیر بگذارد. اگر خودرو را برای مدت طولانی در زیر نور آفتاب شدید و یا در محیط بسیار سرد پارک کرده‌اید، ممکن

است سیستم برای مدتی به درستی کار نکند. در این شرایط با متعادل شدن دمای داخل خودرو، سیستم بار دیگر عملکرد عادی خود را به دست خواهد آورد. در صورتی که پس از این مدت باز هم شاهد عملکرد نامتعارف سیستم پخش صوتی و صفحه نمایش مرکزی خودرو بودید، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

* اگر قصد استفاده طولانی از سیستم سرگرمی و صفحه نمایش مرکزی خودرو را دارید، مطمئن شوید موتور خودرو روشن است. فعال بودن سیستم می‌تواند بر توان باتری تاثیر بگذارد و خودرو را در زمان استارت زدن دچار مشکل کند. * در زمان استفاده از تلفن همراه، تا حد امکان تلفن را به صفحه نمایش مرکزی نزدیک نکنید. نزدیک کردن تلفن همراه به صفحه نمایش مرکزی می‌تواند باعث بروز اختلال در عملکرد آن و همچنین تداخل رنگی در صفحه نمایش شود.

موارد احتیاطی در زمان استفاده از صفحه نمایش مرکزی

* برای جلوگیری از آسیب به صفحه نمایش مرکزی، تنها از فشار انگشتان دست برای لمس صفحه نمایش استفاده کنید. هیچ‌گاه از اجسام مختلف برای لمس صفحه نمایش استفاده نکنید.

* در شرایطی که دمای داخل خودرو بسیار بالا یا بسیار پایین است، از صفحه نمایش استفاده نکنید. این سیستم برای کار در دمای ۳۰ درجه سانتی‌گراد زیر صفر تا ۸۵ درجه سانتی‌گراد بالای صفر طراحی شده است.

* هیچ‌گاه صفحه نمایش را با نیروی زیاد فشار ندهید. این کار باعث خراش یا آسیب به صفحه نمایش می‌شود.

* برای پاک کردن صفحه نمایش، ابتدا آن را خاموش کنید و سپس از یک پارچه نرم و خشک برای پاک کردن استفاده کنید. هیچ‌گاه صفحه نمایش را با آب یا حلال یا شوینده‌ها تمیز نکنید.

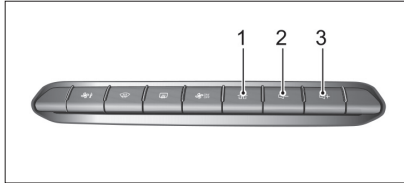
سایر موارد مهم در استفاده از سیستم سرگرمی و صفحه نمایش مرکزی

* سیستم صوتی ممکن است نتواند همه انواع حافظه خارجی (فلش مموری) را به درستی بخواند.

* سیستم پخش صوتی ممکن است به دلیل فرمت، نوع فایل، شرایط ذخیره‌سازی و سایر پارامترها، نتواند بعضی از فایل‌ها را از روی فلش مموری بخواند.

عملکردهای اصلی

پنل کنترل



۱) کلید HOME

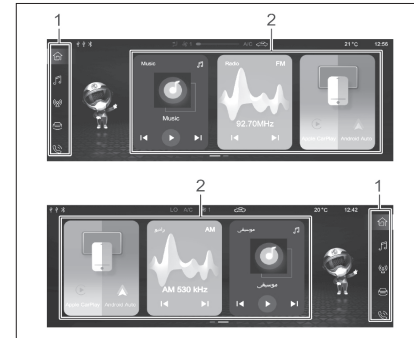
با یکبار فشردن این کلید، صفحه نمایش به صفحه اصلی (صفحه آغازین) می‌رود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، وضعیت آماده به کار (standby) فعال می‌شود. برای خروج از این وضعیت می‌توانید کلید را بار دیگر فشار داده و نگهدارید.

۲) کاهش صدا

۳) افزایش صدا

تنظیمات صفحه نمایش

با کشیدن انگشت به سمت چپ یا راست، گزینه‌های مختلف صفحه نمایش مانند موزیک، رادیو، ویدیو، عکس، بلوتوث تلفن، تنظیمات وسیله نقلیه، تهویه مطبوع و غیره ظاهر می‌شود. همچنین با کشیدن انگشت از گوشه صفحه نمایش به سمت وسط، گزینه‌های دسترسی سریع به نمایش درمی‌آید.



۱) گزینه‌ها: در این بخش، ۵ عملکرد اصلی سیستم در دسترس قرار می‌گیرد. با فشردن این گزینه‌ها می‌توانید وارد هر بخش شوید. با فشردن و نگهداشتن هر بخش، می‌توانید

وارد تنظیمات مرتبط با گزینه‌ها شوید.

۲) دسترسی‌های سریع: با فشردن بر روی هر یک از گزینه‌ها می‌توانید وارد تنظیمات آن شوید. با فشردن و نگهداشتن هر بخش، می‌توانید وارد تنظیمات مرتبط با گزینه‌ها شوید.

روشن و خاموش کردن

روشن کردن

اگر در زمان خاموش کردن خودرو، سیستم روشن باشد، با روشن کردن خودرو، سیستم به صورت خودکار بر اساس آخرین تنظیمات بار دیگر روشن می‌شود.

اگر سیستم در زمان خاموش کردن خودرو در وضعیت آماده به کار (standby) باشد، با روشن کردن خودرو، برای فعال کردن سیستم باید کلید HOME را فشار دهید.

وقتی سیستم روشن است، با فشردن و نگهداشتن کلید HOME، سیستم وارد وضعیت آماده به کار (standby) می‌شود. برای خروج از این وضعیت می‌توانید بار دیگر کلید HOME را فشار داده و نگهدارید، سیستم به طور خودکار

مجدد راه اندازی می‌شود.

خاموش کردن

با خاموش کردن خودرو، سیستم به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

وضعیت آماده به کار (standby)

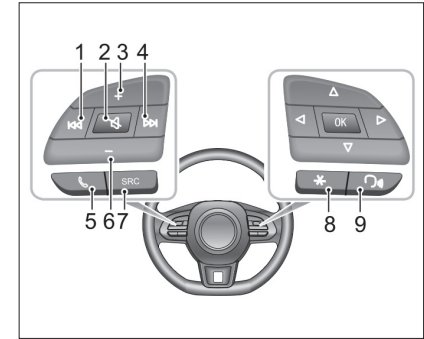
وقتی خودرو روشن است، فشردن و نگهداشتن کلید HOME، سیستم را وارد وضعیت آماده به کار (standby) می‌کند. در این شرایط، تمامی عملکردهای سیستم سرگرمی خودرو متوقف می‌شود.

در وضعیت آماده به کار، تمامی صداهای سیستم قطع می‌شود. برای خارج شدن از این وضعیت، کلید HOME را فشار دهید.

وضعیت آماده به کار در شرایط زیر نیز متوقف می‌شود:

* اگر در زمان پارک کردن، نیاز به پخش صدای سنسورهای سیستم پارک باشد.
* خودرو خاموش شود و سیستم نیز خاموش شود.

کلیدهای کنترل روی فرمان



می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، ویدئو با دور تند به سمت ابتدای آن می‌رود. در زمان پخش رادیو، با یکبار فشردن این کلید، ایستگاه رادیویی قبلی پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، می‌توانید بین ایستگاه‌های رادیویی قبلی به صورت دستی جستجو کنید.

۵) تماس تلفنی

در صورت دریافت تماس ورودی (با وصل بودن تلفن همراه به سیستم پخش صوتی خودرو)، با فشردن این کلید تماس متصل می‌شود. همچنین با فشردن این کلید، وضعیت تماس گرفتن فعال می‌شود. در صورت دریافت تماس ورودی، با فشردن و نگهداشتن این کلید می‌توانید تماس را رد کنید.

۶) کاهش صدا

۷) تغییر منبع رسانه
از طریق این کلید می‌توانید بین وضعیت‌های مختلف ورودی (رادیو، بلوتوث، فلش مموری و ...) تغییر وضعیت دهید.

۲) قطع صدا

۳) افزایش صدا

۴) دکمه رو به جلو

در زمان پخش موزیک، با یکبار فشردن این کلید، موزیک بعدی در لیست پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، موزیک با دور تند به سمت انتهای آن می‌رود (غیر از زمانی که موزیک از طریق بلوتوث پخش می‌شود). در زمان پخش ویدئو، با یکبار فشردن این کلید، ویدئو بعدی در لیست پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، ویدئو با دور تند به سمت انتهای آن می‌رود. در زمان

۱) دکمه رو به عقب

در زمان پخش موزیک، با یکبار فشردن این کلید، موزیک قبلی در لیست پخش می‌شود. همچنین با فشردن این کلید می‌توانید به ابتدای موزیکی که در حال پخش است بروید (غیر از زمانی که موزیک از طریق بلوتوث پخش می‌شود). با فشردن و نگهداشتن این کلید، موزیک با دور تند به سمت ابتدای آن می‌رود (غیر از زمانی که موزیک از طریق بلوتوث پخش می‌شود). در زمان پخش ویدئو، با یکبار فشردن این کلید، ویدئو قبلی در لیست پخش

۸) کلید چند عملکردی

عملکرد این کلید را می‌توان در تنظیمات خودرو سفارشی سازی کرد.

۹) سیستم دستیار صوتی یا تشخیص صدا (آپشن)

این سیستم با توجه به تیپ خودرو، نسخه سیستم صوتی و منطقه فروش خودرو ممکن است در خودروی شما نصب نشده باشد. در صورت نصب این سیستم و در صورت اتصال تلفن همراه، با فشردن این کلید می‌توانید سیستم دستیار صوتی را فعال کنید.

تنظیم سطح صدا

سطح صدا را می‌توان از طریق صفحه نمایش مرکزی و همچنین کلیدهای روی فرمان با توجه به نوع درخواست تغییر داد. در زمان تغییر سطح صدا، نمایشگر مرکزی سطح صدا را برای اطلاع راننده به نمایش می‌گذارد.

توجه

سطح صدای تنظیم شده از این طریق تنها بر روی صدای خروجی سیستم پخش صوتی و همچنین صدای تماس تلفنی تاثیر می‌گذارد و صداهای دیگر پخش شده (از جمله اخطارهای صوتی) را تحت تاثیر قرار نمی‌دهد.

توجه

در زمان پخش موزیک از طریق اتصال بلوتوث، سطح صدا را می‌توان هم از طریق تلفن همراه و هم از دو روش گفته شده در بالا کنترل کرد.

اتصال و جدا کردن فلش مموری (USB)

اتصال فلش مموری

برای اتصال فلش مموری کافی است آن را از طریق درگاه USB به خودرو متصل کنید.

جدا کردن فلش مموری

پیش از جدا کردن فلش مموری اطمینان حاصل کنید سیستم سرگرمی خودرو در حال پخش فایل‌های روی فلش مموری نباشد.

توجه

جدا کردن فلش مموری زمانی که سیستم در حال خواندن فایل‌های روی آن است می‌تواند باعث آسیب به فلش مموری و یا اطلاعات روی آن شود و این اطلاعات ممکن است قابل بازیابی نباشند. هیچ‌گاه در حالی که سیستم پخش صوتی در حال خواندن فلش مموری است آن را خارج نکنید.

سیستم پخش صوتی خودرو را پاک کرده و پس از آن بار دیگر تلفن را متصل کنید.

اتصال و جفت شدن بلوتوث



برای اتصال بلوتوث به سیستم پخش صوتی خودرو، مراحل زیر را دنبال کنید:

- * گزینه Bluetooth Connection را برای صفحه نمایش لمس کنید تا بلوتوث خودرو فعال شود.
- * در این شرایط، سیستم نام بلوتوث را به نمایش می‌گذارد.
- * گزینه بلوتوث را بر روی تلفن همراه فعال

اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث

دستورالعمل‌ها

- * با توجه به تنوع استانداردهای بلوتوث، ممکن است برای بعضی از تلفن‌های همراه، برخی از امکانات فعال نباشد.
- * در زمان اتصال تلفن همراه به سیستم پخش خودرو، الزاماً تمامی ویژگی‌های تلفن همراه بر روی سیستم سرگرمی خودرو فعال نمی‌شود.
- * در زمان اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث به سیستم پخش خودرو، فاصله مستقیم میان تلفن همراه و خودرو نباید بیش از ۱۰ متر شود. در نظر داشته باشید با توجه به محیط اطراف، این فاصله ممکن است کمتر باشد.
- * با خاموش شدن سیستم پخش صوتی، اتصال بلوتوث نیز قطع خواهد شد.
- * در بعضی شرایط ممکن است شاهد بروز مشکل در اتصال تلفن همراه به سیستم پخش صوتی خودرو یا مشکل در زمان انتقال اطلاعات از روی تلفن همراه به سیستم پخش صوتی خودرو باشید. در این شرایط بهتر است یکبار تمامی اتصالات جفت شده بلوتوث در

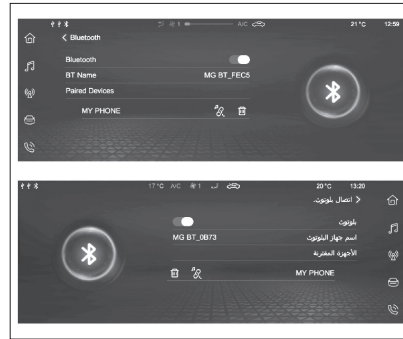
توجه

ممکن است سیستم نتواند همه انواع فلش مموری را شناسایی کند. این مسئله به دلیل فناوری متفاوت در ساخت و ذخیره‌سازی اطلاعات فلش مموری یا فرمت و پیکربندی اطلاعات بر روی آن است.

توجه

فلش مموری را مستقیماً به خودرو متصل کنید. استفاده از USB HUB و یا کابل‌های رابط ممکن است باعث عدم شناسایی فلش مموری توسط سیستم سرگرمی خودرو شود.

برقراری تماس از طریق بلوتوث



کنید و وضعیت جستجو (search) را بر روی تلفن همراه فعال کنید تا نام بلوتوث خودرو را در لیست تلفن همراه ببینید. در این شرایط با کلیک بر روی نام بلوتوث بر روی تلفن همراه، درخواست اتصال بلوتوث را خواهید دید. با تایید این درخواست، آیکون بلوتوث بر روی تلفن همراه و صفحه نمایش مرکزی ظاهر می‌شود. اگر اتصال برقرار نشد، بار دیگر تلاش کنید.

* وقتی اتصال بلوتوث برقرار شد، نام انتخاب شده برای اتصال بلوتوث تلفن همراه در لیست بلوتوث‌های خودرو دیده می‌شود. در این شرایط می‌توانید اتصال بلوتوث را از طریق گزینه‌های زیر کنترل کنید:

قطع کردن بلوتوث



وصل کردن بلوتوث



پاک کردن نام تلفن از لیست



قطع کردن تماس

پس از پایان تماس می‌توانید از روش‌های زیر برای قطع کردن تماس استفاده کنید:



گزینه قطع کردن تماس را بر روی صفحه نمایش مرکزی فشار دهید.



کلید تماس را بر روی فرمان فشار دهید.

تماس را از طریق تلفن همراه قطع کنید.

پاسخ به تماس ورودی

در زمان دریافت تماس ورودی، از روش‌های زیر می‌توانید به تماس پاسخ دهید:



گزینه وصل کردن تماس را بر روی صفحه

برای شماره‌گیری در حالی که تلفن همراه از طریق بلوتوث به خودرو متصل است، می‌توانید از یکی از مراحل زیر اقدام کنید: * به طور مستقیم بر روی صفحه نمایش مرکزی شماره‌گیری کنید.

* از لیست شماره‌های ذخیره شده، شماره فرد مورد نظر را انتخاب کنید.

* از سوابق تماس، شماره مورد نظر را انتخاب کنید.

* همچنین می‌توانید به طور مستقیم از طریق تلفن همراه شماره‌گیری کنید.

انتقال تماس بين تلفن و سيستم پخش صوتی خودرو



در زمان تماس می‌توانید با فشردن این کلید گزینه شماره‌گیری را فعال کنید.



زمانی که گفتگو را به تلفن همراه منتقل می‌کنید، بلندگوها و میکروفون سیستم پخش صوتی خودرو قطع است اما اتصال بلوتوث تلفن همراه همچنان برقرار خواهد بود.

در زمان مکالمه، با فشردن این کلید می‌توانید گفتگو را از سیستم پخش صوتی خودرو به تلفن همراه منتقل کنید.



همچنین با فشردن این کلید می‌توانید گفتگو را از تلفن همراه به سیستم پخش صوتی خودرو انتقال دهید.



در زمان تماس با فشردن این کلید می‌توانید میکروفون سیستم را قطع یا فعال کنید.

نمایش مرکزی فشار دهید.



کلید تماس را بر روی فرمان فشار دهید.

تماس را از طریق تلفن همراه وصل کنید.

رد کردن تماس ورودی

در زمان دریافت تماس ورودی، از روش‌های زیر می‌توانید تماس را رد کنید:



گزینه وصل کردن تماس را بر روی صفحه نمایش مرکزی فشار دهید.



کلید تماس را بر روی فرمان فشار دهید و نگهدارید.

تماس را از طریق تلفن همراه رد کنید.

پخش صوتی و تصویری

موارد مهم در اتصال فلش مموری

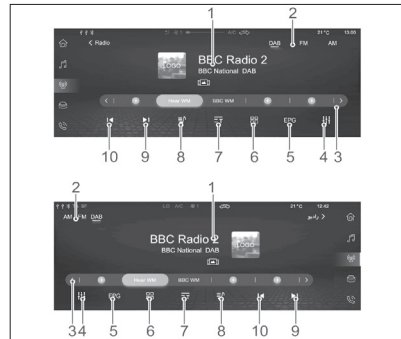
* سیستم سرگرمی خودرو می‌تواند فایل‌ها را از طریق بلوتوث یا فلش مموری دریافت کند.
* اگر قصد ندارید برای مدتی از فلش مموری استفاده کنید، به هیچ عنوان آن را به صورت متصل به خودرو باقی نگذارید و حتما فلش مموری را جدا کنید.

* به هیچ عنوان در حالی که سیستم در حال خواندن فایل‌های روی فلش مموری است، آن را از سیستم جدا نکنید. این کار می‌تواند باعث آسیب به فلش مموری و یا پاک شدن (غیر قابل برگشت) فایل‌های آن شود.
* مراقب باشید پورت USB خودرو با مایعات تماس پیدا نکند. همچنین مراقب باشید کودکان با وسایل نوک تیز به آن آسیب وارد نکنند.

رادیو

برای استفاده از رادیو، گزینه RADIO را از صفحه نمایش مرکزی انتخاب کنید.

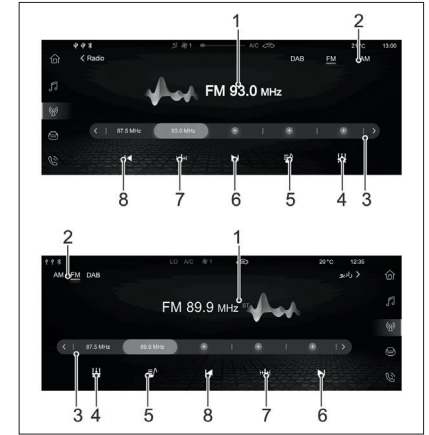
رادیو مجهز به DAB (پخش صوتی دیجیتال) (آپشن)



- ۱) نام ایستگاه در حال پخش
- ۲) موج در حال پخش (FM/AM/DAB)
- ۳) لیست ایستگاه‌های رادیویی محبوب
با فشردن گزینه + می‌توانید ایستگاه رادیویی فعلی را وارد گزینه‌های محبوب خود کنید. با فشردن نام هر ایستگاه محبوب، طول موج رادیو به موج مورد نظر شما تغییر می‌کند. با فشردن و نگهداشتن بر روی نام یک ایستگاه رادیویی، امکان حذف آن ایستگاه رادیویی وجود خواهد داشت.
- ۴) تنظیمات صوتی

- ۵) EPG (راهنمای الکترونیک برنامه‌ها)
- ۶) لیست دسته بندی DAB
- ۷) اطلاعات برنامه در حال پخش (در صورت ارسال از سوی فرستنده)
- ۸) لیست ایستگاه‌های رادیویی
با فشردن این گزینه، لیست ایستگاه‌های رادیویی را مشاهده خواهید کرد و می‌توانید از بین آن‌ها ایستگاه رادیویی مورد نظر خود را انتخاب کرده و یا جستجو کنید.
- ۹) ایستگاه رادیویی بعدی در لیست
با فشردن این گزینه، جستجوی خودکار برای ایستگاه رادیویی بعدی آغاز می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این گزینه، امکان جستجوی دستی برای ایستگاه رادیویی وجود دارد.
- ۱۰) ایستگاه رادیویی قبلی
با فشردن این گزینه، جستجوی خودکار برای ایستگاه رادیویی قبلی آغاز می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این گزینه، امکان جستجوی دستی برای ایستگاه رادیویی وجود دارد.

رادیو AM / FM



۱) نام ایستگاه در حال پخش

۲) موج در حال پخش (FM/AM)

۳) لیست ایستگاه‌های رادیویی محبوب

با فشردن گزینه + می‌توانید ایستگاه رادیویی

فعلی را وارد گزینه‌های محبوب خود کنید.

با فشردن نام هر ایستگاه محبوب، طول موج

رادیو به موج مورد نظر شما تغییر می‌کند.

با فشردن و نگهداشتن بر روی نام یک ایستگاه

رادیویی، امکان حذف آن ایستگاه رادیویی

وجود خواهد داشت.

۴) تنظیمات صوتی

۵) لیست ایستگاه‌های رادیویی

با فشردن این گزینه، لیست ایستگاه‌های

رادیویی را مشاهده خواهید کرد و می‌توانید از

بین آن‌ها ایستگاه رادیویی مورد نظر خود را

انتخاب کرده و یا جستجو کنید.

۶) ایستگاه رادیویی بعدی در لیست

با فشردن این گزینه، جستجوی خودکار برای

ایستگاه رادیویی بعدی آغاز می‌شود. با

فشردن و نگهداشتن این گزینه، امکان جستجو

دستی برای ایستگاه رادیویی وجود دارد.

۷) پیش‌نمایش ایستگاه‌های رادیویی

با فشردن این گزینه، جستجو برای

ایستگاه‌های رادیویی آغاز می‌شود و در هر

ایستگاه، برای مدتی صدای ایستگاه پخش

خواهد شد تا بتوانید در مورد آن تصمیم

بگیرید. در طی این فرآیند، با فشردن دوباره

این گزینه می‌توانید جستجو را متوقف کرده و

به وضعیت پخش رادیو بازگردید.

۸) ایستگاه رادیویی قبلی

با فشردن این گزینه، جستجوی خودکار

برای ایستگاه رادیویی قبلی آغاز خواهد شد.

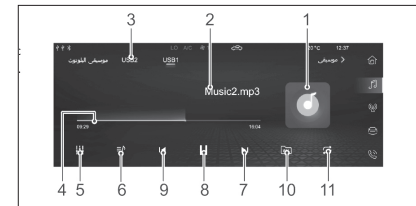
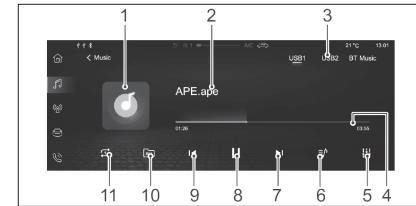
با فشردن و نگهداشتن این گزینه، امکان

جستجوی دستی برای ایستگاه رادیویی وجود

دارد.

پخش موزیک از USB

برای پخش موزیک از فلش مموری (USB)، دستگاه را به پورت USB خودرو متصل کرده و بر روی صفحه نمایش مرکزی، گزینه MUSIC را انتخاب کنید.



۱) تصویر آلبوم

۲) اطلاعات موزیک در حال پخش (موزیک / آلبوم / هنرمند)

۳) تغییر ورودی اطلاعات در صورتی که دو فلش مموری متصل وجود

داشته باشد، از این طریق می‌توانید منبع ورودی اطلاعات را بین پورت USB1 و USB2 تغییر دهید. اگر بلوتوث نیز متصل باشد، از همین طریق می‌توانید آن را انتخاب کنید.

۴) نوار وضعیت پخش موزیک

۵) تنظیمات صدا

۶) لیست موزیک‌ها

۷) موزیک بعدی

با یکبار فشردن این کلید، موزیک بعدی پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، موزیک به سرعت و به سمت جلو حرکت می‌کند.

۸) پخش / توقف

۹) موزیک قبلی

با یکبار فشردن این کلید، موزیک قبلی پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، موزیک به سرعت و به سمت عقب حرکت می‌کند.

۱۰) بازپخش

از این طریق می‌توانید تعیین کنید پس از پایان فایل‌های پوشه (فولدر) فعلی، بار دیگر فولدر فعلی پخش شده یا فولدر بعدی پخش

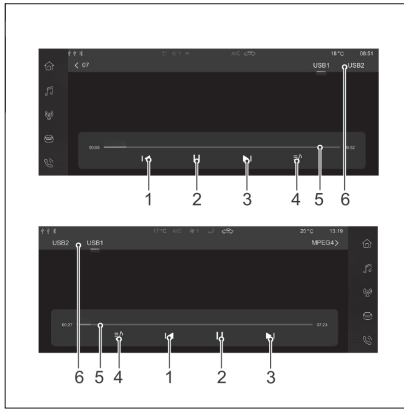
شود.

۱۱) ترتیب پخش

از این طریق می‌توانید انتخاب کنید که ترتیب پخش موزیک‌ها به چه شکل باشد. این تنظیم می‌تواند شامل وضعیت عادی، پخش موزیک فعلی، پخش کل پوشه یا پخش اتفاقی باشد.

پخش ويدئو از طريق USB

برای پخش ویدئو از فلش مموری (USB)، دستگاه را به پورت USB خودرو متصل کرده و بر روی صفحه نمایش مرکزی، گزینه VIDEO را انتخاب کنید و وارد تنظیمات ویدئو شوید.



(۱) ویدئوی قبلی

با یکبار فشردن این کلید، ویدئوی قبلی پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، ویدئو با سرعت به سمت عقب حرکت می‌کند.

(۲) پخش / توقف

در صورتی که دو فلش مموری متصل وجود داشته باشد، از این طریق می‌توانید منبع ورودی اطلاعات را بین پورت USB و USB۲ تغییر دهید. اگر بلوتوث نیز متصل باشد، از همین طریق می‌توانید آن را انتخاب کنید.

(۳) تنظیمات صدا

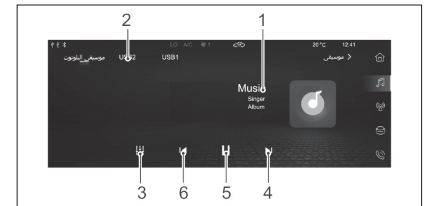
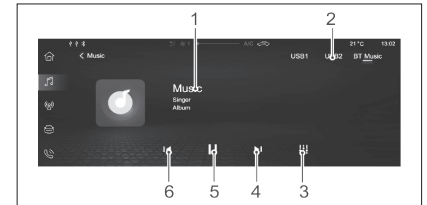
(۴) موزیک بعدی

(۵) پخش / توقف

(۶) موزیک قبل

پخش موزیک از طريق بلوتوث

برای پخش موزیک از طریق بلوتوث، ابتدا باید تلفن همراه را از طریق بلوتوث به خودرو متصل کنید. برای این منظور، به بخش‌های قبلی فصل حاضر مراجعه نمایید. پس از آن بر روی صفحه نمایش مرکزی، گزینه MUSIC را انتخاب کنید و وارد تنظیمات موزیک شوید.



(۱) اطلاعات موزیک در حال پخش (موزیک / آلبوم / هنرمند)

(۲) تغییر ورودی اطلاعات

۳) ویدئوی بعدی

با یکبار فشردن این کلید، ویدئوی بعدی پخش می‌شود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، ویدئو با سرعت به سمت جلو حرکت می‌کند.

۴) لیست ویدئوها

در این لیست می‌توانید ویدئوهایی که قابلیت پخش فرمت آن‌ها در سیستم پخش خودرو وجود دارد را ببینید.

۵) نوار پخش ویدئو

با حرکت دادن این نوار، می‌توانید ویدئو را به سمت جلو یا عقب ببرید.

۶) تغییر ورودی اطلاعات

در صورتی که دو فلش مموری متصل وجود داشته باشد، از این طریق می‌توانید منبع ورودی اطلاعات را بین پورت USB1 و USB2 تغییر دهید.

توجه

در نظر داشته باشید با توجه به تفاوت‌های زیاد بین فرمت‌های ویدئو، نسبت فشرده‌سازی، نسبت پخش و سایر پارامترها به ویژه در مورد ویدئوهای دانلود شده از اینترنت، ممکن است بعضی از انواع ویدئو در سیستم سرگرمی خودرو قابلیت پخش نداشته باشند.

توجه

در زمان پخش ویدئو، با یکبار کلیک کردن بر روی صفحه، گزینه‌های ویدئو ظاهر شده و با کلیک کردن دوباره بر روی صفحه، گزینه‌ها محو می‌شوند تا ویدئو به صورت تمام صفحه پخش شود.

توجه

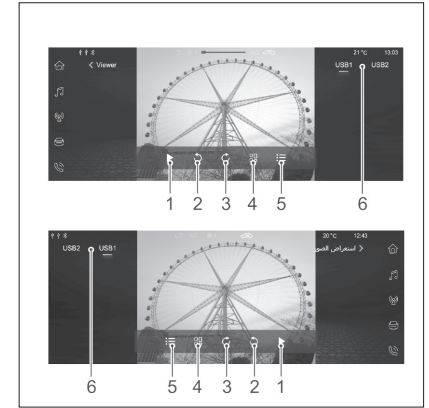
برای افزایش ایمنی در زمان رانندگی، با رسیدن سرعت خودرو به سرعت معینی، پخش ویدئو به صورت خودکار قطع خواهد شد و نمی‌توان ویدیو را در آن لحظه پخش کرد.

توجه

ویدئو در زمان مکالمه از طریق بلوتوث قطع می‌شود.

پخش تصویر از طریق USB

برای پخش تصویر از فلش مموری (USB)، دستگاه را به پورت USB خودرو متصل کرده و بر روی صفحه نمایش مرکزی، گزینه PICTURE را انتخاب کنید.



- (۱) پخش / توقف
- (۲) چرخش تصویر در خلاف جهت عقربه‌های ساعت
- (۳) چرخش تصویر در جهت عقربه‌های ساعت
- (۴) سایز تصویر
- (۵) لیست تصاویر

(۶) دستگاه ذخیره سازی USB

در صورتی که دو فلش مموری متصل وجود داشته باشد، از این طریق می‌توانید منبع ورودی اطلاعات را بین پورت USB1 و USB2 تغییر دهید.

توجه

برای زوم کردن بر روی تصویر یا کوچک کردن تصویر، دو انگشت را بر روی صفحه نمایش قرار داده و به سمت خارج یا داخل حرکت دهید.

توجه

در زمان پخش تصاویر، با یکبار کلیک کردن بر روی صفحه، گزینه‌های مرتبط با تصویر ظاهر شده و با کلیک کردن دوباره بر روی صفحه، گزینه‌ها محو می‌شوند تا تصویر به صورت تمام صفحه پخش شود.

توجه

سیستم پخش خودرو تنها می‌تواند تصاویر موجود در فلش مموری را به "نمایش بگذارد" و امکان تغییر در آن‌ها را ندارد. در نظر داشته باشید به دلیل تفاوت در رزولوشن تصاویر، کیفیت تصاویر، فرمت تصاویر و سایر پارامترها، ممکن است همه تصاویر توسط سیستم پخش خودرو پخش نشوند.

ارتباط بین تلفن همراه و خودرو

اندروید اتو / اپل کار پلی

توجه

اندروید اتو و اپل کار پلی برحسب تیپ خودرو و بازار فروش ممکن است بر روی خودرو شما نصب نشده باشند.

توجه

برای اتصال تلفن همراه و بهره‌گیری از اندروید اتو / اپل کار پلی، از پورت USB سمت چپ استفاده کنید.

Android Auto (اندروید اتو) (آپشن)

با کمک اندروید اتو می‌توانید، برنامه‌ها و صفحه نمایش تلفن همراه اندرویدی خود را بر روی صفحه نمایش سیستم سرگرمی خودرو منتقل کنید. برای استفاده از این ویژگی، ابتدا اپلیکیشن Android Auto باید بر روی تلفن همراه شما نصب باشد. در صورت عدم نصب، آن را از یک فروشگاه اپلیکیشن معتبر دانلود و نصب کنید. پس از آن تلفن همراه را از طریق کابل USB به پورت USB خودرو متصل کرده و گزینه Android Auto را بر روی صفحه نمایش مرکزی انتخاب کنید (در صورت نصب بر روی خودرو). پس از تأیید اتصال بر روی تلفن همراه (در صورت نیاز و برحسب نسخه اندروید)، می‌توانید از امکانات تلفن همراه بر روی صفحه نمایش مرکزی استفاده کنید.

Apple CarPlay (اپل کار پلی) (آپشن)

با کمک اپل کار پلی می‌توانید، برنامه‌ها و صفحه نمایش تلفن همراه آیفون خود را بر روی صفحه نمایش سیستم پخش خودرو منتقل کنید. اپل کار پلی می‌تواند عملکرد ارتباط بین

آیفون (نقشه، موزیک، تماس تلفنی، شناسایی صدا و غیره) و پردازنده مرکزی را تحقق بخشد.

روش اتصال

(۱) در ابتدا اطمینان حاصل کنید تلفن همراه شما دارای اپلیکیشن CarPlay است. در صورت نیاز آن را نصب یا فعال کنید.
 (۲) تلفن همراه را با استفاده از کابل USB به پورت USB خودرو متصل کنید.
 (۳) گزینه Apple CarPlay را بر روی صفحه نمایش مرکزی انتخاب کنید (در صورت نصب بر روی خودرو).
 (۴) پس از اتصال می‌توانید از امکانات تلفن همراه بر روی صفحه نمایش مرکزی استفاده کنید.
 (۵) در هر زمان می‌توانید با فشردن گزینه HOME بر روی صفحه نمایش مرکزی، به صفحه اصلی سیستم سرگرمی خودرو بازگردید.

سایر تنظیمات

سیستم تهویه

برای تنظیمات سیستم تهویه خودرو از طریق صفحه نمایش مرکزی، گزینه A/C را بر روی صفحه نمایش مرکزی فشار دهید تا گزینه‌های سیستم تهویه مطبوع ظاهر شوند. جزئیات بیشتر در زمینه این تنظیمات، در بخش‌های پیشین فصل حاضر ارائه شده است.

دوربین ۳۶۰ درجه (آپشن)

برای استفاده از دوربین‌های سیستم دید ۳۶۰ درجه، بخش مربوط به دوربین ۳۶۰ درجه را (در صورت نصب بر روی خودرو) در صفحه نمایش مرکزی فشار دهید تا سیستم فعال شود. جزئیات بیشتر در زمینه استفاده از دوربین ۳۶۰ درجه، در بخش مربوط به آن ارائه شده است.

تنظیمات خودرو

بخشی از تنظیمات خودرو از طریق صفحه نمایش مرکزی خودرو قابل تغییر است. برای این منظور گزینه Vehicle Setting را بر روی

صفحه نمایش مرکزی فشار دهید تا تنظیمات به نمایش درآیند. در این بخش تنظیماتی مانند چراغ‌ها، قفل درب‌ها، تنظیمات رانندگی، تنظیم کلیدهای روی فرمان و ... در دسترس راننده است.

تنظیمات سیستم پخش

برای ورود به بخش تنظیمات سیستم سرگرمی، بر روی گزینه Setting در صفحه نمایش مرکزی خودرو کلیک کنید. در این بخش تنظیماتی مانند اتصال بلوتوث، سیستم صوتی، تنظیمات صفحه نمایش، زمان، تاریخ و ... در دسترس خواهد بود.

توجه

در بخش تنظیمات، امکان بازگرداندن سیستم پخش به تنظیمات کارخانه نیز وجود دارد. در صورت انجام این کار، تمامی تنظیمات بر اساس آنچه در ابتدا و در زمان خروج خودرو از خط تولید برنامه‌ریزی شده‌اند تنظیم می‌شوند. در این فرآیند، کلیه تنظیمات ذخیره شده از سوی شما پاک خواهد شد و در صورت نیاز باید بار دیگر آن‌ها را تنظیم کنید. به همین دلیل در زمان استفاده از این گزینه، مراقب باشید.

فصل سوم

صندلی‌ها و تجهیزات ایمنی

صندلی‌ها	۸۳
کمربندهای ایمنی	۸۸
ابریگ‌ها	۹۸
صندلی کودک	۱۰۵

صندلی‌ها

بررسی کلی

توجه

برای ایمنی خود و سایر سرنشینان و پیشگیری از برهم خوردن تمرکز از مسیر، به هیچ عنوان در زمان رانندگی اقدام به تنظیم صندلی‌ها نکنید.

بهترین وضعیت برای تنظیم صندلی‌ها شرایطی است که در آن علاوه بر احساس راحتی در زمان نشستن، دستانتان به راحتی فرمان را در کنترل داشته باشند و پاها نیز به خوبی و با تسلط بتوانند پدال‌ها را لمس کنند. همواره مطمئن شوید در زمان نشستن پشت فرمان، تسلط کافی بر تمامی بخش‌ها به ویژه فرمان و محیط اطراف دارید.

هیچ‌گاه پشتی صندلی را بیش از حد به عقب نبرید. این کار علاوه بر آنکه تسلط بر

فرمان و رانندگی را کاهش می‌دهد، می‌تواند بر عملکرد کمربند ایمنی نیز تاثیرگذار باشد. بهترین وضعیت زاویه حدود ۲۵ درجه با خط عمودی است که در آن، کمربند ایمنی به طور کامل از روی شانه عبور کرده است. صندلی راننده و سرنشین جلو باید به شکلی تنظیم شوند که هم تا حد امکان از فرمان و داشبورد دور باشند و هم باعث کاهش تسلط بر کنترل خودرو و فشار به پای سرنشینان عقب نشوند. در زمان تنظیم صندلی‌های جلو (و ارتفاع صندلی راننده) مراقب پای سرنشینان عقب باشید تا تحت فشار قرار نگیرد. در نظر داشته باشید نزدیک بودن بیش از حد صندلی به داشبورد و فرمان، علاوه بر آنکه راحتی و تسلط بر رانندگی را کاهش می‌دهد، در صورت باز شدن ایربگ می‌تواند خطرناک باشد.

پشت‌سری صندلی‌ها

⚠️ احتیاط!

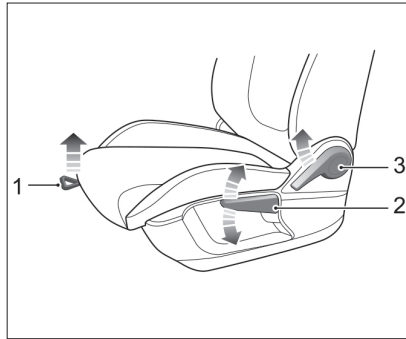
پشت‌سری را همواره به گونه‌ای تنظیم کنید که سر را به طور کامل دربر بگیرد و ارتفاع آن برابر با ارتفاع سر باشد. تنظیم درست ارتفاع پشت‌سری در زمان تصادف (به ویژه تصادف از عقب) می‌تواند از آسیب به گردن جلوگیری کند. به هیچ عنوان پشت‌سری‌ها را از خودرو جدا نکنید و سوار بر خودرویی که پشت‌سری‌های آن جدا شده است نشوید.

⚠️ احتیاط!

به هیچ عنوان هیچ وسیله‌ای را بر روی پشت‌سری قرار ندهید یا وسیله‌ای را به پایه‌های آن آویزان نکنید.

صندلی‌های جلو

صندلی با تنظیمات دستی

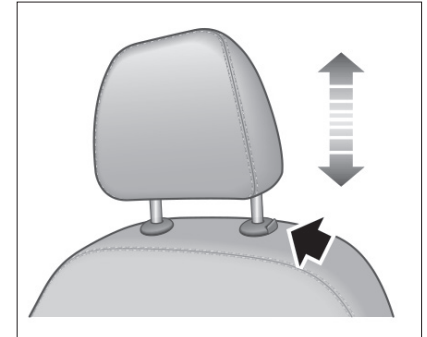


*** تنظیم حرکت طولی صندلی (کفی صندلی)**

برای تنظیم حرکت طولی صندلی (حرکت به سمت جلو یا عقب)، اهرم (۱) را بکشید تا کفی صندلی آزاد شود. پس از آن صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا به موقعیت مورد نظرتان برسد و پس از آن اهرم را رها کنید تا صندلی در موقعیت مورد نظر قفل شود. برای اطمینان، کمی با نیروی بدن صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا از

فشار دهید تا پشت‌سری آزاد شود و سپس آن را به سمت پایین حرکت دهید. با رسیدن پشت‌سری به ارتفاع دلخواه، ضامن را رها کنید و پس از آن پشت‌سری را کمی به سمت پایین یا بالا حرکت دهید تا به درستی در جای خود قفل شود.

پشت‌سری برای جلوگیری از حرکت سر به سمت عقب در زمان بروز تصادف از عقب طراحی شده است. به این ترتیب پشت‌سری می‌تواند مانع از بروز آسیب به گردن در اثر حرکت ناگهانی و شدید به سمت عقب در زمان بروز تصادف شود.



برای افزایش ارتفاع پشت‌سری، آن را به آرامی به سمت بالا بکشید. پس از رسیدن پشت‌سری به ارتفاع مورد نظر، کمی آن را به سمت پایین حرکت دهید تا در جای خود قفل شود. برای کاهش ارتفاع پشت‌سری، ضامنی که در پایه آن نصب شده است را

آن، صندلی بالا یا پایین برود. با رها کردن کلید، صندلی در همان محل متوقف می‌شود و ثابت می‌ماند.

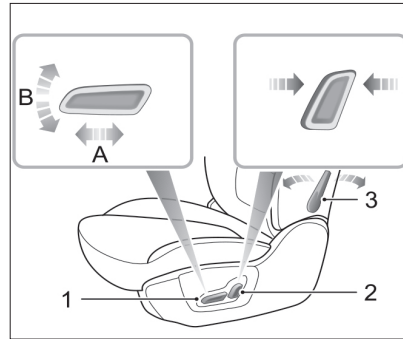
* تنظیم زاویه پشتی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، کلید (۲) را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا متناسب با آن، پشتی صندلی به سمت جلو یا عقب حرکت کند. با رها کردن کلید، صندلی در همان محل متوقف می‌شود و ثابت می‌ماند.

* تنظیم پرکن گودی کمر (راننده) (آپشن)

برای تنظیم موقعیت پرکن گودی کمر، کلید (۳) را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا متناسب با آن، پرکن گودی کمر به سمت جلو یا عقب حرکت کند.

صندلی با تنظیمات برقی (آپشن)



* تنظیم حرکت طولی صندلی (کفی صندلی)

برای تنظیم حرکت طولی صندلی (حرکت به سمت جلو یا عقب)، کلید (۱) را به سمت جلو یا عقب (A) حرکت دهید تا صندلی متناسب با آن به سمت جلو یا عقب حرکت کند. با رها کردن کلید، صندلی در همان محل متوقف می‌شود و ثابت می‌ماند.

* تنظیم ارتفاع (صندلی راننده)

برای تغییر ارتفاع صندلی، کلید (۱) را به سمت بالا یا پایین (B) حرکت دهید تا متناسب با

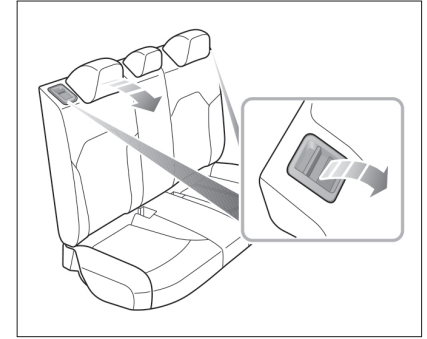
قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

* تنظیم ارتفاع (صندلی راننده) (آپشن)

برای تغییر ارتفاع صندلی، اهرم (۲) را چند بار به سمت بالا بکشید تا ارتفاع صندلی افزایش پیدا کند. برای کاهش ارتفاع، اهرم را به سمت پایین حرکت دهید تا ارتفاع صندلی کاهش پیدا کند.

* تنظیم زاویه پشتی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، اهرم (۳) را به سمت بالا بکشید تا پشتی صندلی آزاد شود. اکنون می‌توانید پشتی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. پس از رسیدن پشتی صندلی به زاویه دلخواه، اهرم را رها کنید تا پشتی در جای خود ثابت شود. برای اطمینان بیشتر، کمی پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید تا در جای خود قفل شود.



برای افزایش حجم صندوق عقب، پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان به سمت پایین تا کرد. برای این منظور، ابتدا پشت‌سری‌ها را به طور کامل پایین بیاورید و یا جدا کنید. همچنین موقعیت کمربندهای ایمنی عقب را به گونه‌ای تنظیم کنید که مانع از تا شدن پشتی صندلی‌ها نشوند. پس از آن، ضامنی که در بخش بالای صندلی‌ها در نظر گرفته شده است را به شکلی که در تصویر نشان داده شده است بکشید تا پشتی صندلی آزاد شود و بتوانید پشتی صندلی را پایین بیاورید. برای

برگرداندن پشتی صندلی‌ها به وضعیت اولیه، آن‌ها را به سمت بالا بکشید و به موقعیت اولیه ببرید تا ضامن قفل شود. با قفل شدن ضامن، صدایی شبیه به "کلیک" خواهید شنید که نشان دهنده قفل شدن درست صندلی‌ها است.

توجه

در زمان تا کردن پشتی صندلی، اگر پشت‌سری صندلی‌های عقب بالا باشند و یا پشتی صندلی‌های جلو در موقعیت مناسب قرار نداشته باشند، ممکن است صندلی‌های عقب به پشت صندلی‌های جلو برخورد کرده و باعث آسیب به صندلی جلو و وسایلی که در جیب پشتی صندلی قرار دارند بشود. در زمان تا کردن صندلی مراقب باشید موقعیت پشت‌سری و صندلی‌های جلو به درستی تنظیم شده باشد.

توجه

در زمان برگرداندن پشتی صندلی‌ها به موقعیت اولیه، اطمینان حاصل کنید که کمربندهای ایمنی در مسیر آن‌ها قرار نمی‌گیرند.

توجه

اگر موقعیت کمربندهای ایمنی عقب در زمان تا کردن و یا برگرداندن صندلی‌های عقب به وضعیت اولیه، به درستی بررسی و کنترل نشوند، ممکن است در جریان تا کردن یا باز کردن صندلی‌ها، به کمربندهای ایمنی آسیب وارد شود.

گرمکن صندلی‌های جلو (آپشن)

پشتی و کفی صندلی‌های جلو به گرمکن مجهز هستند. پس از روشن کردن خودرو، می‌توانید گرمکن صندلی را از طریق تنظیمات سیستم تهویه (مطابق آنچه در فصل قبل عنوان شده است) روشن کنید.

با فعال کردن گرمکن، پشتی و کفی صندلی گرم خواهند شد. برای غیرفعال کردن گرمکن، گزینه گرمکن را در صفحه نمایش مرکزی بار دیگر فشار دهید. با فعال شدن گرمکن، چراغ مربوط به آن روشن خواهد شد. با رسیدن دمای گرمکن به ۴۰ درجه سانتی‌گراد، این سیستم به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

⚠️ احتیاط!

تماس مستقیم پوست بدن با صندلی‌ها در حالی که گرمکن صندلی روشن شده، ممکن است باعث التهاب یا آسیب به پوست شود.

تذکر مهم

* به هیچ عنوان صندلی‌های مجهز به گرمکن را با هیچ پوشش یا مانعی مانند روکش صندلی، بالشت یا سایر وسایل نپوشانید.

* اگر با گرم شدن صندلی‌ها تا دمای ۴۰ درجه، همچنان شاهد افزایش دمای پیوسته آن هستید، بلافاصله گرمکن را خاموش کرده و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

* استفاده بیش از حد از گرمکن، می‌تواند به آن آسیب وارد کند.

کمربندهای ایمنی



همواره توجه داشته باشید تمامی کمربندهای ایمنی باید به درستی بسته شده باشند. به هیچ عنوان اجازه ندهید هیچ‌یک از سرنشینان در زمان حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را باز کرده یا آن را نبندند. همچنین در نظر داشته باشید کمربند ایمنی اگر به شکل نادرست بسته شود، در زمان تصادف می‌تواند باعث آسیب به سرنشینان شود.



ایرپگ‌ها به هیچ عنوان نمی‌توانند جایگزین کمربندهای ایمنی شوند. ایرپگ یک وسیله ایمنی برای افزایش تاثیر کمربندهای ایمنی در کاهش ریسک آسیب به سرنشینان است. بدون توجه به اینکه در تصادف، ایرپگ‌ها باز شوند یا خیر، کمربند ایمنی به تنهایی می‌تواند تاثیر

مهمی در کاهش ریسک آسیب به سرنشینان داشته باشد. به همین دلیل همواره باید کمربندهای ایمنی را به شکل درست ببندید.

اهمیت بستن کمربند ایمنی



این خودرو به سیستم هشدار بستن کمربند ایمنی مجهز است. این سیستم از طریق روشن شدن چراغ هشدار و همچنین اخطار صوتی، بستن کمربندهای ایمنی را به راننده و سایر سرنشینان گوشزد می‌کند. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه، به بخش‌های پیشین دفت‌رچه حاضر مراجعه نمایید.

در زمان رانندگی همواره باید کمربند ایمنی خودرو بسته باشد. این مسئله دلایل مختلفی دارد که بخشی از آن شامل موارد زیر است:

- * شما هیچ‌گاه نمی‌توانید پیش‌بینی کنید که چه زمانی ممکن است یک حادثه (تصادف) رخ دهد.

- * در تصادفات رانندگی، ریسک آسیب به سرنشینان بدون کمربند ایمنی بسیار بیشتر از سرنشینان با کمربند ایمنی است.

به همین دلیل همواره و حتی در سفرهای کوتاه، تمامی سرنشینان باید کمربندهای ایمنی را به درستی بسته باشند.

اهمیت بستن کمربند ایمنی برای سرنشینان عقب نیز به اندازه سرنشینان جلو است. سرنشینان صندلی عقب در صورت بستن کمربند ایمنی، در زمان بروز تصادف به سمت جلو پرت شده و این مسئله می‌تواند برای آن‌ها و همچنین سرنشینان صندلی جلو خطرناک باشد.

وقتی خودرو در حال حرکت است، سرعت سرنشینان داخل خودرو با سرعت خودرو برابر است. در زمان برخورد با مانع (تصادف) و یا ترمز بسیار شدید، خودرو متوقف خواهد شد اما سرنشینان داخل خودرو با سرعت قبل به

باید به درستی در صندوق یا سایر بخش‌های محافظت شده خودرو نگهداری شوند.

⚠️ **اخطار!**

در زمان بستن کمربند ایمنی، تا حد امکان لباس‌های ضخیم یا سنگین نپوشید. این لباس‌ها در صورت بروز حادثه، بر عملکرد کمربند ایمنی تاثیر خواهند گذاشت.

⚠️ **اخطار!**

در زمان بستن کمربند ایمنی مطمئن شوید کمربند از روی اجسام سختی مانند خودکار قرار گرفته در جیب، دسته کلید قرار گرفته بر روی کمربند و مواردی مانند این عبور نکرده باشد. در غیر این صورت در زمان بروز تصادف، این اجسام به بدن فشار وارد کرده و می‌توانند آسیب‌رسان باشند.

بستن کمربند ایمنی

⚠️ **اخطار!**

بستن نادرست کمربند ایمنی می‌تواند باعث آسیب به سرنشینان در زمان بروز تصادف شود.

⚠️ **اخطار!**

هر کمربند ایمنی تنها برای استفاده یک نفر طراحی شده است. به هیچ عنوان از یک کمربند ایمنی برای دو نفر استفاده نکنید.

⚠️ **اخطار!**

به هیچ عنوان در زمان بستن کمربند ایمنی، آن را دور اجسامی که در دست دارید و یا کودکی که آن را در آغوش گرفته‌اید نپیچید. کودکان تنها باید از صندلی کودک استفاده کنند و اجسام نیز

سمت جلو پرت می‌شوند و این حرکت تا زمانی که به مانعی برخورد کنند یا جسمی جلوی حرکت آن‌ها را بگیرد ادامه خواهد داشت. در صورت نبستن کمربند ایمنی، این جسم می‌تواند داشبورد، فرمان یا صندلی ردیف جلوی خودرو باشد. به این ترتیب، با بستن کمربند ایمنی، ریسک این برخورد کاهش پیدا می‌کند. وقتی کمربند ایمنی به درستی بسته شده است، در زمان بروز تصادف به صورت خودکار قفل شده و سرعت سرنشینان را همزمان با سرعت خودرو کاهش می‌دهد و به این ترتیب از پرت شدن بدن سرنشینان جلوگیری می‌کند.





کمربندهای ایمنی در شرایطی که صندلی‌های جلو را بیش از حد به سمت عقب خم کرده باشید، نمی‌توانند عملکرد درستی داشته باشند. به هیچ عنوان در شرایطی که صندلی‌های جلو در وضعیت نامناسبی تنظیم شده‌اند، رانندگی نکنید.

در نظر داشته باشید، کمربندهای ایمنی و محل نصب آن‌ها، برای سرنشینان بزرگسال طراحی شده است. برای نشستن کودکان، باید شرایط و تجهیزات ویژه‌ای مورد استفاده قرار گیرد که در بخش مربوطه در دفتراچه حاضر، به شکل کامل توضیح داده شده است. به هیچ عنوان از کمربندهای ایمنی خودرو برای نشستن کودکان بر روی صندلی (بدون ابزار کمکی) استفاده نکنید.

تمامی صندلی‌های این خودرو به کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای مجهز هستند. برای عملکرد

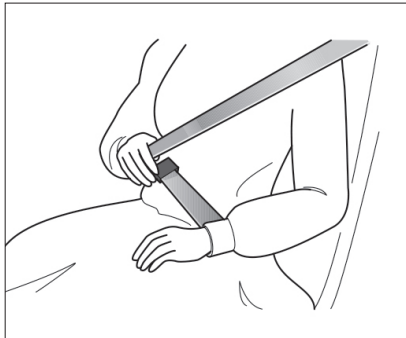
درست کمربندهای ایمنی، سرنشینان باید به شکل درست بر روی صندلی بنشینند، پاها نباید در زیر بدن قرار داشته باشد (پاها به صورت درست روی کف کابین قرار می‌گیرد) و همچنین زاویه صندلی نباید بیش از حد خم شده باشد (بدون تکیه کردن بیش از حد باشد). به علاوه همواره در نظر داشته باشید کمر بند ایمنی باید به درستی بسته شده باشد تا بتواند عملکرد صحیح خود را در زمان بروز حادثه ارائه کند.

بستن کمر بند ایمنی

برای بستن صحیح کمر بند ایمنی، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

۱) ابتدا صندلی را به درستی و بر اساس مواردی که در بخش‌های پیشین دفتراچه حاضر عنوان شده است تنظیم کنید.

۲) قلاب کمر بند را بگیرید و به آرامی بکشید و آن را از روی شانه و سینه عبور دهید. اطمینان حاصل کنید کمر بند ایمنی در مسیر خود پیچ نخورده باشد.



۳) قلاب را در قفل کمر بند وارد کرده و فشار دهید. در این شرایط، صدایی شبیه به "کلیک"

اطمینان حاصل کنید کمربندها به درستی باز شده‌اند و در فضای بین صندلی‌ها گیر نکرده‌اند و پیچ نخورده‌اند. اگر نتوانستید پیچ خوردگی کمربندهای ایمنی را برطرف کنید، همچنان بستن آن‌ها پیشنهاد می‌شود اما باید در سریع‌ترین زمان ممکن برای تعمیر به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه کنید.

تذکر مهم

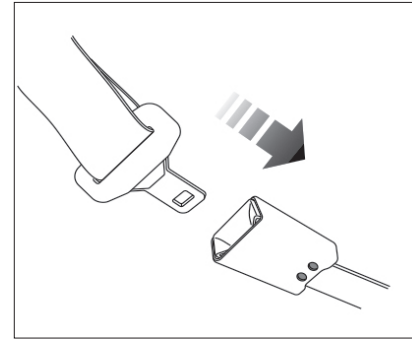
* در زمان بستن درب‌های خودرو، همواره مطمئن شوید کمر بند ایمنی یا قلاب آن مانع بسته شدن درب نشوند. این کار علاوه بر آسیب به درب و بدنه، باعث آسیب به کمر بند ایمنی نیز خواهد شد.

* اگر برای بستن کمر بند ایمنی، آن را خیلی سریع بکشید، ممکن است کمر بند قفل شود. برای آزاد کردن کمر بند ایمنی، ابتدا کمر بند را به سمت بالا حرکت دهید تا قفل آن آزاد و کمی جمع شود و سپس به آرامی بکشید و از روی بدن عبور دهید.

* اگر کشیدن کمر بند ایمنی به سختی انجام می‌شود، احتمال دارد کمر بند تاب خورده یا پیچیده شده باشد. در این شرایط، ابتدا به آرامی کمر بند را تا حد امکان خارج کرده و قسمت پیچ خورده را صاف کنید و کمر بند را به جای اولیه خود برگردانید و بار دیگر آن را بکشید تا باز شود.

* در زمان استفاده از کمربندهای ایمنی عقب،

خواهید شنید که نشان از قفل شدن درست کمر بند ایمنی است. نخورده باشد.



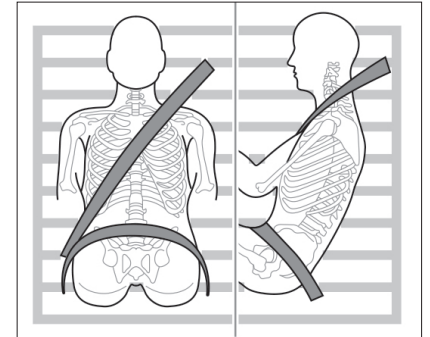
(۴) پس از بستن کمر بند ایمنی، کمی آن را به سمت بالا بکشید تا محکم شود.

(۵) برای آزاد کردن کمر بند ایمنی، دکمه قرمز رنگ نصب شده بر روی ضامن (سگک کمر بند) را فشار دهید تا قلاب کمر بند آزاد شده و کمر بند به محل اولیه خود بازگردد.

روش بستن صحیح کمربند ایمنی



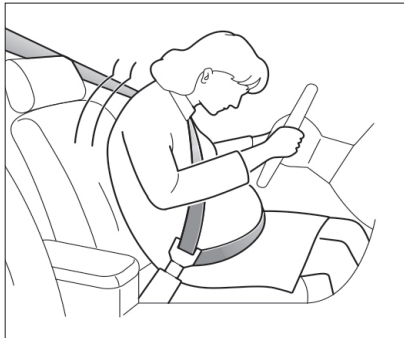
همواره اطمینان حاصل کنید کمربند ایمنی شما و تمامی سرنشینان، به درستی بسته شده است. کمربندهای ایمنی به هیچ عنوان نباید از روی گردن و زیر قفسه سینه (روی شکم) عبور کنند. هرگز کمربند ایمنی را از پشت کمر یا زیر بغل رد نکنید.



در تصویر، شکل درست عبور تسمه‌های کمربند ایمنی را می‌بینید. همواره در نظر داشته باشید کمربند ایمنی به هیچ عنوان نباید از روی گردن و همچنین از روی شکم (بخش بین قفسه سینه و لگن) عبور کند. در صورت وقوع تصادف، کمربند ایمنی باعث فشار بر بدن می‌شود و به همین دلیل عبور آن از روی بخش‌های حساس و ضعیف بدن (مانند گردن یا شکم) می‌تواند خطرناک باشد و باعث آسیب شدید شود. کمربند ایمنی باید به گونه‌ای تنظیم شود که از روی شانه، سینه و لگن عبور کند. در زمان بروز تصادف، کمربند ایمنی با نگهداشتن بدن، به بخش‌هایی از آن فشار وارد می‌کند. اگر کمربند ایمنی به درستی تنظیم شده باشد، این فشار مشکلی برای بدن ایجاد نمی‌کند. به هیچ عنوان کمربند را از روی گردن، زیر بغل و از پشت کمر عبور ندهید. همواره اطمینان حاصل کنید کمربند ایمنی به خوبی بر روی بدنه نشسته است و هیچ فاصله‌ای بین بدن و کمربند ایمنی نیست. هیچ‌گاه از هیچ وسیله‌ای برای متوقف کردن کمربند ایمنی یا شل کردن آن استفاده نکنید.

بستن کمربند ایمنی در زمان بارداری

در زمان بارداری نیز بستن کمربند ایمنی الزامی است. بستن درست کمربند ایمنی در دوران بارداری همچنان می‌تواند باعث افزایش ایمنی شود. در این شرایط، بخش بالایی کمربند ایمنی همچنان باید از روی شانه عبور کند. در زمان بستن بخش پایینی توجه کنید که کمربند الزاماً باید از زیر شکم و از روی استخوان‌های لگن عبور کند و محکم بسته شود. به هیچ عنوان کمربند را از روی شکم یا بالای شکم عبور ندهید. لطفاً برای رانندگی در زمان بارداری، همواره با پزشک خود مشورت کنید.



بستن کمربند ایمنی برای معلولین

به طور عمومی بستن کمربند ایمنی برای همه سرنشینان الزامی است، این مورد شامل افراد معلول نیز می‌شود. برای افراد دارای معلولیت، بسته به نوع و درجه معلولیت ممکن است نیاز به استفاده از ابزار کمکی ویژه‌ای باشد. در این زمینه به قوانین راهنمایی و رانندگی مراجعه کرده و همچنین با پزشک مشورت کنید. بدون توجه به نوع و درجه معلولیت، بستن کمربند ایمنی یا سایر سیستم‌های حفاظتی برای معلولین نیز اجباری است و می‌تواند در زمان بروز تصادف، مانع از آسیب شده یا شدت آن را کاهش دهد.

کمربند ایمنی و کودکان

همواره در نظر داشته باشید کودکان با توجه به سن خود باید از صندلی کودک ویژه‌ای که برای آن‌ها در نظر گرفته شده است استفاده کنند و بر روی صندلی عقب بنشینند. حتی اگر سن و وزن کودک به حدی رسیده است که می‌تواند از کمربند ایمنی استفاده کند، الزاماً باید بر روی صندلی عقب بنشیند.

⚠️ احتیاط!

در زمان حضور کودکان در خودرو، باید از ابزارهای کمکی ویژه‌ای برای محافظت از آن‌ها بهره برد. به هیچ عنوان کودکان را حتی برای مسافت‌های کوتاه، بدون صندلی کودک سوار بر خودرو نکنید.

نوزادان

همواره در نظر داشته باشید کمربندهای ایمنی خودرو برای سرنشینان بزرگسال طراحی شده‌اند و به هیچ عنوان نباید از آن‌ها بدون ابزارهای ایمنی کمکی، برای کودکان استفاده کرد. کمربندهای ایمنی به تنهایی نمی‌توانند مانع از بروز آسیب به کودکان و نوزادان در زمان بروز تصادف شده و خطر آسیب شدید یا مرگ در این شرایط وجود دارد.

⚠️ احتیاط!

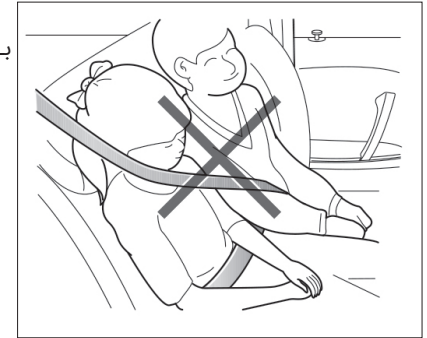
همواره از صندلی کودک ایمنی متناسب با سن و وزن کودک یا نوزاد استفاده کنید.

⚠️ احتیاط!

به هیچ عنوان و حتی برای مسافت‌های کوتاه، نوزاد را در زمان رانندگی در آغوش نگیرید. در صورت بروز تصادف در این شرایط، به دلیل شتاب منفی، وزن کودک ناگهان افزایش پیدا می‌کند و این مسئله باعث می‌شود نتوانید کودک را در آغوش نگهدارید و کودک به سمت جلو پرتاب می‌شود. در این شرایط، برخورد کودک به بخش‌های مختلف خودرو می‌تواند موجب آسیب و حتی مرگ شود.

برای نوزادان الزاما باید از صندلی مناسب کودک استفاده شود. به هیچ عنوان نوزاد را بدون صندلی کودک در خودرو حمل نکنید. صندلی کودک باید استاندارد بوده و به درستی نصب شده و ایمن باشد. برای اطلاعات بیشتر در زمینه صندلی کودک مناسب، می‌توانید با تولیدکنندگان این صندلی‌ها مشورت کنید. همچنین جزییات بیشتری در این زمینه در دفتربه حاضر ارائه شده است.

کودکان بزرگتر



افزایش سن و بیشتر شدن قد / وزن کودکان،

نیاز به استفاده از صندلی کودک برای نشستن آن‌ها در خودرو کم می‌شود، و در این مرحله کودکان با سنین بالاتر نیز می‌توانند از کمربند ایمنی استاندارد خودرو استفاده کنند.

در این شرایط اطمینان حاصل کنید ارتفاع کمربند به درستی تنظیم شده است تا تسمه کمربند مطابق آنچه پیش از این عنوان شده، به درستی از روی بدن کودک عبور کند. مطمئن شوید که تسمه به درستی از بخش میانی شانه عبور کرده است. کمربند به هیچ عنوان نباید روی گردن باشد یا از نزدیک صورت عبور کند. همچنین بخش پایینی کمربند باید تا حد امکان در پایین‌ترین بخش بدن و نزدیک به لگن باشد و از شکم فاصله داشته باشد. به این ترتیب در زمان بروز تصادف احتمالی، بخش‌های سخت‌تر بدن در معرض فشار کمربند ایمنی قرار می‌گیرند.

اگر ارتفاع کمربند ایمنی بالا است و به گردن یا صورت کودک نزدیک است، باید از صندلی کمکی برای نشیمن‌گاه استفاده کنید تا کمربند از محل درست عبور کند.

⚠️ احتیاط!

هر کمربند ایمنی بدون توجه به سن استفاده کننده از آن، برای یک نفر طراحی شده است. به هیچ عنوان از یک کمربند ایمنی برای دو کودک استفاده نکنید. این کار بسیار خطرناک است و در صورت بروز تصادف، خطر مرگ یا آسیب جدی را به دنبال دارد.

سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی (آپشن)

سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی در زمان بروز حادثه و پیش از قفل شدن کمربند ایمنی، کمی آن را می‌کشد تا کمربند به طور کامل بدن سرنشین را دربر بگیرد. این کار باعث خواهد شد بدن پیش از قفل شدن کمربند، به سمت جلو حرکت نکند و مانع از فشار به بدن خواهد شد. این سیستم، یک سیستم ایمنی کمکی است و در کنار بستن کمربند ایمنی و ایربگ، می‌تواند به ایمنی در زمان بروز تصادف کمک کند. در نظر داشته باشید در صورت بروز مشکل در سیستم

* عمر مفید برخی از سیستم‌های ایمنی کمکی خودرو ۱۰ سال است. به این ترتیب ۱۰ سال پس از تولید خودرو، بعضی بخش‌ها از جمله ایربگ و سیستم پیش کشنده، باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت نیاز تعویض شوند. همچنین باید پس از اتمام کار در سوابق سرویس ثبت و مهر و امضا شود.

⚠️ احتیاط!

حتی در صورت فعال شدن سیستم پیش کشنده، تا پیش از تعویض آن، کمربند ایمنی همچنان به عنوان یک سیستم ایمنی عمل خواهد کرد و باید بسته شود. با این وجود، برای ایمنی بیشتر الزاماً باید در سریع‌ترین زمان ممکن برای تعویض سیستم پیش کشنده در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو اقدام کنید.

تذکر مهم

* سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی، در برخوردهای جزئی خودرو فعال نخواهد شد. * تعویض پیش کشنده کمربند ایمنی تنها باید توسط سازنده آموزش دیده، فروشنده یا تکنیسین‌های دوره دیده و در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود.

پیش کشنده کمربند ایمنی، چراغ هشدار ایربگ در مجموعه نشان‌دهنده روشن خواهد شد و راننده را از هرگونه نقص در عملکرد کمربند ایمنی آگاه می‌کند. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "ابزارها و کنترل‌های بخش چراغ‌ها و نشانگرهای هشدار" مراجعه نمایید. سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی، تنها یکبار می‌تواند فعال شود و پس از آن باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تعویض شود. در این زمینه به موارد مندرج در این دفترچه در زمینه تعویض ایربگ مراجعه کنید.

⚠️ احتیاط!

سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی خودرو، تنها یکبار می‌تواند فعال شود. در صورت فعال شدن، باید سیستم به طور کامل و در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تعویض شود. عدم تعویض سیستم، باعث کاهش راندمان سیستم ایمنی صندلی وسیله نقلیه خواهد شد.

بررسی، نگهداری و تعویض کمر بند ایمنی

بررسی کمر بند ایمنی



وجود نشانه‌های خوردگی، ساییدگی یا پارگی شدن بر روی کمر بند ایمنی باعث می‌شود این سیستم در زمان بروز تصادف نتواند عملکرد درستی داشته باشد. در صورت مشاهده هرگونه تغییر در وضعیت تسمه کمر بند ایمنی یا سایر بخش‌های آن، بلافاصله کمر بند ایمنی را در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تعویض کنید.



در زمان بستن کمر بند ایمنی همواره مطمئن شوید دکمه قرمز رنگ روی سگک کمر بند ایمنی به سمت بالا قرار داشته باشد. به این ترتیب

در صورت وقوع وضعیت اضطراری، به سرعت می‌توانید کمر بند ایمنی را با فشار این دکمه باز کرده و از خودرو خارج شوید.

برای بررسی وضعیت کمر بند ایمنی، اقدامات زیر را انجام دهید:

* چراغ هشدار، کمر بند ایمنی، قلاب یا زیانه فلزی کمر بند، سگک، جمع کننده کمر بند و تعمیر منظم دستگاه.

* کمر بند را ببندید و سعی کنید بدون آزاد کردن کمر بند، آن را از ضامن خارج کنید. در این شرایط کمر بند ایمنی نباید آزاد شود. با این کار، وضعیت قفل کمر بند ایمنی را بررسی می‌کنید.

* کمر بند را به سرعت بکشید. با این کار کمر بند ایمنی قفل خواهد شد. این مسئله نشانگر عملکرد درست سیستم قفل خودکار کمر بند ایمنی است.

* کمر بند را به طور کامل از جای خود خارج کرده و برای وجود هرگونه نشانه ساییدگی، خوردگی، پارگی و یا تا شدن و پیچ خوردن بررسی کنید. * کمر بند را به طور کامل خارج کرده و رها کنید

تا مطمئن شوید به درستی آرام، صاف و مداوم و بدون گیر کردن به جای خود باز می‌گردد. * پایه‌های کمر بند را از نظر وجود هرگونه لقی یا شل بودن پیچ‌ها و قطعات بررسی کنید.

* مطمئن شوید چراغ اخطار نبستن کمر بند ایمنی به درستی کار می‌کند.

در صورتی که در بررسی‌های بالا، هرگونه مشکلی مشاهده کردید، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

بررسی کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را تنها باید با ترکیب آب گرم و صابون تمیز کرد. به هیچ عنوان از تمیز کننده‌های قوی یا شوینده‌های صنعتی استفاده نکنید. همچنین به هیچ عنوان تلاش نکنید کمر بند ایمنی را با گرم کردن (مانند سشوار) خشک کنید. این کار به بافت تسمه کمر بند ایمنی آسیب می‌رساند. پس از تمیز کردن کمر بند ایمنی، روی آن را با یک دستمال خشک بکشید و کمر بند را کامل باز کنید و اجاره بدهید با دمای محیط خشک شود.

وجود هرگونه جسم خارجی چسبیده به کمر بند

ایمنی نیست. با این حال برخی از بخش‌های دیگر سیستم کمربند ایمنی نیاز به بررسی دارد، در صورت بروز تصادف شدید یا فشار زیاد به کمربند ایمنی، لطفاً با یکی از مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مشورت کنید.

خواهد شد. اطمینان حاصل کنید کمربند ایمنی خیس نشود. خیس شدن کمربند ایمنی می‌تواند بر روی عملکرد آن تأثیر بگذارد.

تعویض کمربند ایمنی

⚠️ **اخطار!**

قفل شدن کمربند ایمنی در زمان تصادف، باعث فشار به اجزای مختلف آن می‌شود. در این شرایط، کمربند ایمنی ممکن است نتواند در زمان بروز حادثه دوباره، عملکرد درست خود را داشته باشد و قادر به محافظت از کاربران باشد این وضعیت ممکن است منجر به آسیب و حتی مرگ شود. بعد از بروز یک تصادف، بلافاصله کمربند ایمنی را چک و در صورت نیاز بلافاصله آن را تعویض کنید.

در صورت قفل شدن کمربند در ترمزها و یا در برخوردهای خفیف، نیازی به تعویض کمربند

ایمنی و جمع کننده آن، می‌تواند در عملکرد آن از جمله جمع شدن و باز شدن کمربند تأثیر بگذارد. اجسام خارجی را با صابون پاک کنید و به هیچ عنوان از شوینده‌های قوی استفاده نکنید.

⚠️ **اخطار!**

به هیچ عنوان برای تغییر، تعمیر، تعویض یا جدا کردن بخش‌های مختلف کمربند ایمنی تلاش نکنید. هیچ بخشی در کمربند ایمنی وجود ندارد که توسط شما یا تعمیرکاران متفرقه قابل تعمیر یا تغییر باشد. در صورت نیاز، تنها با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

⚠️ **اخطار!**

مطمئن شوید هیچ جسم خارجی و تیزی در مسیر حرکت کمربند ایمنی قرار ندارد. وجود اجسام خارجی در مسیر کمربند ایمنی علاوه بر اختلال در عملکرد آن، باعث سایش کمربند

ایربرگ‌ها

بررسی کلی

⚠️ خطرات!

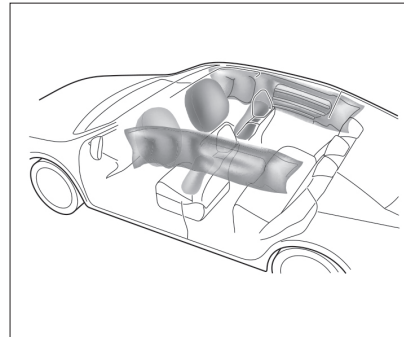
ایربرگ‌ها، به طور کلی یک سیستم کمکی ایمنی هستند و به هیچ عنوان نمی‌توانند جایگزین بستن کمربند ایمنی شوند. همواره در زمان رانندگی، کمربندهای ایمنی را ببندید.

⚠️ خطرات!

ایربرگ‌ها در کنار بستن کمربند ایمنی می‌توانند تا حد مناسبی ایمنی سرنشینان بزرگسال را فراهم کنند ولی برای نوزادان خطرناک است. به طور کلی کمربندهای ایمنی و ایربرگ‌ها، برای حفاظت از نوزادان و کودکان (در سنین پایین) طراحی نشده‌اند. برای ایمنی نوزادان و کودکان، باید از تجهیزات ویژه‌ای استفاده کرد.

محل نصب ایربرگ‌های خودرو با نشان AIRBAG بر روی اجزای مختلف کابین مشخص شده‌اند. محل نصب ایربرگ‌ها شامل بخش‌های زیر است (جزئیات بسته به مدل و پیکربندی متفاوت است).

* ایربرگ‌های جلو که شامل ایربرگ نصب شده بر روی فرمان و ایربرگ نصب شده بر روی داشبورد (سمت سرنشین) است.
* ایربرگ‌های جانبی که در حاشیه بیرونی صندلی‌های جلو نصب شده‌اند.
* ایربرگ‌های پرده‌ای جانبی برای محافظت از ضربه‌های جانبی سر روی حاشیه بیرونی سقف و در سرتاسر خودرو نصب شده‌اند.



چراغ هشدار ایربرگ

در مجموعه نشان‌دهنده‌ها چراغ هشدار ایربرگ نصب شده است. برای اطلاعات بیشتر در زمینه روشن شدن این چراغ، به بخش "ابزارها و کنترل‌ها در بخش چراغ‌ها و نشانگرهای هشدار" مراجعه نمایید.

فعال شدن ایربرگ

⚠️ خطرات!

سرنشینان جلو به هیچ عنوان نباید پا، زانو، دست یا هر بخش دیگری از بدن را در محل باز شدن ایربرگ قرار دهند.

⚠️ خطرات!

برای جلوگیری از آسیب به سرنشینان در اثر باز شدن ایربرگ و همچنین افزایش کارایی ایربرگ در زمان باز شدن، تمامی سرنشینان الزاماً باید در تمام زمان رانندگی، کمربندهای خود را به

شکل درست بسته باشند. همچنین راننده و سرنشین جلو باید صندلی‌ها را به شکلی تنظیم کرده باشند که فاصله مناسبی از فرمان و داشبورد (محل نصب ایربگ‌های جلو) داشته باشد. ایربگ‌های جانبی هم برای راننده و هم سرنشین نصب شده است، همچنین راننده و سرنشین جلو باید به گونه‌ای صندلی خود را تنظیم کنند که فاصله مناسبی با ایربگ جانبی داشته باشند. سر راننده و سرنشینان، باید فاصله مناسبی از ایربگ‌های پرده‌ای داشته باشد. این ایربگ‌ها در زمان باز شدن، از حاشیه سقف به سمت پایین حرکت کرده و روی شیشه‌ها را می‌پوشانند. به همین دلیل نباید سر را به شیشه تکیه داد یا سر را نزدیک به شیشه قرار داد.

⚠️ **اخطار!**

اگر کودکان بدون محافظت کافی در خودرو حضور داشته باشند، باز شدن ایربگ می‌تواند برایشان بسیار خطرناک باشد و باعث آسیب

جدی و حتی مرگ شود. ایربگ با شدت زیاد و در زمان کوتاه باز می‌شود به همین دلیل نباید کودک در مسیر باز شدن آن باشد. به هیچ عنوان کودکان را در آغوش نگیرید یا روی پای خود نشانید. این کار به ویژه در مورد صندلی‌های جلو، می‌تواند باعث برخورد ایربگ به کودک شده و خطر جانی و حتی مرگ را به دنبال دارد.

⚠️ **اخطار!**

اگر در زمان باز شدن ایربگ، سر راننده یا سرنشین بیش از حد به ایربگ نزدیک باشد، ممکن است ایربگ باعث سایش صورت و آسیب‌های دیگر شود. همواره در زمان تنظیم صندلی باید فاصله مناسب را با ایربگ تنظیم کنید و هیچ‌گاه سر یا سایر اجزای بدن را در محل باز شدن ایربگ قرار ندهید.

⚠️ **اخطار!**

به هیچ عنوان هیچ جسمی را در محل یا مسیر باز شدن ایربگ قرار ندهید یا روی بخش‌هایی که ایربگ از آن‌ها خارج می‌شود نچسبانید. این کار علاوه بر اینکه در عملکرد ایربگ اختلال ایجاد می‌کند، ممکن است باعث پرتاب شدن اشیاء در زمان باز شدن ایربگ شده و موجب آسیب‌های جدی شود.

⚠️ **اخطار!**

پس از باز شدن ایربگ و برای لحظاتی، اجزای مختلف آن داغ می‌شوند. این مسئله در حالت عادی آسیبی به سرنشینان وارد نمی‌کند اما مراقب باشید به هیچ عنوان به بخش‌های مختلف ایربگ، پس از باز شدن آن دست نزنید زیرا ممکن است موجب سوختگی و یا آسیب جدی شود.

⚠️ **اخطار!**

به هیچ عنوان بر روی بخش‌هایی که ایربگ در آن‌ها نصب شده ضربه شدید نزنید یا سوراخکاری یا عملیات حرارتی انجام ندهید. این کار باعث آسیب به ایربگ خواهد شد و حتی ممکن است بر اثر ضربه شدید، ایربگ به صورت ناخواسته باز شود و باعث آسیب جدی و حتی مرگ شود.

در زمان برخورد خودرو (تصادف)، سیستم کنترل ایربگ میزان کاهش سرعت یا شتاب حاصل از برخورد را محاسبه کرده و بر اساس آن درباره باز شدن یا باز نشدن ایربگ تصمیم‌گیری می‌کند. باز شدن ایربگ تقریباً آبی است و با نیروی قابل توجهی همراه با صدای بلند رخ می‌دهد. ایربگ‌های جلو می‌توانند از سر و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو در مقابل برخورد به فرمان و داشبورد محافظت کنند. ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای نیز در تصادف از کنار، از سر و بدن

سرنشینان در مقابل برخورد به بخش‌های داخلی درب‌های خودرو و شیشه‌های کناری محافظت می‌کنند.

حتی با وجود نصب ایربگ‌ها، بستن کمربند ایمنی در تمام زمان رانندگی الزامی است.

تذکر مهم

* ایربگ‌ها از بخش‌های پایینی بدن محافظت نمی‌کنند.

* ایربگ‌ها برای محافظت از سرنشینان در تصادف از عقب، تصادف‌های جزئی و یا واژگونی خودرو طراحی نشده‌اند. همچنین ایربگ‌ها در زمان ترمزهای شدید نیز فعال نمی‌شوند.

* به محض برخورد (و در صورتی که شدت آن به حد کافی باشد)، ایربگ به سرعت و در کسری از ثانیه باز شده و به سرعت گاز داخل آن تخلیه می‌شود. به همین دلیل ایربگ نمی‌تواند در برخوردهای بعدی پس از برخورد اول، فعال شده یا ایمنی اضافی ایجاد کند.

* لایه‌های ایربگ در زمان جمع بودن با پودر ویژه سفید رنگی پوشیده شده‌اند. در زمان

باز شدن ایربگ، این پودر (به میزان کم) در محیط داخلی خودرو پخش می‌شود. این پودر سمی نیست اما بهتر است پس از باز شدن ایربگ، در اولین زمان، پوست و چشم‌ها را به طور کامل با آب بشویید.
* در نظر داشته باشید گاز ایربگ‌ها، لحظاتی پس از باز شدن تخلیه می‌شود. این مسئله به این دلیل است که سرنشینان بتوانند به راحتی از خودرو پیاده شوند. به علاوه خالی شدن ایربگ‌ها باعث می‌شود راننده و سرنشینان بتوانند محیط اطراف را برای ارزیابی شرایط ببینند.

ایرپگ‌های جلو

⚠️ احتیاط!

از قرار دادن صندلی کودک به صورت رو به عقب بر روی صندلی جلوی خودرو در حالی که ایرپگ جلو سمت سرنشین فعال است، خودداری کنید. این کار بسیار خطرناک بوده و می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود. به طور کلی توصیه می‌شود صندلی کودک بر روی صندلی‌های عقب خودرو نصب شود.

⚠️ احتیاط!

سرنشینان جلو به هیچ عنوان نباید پا، زانو، دست یا سایر بخش‌های بدن خود را در محل خروج ایرپگ یا در مسیر ایرپگ قرار دهند.

⚠️ احتیاط!

در مواقع نادری، رانندگی بر روی سطوح با دست‌اندازهای زیاد و در حالی که ضربات سنگینی به خودرو وارد می‌شود، می‌تواند باعث باز شدن ایرپگ‌ها شود. در زمان رانندگی در این شرایط، مراقب باشید و با احتیاط بیشتر و سرعت پایین‌تری رانندگی کنید.

ایرپگ‌ها برای کمک به ایمنی در زمان بروز تصادف طراحی شده‌اند. برای باز شدن ایرپگ‌های جلو، شرایط زیر باید وجود داشته باشد.

* در سرعت بالا، برخورد از جلو با جسم سخت یا جسمی که به میزان کمی تغییر شکل می‌دهد.
* شرایطی که در آن شدت ضربه به شاسی بالا است مانند برخورد به جدول، افتادن در چاله عمیق و ...

⚠️ احتیاط!

طراحی، دوخت و جنس به کار رفته در صندلی‌های خودرو به شکلی است که در زمان لازم، ایرپگ‌های جانبی بتوانند از حاشیه‌های صندلی خارج شوند. بنابراین صندلی‌ها را با روکش صندلی از هر جنس و ساختاری که ممکن است بر باز شدن ایرپگ تاثیر بگذارد نپوشانید.

در زمان برخورد از کنار، ایرپگ‌های جانبی، از حاشیه بیرونی صندلی‌های جلو خارج می‌شوند (تنها در جهتی که برخورد اتفاق افتاده است). این اتفاق زمانی می‌افتد که خودرو از کنار به جسمی سخت برخورد کند یا خودرویی با سرعت به بخش کناری خودرو برخورد کند.

ایربگ‌های پرده‌ای

در زمان برخورد از کنار، ایربگ‌های پرده‌ای، از حاشیه کناری سقف خودرو خارج می‌شوند تا جلوی برخورد سر سرنشینان به شیشه‌ها را بگیرند (تنها در جهتی که برخورد اتفاق افتاده است). این اتفاق زمانی می‌افتد که خودرو از کنار به جسمی سخت برخورد کند یا خودرویی با سرعت به بخش کناری خودرو برخورد کند.

شرایطی که در آن ایربگ‌ها فعال نخواهند شد

باز شدن ایربگ‌ها به سرعت خودرو بستگی ندارند و باید شرایط دیگری نیز در برخورد وجود داشته باشد تا واحد کنترل ایربگ، فرمان باز شدن آن‌ها را صادر کند. زاویه ضربه و نسبت تغییر سرعت خودرو که به آن برخورد می‌کند نیز می‌تواند در عملکرد ایربگ تاثیر بگذارد. زمانی که نیروی برخورد خودرو به مانعی که تغییر شکل می‌دهد و نیرو را جذب می‌کند (مانند برخورد از گوشه به گاردریل‌های فلزی جاده) یا به بدنه خودرو پراکنده می‌شود ممکن است باعث فعال شدن ایربگ‌ها نشود. به همین دلیل هیچ‌گاه نمی‌توان بر اساس شکل ظاهری

و شدت خسارت خودرو پس از تصادف، در مورد باز شدن یا باز نشدن ایربگ قضاوت کرد.

ایربگ‌های جلو

در شرایط خاصی ممکن است ایربگ‌های جلوی خودرو باز نشوند، برخی از نمونه‌های آن در فهرست زیر ذکر شده‌اند:

* نقطه تصادف در مرکز جلوی خودرو نباشد.

* ضربه وارده شده از نیروی کافی برخوردار نیست، (برخورد با جسم سخت نباشد مانند برخورد به

گاردریل یا برخورد به میله‌های چراغ راهنمایی).

* برخورد با مانعی باشد که ارتفاع آن از زمین بالا

است (به عنوان مثال برخورد به پشت بعضی

از تریلی‌ها که سپر آن‌ها در ارتفاع بالا نصب شده است)

* برخورد از کنار یا عقب به خودرو شما

* واژگونی خودرو

* برخورد با زاویه زیاد از گوشه‌های خودرو

ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای

در شرایط خاصی ممکن است ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای خودرو باز نشوند، برخی از نمونه‌های

آن در فهرست زیر ذکر شده‌اند:

* برخورد از کنار با زاویه خاص به خودرو انجام گرفته باشد.

* برخوردهای جزئی به خودرو مانند برخورد موتورسیکلت که شدت ضربه در آن‌ها کم است.

* برخوردهایی که از مرکز خودرو (از نمای جانبی) دور باشند مانند برخورد از کنار به محفظه موتور

یا بخش بار خودرو.

* واژگونی خودرو

* برخورد از جلو یا برخورد با گوشه از سمت جلو به موانع

* ضربه وارده شده از نیروی کافی برخوردار نیست

(برخورد با جسم سخت نباشد مانند برخورد به

گاردریل یا برخورد به میله‌های چراغ راهنمایی).

* ضربه وارده شده از نیروی کافی برخوردار نیست

(با وسیله نقلیه دیگر در حال حرکت یا ثابت).

* برخورد از پشت به خودرو شما

سرویس و تعویض ایربگ‌ها

اطلاعات سرویس ایربگ‌ها

⚠️ **اخطار!**

ایربگ را تعمیر، دستکاری یا تعویض نکنید. به هیچ عنوان محفظه ایربگ را باز نکنید. هرگونه تغییر در ساختار خودرو و دسته سیم سیستم ایربگ‌ها اکیدا ممنوع می‌باشد.

⚠️ **اخطار!**

هرگونه تغییر در ساختار خودرو و افزودن بخش‌های مختلف به آن به ویژه به بدنه و شاسی اکیدا ممنوع می‌باشد، این مورد می‌تواند بر عملکرد عادی ایربگ تاثیر بگذارد.

⚠️ **اخطار!**

بخش‌هایی که با نشان AIRBAG علامت خورده‌اند را هیچ‌گاه با شوینده‌های صنعتی و بنزین، کرم مبلمان یا پولیش نشویند، همچنین مراقب باشید آب به این بخش‌ها نفوذ نکند.

⚠️ **اخطار!**

اگر آب وارد بخش‌هایی از خودرو که محل نصب ایربگ‌ها است شود ممکن است باعث آسیب شده یا بر باز شدن آن تاثیر بگذارد، در این صورت بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو برای تعمیر فوری تماس بگیرید.

برای جلوگیری از آسیب به ایربگ‌ها و تضمین عملکرد آن‌ها، بخش‌های زیر را تنها با استفاده از پارچه نرم و شوینده‌های ملایم تمیز کنید:

* بخش مرکزی فرمان

* بخشی از داشبورد که حاوی ایربگ سرنشین است.

* بخش‌هایی از سقف در محدوده ستون میانی و ستون جلو که نشان AIRBAG بر روی آن‌ها نصب شده است.

اگر در زمان رانندگی چراغ ایربگ روشن شد یا در زمان روشن کردن موتور (در حالی که همه چراغ‌های اخطار برای چند لحظه روشن می‌شوند) چراغ ایربگ روشن نشد و یا در صورتی که بخش‌های مرتبط با نصب ایربگ آسیب فیزیکی دید، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

تذکر مهم

* هرگونه عملیات بر روی ایربگ (شامل بررسی یا تعویض یا کنترل) الزاما باید توسط نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام گیرد.

* عمر مفید برخی از سیستم‌های ایمنی کمکی خودرو ۱۰ سال است. به این ترتیب ۱۰ سال پس از تولید خودرو، بعضی بخش‌ها از جمله ایربگ و سیستم پیش کشنده، باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مورد بازبینی قرار گرفته و در صورت نیاز تعویض شوند و پس از اتمام کار در صفحه سوابق سرویس ثبت و مهر و امضا شود.

تعویض ایربگ‌ها



⚠️ **اخطار!**

در زمان تصادف شدید خودرو، حتی اگر جهت و شدت تصادف به شکلی نباشد که برخی از ایربگ‌ها فعال شوند، باز هم باید تمامی ایربگ‌های خودرو مورد بررسی قرار گیرند. برخورد شدید خودرو از هر زاویه‌ای می‌تواند باعث آسیب پنهان به بخش‌هایی از ایربگ شود و به همین دلیل ممکن است ایربگ در زمان لازم نتواند عملکرد مناسبی داشته باشد و از شما و دیگر سرنشینان حفاظت کند و ممکن است باعث آسیب جدی و حتی مرگ شود. برای اطمینان از عملکرد درست سیستم، پس از هرگونه تصادف (حتی اگر ایربگ‌ها باز نشده‌اند) باید تمامی ایربگ‌ها در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مورد بررسی قرار گیرند و در صورت لزوم تعمیر شوند.

ایربگ‌ها تنها برای یکبار استفاده طراحی شده‌اند و پس از باز شدن، باید قطعات ایربگ تعویض شوند. برای تعویض ایربگ به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه کنید.

فروش خودرو / اوراق کردن خودرو

در زمان فروش خودرو اطمینان حاصل کنید که مالک جدید، از وجود ایربگ‌ها و تاریخ تعویض آن‌ها مطلع شده است. برای اسقاط کردن خودرو نیز، ایربگ‌ها باید قطع شوند. ایربگ‌های باز نشده ممکن است خطرات بالقوه‌ای داشته باشند. بنابراین قبل از اوراق کردن باید به طور ایمن در یک محیط خاص توسط یک متخصص از مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو غیر فعال شوند.

صندلی کودک

دستورالعمل‌هایی ایمنی از صندلی کودک

* به طور کلی توصیه می‌شود کودکان تا سن کمتر از ۱۲ سال، بر روی صندلی‌های عقب خودرو و با استفاده از صندلی کودک متناسب با وزن و قد خود بنشینند. نوزادان کمتر از دو سال باید از صندلی‌های کودک مخصوص نوزادان استفاده کنند.

* پیشنهاد می‌شود از صندلی‌های کودک با استاندارد R44 یا R129 (تحت استاندارد ECE اتحادیه اروپا) استفاده کنید. برای این منظور می‌توانید علائم روی صندلی کودک را بررسی کنید یا از فروشندگان یا تولیدکنندگان صندلی‌های کودک کمک بگیرید.

* صندلی کودک در انواع اندازه و مشخصات مختلف وجود دارد، برای حفاظت مطلوب توصیه می‌شود که صندلی‌های متناسب با سن و وزن کودک را انتخاب کنید.

* بسیار مهم است که در زمان نصب صندلی کودک، تمامی موارد مندرج در این دفترچه و همچنین تمام موارد عنوان شده از سوی سازنده

صندلی کودک را در نظر بگیرید و علاوه بر آن صندلی کودک به درستی روی خودرو محکم شده باشد. نصب ناقص یا غلط صندلی کودک می‌تواند بسیار خطرناک بوده و منجر به آسیب یا مرگ در زمان تصادف یا حتی ترمزهای شدید شود.

* تمامی سرنشینان باید از کمر بند ایمنی استفاده کنند و کودکان و نوزادان نیز الزاما باید بر روی صندلی کودک متناسب با سن و وزن و قد خود بنشینند.

* به شدت توصیه می‌شود تمامی کودکان زیر ۱۲ سال و کودکانی که قد زیر ۱/۵ متر دارند، بر روی صندلی عقب نشسته و از صندلی کودک متناسب با سن و وزن و قد خود استفاده کنند.

* هر صندلی کودک تنها برای حمل یک نوزاد است.

* به هیچ عنوان حتی برای مسافت‌های کوتاه، کودکان را در آغوش نگیرید یا روی پای خود ننشانید.

* در زمان نصب صندلی کودک در صندلی عقب، زاویه پشتی صندلی جلو را به شکلی تنظیم کنید که به صندلی کودک فشار وارد نکند. همچنین

برای نصب صندلی کودک به صورت رو به جلو، لازم است ارتفاع پشت سری را به درستی تنظیم کنید یا در صورت لزوم پشت سری را خارج کنید. در این زمینه به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک توجه کنید.

* به هیچ عنوان اجازه ندهید در زمان رانندگی حتی با سرعت‌های پایین، کودک از صندلی خارج شده یا روی صندلی بایستد یا زانو بزند. * همیشه مطمئن شوید موقعیت کودک در صندلی درست و مناسب است و صندلی به خوبی بدن کودک را در بر گرفته است.

* روش‌های استفاده از کمر بند ایمنی تأثیر زیادی بر حداکثر محافظت ارائه شده توسط کمر بند ایمنی را دارد.

همواره باید دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک در مورد استفاده صحیح از کمر بند ایمنی رعایت کنید.

* همواره توجه داشته باشید اگر صندلی کودک به درستی در جای خود محکم نشده باشد، در زمان بروز تصادف ممکن است از جای خود خارج شود. این اتفاق علاوه بر آنکه باعث آسیب شدید و یا مرگ کودک می‌شود،

ایمنی کودکان و ایربگ‌های جانبی

و می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود. به طور کلی توصیه می‌شود صندلی کودک بر روی صندلی‌های عقب خودرو نصب شود.



اخطار!

کودکان به هیچ عنوان نباید در بخش‌هایی از خودرو که در مسیر باز شدن ایربگ است بنشینند. خطر آسیب جدی وجود دارد.



اخطار!

از هر صندلی کودک تنها برای نشستن یک کودک استفاده کنید.



اخطار!

صندلی کودک الزاما باید بر اساس سن، وزن و قد کودک انتخاب شود و باید بر اساس تغییر در این پارامترها، از صندلی کودک جدیدی استفاده کنید.

بر روی آفتاب‌گیر خودرو برچسبی نصب شده است که خطراتی در زمینه شیوه نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلو می‌دهد. به این اخطار توجه کرده و همواره در زمان نصب صندلی کودک آن را مطالعه کنید. در صورت ضرورت برای نصب صندلی کودک روی صندلی جلو، لطفا هشدارهای بالا را رعایت کنید.

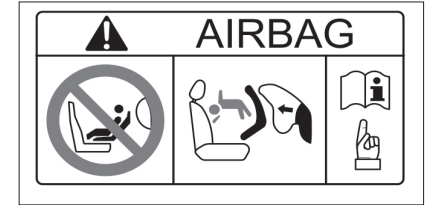


اخطار!

به هیچ عنوان وسیله‌ای در مسیر باز شدن ایربگ قرار ندهید. این کار علاوه بر اختلال در کار ایربگ، می‌تواند بسیار خطرناک باشد و باعث

می‌تواند به سایر سرنشینان نیز آسیب برساند. به علاوه، حتی اگر کودکی در صندلی حضور نداشته باشد، صندلی خالی باید به درستی و ایمن در خودرو نصب شود زیرا ممکن است در اثر تصادف از جای خود خارج شده و به سمت سرنشینان پرتاب شود که بسیار خطرناک است.

اخطار در زمینه استفاده از صندلی کودک بر روی صندلی جلو



اخطار!

از قرار دادن صندلی کودک به صورت رو به عقب بر روی صندلی جلوی خودرو در حالی که ایربگ جلو سمت سرنشین فعال است، خودداری کنید. این کار بسیار خطرناک بوده

صندلی کودک، صندلی را متصل کنید.



نصب با استفاده از ISOFIX

⚠️ احتیاط!

حلقه‌های سیستم ISOFIX صندلی‌های عقب، تنها برای استفاده صندلی‌های کودک تولید شده مطابق استاندارد ISOFIX طراحی شده‌اند.

نصب صندلی کودک

نصب با استفاده از کمر بند ایمنی

⚠️ احتیاط!

از قرار دادن صندلی کودک به صورت رو به عقب بر روی صندلی جلوی خودرو در حالی که ایربگ جلو سمت سرنشین فعال است، خودداری کنید. این کار بسیار خطرناک بوده و می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود. به طور کلی توصیه می‌شود صندلی کودک بر روی صندلی‌های عقب خودرو نصب شود.

هرچند به طور کلی توصیه می‌شود صندلی کودک را باید همیشه بر روی صندلی‌های عقب خودرو نصب کنید، اما برای نصب آن بر روی صندلی جلو، می‌توانید از کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای صندلی جلو استفاده کنید. برای این منظور مطابق تصویر بالا و همچنین دستورالعمل‌های ارائه شده از سوی تولیدکننده

آسیب جدی به سرنشینان و به ویژه کودک شود که حتی می‌تواند کشنده باشد و باید اکیدا از آن پرهیز کرد.

در زمان تصادف از کنار، ایربگ‌های جانبی می‌توانند نقش موثری در افزایش ایمنی سرنشینان ایفا کنند. با این وجود در نظر داشته باشید در زمان تصادف، ایربگ با شدت زیاد و در کسری از ثانیه باز می‌شود. به همین دلیل اگر محل نشستن سرنشینان درست نباشد، ممکن است باز شدن ایربگ به آن‌ها آسیب وارد کند. طراحی صندلی‌های خودرو به شکلی است که در صورت نصب درست صندلی کودک و وضعیت نشستن درست کودک، بین ایربگ‌های جانبی و صندلی کودک فضای کافی و امنی باقی می‌ماند و به این ترتیب در صورت تصادف از کنار، ایربگ‌های جانبی می‌توانند به افزایش ایمنی کمک کنند.

بر روی طاقچه عقب خودرو در نظر گرفته شده است.



توجه

حلقه‌های ISOFIX بر روی صندلی‌های عقب نصب شده‌اند و علائم مربوط به آن نیز بر روی صندلی قرار گرفته است. محل این حلقه‌ها در شکل زیر نیز نمایش داده شده است.

برای اتصال صندلی کودک، مراحل زیر را دنبال کنید:

(۱) ابتدا حلقه‌های ایزوفیکس که در شکاف بین کفی و پشتی صندلی قرار دارند را شناسایی کرده و قلاب‌های ایزوفیکس صندلی را در مقابل آن قرار دهید.

(۲) هنگام استفاده از پایه‌های نصب ISOFIX برای صندلی، باید سیستم‌های صندلی کودک مورد تایید جهانی برای ISOFIX استفاده شود.

(۳) اگر صندلی کودک مجهز به قلاب اتصال از بالا (top tether) است، آن را به محل مشخص شده (همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است) متصل کنید. برای این منظور دو محل

⚠️ اخطار!

حلقه‌های در نظر گرفته شده برای اتصال صندلی کودک، تنها در صورتی می‌توانند مقاومت کافی داشته باشند که صندلی به درستی و بر اساس دستورالعمل‌های مربوطه نصب شود. به هیچ عنوان از این حلقه‌ها برای منظور دیگری از جمله متصل کردن کمربند ایمنی بزرگسالان یا اتصال اشیا و تجهیزات دیگر استفاده نکنید.

توجه

در زمان اتصال صندلی کودک، همواره به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک که همراه آن عرضه می‌شوند توجه کنید.

انتخاب صندلی کودک

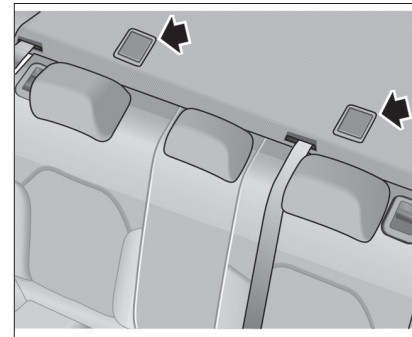
پیشنهاد می‌شود از صندلی‌های کودک با استاندارد R44 یا R129 (تحت استاندارد ECE اتحادیه اروپا) استفاده کنید. برای این منظور می‌توانید علائم روی صندلی کودک را بررسی کنید. (از فروشندگان یا تولیدکنندگان صندلی‌های کودک کمک بگیرید).

برای اطلاعات بیشتر به جداول صفحات بعدی مراجعه کنید.

توجه

در صورتی که صندلی کودک مجهز به قلاب اتصال از بالا است، الزاما باید آن را متصل کنید و صندلی را با آن ثابت کنید.

۴) پس از نصب، صندلی را با نیروی کم فشار یا تکان دهید تا از اتصال درست آن مطمئن شوید.



صندلی‌های کودک مجاز (برای صندلی‌های غیر ISOFIX)

گروه وزنی	موقعیت نصب		
	صندلی جلو سرنشین	صندلی عقب (کناری)	صندلی عقب (وسط)
گروه ۰ (وزن کمتر از ۱۰ کیلوگرم)	مجاز نیست	مجاز است	مجاز است
گروه ۰+ (وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم)	مجاز نیست	مجاز است	مجاز است
گروه وزنی I (وزن بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	مجاز نیست	مجاز است	مجاز است
گروه وزنی II (وزن بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)	مجاز نیست	مجاز است	مجاز است
گروه وزنی III (وزن بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)	مجاز نیست	مجاز است	مجاز است

صندلی‌های کودک مجاز (برای صندلی‌های ISOFIX)

موقعیت نصب		گروه وزنی			
		گروه ۰	گروه ۰+	گروه I	
		رو به عقب		رو به جلو	رو به عقب
		تا وزن ۱۳ کیلوگرم		وزن ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	
صندلی سرنشین جلو	کلاس ابعاد	نصب صندلی ISOFIX مجاز نیست.			
	تیپ صندلی				
صندلی عقب (کناری)	کلاس ابعاد	C / D / E	A / B / BI	C / D	
	تیپ صندلی	IL	IL / IUF	IL	
صندلی عقب (وسط)	کلاس ابعاد	نصب صندلی ISOFIX مجاز نیست.			
	تیپ صندلی				

گروه 0 / 0+

گروه ۱

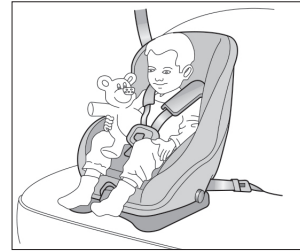
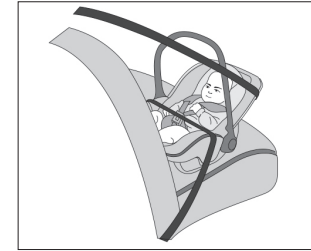
گروه ۱۱

⚠️ **اخطار!**⚠️ **اخطار!**⚠️ **اخطار!**

وقتی ایربگ جلو فعال است، به هیچ عنوان صندلی کودک را به صورت رو به عقب، بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت نصب، خطر آسیب شدید یا مرگ وجود دارد.

وقتی ایربگ جلو فعال است، به هیچ عنوان صندلی کودک را به صورت رو به عقب، بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت نصب، خطر آسیب شدید یا مرگ وجود دارد.

بخش بالایی کمر بند ایمنی باید از روی شانه و قسمت بالایی بدن عبور کند و نباید اجازه دهید این بخش، از روی گردن عبور کند. همچنین بخش پایینی کمر بند ایمنی به هیچ عنوان نباید از روی شکم عبور کند بلکه باید به شکلی تنظیم شود که از روی لگن عبور کند.



صندلی‌های کودکی که در آن کودک به صورت خوابیده قرار می‌گیرد، برای نوزادانی با وزن کمتر از ۱۰ کیلوگرم (و به طور معمول با سن کمتر از ۹ ماه) و یا کودکانی با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم (و به طور معمول با سن کمتر از ۲۴ ماه) مناسب‌تر است.

نصب صندلی کودک به صورت رو به جلو یا رو به عقب، برای کودکانی با وزن بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (و به طور معمول با سن بین ۹ ماه تا ۴ سال) مناسب است.

استفاده از صندلی و نصب آن با کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای در این کلاس وزنی برای کودکانی با وزن بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم (و به طور معمول با سن بین ۳ سال تا ۷ سال) مناسب است.

گروه III

⚠️ اخطار!

بخش بالایی کمربند ایمنی باید از روی شانه عبور کند و نباید اجازه دهید این بخش، از روی گردن عبور کند. همچنین بخش پایینی کمربند ایمنی به هیچ عنوان نباید از روی شکم عبور کند بلکه باید به شکلی تنظیم شود که از روی لگن عبور کند.



استفاده از صندلی کمکی به همراه کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای کودکانی با وزن بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم (و به طور معمول با سن ۷ سال یا بیشتر) مناسب است.

فصل چهارم

روشن کردن خودرو و رانندگی

۱۴۰	گیربکس اتوماتیک دوکلاچه	۱۱۵	ریموت خودرو
۱۴۷	سیستم ترمز	۱۱۸	قفل کودک
۱۵۸	سیستم کنترل فشار باد تایرها	۱۱۸	سیستم‌های ضد سرقت
۱۵۹	سیستم کروژ کنترل	۱۲۳	روشن و خاموش کردن موتور خودرو
۱۶۱	سیستم‌های کمکی پارک	۱۲۷	رانندگی اقتصادی و حفاظت از محیط زیست
۱۶۵	حمل بار با خودرو	۱۳۰	میدل کاتالیز (کاتالیزور)
۱۶۶	سیستم‌های کمکی رانندگی (آپشن)	۱۳۲	سیستم سوخت
		۱۳۳	گیربکس CVT

ریموت خودرو

بررسی کلی

⚠️ احتیاط!

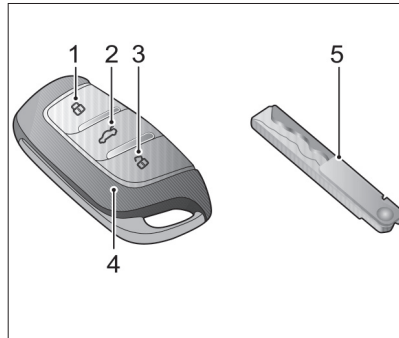
هیچگاه ریموت زاپاس را به دسته کلیدی که ریموت اصلی روی آن نصب شده است نصب نکنید.

⚠️ احتیاط!

ریموت خودرو دارای مدارهای الکترونیکی ظریفی است و باید از حرارت زیاد، ضربه، رطوبت، نور مستقیم خورشید با دمای بالا و مایعات دور نگه داشته شود.

به همراه خودرو دو ریموت در اختیار شما قرار می‌گیرد که هر یک، شامل یک کلید مکانیکی نیز می‌شود. هر دو کلید عملکرد یکسانی

دارند. هر دو ریموت، دارای کدهایی مطابق با خودروی شما هستند؛ به این ترتیب ریموت شما نمی‌تواند درب خودروی دیگری را باز کند و ریموت مدل مشابه دیگر نیز نمی‌تواند برای خودروی شما استفاده شود. ریموت خودرو برد عملکردی مشخصی دارد که تحت تاثیر عواملی مانند توان باتری، شرایط فیزیکی، موانع موجود در محیط و سایر پارامترها، تغییر می‌کند. برای امنیت خودرو، پس از قفل کردن درها با ریموت، از قفل شدن آن‌ها اطمینان حاصل کنید.



- ۱) کلید قفل کردن درها
- ۲) کلید باز کردن درب صندوق

- ۳) کلید باز کردن قفل درها
- ۴) ریموت
- ۵) کلید مکانیکی

اگر ریموت‌های خودرو گم شوند یا آسیب ببینند، می‌توانید ریموت جایگزین را از مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو دریافت کنید. در این شرایط، برای ایمنی بیشتر، می‌توانید ریموت گم شده را غیرفعال کنید. در این شرایط، در صورت پیدا شدن ریموت، می‌توان توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو بار دیگر آن را فعال کرد.

توجه

ریموت تهیه شده در خارج از مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو ممکن است به درستی کار نکند و بر ایمنی خودروی شما تاثیر بگذارد. به عنوان مثال ممکن است این ریموت نتواند موتور خودرو را روشن کند. به علاوه ساخت و کپی برداری از ریموت در خارج از مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر

تعویض باتری

به طور کلی پیشنهاد می‌شود برای تعویض باتری ریموت خودرو، به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه نمایید. اگر قصد تعویض باتری را دارید، می‌توانید مطابق مراحل به نمایش در آمده در تصویر، اقدام کنید. در شرایط زیر، نیاز به تعویض باتری وجود دارد:

* عملکرد ریموت برای قفل کردن و باز کردن قفل درب‌های خودرو دچار اختلال شده است.
* چراغ اخطار مربوط به سیستم استارت بدون کلید در مجموعه نشان‌دهنده‌ها به صورت چشم‌کزن روشن شده است. در این شرایط بسته به مدل ممکن است پس از ورود به خودرو و تلاش برای روشن کردن خودرو عبارت Smart Key Not Found بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن شود.

(۱) با فشردن کلید A، پوشش ریموت را خارج کنید.

(۲) کلید مکانیکی را در جهت فلش خارج کنید.

(۳) با استفاده از یک وسیله مناسب در کنار کلید (C) پوشش روی باتری را به سمت پایین فشار دهید (D) تا خارج شود.

خودرو ریسک سرقت خودرو را افزایش می‌دهد. برای دریافت یک کلید جایگزین مناسب؛ توصیه می‌شود که با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مشورت کنید.

توجه

ساخت ریموت جایگزین، بلافاصله ممکن نیست چراکه این ریموت باید بر اساس کدهای امنیتی خودرو شما از طریق مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو برنامه‌ریزی شود.

توجه

هنگام کار با وسیله نقلیه خود با کلید هوشمند، از قرار دادن آن در نزدیکی دستگاه‌هایی که تداخل رادیویی قوی دارند مانند (نوت بوک و سایر لوازم الکترونیکی) خودداری کنید.

تذکر مهم

* استفاده از باتری نامناسب، می‌تواند باعث آسیب به ریموت شود. باتری باید از نظر ابعاد، ولتاژ و سایر مشخصات، دقیقاً مشابه باتری اصلی باشد.
* نصب نادرست باتری می‌تواند باعث آسیب به ریموت شود.

توجه

در زمان نصب باتری اطمینان حاصل کنید که جهت قطب مثبت و منفی باتری، مطابق باتری قبلی و نشانه‌های درج شده بر روی ریموت است (سمت + رو به پایین).

توجه

توصیه می‌شود از باتری CR2032 یا باتری مشابه که توسط نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تایید شده‌اند استفاده کنید.

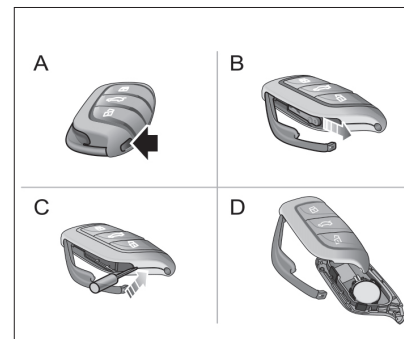
(۴) باتری را خارج کنید.

(۵) باتری جدید را در محل آن قرار دهید.

(۶) پوشش روی باتری را در جای خود قرار داده و به آرامی فشار دهید تا در جای خود ثابت شود.

(۷) پس از قرار دادن کلید مکانیکی در جای خود، پوشش ریموت را ببندید.

(۸) وارد خودرو شده و با ریموت جدید، خودرو را روشن کنید تا از هماهنگ شدن ریموت با خودرو مطمئن شوید.

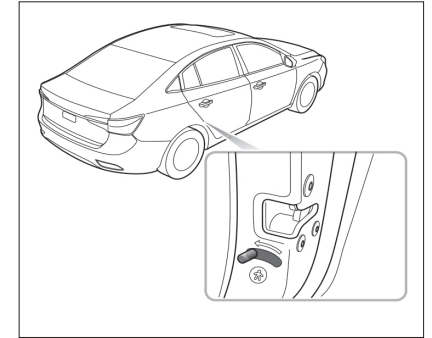


قفل کودک



⚠️ احتیاط!

هیچگاه کودکان را در خودرو تنها نگذارید.



برای فعال و غیرفعال کردن قفل کودک، مراحل

زیر را دنبال کنید:

* درب عقب خودرو را باز کنید و ضامن قفل

کودک را به جهت درج شده بر روی درب بکشید.

در این شرایط قفل کودک فعال شده و دربها

تنها از بیرون خودرو باز می‌شوند.

* برای غیرفعال کردن قفل کودک، ضامن را در

خلاف جهت اشاره شده در بالا بکشید.

در نظر داشته باشید با فعال بودن قفل کودک،

درب‌های عقب خودرو را نمی‌توان از داخل خودرو

باز کرد اما دربها همچنان از خارج خودرو باز

می‌شوند.

سیستم‌های ضد سرقت

خودرو شما به سیستم ایموبلایزر و سیستم ضد

سرقت مجهز است. برای اطمینان از حداکثر ایمنی

و راحتی کار، لطفا این بخش را با دقت مطالعه

کرده و توصیه‌های ارائه شده را اجرایی کنید.

سیستم ایموبلایزر موتور

سیستم ایموبلایزر برای افزایش ایمنی خودرو در

مقابل سرقت طراحی شده است و تنها با غیر

فعال شدن این سیستم (که الزاما توسط سوییچ

اصلی خودرو انجام می‌شود) می‌توان موتور

خودرو را روشن کرد.

سیستم ایموبلایزر، با شناسایی ریموت اصلی

خودرو غیرفعال می‌شود و به راننده اجازه

می‌دهد موتور خودرو را روشن کند.

در صورتی که چراغ هشدار سیستم ایموبلایزر

روشن شود و یا پیغام "Smart Key Not Detected"

و یا پیغام "Put Key Into Back-up Position" بر روی

صفحه نمایش مجموعه نشان‌دهنده‌ها ظاهر

شود، به معنای آن است که سیستم نتوانسته

ریموت خودرو را شناسایی کند. اگر ریموت خودرو

را به همراه دارید، آن را درون جا لیوانی قرار

دهید. در این شرایط، خودرو همزمان با روشن کردن فلاشرها، با فعال کردن منقطع بوق، محل خود را اعلام می‌کند. در این شرایط برای متوقف کردن این ویژگی کافی است کلید قفل کردن را روی ریموت یکبار دیگر فشار دهید. با فشردن کلید باز کردن قفل نیز قفل تمامی درب‌های خودرو باز می‌شود. در نظر داشته باشید برای فعال شدن این ویژگی، خودرو باید در برد عملکردی ریموت باشد.

توجه

برای باز کردن قفل و باز کردن درب از کلید مکانیکی استفاده کنید. به عنوان یک ویژگی ایمنی، اگر ۱۰ ثانیه پس از باز کردن درب‌ها با استفاده از کلید مکانیکی، خودرو نتواند ریموت را تشخیص دهد، سیستم ضد سرقت شروع به کار می‌کند.

مطابق آنچه پیش از این در دفترچه راهنمای حاضر عنوان شده است، پوشش روی دستگیره درب را بردارید و کلید مکانیکی را وارد قفل کنید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب‌های خودرو به طور کامل قفل شوند.

باز کردن قفل درب‌ها

* برای باز کردن قفل درب‌ها با استفاده از ریموت، کلید باز کردن قفل را بر روی ریموت فشار دهید. به این ترتیب قفل درب‌های خودرو و همچنین درب صندوق و درب موتور باز می‌شوند.

* برای باز کردن قفل درب‌ها از طریق کلید مکانیکی، پوشش روی دستگیره درب را بردارید و کلید مکانیکی را وارد قفل کنید و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل درب‌های خودرو به طور کامل باز شوند.

یافتن خودرو (Find My Car)

ویژگی یافتن خودرو (Find My Car) کمک می‌کند بتوانید خودروی پارک شده را در یک محیط عمومی پیدا کنید. برای این منظور، در حالی که درب‌های خودرو قفل شده است، پس از چند دقیقه بر روی ریموت، کلید قفل کردن را فشار

دهید تا توسط سیستم شناسایی شود. همچنین می‌توانید در این شرایط از ریموت یدک نیز استفاده کنید. اگر با وجود این اقدامات، موتور خودرو روشن نشد یا ریموت توسط خودرو شناسایی نشد، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها

وقتی درب‌های خودرو را به وسیله ریموت قفل می‌کنید، فلاشرها سه بار روشن و خاموش می‌شوند که نشان دهنده قفل شدن درب‌ها است. وقتی قفل درب‌ها را باز می‌کنید، فلاشرها یکبار روشن و خاموش می‌شوند که نشان دهنده باز شدن قفل درب‌ها است.

کنترل قفل مرکزی با استفاده از ریموت

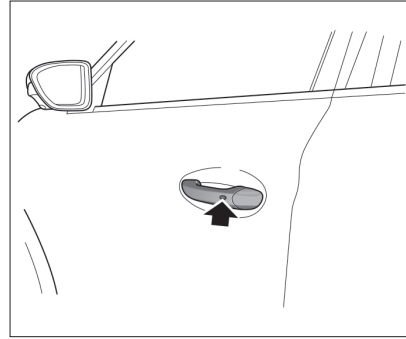
قفل کردن درب‌ها

* برای قفل کردن درب‌ها با استفاده از ریموت، کلید قفل کردن را بر روی ریموت فشار دهید. به این ترتیب درب‌های خودرو و همچنین درب صندوق و درب موتور قفل می‌شوند.

* برای قفل کردن درب‌ها از طریق کلید مکانیکی،

توجه

وقتی درب‌های خودرو قفل است، اگر کلید باز کردن قفل را بر روی ریموت بزنید اما پس از آن هیچ یک از درب‌های خودرو باز نشوند، خودرو با فرض اتفاقی بودن دستگیر باز کردن قفل درها، به طور خودکار پس از مدتی درب‌ها را قفل می‌کند. در این شرایط اگر هر یک از درب‌های خودرو پس از فشردن کلید باز کردن قفل باز شوند، این سیستم از کار می‌افتد.



تذکر مهم

برای عملکرد سیستم ورود بدون کلید، ریموت خودرو باید در محدوده ۱/۵ متری از دستگیره درب جلو باشد.

قفل کردن خودرو

برای قفل کردن درب‌های خودرو بدون استفاده از ریموت، پس از خاموش کردن موتور خودرو و ترک خودرو و بستن درب، کلید کوچکی که بر

سیستم ورود بدون کلید (Keyless)

سیستم ورود بدون کلید می‌تواند بدون نیاز به فشردن کلیدی بر روی ریموت و تنها در شرایطی که ریموت را در اختیار دارید، درب‌های خودرو را قفل کرده یا قفل درها و صندوق عقب را باز کند.

توجه

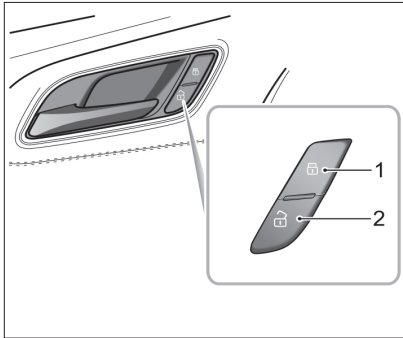
روی دستگیره درب راننده است را فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند. در این شرایط تمامی درب‌ها قفل شده و سیستم ضد سرقت خودرو به کار می‌افتد.

باز کردن قفل درها

وقتی درب‌های خودرو قفل است، در حالی که ریموت خودرو را در اختیار دارید، به خودرو نزدیک شوید و کلید کوچکی که بر روی دستگیره درب راننده است را فشار دهید و دستگیره درب را بکشید تا قفل درب‌های خودرو باز شود.

اگر زمانی که درب‌های خودرو قفل است، از طریق کلید روی درب راننده قفل درها را باز کنید اما درب راننده یا درب‌های دیگر خودرو باز نشوند، خودرو با این پیش‌فرض که فشردن دکمه دستگیره درب اتفاقی بوده است برای ایمنی خودرو در مقابل سرقت، پس از مدت کوتاهی بار دیگر تمامی درب‌ها را قفل می‌کند.

قفل کردن و باز کردن قفل دربها از داخل خودرو



۱) کلید قفل کردن دربها

۲) کلید باز کردن قفل دربها

در حالی که داخل خودرو نشسته‌اید و سیستم ضد سرقت فعال نشده است، با فشردن کلید قفل کردن دربها (۱) (در کنار دستگیره داخلی درب راننده)، کلیه دربها قفل می‌شوند. برای باز کردن دربها کلید (۲) را فشار دهید.

فعال کردن بوق خودرو (یکبار) به راننده هشدار می‌دهد اما سایر دربها قفل می‌شوند. در این شرایط با بستن دربی که باز مانده است، سیستم ضد سرقت فعال شده و خودرو با روشن کردن فلاشرها، این مسئله را به راننده یادآوری می‌کند.

هشدار سیستم ضد سرقت

اگر سیستم ضد سرقت خودرو وقوع شرایط نامتعارف را تشخیص دهد، با فعال کردن پیوسته بوق خودرو هشدار می‌دهد. در این شرایط با فشار دادن کلید باز کردن قفل بر روی ریموت، صدای هشدار قطع خواهد شد.

تذکر مهم

در صورتی که شاهد عملکرد غیرمعمول در سیستم ورود بدون کلید بودید، برای قفل کردن و باز کردن قفل دربها از ریموت بهره گرفته و بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

اشتباه در قفل کردن دربهای خودرو

اگر در شرایطی که درب سمت راننده به طور کامل قفل نشده است و یا خودرو هنوز به طور کامل خاموش نشده است قصد قفل کردن دربها را داشته باشید، دربهای خودرو قفل نخواهند شد و در این شرایط سیستم ضد سرقت خودرو نیز فعال نمی‌شود و خودرو از طریق فعال کردن بوق خودرو (یکبار) این مسئله را به راننده یادآوری می‌کند.

اگر در زمان قفل کردن خودرو، دربی غیر از درب راننده (شامل دربهای سرنشینان، درب صندوق و درب موتور) باز باشد، سیستم بار دیگر از طریق

توجه

اگر در زمان حضور در خودرو، سیستم ضد سرقت فعال شده باشد (به عنوان مثال اگر راننده از خارج خودرو دربها را قفل کرده باشد)، کلیدهای داخلی عمل نمیکنند اما با فشردن آنها، سیستم هشدار ضد سرقت (از طریق پخش شدن صدای بوق خودرو) به کار میافتد.

در زمان قفل کردن دربها از طریق کلید داخلی، اگر تمامی دربهای خودرو (شامل درب صندوق عقب و درب موتور) بسته باشند، چراغ زرد رنگی بر روی کلید روشن می شود که نشان دهنده قفل شدن تمامی دربها است.

در این شرایط اگر یکی از دربها باز باشد، با فشردن کلید قفل کردن دربها، چراغ زرد شروع به چشمک زدن می کند.

دستگیره داخلی درب

با استفاده از دستگیره داخلی درب می توانید درب خودرو را باز کنید.

۱) اگر درب خودرو قفل باشد، با یکبار کشیدن دستگیره، قفل درب باز می شود.

۲) با کشیدن مجدد دستگیره، درب خودرو باز می شود.

قفل شدن خودکار دربها

دربهای خودرو برای افزایش ایمنی در زمان حرکت، به صورت خودکار در سرعت بالاتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت قفل می شوند.

باز شدن خودکار قفل دربها

وقتی خودرو را خاموش می کنید، قفل دربها به صورت خودکار باز می شوند.

صندوق عقب



اخطار!

اگر به دلیل حمل بار یا هر دلیل دیگری، در زمان رانندگی ناچار هستید درب صندوق عقب را باز بگذارید و یا بخش پشتی صندلیها (فاصله بین صندوق عقب و کابین) آسیب دیده یا تا شده است، در زمان رانندگی و برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین، تمام شیشهها را ببندید، فن را بر روی حداکثر سرعت بگذارید و تنظیمات مربوط به جهت پرتاب باد را بر روی صورت راننده و سرنشین قرار دهید.

درب صندوق عقب را به دو روش زیر می توان باز کرد:

۱) بر روی ریموت خودرو کلید ویژه ای برای این منظور در نظر گرفته شده است.

وقتی خودرو خاموش است، با فشردن و نگهداشتن کلید درب صندوق بر روی ریموت (B) برای مدت بیشتر از ۲ ثانیه، درب صندوق باز

روشن و خاموش کردن موتور خودرو سوییچ استارت / استاپ



سوییچ استارت / استاپ، بر روی داشبورد و در سمت راست فرمان قرار دارد. با فشردن این کلید، برق وارد مدارهای خودرو شده و از طریق همین کلید می‌توان خودرو را روشن کرد. سوییچ استارت / استاپ، وضعیت‌های مختلفی به شرح زیر دارد:

خاموش

در این شرایط، موتور خودرو و کلیه بخش‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو خاموش هستند.

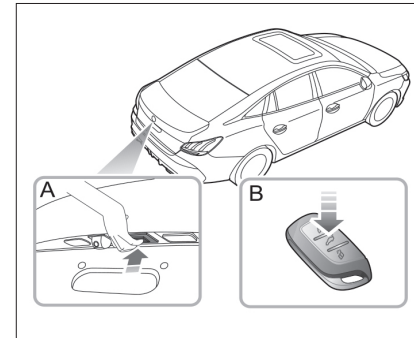
توجه

اگر درب صندوق به خوبی بسته نشده باشد، وقتی خودرو را روشن می‌کنید پیغامی مبنی بر باز بودن درب صندوق در مجموعه نشان‌دهنده‌ها به نمایش در می‌آید.

می‌شود.

۲) وقتی قفل درب‌های خودرو غیرفعال است، با فشردن کلیدی که در پشت صندوق و بالای بخش پلاک قرار گرفته است (کلید A در تصویر)، درب صندوق باز می‌شود.

* زمانی که درب‌های خودرو قفل است، در حالی که ریموت خودرو را در اختیار دارید نیز می‌توانید با فشردن کلید A درب صندوق را باز کنید.



چراغ زرد (ACC)

در زمان خاموش بودن خودرو، اگر بدون فشردن پدال ترمز، یکبار سوییچ استارت / استاپ را فشار دهید، خودرو وارد وضعیت ACC می‌شود. در این شرایط چراغ سوییچ به رنگ زرد در می‌آید و برق بخش‌های ضروری خودرو مانند شیشه بالابرها فعال خواهد شد اما موتور خودرو همچنان خاموش است.

چراغ سبز (ON/RUNNING)

* در شرایطی که خودرو در وضعیت ACC است، اگر بدون فشردن پدال ترمز، یکبار دیگر سوییچ را فشار دهید، موتور خودرو روشن نمی‌شود اما خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد. در این شرایط چراغ سوییچ استارت / استاپ به رنگ سبز در می‌آید و برق بخش‌های دیگری از خودرو مانند صفحه نمایش مرکزی وصل می‌شود.

* در صورتی که همزمان با فشردن پدال ترمز، سوییچ را فشار دهید، موتور خودرو روشن شده و خودرو وارد وضعیت RUNNING می‌شود. در این شرایط برق تمامی سیستم‌ها فعال خواهد بود.

توجه

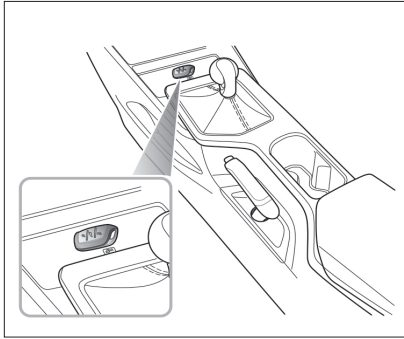
اگر پس از خاموش کردن خودرو، در حالی که ریموت داخل خودرو است درب آن را ببندید، خودرو با فرض جا ماندن ریموت داخل خودرو، از طریق هشدار صوتی (۳ بار فعال شدن بوق) به راننده هشدار می‌دهد. با باز کردن درب خودرو، اخطار همچنان پخش خواهد شد و هشدار نیز بر روی مجموعه نشان‌دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. با خارج کردن ریموت، اخطار به پایان می‌رسد.

روشن کردن موتور**توجه**

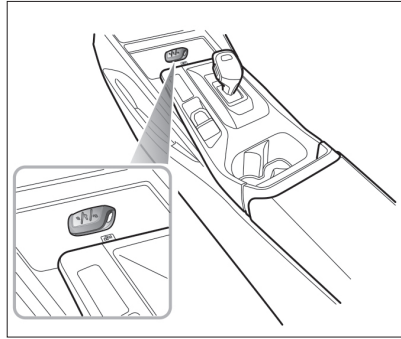
هیچگاه خودرو را در محیط دربسته و بدون تهویه روشن نکنید. گازهای آگزوز سمی بوده و دارای مونواکسید کربن هستند که تجمع آن در محیط بسته می‌تواند باعث بیهوشی یا حتی کشنده باشد.

- ۱) ابتدا مطمئن شوید تمامی مصرف‌کنندگان غیرضروری (مانند سیستم تهویه) خاموش هستند.
- ۲) مطمئن شوید ترمز پارک برقی / ترمز دستی فعال است.
- ۳) در گیربکس‌های اتوماتیک مطمئن شوید گیربکس در وضعیت N یا P قرار دارد و پدال ترمز را فشار دهید.
- ۴) در گیربکس‌های دستی مطمئن شوید گیربکس در وضعیت خلاص قرار دارد و پدال کلاچ را فشار دهید.
- ۵) یکبار (بدون نیاز به نگهداشتن)، سوییچ

**روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری
(مدل‌های MT)**



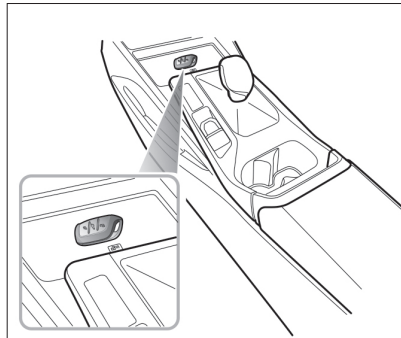
**روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری
(مدل‌های DCT)**



استارت / استاپ را فشار دهید تا موتور خودرو روشن شود.

۱) ابتدا مطمئن شوید تمامی مصرف‌کنندگان غیرضروری (مانند سیستم تهویه) خاموش هستند.
۲) مطمئن شوید ترمز پارک برقی / ترمز دستی فعال است.

**روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری
(مدل‌های CVT)**



۳) در گیربکس‌های اتوماتیک مطمئن شوید گیربکس در وضعیت N یا P قرار دارد و پدال ترمز را فشار دهید.

۴) در گیربکس‌های دستی مطمئن شوید گیربکس در وضعیت خلاص قرار دارد و پدال کلاچ را فشار دهید.

۵) یکبار (بدون نیاز به نگهداشتن)، سوییچ استارت / استاپ را فشار دهید تا موتور خودرو روشن شود.

اگر خودرو در محیطی باشد که امواج رادیویی در آن قوی است و یا باتری ریموت ضعیف باشد، ممکن است خودرو نتواند با در اختیار داشتن ریموت استارت بزند. در این شرایط، راه حل جایگزینی وجود دارد که از طریق آن می‌توان خودرو را روشن کرد. برای این منظور، مراحل زیر را دنبال کنید:

- ۱) ریموت خودرو را در موقعیتی که در تصاویر نمایش داده شده است و دقیقاً از زاویه و شکلی که در تصاویر نشان داده شده است قرار دهید.
- ۲) در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، پدال ترمز را فشار داده و سوییچ استارت را بزنید تا خودرو روشن شود.
- ۳) در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، پدال کلاچ را فشار داده و سوییچ استارت را بزنید تا خودرو روشن شود.

اگر با وجود این راه حل، خودرو روشن نشد، باید خودرو را از محیطی که امواج رادیویی

در آن قوی است خارج کرده و یا در صورت ضعیف بودن باتری ریموت، آن را تعویض کنید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

تذکر مهم

* اگر خودرو برای سه بار متوالی پس از استارت زدن روشن نشد، باید با نمایندگی خدمات پس از فروش فراگستر خودرو تماس بگیرید. اگر به هر دلیل ناچار به استارت زدن مجدد هستید، حداقل ۱۰ دقیقه برای خنک شدن موتور استارت و بازگشت توان باتری صبر کنید و پس از آن استارت بزنید. در نظر داشته باشید استارت زدن پیاپی می‌تواند باعث آسیب به موتور استارت و باتری شود. * به هیچ عنوان در حالی که سوییچ در وضعیت ACC یا ON / RUNNING است خودرو را برای مدت طولانی رها نکنید. در این شرایط با توجه به مصرف برق توسط تجهیزات الکترونیکی و الکتریکی خودرو، باتری به مرور خالی خواهد

شد و برای استارت زدن دوباره دچار مشکل می‌شوید.

* ریموت این خودرو با سیستم ضد سرقت آن که به طور ویژه توسط MG برای این خودرو تعریف شده، هماهنگ شده است. به همین دلیل نمی‌توان برای باز کردن درب‌های خودرو یا روشن کردن آن، از ریموت‌های متفرقه استفاده کرد. در صورت نیاز به تهیه ریموت جایگزین و یا بروز هرگونه مشکل در ریموت یا سیستم ضد سرقت خودرو، الزاماً باید با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

* خودرو شما به سیستم‌های کنترل الکترونیکی پیچیده‌ای مجهز است. تا حد امکان سعی کنید کلید هوشمند را از منابع رادیویی قوی و یا میدان‌های مغناطیسی شدید دور کنید و به ویژه یک منبع رادیویی یا یک منبع تولید میدان مغناطیسی را در کنسول وسط قرار ندهید. این کار در عملکرد سیستم استارت خودرو اختلال ایجاد می‌کند.

خاموش کردن موتور

برای خاموش کردن موتور خودرو دستورالعمل زیر را دنبال کنید:

۱) پس از توقف کامل خودرو، همچنان پدال ترمز را نگه دارید.

۲) ترمز پارک برقی یا ترمز دستی را فعال کنید.

۳) در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، گیربکس را در وضعیت پارک (P) قرار دهید.

۳) در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.

۴) سویچ را بزنید تا خودرو خاموش شود.

رانندگی اقتصادی و حفاظت از محیط زیست**دوره آببندی**

در نظر داشته باشید موتور، گیربکس، سیستم انتقال قدرت، ترمزها، تایرها و برخی دیگر از

بخش‌های خودرو صفر کیلومتر، به مدت زمانی نیاز دارند تا به عملکرد مطلوب خود برسند.

برای دوره آببندی خودرو، در ۱۵۰۰ کیلومتر نخست رانندگی، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

* اجازه ندهید دور موتور خودرو در هر دنده به بالاتر از ۳۰۰۰ برسد. همچنین سرعت خودرو را از

۱۲۰ کیلومتر در ساعت فراتر نبرید.

* تا حد امکان پدال گاز را در هیچ شرایطی به طور کامل فشار ندهید و خودرو را تحت فشار

نبرید.

* از رانندگی پیوسته با سرعت یکنواخت (چه سرعت بالا و چه سرعت پایین) خودداری کنید.

* تا حد امکان از ترمزگیری‌های شدید پرهیز کنید.

حفاظت از محیط زیست

خودرو شما به شکلی طراحی و مهندسی و تولید شده است که با استفاده از فناوری‌های جدید، کمترین آسیب را به محیط زیست بزند.

رانندگی اقتصادی و تعمیر و نگهداری

در ادامه، پیشنهادهایی در زمینه رانندگی اقتصادی، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و جلوگیری از فشار

به خودرو مطرح شده است:

* همواره فشار باد تایرها را بر روی اعداد توصیه شده تنظیم کنید. فشار باد پایین تایرها باعث

فرسوده شدن سریعتر آن‌ها و همچنین افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

* از حمل بارهای اضافی در خودرو خودداری کنید. افزایش وزن خودرو باعث افزایش فشار به موتور

و در نتیجه باعث افزایش مصرف قدرت خودرو خواهد شد.

* تا حد امکان موتور خودرو را بدون استفاده برای مدت طولانی روشن نگذارید.

* تا حد امکان به آرامی شتاب بگیرید و از شتابگیری‌های سریع پرهیز کنید. همچنین تا

حد امکان با سبکترین دنده ممکن رانندگی

کنید.

* از بالا بردن بیش از حد دور موتور یا رانندگی با سرعت بالا پرهیز کنید. همیشه با توجه به مسیر و نیازهای خود از وضعیت رانندگی مناسب استفاده کنید.

* از گاز دادن و ترمز کردن‌های پی در پی پرهیز کرده و همیشه متناسب با شرایط ترافیک رانندگی کنید.

* تا حد امکان سعی کنید با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. برای این منظور تا جایی که شرایط مسیر اجازه می‌دهد، از ترمز کردن و کاهش سرعت بی‌دلیل و به دنبال آن افزایش دور موتور خودداری کنید. سرعت خودرو را حفظ کنید و سعی کنید چراغ راهنمایی را پیش بینی کنید. همچنین در صورت امکان همواره خلوت‌ترین مسیر که سرعت در آن یکنواخت باشد را انتخاب کنید. در زمان رانندگی، فاصله با خودروی جلویی را به شکلی تنظیم کنید که برای جلوگیری از برخورد به آن، نیاز به ترمز کردن یا گاز دادن‌های پیوسته نباشد.

* تا حد امکان از مناطق شلوغ و پرترافیک عبور نکنید و مسیرهای خلوت‌تر که در آن سرعت

خودرو یکنواخت است را انتخاب کنید.

* تا حد امکان سعی کنید موانع و پیچ‌های مسیر را در زمان رانندگی بررسی کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی و به دنبال آن فشار به موتور برای رسیدن به سرعت قبلی نباشد. رانندگی با سرعت یکنواخت و مطمئن، علاوه بر افزایش ایمنی، باعث کاهش در مصرف سوخت و کاهش انتشار گازهای خروجی آگروز خواهد شد.

* در زمان رانندگی به هیچ عنوان بی‌دلیل پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار باعث فرسایش زودرس لنت ترمز و داغ شدن آن می‌شود.

* در بزرگراه‌ها تا حد امکان سرعت مناسب را حفظ کنید. این کار به شما امکان خواهد داد بدون نیاز به ترمز یا بالا بردن دور موتور، تا حد امکان با سرعت یکنواخت برانید و در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنید.

* زاویه چرخ‌ها را تنظیم کنید. همچنین تا حد امکان در زمان پیچیدن و عبور از دست‌اندازها از ضربه به چرخ‌ها اجتناب کنید. در مسیرهای ناهموار تا حد امکان با سرعت بالا رانندگی نکنید. بر هم خوردن زوایای چرخ‌ها علاوه

بر آسیب به تایرها و کاهش کیفیت رانندگی، می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت نیز بشود.

* تا حد امکان از رانندگی در مسیرهایی با گل و لای و همچنین مسیرهای ساحلی پرهیز کنید. رانندگی در این مسیرها از یک سو باعث فشار به موتور و افزایش مصرف سوخت شده و از سوی دیگر باعث آسیب به بدنه خودرو خواهد شد.

* همواره با سرویس‌های دوره‌ای، خودرو را در بهترین وضعیت عملکردی نگهدارید. کثیف بودن فیلتر هوا، روغن و گریس و غیره می‌تواند باعث کاهش کارایی موتور خودرو شده و مصرف سوخت را افزایش دهد. برای افزایش عمر قطعات و حفظ سلامتی موتور و کاهش مصرف سوخت، همواره سرویس‌های دوره‌ای را در زمان مقرر و در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام دهید.

عملکرد رانندگی اقتصادی (ECO) (آپشن)

با کنترل کردن برخی از پارامترهای موتور، عملکرد رانندگی اقتصادی (ECO) می‌تواند مصرف سوخت خودرو را بهبود دهد. این عملکرد را می‌توان

سرعت بالا رانندگی نکنید. در این شرایط یک لایه آب بین تایر و سطح آسفالت به وجود می‌آید و باعث کاهش چسبندگی تایر می‌شود. این مسئله بر توان ترمزگیری خودرو و عملکرد فرمان تاثیر گذاشته و رانندگی با سرعت بالا در این شرایط می‌تواند منجر به بروز تصادف شود.

رانندگی در آب

از رانندگی در چاله‌های آب و یا جریان آب رودخانه پرهیز کنید. این کار می‌تواند باعث آسیب شدید به خودرو شود.

رانندگی در شرایط محیطی ویژه

رانندگی در باران یا برف



در نظر داشته باشید ترمزگیری ناگهانی، شتابگیری و تغییر ناگهانی جهت فرمان در زمین‌های لغزنده می‌تواند باعث از دست رفتن چسبندگی تایرها و کاهش پایداری خودرو شده و خطر تصادف را به دنبال دارد.

* در زمان رانندگی در شرایط بارانی یا برفی، همواره مراقب کاهش دید باشید. همچنین در این شرایط خطر بخار گرفتگی شیشه جلو وجود دارد. در این شرایط می‌توانید از عملکرد بخارزدایی سیستم تهویه استفاده کنید.

* در زمان رانندگی در شرایط بارانی و برفی یا زمین‌های لغزنده، تا حد امکان سرعت خودرو را کاهش داده و با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.

* به هیچ عنوان در شرایط بارانی و برفی، با

از بخش تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) در صفحه نمایش مرکزی فعال یا غیرفعال کرد.

وقتی عملکرد رانندگی اقتصادی فعال است، چراغ مربوط به آن در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن می‌شود. با غیر فعال کردن عملکرد رانندگی اقتصادی (ECO)، این چراغ خاموش شده و خودرو به وضعیت نرمال باز می‌گردد.

در زمان فعال بودن عملکرد رانندگی اقتصادی، تغییرات زیر در خودرو رخ می‌دهد:

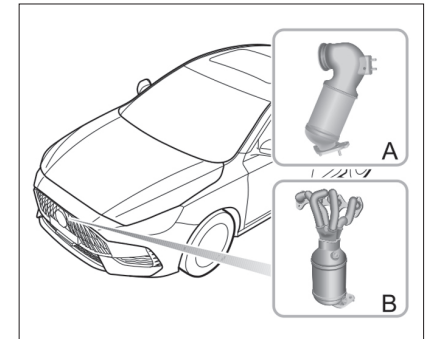
* قدرت موتور کاهش پیدا می‌کند و پدال گاز واکنش کندتری ارائه می‌دهد.

* سرعت خودرو ممکن است کمی کاهش یابد.

مبدل کاتالیست (کاتالیزور)



هیچ‌گاه زمانی که خودرو روشن است یا به تازگی خاموش شده، بر روی سطوحی مانند علف‌های خشک، کاغذ، تکه‌های چوب و به طور کلی هر سطحی که مواد آتش‌گیر در آن وجود دارد پارک نکنید. مسیر آگزوز خودرو در این شرایط داغ است و در تماس با مواد آتش‌گیر می‌تواند باعث بروز آتش‌سوزی شود.



در مسیر سیستم آگزوز این خودرو، یک مبدل کاتالیست (کاتالیزور) سه منظوره قرار دارد که می‌تواند بخشی از گازهای مضر خروجی آگزوز را به گازهای بی‌خطر تبدیل کند. بسته به نوع موتور نصب شده بر روی خودرو، یکی از انواع مبدل کاتالیست سه منظوره بر روی خودرو شما نصب است:

نوع (A) موتورهای ۱/۵ لیتری توربو

نوع (B) موتورهای ۱/۵ لیتری تنفس طبیعی

مبدل کاتالیست در صورت استفاده نادرست و همچنین ضربه می‌تواند آسیب ببیند. مراقب باشید این بخش از خودرو در معرض ضربه قرار نگیرد. لطفا اقدامات احتیاطی زیر را برای به حداقل رساندن آسیب رعایت کنید:

سوخت (بنزین)

* تنها از بنزین توصیه شده در این دفتريچه راهنما استفاده کنید.

* هرگز اجازه ندهید بنزین خودرو تمام شود. این کار علاوه بر آسیب به پمپ بنزین، به موتور (احتراق ناقص) و مبدل کاتالیست نیز

آسیب می‌رساند.

روشن کردن موتور

در زمان روشن کردن موتور به موارد زیر توجه کنید:

* در صورتی که پس از سه بار استارت زدن، موتور خودرو روشن نشد، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

* اگر موتور خودرو نامنظم کار می‌کند (مشابه وضعیتی که یکی از سیلندرها از کار افتاده است و احتراق ناقص وجود دارد) به هیچ عنوان سعی نکنید با فشردن بیشتر پدال گاز، موتور را به وضعیت عادی برگردانید. در این شرایط بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

* به هیچ عنوان تلاش نکنید با کشیدن یا هل دادن خودرو را روشن کنید.

رانندگی

در زمان رانندگی به موارد زیر توجه نمایید:

* از دور موتور بیش از حد و بار اضافی خودداری کنید.

انجام شود. در غیر این صورت، خطر آسیب به موتور، افزایش آلایندگی وجود دارد.

توجه

به هیچ عنوان موتور خودرو را دستکاری نکنید. همچنین به هیچ عنوان نباید در موتور خودرو تغییرات ایجاد کنید. هر اقدامی بر روی موتور خودرو تنها باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود. هرگونه دستکاری یا تغییر در موتور می‌تواند باعث کارکرد نامناسب آن، کاهش قدرت موتور، لرزش در موتور و آسیب به آن شود. همچنین هرگونه دستکاری در موتور می‌تواند باعث آسیب به مبدل کاتالیست شود.

توجه

تمامی سرویس‌های دوره‌ای مطابق جداول مندرج در این دفترچه راهنما، جداول مندرج در دفترچه گارانتی و موارد عنوان شده توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو باید در زمان مناسب و توصیه شده

* در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، به هیچ عنوان در زمانی که خودرو در حال حرکت است اجازه ندهید موتور در اثر سبک بودن دنده خاموش شود. برای این منظور، در صورتی که دور موتور بیش از حد پایین آمد، بلافاصله دنده را سنگین کنید تا دور موتور به محدوده مجاز برسد.

* در صورتی که احساس کردید سطح روغن موتور پایین می‌رود و مصرف روغن شما غیرعادی است یا کارایی موتور کاهش پیدا کرده است، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

* اگر موتور خودرو نامنظم کار می‌کند (مشابه وضعیتی که یکی از سیلندرها از کار افتاده است و احتراق ناقص تشخیص داده شده) و یا در زمان رانندگی احساس کردید توان موتور خودرو افت کرده است، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. * در جاده‌های کوهستانی و ناهموار با پستی و بلندی‌های زیاد رانندگی نکنید چراکه خطر برخورد موانع به زیر خودرو وجود دارد.

سيستم سوخت

الزامات سوخت مصرفي

⚠️ اخطار!

فقط از سوخت (بنزين) توصیه شده مطابق با استاندارد استفاده کنید. در صورت استفاده از بنزين با مشخصاتی که در این دفتريچه تاييد نشده است، خطر آسیب به مبدل کاتاليس، کاهش توان و گشتاور موتور، افزایش مصرف سوخت و آسیب به موتور وجود دارد.

لطفاً از سوختی استفاده کنید که توسط سازنده توصیه و تاييد شده است. برای این منظور می‌توانید به بخش پارامترهای اصلی موتور در دفتريچه مراجعه کنید.

در صورتی که به دلیل استفاده از سوخت با اکتان پایین‌تر، شاهد بروز پدیده ناک و صدای غیرعادی و کاهش عملکرد موتور خودرو بودید، در سریع‌ترین زمان ممکن باک را با بنزینی که

اکتان آن در این دفتريچه راهنما تاييد شده است پر کنید. در صورتی که پس از سوخت‌گیری با بنزینی که اکتان آن مورد تاييد است، همچنان شاهد بروز ناک و یا عملکرد غیرعادی موتور خودرو بودید، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

نکات ایمنی در زمان سوخت‌گیری

⚠️ اخطار!

بنزين به شدت قابل اشتعال است و در زمان سوخت‌گیری باید به شدت مراقب باشید. همچنین بنزين به سرعت تبخیر می‌شود و به همین دلیل در محیط‌های بسته نباید سوخت‌گیری کرد.

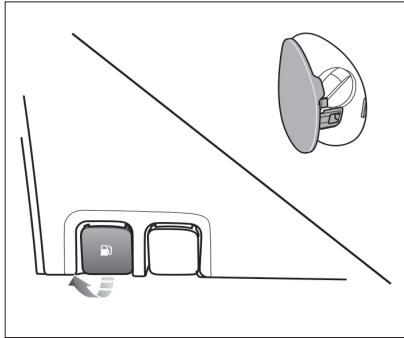
در زمان سوخت‌گیری، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

* موتور خودرو را خاموش کنید.

* از کشیدن سیگار خودداری کنید. همچنین نباید

- هیچ شعله بازی در محیط وجود داشته باشد.
- * از تلفن همراه استفاده نکنید.
- * مراقب باشید بنزين بر روی زمین نریزد.
- * هیچگاه باک را بیش از حد پر نکنید.

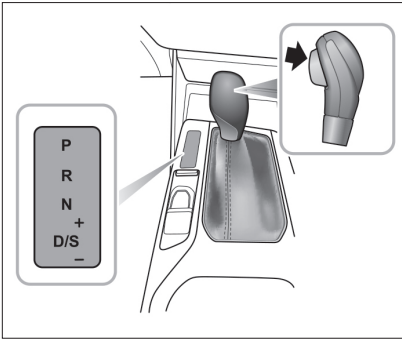
ورودی بنزين و درب باک



ورودی باک بنزين در قسمت چپ و عقب خودرو قرار دارد. برای باز کردن درب باک بنزين، اهرم آن را که زیر داشبورد سمت راننده قرار دارد بکشید. درپوش باک بنزين را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود. قبل از برداشتن درپوش به طور کامل، اجازه دهید تا فشار گاز

* در طول رانندگی، هیچ‌گاه دنده را در وضعیت خلاص (N) قرار ندهید زیرا ممکن است به گیربکس آسیب برسد و یا موجب تصادف شود.
* هیچوقت خودرو را زمانی که چرخ‌های جلوی آن روی زمین قرار دارد بکسل نکنید (حتی اگر گیربکس در وضعیت N قرار داشته باشد). این کار به گیربکس آسیب می‌رساند.

موارد مهم و دستورالعمل استفاده از گیربکس



بسته به تیپ خودرو، ممکن است بر روی خودرو شما گیربکس CVT نصب شده باشد.

گیربکس CVT

موارد مهم و دستورالعمل استفاده از گیربکس CVT

موارد زیر در زمینه گیربکس CVT بسیار مهم هستند، لطفاً قبل از رانندگی آن را به دقت مطالعه کنید:

* قبل از روشن کردن موتور، اهرم دنده باید در موقعیت P یا N قرار داشته باشند. همچنین اطمینان حاصل کنید ترمز پارک برقی فعال است. سپس با فشردن پدال ترمز، استارت بزنید.

* پس از روشن شدن خودرو، در حالی که پا را روی پدال ترمز گذاشته‌اید و ترمز پارک برقی همچنان فعال است، دنده را در وضعیت مورد نظر قرار دهید.

* ترمز پارک برقی را غیرفعال کنید و پدال ترمز را تا زمانی که آماده رانندگی می‌شوید فشرده نگه دارید. در مسیرهای صاف، زمانی که پای خود را از روی پدال ترمز بردارید، خودرو (بسته به شیب مسیر و وزن خودرو) ممکن است بدون فشار دادن پدال گاز، به حرکت درآید.

داخل باک خالی شود.

پس از سوخت‌گیری، درپوش باک بنزین را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای "کلیک" را بشنوید. در این شرایط درپوش باک بنزین قفل شده است.

سوخت‌گیری

اگر قصد دارید خودرو را زیر نور مستقیم خورشید و یا هوای گرم پارک کنید، باک را کاملاً پر نکنید. این شرایط (گرمای هوا) باعث انبساط بنزین و سرریز شدن آن از باک می‌شود. لوله باک بنزین به گونه‌ای طراحی شده که یک نازل باریک و بلند در آن قرار بگیرد. این لوله یک درپوش دارد که در زمان سوخت‌گیری و با وارد کردن نازل به درون باک می‌توان آن را به طور کامل باز کرد. این درپوش وظیفه دارد مانع از ورود اتفاقی اجسام خارجی به داخل باک شود. پس از پر شدن باک می‌توانید موتور خودرو را روشن کنید. بعد از سوخت‌گیری خودرو، اگر موتور آن به درستی کار نکرد، خودرو را خاموش کنید و قبل از روشن کردن مجدد، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

توجه

در کنار دسته دنده، حروفی نوشته شده‌اند که وضعیت فعلی گیربکس را نشان می‌دهند.

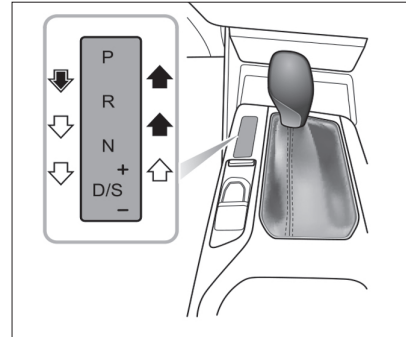
برای جلوگیری از انتخاب اشتباه وضعیت پارک (P) و دنده عقب (R) در زمان تغییر وضعیت دنده‌ها، یک کلید روی اهرم تعویض دنده تعبیه شده است که برای تغییر بین بعضی وضعیت‌های گیربکس، باید آن را نگهدارید.

عملکرد تغییر دنده



⚠️ **اخطار!**

به غیر از موارد ضروری هیچ‌گاه هنگام تعویض دنده کلید روی اهرم تعویض دنده را فشار ندهید.



به غیر از موارد ضروری هیچ‌گاه هنگام تعویض دنده کلید روی اهرم تعویض دنده را فشار ندهید.



برای تعویض دنده را بدون نیاز به فشردن کلید حرکت دهید.



برای تغییر وضعیت اهرم تعویض دنده، کلید را فشار دهید.



همزمان با فشردن کلید، پدال ترمز را نیز فشار دهید.

حالت‌های دنده**⚠️ احتیاط!**

هنگام پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده باید در حالت P قرار بگیرد.

⚠️ احتیاط!

زمانی که خودرو در حال حرکت است، هیچگاه دنده را بین وضعیت D (حرکت رو به جلو) و وضعیت R (حرکت رو به عقب) جابجا نکنید. این کار باعث آسیب شدید به گیربکس و سیستم انتقال قدرت می‌شود.

وضعیت P (پارک)

در این حالت گیربکس قفل می‌شود. این دنده فقط زمانی استفاده می‌شود که وسیله نقلیه ساکن بوده و ترمز دستی برقی فعال باشد.

توجه

هنگامی که خودرو را در سطح شیب‌دار پارک می‌کنید، باید ابتدا پدال ترمز فشار داده شده و قبل از تعویض اهرم دنده به وضعیت P، ترمز دستی برقی فعال شود. در غیر این صورت، گیربکس خودرو آسیب می‌بیند.

وضعیت R (دنده عقب)

این وضعیت را فقط زمانی می‌توان انتخاب کرد که خودرو ساکن باشد. در غیر این صورت، گیربکس آسیب خواهد دید.

وضعیت N (خلاص)

این وضعیت را زمانی که وسیله نقلیه ساکن است و خودرو برای لحظاتی حرکت نخواهد کرد (مثلاً هنگام انتظار در ترافیک)، انتخاب کنید.

وضعیت D (حرکت)

این وضعیت برای رانندگی معمولی استفاده می‌شود. در این شرایط با توجه به سرعت خودرو و موقعیت پدال گاز و پارامترهای دیگر،

خودرو بهترین ضریب دنده را برای گیربکس انتخاب می‌کند.

وضعیت S (اسپرت)

زمانی که به شتاب بیشتری نیاز دارید، این وضعیت را انتخاب کنید. در این شرایط تعویض دنده‌ها در دوره‌های بالاتری انجام می‌شود تا خودرو سرعت و شتاب بهتری داشته باشد.

افزایش دنده (+)

در حالت کنترل دستی گیربکس، با حرکت دادن اهرم تعویض دنده به این وضعیت، دنده افزایش پیدا می‌کند (سبک‌تر می‌شود).

کاهش دنده (-)

در حالت کنترل دستی گیربکس، با حرکت دادن اهرم تعویض دنده به این وضعیت، دنده کاهش پیدا می‌کند (سنگین‌تر می‌شود).

سرعت تعویض دنده

پس از انتخاب وضعیت‌های D (حرکت) یا S (اسپرت)، سرعت خودرو در هر دنده متناسب با وضعیت پدال گاز خواهد بود. اگر پدال گاز را به میزان کمی فشار دهید، دنده در سرعت‌های پایین‌تری سبک می‌شود. در مقابل اگر پدال گاز را بیشتر فشار دهید، گیربکس با تاخیر دنده را سبک می‌کند تا خودرو بتواند در هر دنده، به سرعت بالاتری برسد.

شتابگیری (Kick-down)

⚠️ احتیاط!

انجام این کار در جاده‌های لغزنده و در زمان چسبندگی کم تایرها به زمین، ممکن است باعث شود چرخ‌های جلو دچار هرزگردی شده و یا خودرو از کنترل خارج شود.

وضعیت ویژه‌ای برای شتابگیری ناگهانی در گیربکس این خودرو تعبیه شده است. هنگامی

که دنده خودرو در وضعیت D یا S قرار دارد، با فشردن یکباره پدال گاز تا انتها (Kick-down)، گیربکس بلافاصله دنده را سنگین می‌کند (دنده معکوس) و خودرو در زمان سبقت گرفتن بلافاصله شتاب خوبی می‌گیرد. در این حالت هنگامی که پدال را به وضعیت اولیه برگردانید، گیربکس بسته به سرعت خودرو و موقعیت پدال گاز، دنده را افزایش می‌دهد تا دور موتور کاهش پیدا کند.

رانندگی در مسیر سربالایی

⚠️ احتیاط!

زمانی که خودرو در مسیر سربالایی برای مدت کوتاهی متوقف شده است (مانند توقف در ترافیک)، برای جلوگیری از عقب رفتن خودرو، هیچگاه پدال گاز را پشت سر هم فشار ندهید. این کار حرارت زیادی به گیربکس وارد کرده و ممکن است باعث آسیب به خودرو شود. برای این منظور، از پدال ترمز و یا از ترمز پارک برقی استفاده کنید.

آغاز حرکت در سربالایی

در زمان آغاز حرکت در سربالایی، با استفاده از ترمز پارک برقی می‌توانید از حرکت خودرو به عقب جلوگیری کنید. قبل از آغاز حرکت اطمینان حاصل کنید کمر بند ایمنی را به درستی بسته‌اید. در این حالت باید ترمز پارک برقی نیز فعال بوده و پدال ترمز فشرده شده باشد. پس از این، وضعیت مورد نظر دنده (D/R/S) را انتخاب کرده، پدال ترمز را رها کنید و پدال گاز را برای آغاز حرکت فشار دهید. با این کار، ترمز پارک برقی به طور خودکار غیرفعال می‌شود تا به شروع حرکت کمک کند.

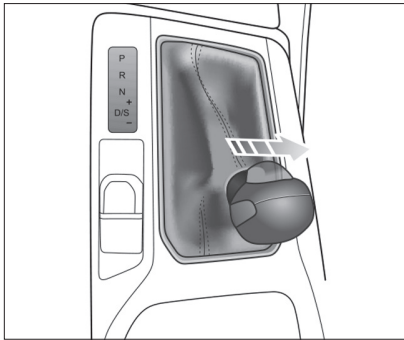
همچنین این خودرو به سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی (HHC) مجهز شده است که می‌تواند در زمان شروع به حرکت در مسیرهای شیبدار، مانع از حرکت خودرو رو به عقب شود. برای اطلاعات بیشتر در زمینه عملکرد این سیستم، به بخش مربوط به سیستم ترمز مراجعه کنید.

کنترل وضعیت رانندگی (MODE)

هنگام پایین آمدن از یک شیب شدید، ابتدا با استفاده از پدال ترمز و به شکل ایمن سرعت خودرو را کاهش دهید، سپس اهرم تعویض دنده را از وضعیت D به سمت راست حرکت دهید تا وارد وضعیت دستی شود و دنده را به صورت دستی کاهش دهید. هر چقدر شیب مسیر بیشتر بود، دنده را بیشتر کاهش دهید و گیربکس را برای زمان بیشتری در این وضعیت نگهدارید تا بتوانید از توان ترمز موتور برای کاهش سرعت خودرو استفاده کنید.

وضعیت عادی (Normal Mode)

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D قرار می‌گیرد، گیربکس در وضعیت عادی رانندگی قرار دارد و نشان D در مجموعه نشان‌دهنده‌ها به نمایش درمی‌آید. این وضعیت برای رانندگی روزانه استفاده می‌شود.

وضعیت اسپرت (Sport Mode)

به عنوان مثال، هنگام پایین آمدن از یک شیب تند با پیچ‌های مداوم، می‌توانید با دنده ۲ رانندگی کنید و یا در هنگام پایین رفتن از یک شیب مستقیم، می‌توانید با دنده ۳ رانندگی کنید. اگر اثر ترمز موتور کافی نبود و سرعت خودرو افزایش پیدا کرد، گیربکس به صورت خودکار دنده را افزایش می‌دهد تا از افزایش دور بیش از حد موتور جلوگیری کند. در این حالت باید بلافاصله پدال ترمز را فشار دهید و دنده را در حالت دستی کاهش دهید.

وقتی دسته دنده در وضعیت D قرار دارد، اهرم تعویض دنده را به سمت راست فشار دهید

توجه

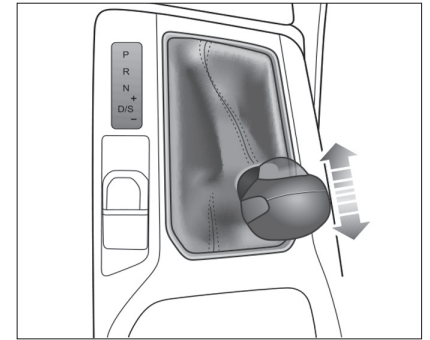
همواره در نظر داشته باشید حتی با استفاده از HHC، بسته به شیب مسیر و وزن خودرو، همچنان خطر حرکت خودرو به عقب وجود دارد. همواره در زمان آغاز به حرکت در سربالایی، محدودیت‌های فیزیکی این سیستم را مد نظر قرار دهید.

رانندگی در سراسیبی**⚠️ احتیاط!**

در سراسیبی اگر پدال ترمز را به طور مداوم فشار دهید، ممکن است سیستم ترمز داغ شده و منجر به کاهش توان ترمز و یا از کار افتادن آن شود. در این شرایط همواره از دنده مناسب استفاده کرده و از ترمزهای پی در پی خودداری کنید.

تا حالت اسپرت (SPORT) فعال شود. در این شرایط، حرف S در مجموعه نشان دهندها به نمایش درمی آید. در حالت اسپرت، خودرو شتاب بهتری دارد، اما توجه داشته باشید که در رانندگی در حالت اسپرت مصرف سوخت افزایش می یابد. برای خارج شدن از این وضعیت، اهرم تعویض دنده را به سمت چپ (وضعیت D) حرکت دهید.

وضعیت دستی (Manual Mode)



گیربکس این خودرو، امکان کنترل دستی تعویض دندهها را نیز به راننده می دهد. برای فعال

کردن وضعیت دستی در حالت اسپرت، اهرم دنده را به سمت "+" یا "-" حرکت دهید. به این ترتیب دنده افزایش پیدا کرده (سبک می شود) یا کاهش پیدا می کند (سنگین می شود). در این شرایط، دنده درگیر در گیربکس به صورت یک عدد بین ۱ تا ۸، در مجموعه نشان دهندها به نمایش درمی آید.

توجه

گیربکس CVT این خودرو در وضعیت دستی، دارای ۸ ضریب دنده شبیه سازی شده است.

اهرم تعویض دنده را در جهت "+" تغییر دهید تا دنده افزایش پیدا کند. برای کاهش دنده، اهرم تعویض دنده را در جهت "-" حرکت دهید. در وضعیت دستی، اگر راننده برای کاهش یا افزایش دنده تاخیر داشته باشد، گیربکس به طور خودکار و برای پیشگیری از فشار به گیربکس و موتور، ضریب دنده را تغییر می دهد. به این ترتیب زمانی که وسیله نقلیه در یک دنده

خاص حرکت کند و دور موتور خودرو کمتر از یک مقدار مشخص باشد، برای جلوگیری از متوقف شدن موتور خودرو، گیربکس به طور خودکار دنده را کاهش می دهد. همچنین هنگامی که دور موتور افزایش می یابد و به حداکثر میزان مجاز برای دنده می رسد، در صورتی که اقدامی برای تعویض دنده انجام نشود، این بار گیربکس به طور خودکار برای محافظت از موتور دنده را افزایش می دهد.

در وضعیت دستی، برای تغییر دنده به وضعیت دیگر (به عنوان مثال حرکت به سمت عقب یا خلاص کردن گیربکس یا وضعیت پارک)، اهرم تعویض دنده ابتدا باید به سمت چپ (به سمت وضعیت D) حرکت داده شود.

وضعیت حفاظت از گیربکس**اخطار!**

هنگام پارک کردن وسیله نقلیه، اطمینان حاصل کنید خودرو به شکل ایمن پارک شده است و مقررات ترافیکی رعایت شده است.

نشانگر حفاظت از گیربکس

هنگامی که واحد کنترل گیربکس تشخیص داد که وضعیت گیربکس غیرطبیعی است، آیکن هشدار مربوطه و اطلاعات بر روی نشانگر نمایش داده می‌شود. این وضعیت به معنای وجود مشکلی در گیربکس است و در صورت عدم توجه، می‌تواند باعث آسیب به گیربکس شود. زمانی که دمای روغن گیربکس بیش از حد باشد، علامت زرد رنگ در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن می‌شود. در این شرایط توصیه می‌شود خودرو را متوقف کرده و حالت دنده را به P تغییر دهید تا گیربکس خنک شود.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON باشد، اما

موتور روشن نشده باشد و وسیله نقلیه به سرعت حرکت کند یا چرخ‌ها بچرخد (به عنوان مثال در حالت بکسل شدن با چرخ‌های جلو روی زمین یا در حال حرکت در یک شیب با دنده خلاص)، علامتی به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود و پیام "Please Stop Safely" ظاهر می‌شود. در این شرایط باید خودرو را متوقف کرده و یا در صورت یدک کشیدن خودرو، آن را به شیوه صحیح و بدون آنکه چرخ‌های جلو بر روی زمین باشند یدک بکشید. در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب جدی وارد شود.

وضعیت اضطراری گیربکس

هنگامی که گیربکس دچار مشکل شود، چراغ هشدار آلایندگی خودرو در مجموعه پشت آمپر روشن می‌شود. در صورت وجود برخی مشکلات و به ویژه مشکلات اساسی در مجموعه انتقال قدرت، گیربکس ممکن است وارد وضعیت اضطراری شود. در این حالت خودرو فقط می‌تواند با دنده‌های مشخصی حرکت کند و در برخی موارد ممکن است دنده عقب خودرو کار نکند. در صورت بروز مشکل اساسی در گیربکس،

ممکن است خودرو قادر به حرکت نباشد.

توجه

در صورت بروز مشکل در گیربکس، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

توجه

در صورت فعال شدن وضعیت اضطراری گیربکس، عملکرد تعویض دستی دنده‌ها (Mnual Mode) غیرفعال می‌شود.

گیربکس اتوماتیک دوکلاچه

موارد مهم و دستورالعمل استفاده از گیربکس دوکلاچه

خودرو شما بسته به تیپ و سطح آپشن، می‌تواند به گیربکس اتوماتیک دوکلاچه (DCT) مجهز باشد. پیش از استفاده از خودرو با گیربکس دوکلاچه، موارد زیر را مد نظر قرار دهید:

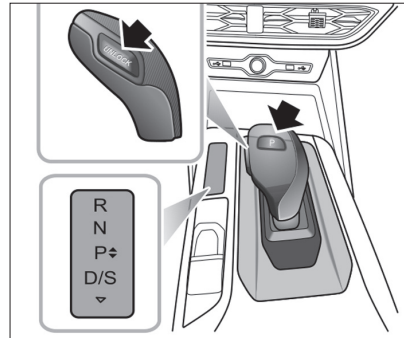
* قبل از روشن کردن موتور، اهرم تعویض دنده باید در موقعیت P یا N قرار داشته باشد. همچنین اطمینان حاصل کنید ترمز پارک برقی فعال است. سپس با فشردن پدال ترمز، استارت بزنید.

* پس از روشن شدن خودرو، در حالی که ترمز و ترمز پارک برقی همچنان فعال هستند، دنده را در حالت مورد نظر قرار دهید.

* ترمز پارک برقی را غیرفعال کنید و پدال ترمز را تا زمانی که آماده رانندگی می‌شوید فشرده نگه‌دارید. در مسیرهای صاف، زمانی که پای خود را از روی پدال ترمز بردارید، خودرو (بسته به شیب مسیر و وزن خودرو) ممکن است بدون فشار دادن پدال گاز، به حرکت درآید.

* در طول رانندگی، هیچگاه دنده را در وضعیت خلاص (N) قرار ندهید زیرا ممکن است به گیربکس آسیب برسد و یا موجب تصادف شود. * هیچگاه خودرو را زمانی که چرخ‌های جلوی آن روی زمین قرار دارد بکسل نکنید (حتی اگر گیربکس در وضعیت N قرار داشته باشد). این کار به گیربکس آسیب می‌رساند.

موارد مهم و دستورالعمل استفاده از گیربکس



گیربکس دوکلاچه این خودرو دارای ۷ دنده است.

توجه

در کنار دسته دنده، حروفی نوشته شده‌اند که وضعیت فعلی گیربکس را نشان می‌دهند.

یک کلید برای فعال کردن وضعیت پارک (P) بر روی اهرم تعویض دنده وجود دارد. همچنین یک کلید (UNLOCK) برای آزاد کردن دسته دنده برای تعویض بین بعضی وضعیت‌ها در کنار آن نصب شده است.

عملکرد دکمه کنار دسته دنده

⚠️ احتیاط!

در زمان تعویض بین وضعیت‌های مختلف دنده، کلید UNLOCK را فشار ندهید، مگر اینکه لازم باشد.

وضعیت P (پارک)

در این حالت، گیربکس به صورت مکانیکی قفل می‌شود. این دنده فقط زمانی استفاده می‌شود که خودرو ساکن باشد و ترمز پارک برقی فعال شده باشد. این وضعیت با حرف P در مجموعه نشان‌دهنده‌ها مشخص می‌شود. وقتی سرعت خودرو کمتر از ۲ کیلومتر در ساعت است، کلید P را بر روی اهرم تعویض دنده فشار دهید تا خودرو وارد حالت پارک شود. هنگامی که وسیله نقلیه در شیب پارک شده است، قبل از اینکه گیربکس را وارد وضعیت پارک کنید، ابتدا باید پدال ترمز را فشار دهید و ترمز پارک برقی را فعال کنید.

وقتی سرعت خودرو کمتر از ۲ کیلومتر بر ساعت است، اگر خودرو را خاموش کنید، گیربکس به طور خودکار به وضعیت P می‌رود. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۲ کیلومتر در ساعت است، اگر راننده پدال ترمز را رها کرده و کمربند ایمنی را باز کند و درب سمت راننده نیز باز شود، گیربکس به طور خودکار وضعیت P را فعال می‌کند.

اهرم تعویض دنده الکترونیکی در موقعیت وسط ثابت است و به علاوه دو موقعیت متحرک به سمت جلو و عقب دارد. به این ترتیب زمانی که اهرم تعویض دنده الکترونیکی آزاد شود به حالت ثابت وسط باز می‌گردد.

توجه

هنگام خروج از حالت P یا ورود به حالت R، باید پدال ترمز را فشار داده و همزمان کلید UNLOCK را نگهدارید.

وضعیت دنده‌ها در اهرم تعویض دنده**توجه**

در زمان حرکت خودرو تغییر از دنده D به دنده R یا دنده P ممنوع است، در غیر این صورت، ممکن است آسیب جدی به گیربکس وارد شود و یا باعث تصادف شود.

وضعیت R (دنده عقب)

این وضعیت را فقط زمانی می‌توان انتخاب کرد که وسیله نقلیه ساکن باشد. فعال بودن این وضعیت با نمایش حرف R در مجموعه نشان‌دهنده‌ها مشخص می‌شود. برای فعال کردن این وضعیت و حرکت رو به عقب، پدال ترمز را فشار دهید، کلید UNLOCK را فشرده و نگهدارید و اهرم تعویض دنده را به سمت جلو فشار دهید، تا گیربکس وارد وضعیت R شود.

وضعیت N (خلاص)

این وضعیت را زمانی که خودرو ساکن است و برای مدتی حرکت نخواهد کرد (مانند انتظار در ترافیک) می‌توان استفاده کرد. در زمان فعال بودن این وضعیت، حرف N در مجموعه نشان‌دهنده‌ها به نمایش درمی‌آید.

برای فعال کردن وضعیت N (خلاص)

الف) زمانی که گیربکس در وضعیت پارک (P) است، پدال ترمز را فشار دهید و کلید UNLOCK را نگهدارید و اهرم تعویض دنده را به جلو و عقب حرکت دهید. در این حالت وضعیت N

انتخاب و فعال خواهد شد.

(ب) زمانی که گیربکس در وضعیت حرکت (D) یا (S) است، اهرم تعویض دنده الکترونیکی را به جلو حرکت دهید تا وضعیت N انتخاب و فعال شود.

(ج) زمانی که گیربکس در وضعیت دنده عقب (R) است، اهرم تعویض دنده الکترونیکی را به عقب حرکت دهید تا وضعیت N انتخاب و فعال شود.

وضعیت حرکت (D)

این وضعیت برای رانندگی معمولی استفاده می‌شود و گیربکس به طور خودکار بین ۷ دنده جلو، دنده‌ها را تعویض می‌کند. در زمان فعال بودن این وضعیت، حرف D در مجموعه نشان‌دهنده‌ها به نمایش درمی‌آید.

برای فعال کردن وضعیت حرکت (D)

(الف) زمانی که گیربکس در وضعیت پارک (P) است، پدال ترمز را فشار داده و کلید UNLOCK را نگهدارید و اهرم تعویض دنده را به عقب حرکت دهید. در این حالت وضعیت D انتخاب

و فعال خواهد شد.

(ب) زمانی که گیربکس در وضعیت دنده عقب یا وضعیت خلاص یا وضعیت اسپرت است، پدال ترمز را فشار دهید و کلید UNLOCK را نگهدارید و اهرم تعویض دنده را به عقب حرکت دهید. در این حالت وضعیت D انتخاب و فعال خواهد شد.

وضعیت اسپرت (S)

وضعیت اسپرت را می‌توان در زمان نیاز به شتاب بیشتر انتخاب کرد. در زمان فعال بودن وضعیت اسپرت، تعویض دنده‌ها دیرتر انجام می‌شود تا موتور بتواند توان بیشتری را برای حرکت خودرو تولید کند. در زمان فعال بودن این وضعیت، حرف S در مجموعه نشان‌دهنده‌ها به نمایش درمی‌آید. برای فعال کردن وضعیت اسپرت، زمانی که گیربکس در وضعیت D است، اهرم تعویض دنده را به سمت عقب حرکت دهید تا دنده خودرو وارد حالت اسپرت شود. در نظر داشته باشید رانندگی در وضعیت اسپرت باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.

شتابگیری (Kick-down)



⚠️ **خطرات!**

انجام این کار در جاده‌های لغزنده و در زمان چسبندگی کم تایرها به زمین، ممکن است باعث شود چرخ‌های جلو دچار هرزگردی شده و یا و خودرو از کنترل خارج شود.

وضعیت ویژه‌ای برای شتابگیری ناگهانی در گیربکس این خودرو تعبیه شده است. هنگامی که دنده خودرو در وضعیت D یا S قرار دارد، با فشردن یکباره پدال گاز تا انتها (Kick-down)، گیربکس بلافاصله دنده را سنگین می‌کند (دنده معکوس) و خودرو در زمان سبقت گرفتن بلافاصله شتاب خوبی می‌گیرد. در این حالت هنگامی که پدال را به وضعیت اولیه برگردانید، گیربکس بسته به سرعت خودرو و موقعیت پدال گاز، دنده را افزایش می‌دهد تا دور موتور کاهش پیدا کند.

رانندگی در مسیر سربالایی

⚠️ احتیاط!

زمانی که خودرو در مسیر سربالایی برای مدت کوتاهی متوقف شده است، برای جلوگیری از عقب رفتن خودرو، هیچگاه پدال گاز را پشت سر هم فشار ندهید. این کار حرارت زیادی به گیربکس وارد کرده و ممکن است باعث آسیب به خودرو شود. برای این منظور، از پدال ترمز و یا از ترمز پارک برقی استفاده کنید.

آغاز حرکت در سربالایی

در زمان آغاز حرکت در سربالایی، با استفاده از ترمز پارک برقی می‌توانید از حرکت خودرو به عقب جلوگیری کنید. قبل از آغاز حرکت اطمینان حاصل کنید کمر بند ایمنی را به درستی بسته‌اید. در این حالت باید ترمز پارک برقی نیز فعال بوده و پدال ترمز فشرده شده باشد. پس از این، وضعیت مورد نظر دنده (D/R/S) را انتخاب کرده، پدال

رانندگی در سراسیمگی

⚠️ احتیاط!

ترمز را رها کنید و پدال گاز را برای آغاز حرکت فشار دهید. با این کار، ترمز پارک برقی به طور خودکار غیرفعال می‌شود تا به شروع حرکت کمک کند.

همچنین این خودرو به سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی (HAC) مجهز شده است که می‌تواند در زمان شروع به حرکت در مسیرهای شیبدار، مانع از حرکت رو به عقب خودرو شود. برای اطلاعات بیشتر در زمینه عملکرد این سیستم، به بخش مربوط به سیستم ترمز مراجعه کنید.

⚠️ احتیاط!

همواره در نظر داشته باشید حتی با استفاده از HAC، بسته به شیب مسیر و وزن خودرو، همچنان خطر حرکت خودرو به عقب وجود دارد. همواره در زمان آغاز به حرکت در سربالایی، محدودیت‌های فیزیکی این سیستم را مدنظر قرار دهید.

در سراسیمگی اگر پدال ترمز را به طور مداوم فشار دهید، ممکن است سیستم ترمز داغ شده و منجر به کاهش توان ترمز و یا از کار افتادن آن شود. در این شرایط همواره از دنده مناسب استفاده کرده و از ترمزهای پی در پی خودداری کنید.

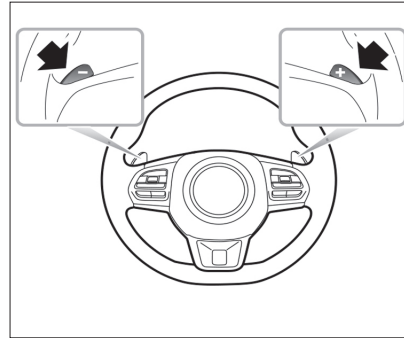
هنگام پایین آمدن از یک شیب شدید، ابتدا با استفاده از پدال ترمز و به شکل ایمن سرعت خودرو را کاهش دهید، سپس اهرم تعویض، دنده را از وضعیت D به سمت راست حرکت دهید تا وارد وضعیت دستی شود و دنده را به صورت دستی کاهش دهید. هر چقدر شیب مسیر بیشتر بود، دنده را بیشتر کاهش دهید و گیربکس را برای زمان بیشتری در این وضعیت نگهدارید تا بتوانید از توان ترمز موتور برای کاهش سرعت خودرو استفاده کنید.

به عنوان مثال، هنگام پایین آمدن از یک شیب تند با پیچ‌های مداوم، می‌توانید با دنده ۲ رانندگی کنید و یا در هنگام پایین رفتن از یک شیب مستقیم، می‌توانید با دنده ۳ رانندگی کنید. اگر اثر ترمز موتور کافی نبود و سرعت خودرو افزایش پیدا کرد، گیربکس به صورت خودکار دنده را افزایش می‌دهد تا از افزایش دور بیش از حد موتور جلوگیری کند. در این حالت باید بلافاصله پدال ترمز را فشار دهید و دنده را در حالت دستی کاهش دهید.

وضعیت دستی (Manual Mode)

گیربکس این خودرو، امکان کنترل دستی تعویض دنده‌ها را نیز به راننده می‌دهد. برای این منظور، وقتی گیربکس در وضعیت S قرار دارد، با کشیدن اهرم‌های پشت فرمان می‌توان دنده‌ها را افزایش یا کاهش داد. در این شرایط، دنده درگیر در گیربکس به صورت یک عدد بین ۱ تا ۸، در مجموعه نشان‌دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. با کشیدن اهرم سمت راست فرمان (+) دنده افزایش خواهد یافت (سبک می‌شود).

با کشیدن اهرم سمت چپ (-) دنده کاهش خواهد یافت (سنگین می‌شود).



در وضعیت دستی، اگر راننده برای کاهش یا افزایش دنده تاخیر داشته باشد، گیربکس به طور خودکار و برای پیشگیری از فشار به گیربکس و موتور، ضرب دنده را تغییر می‌دهد. به این ترتیب زمانی که وسیله نقلیه در یک دنده خاص حرکت کند و دور موتور خودرو کمتر از یک مقدار مشخص باشد، برای جلوگیری از متوقف شدن موتور خودرو، گیربکس به طور خودکار دنده را کاهش می‌دهد. همچنین هنگامی که دور موتور افزایش می‌یابد و به حداکثر میران

مجاز برای دنده می‌رسد، در صورتی که اقدامی برای تعویض دنده انجام نشود، این بارگیربکس به طور خودکار برای محافظت از موتور دنده را افزایش می‌دهد.

در وضعیت دستی، زمانی که عملکرد رانندگی اقتصادی (ECO) فعال باشد، با افزایش دور موتور و رسیدن به محدوده مشخص، سیستم با نمایش عبارت UP یا یک فلش رو به بالا، به راننده پیشنهاد می‌کند دنده را افزایش دهد (سبک کند). این مسئله به منظور یادآوری به راننده برای کاهش مصرف سوخت است. برای اطلاعات بیشتر در مورد وضعیت رانندگی اقتصادی، به بخش مربوطه در دفت‌رچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

توجه

برای افزایش ایمنی خود، همواره دنده‌ها را بر اساس شرایط مسیر و قوانین راهنمایی و رانندگی انتخاب کنید.

و یا در مکانی ایمن متوقف کنید و به وضعیت P بروید تا گیربکس خنک شود.

اگر گرمای گیربکس بیش از حد باشد، پیغام "Please Stop Safely" به نمایش در می‌آید که از راننده می‌خواهد خودرو را متوقف کند. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان ممکن و با توجه به موارد ایمنی و شرایط ترافیک، خودرو را در محل ایمن متوقف کنید و به وضعیت P بروید تا گیربکس خنک شود.

پس از توقف ایمن خودرو، عبارت "Please Wait" به نمایش در می‌آید که از راننده می‌خواهد مدتی توقف کند. هنگامی که دمای گیربکس به محدوده مجاز رسید عبارت "Ready to Drive" به نمایش داده می‌شود و خودرو می‌تواند دوباره حرکت کند.

اگر با گذشت ۲۰ دقیقه از نمایش پیغام اخطار در مجموعه نشان‌دهنده‌ها، وضعیت تغییر نکرد یا پیغام اخطار قطع نشد، بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. در غیر این صورت ممکن است به گیربکس آسیب جدی وارد شود.

وضعیت حفاظت از گیربکس



هنگام پارک کردن وسیله نقلیه، اطمینان حاصل کنید خودرو به شکل ایمن پارک شده و مقررات ترافیکی رعایت شده است.

حفاظت از گیربکس در مقابل گرمای بیش از حد

در دمای محیطی بالا یا استفاده مکرر از وضعیت نیم کلاچ (رانندگی با سرعت پایین)، گیربکس اتوماتیک دوکلاچه ممکن است بیش از حد گرم شود. در این زمان برای جلوگیری از هرگونه آسیب به گیربکس و داغ شدن بیش از حد، مجموعه نشان‌دهنده‌ها شروع به نمایش نمادها و هشدارهای مربوطه خواهد کرد. در این حالت عبارت "Increase Speed or Stop Safely" به نمایش در می‌آید که از راننده می‌خواهد سرعت را افزایش داده و یا به صورت ایمن متوقف شود. در این زمان، اگر شرایط ترافیک اجازه می‌دهد سرعت را به ۲۰ کیلومتر در ساعت افزایش دهید

برای خروج از وضعیت دستی، اهرم تعویض دنده را به سمت عقب حرکت دهید.

حالت اضطراری گیربکس

هنگامی که گیربکس دچار مشکل شود، چراغ هشدار آلایندگی خودرو در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن می‌شود. در صورت وجود برخی مشکلات و به ویژه مشکلات اساسی در مجموعه انتقال قدرت، گیربکس ممکن است وارد وضعیت اضطراری شود. در این حالت خودرو فقط می‌تواند با دنده‌های مشخصی حرکت کند و در برخی موارد ممکن است دنده عقب خودرو کار نکند. در صورت بروز مشکل اساسی در گیربکس، ممکن است خودرو قادر به حرکت نباشد.

توجه

* در صورت بروز مشکل در گیربکس، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

* در صورت فعال شدن وضعیت اضطراری گیربکس، عملکرد تعویض دستی دنده‌ها (Mnual Mode) غیرفعال می‌شود.

بروز نقص در عملکرد گیربکس اتوماتیک

هنگامی که گیربکس دچار نقص عملکردی جدی شود، چراغ هشدار در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن خواهد شد و پیام "EP" به نمایش در می‌آید. در این زمان به صورت اتوماتیک برای محافظت از گیربکس برق سیستم قطع می‌شود و خودرو دیگر نمی‌تواند حرکت کند. اگر این اتفاق برای گیربکس رخ داد بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

بروز نقص در سیستم تعویض دنده الکترونیکی

وقتی سیستم تعویض دنده الکترونیکی دچار نقص شود، پیام "E-Shifter is Activated Consult Handbook" در مجموعه نشان‌دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. در این شرایط خودرو همچنان می‌تواند دنده‌ها را به طور معمول تعویض کند. اگر سیستم تعویض دنده الکترونیکی دچار یک نقص جدی شود، چراغ نشانگر کلید P بر روی اهرم تعویض دنده چشمک می‌زند و خودرو در این زمان نمی‌تواند دنده‌ها را تعویض کند. برای ایمنی در زمان رانندگی در این شرایط، وقتی

سرعت خودرو از مقدار مشخصی کمتر می‌شود، برق سیستم قطع شده و خودرو از حرکت متوقف می‌شود. در این شرایط و در برخی موارد، گیربکس را نمی‌توان به وضعیت P برد و عبارت "Park Lock Failure" در مجموعه نشان‌دهنده‌ها به نمایش در می‌آید. در صورت بروز این وضعیت، با توجه به موارد ایمنی خودرو را در محل مناسبی متوقف کرده و ترمز پارک برقی را فعال کنید و بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

سیستم ترمز

ترمز پایی (پدال ترمز)

حرکت آزاد پدال ترمز در محدوده بین ۰ تا ۳۰ میلی‌متر است. برای ایمنی بیشتر، سیستم ترمز هیدرولیک این خودرو از طریق دو مدار مستقل کار می‌کند. به این ترتیب اگر یک مدار خراب شود، مدار دیگر به کار خود ادامه می‌دهد و سیستم ترمز همچنان می‌تواند خودرو را متوقف کند. در این شرایط، فشار مورد نیاز بر روی پدال ترمز بیشتر خواهد بود و در صورت ترمز گرفتن، خط ترمز طولانی‌تر می‌شود. زمانی که یکی از مدارهای ترمز خراب شده و فقط یک مدار کار می‌کند، خودرو باید به محض ایمن بودن شرایط ترافیکی متوقف شود. به هیچ عنوان در این شرایط به رانندگی ادامه ندهید و بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

سیستم تقویت ترمز (بوستر)

ترمز خودرو به سیستم تقویت ترمز (بوستر) مجهز است. در مورد سیستم تقویت ترمز،

همیشه در حین کار به موارد زیر توجه کنید:
* سیستم تقویت ترمز (بوستر) تنها هنگام روشن بودن موتور کار می‌کند. هیچگاه خودرو را با موتور خاموش به حرکت در نیاورید زیرا نیروی ترمز در این شرایط به شدت کاهش خواهد یافت و خطر تصادف وجود دارد.

* وقتی موتور خودرو خاموش است و خودرو بر روی چهار چرخ خود بکسل می‌شود (به طور کلی انجام این کار توصیه نمی‌شود) به شدت مراقب باشید چراکه سیستم تقویت ترمز در این شرایط عمل نمی‌کند. همچنین اگر به هر دلیل، موتور خودرو در زمان حرکت خاموش شد، در سریع‌ترین زمان ممکن و با در نظر گرفتن موارد ایمنی، خودرو را متوقف کنید. در این شرایط به هیچ عنوان تلاش نکنید با فشردن چند باره پدال ترمز، توان ترمزها را تقویت کنید چراکه با این کار، نیروی کمکی برای افزایش توان ترمزها از بین رفته و پدال ترمز سفت خواهد شد.

* اگر به هر دلیل در زمان حرکت موتور خودرو خاموش شد، با در نظر گرفتن موارد ایمنی، با تمام توان پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود و بلافاصله با مراکز خدمات پس از

فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.
* اگر به هر دلیل (مانند خاموش شدن ناگهانی موتور خودرو و یا بروز مشکل در سیستم)، سیستم تقویت ترمز (بوستر) دچار مشکل شود، برای متوقف کردن خودرو نیاز به فشار بیشتری بر روی پدال ترمز دارید.

عبور از آب یا رانندگی در شرایط بارانی

رانندگی از داخل آب یا رانندگی در جاده‌های بارانی و خیس ممکن است تأثیر نامطلوبی در رانندمان ترمز داشته باشد. در این شرایط، با در نظر گرفتن موارد ایمنی و شرایط ترافیکی به طور متناوب و با فشار محدود پدال ترمز را فشار دهید تا سطح دیسک ترمز خشک بماند.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

این خودرو مجهز به سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) است. این سیستم به منظور حفظ رانندمان ترمز در تمام شرایط، به طور خودکار نیروی ترمز را برای دستیابی به بهینه‌ترین وضعیت توقف، بین چرخ‌های جلو و عقب تقسیم می‌کند.

در صورت بروز مشکل در EBD، سیستم از طریق روشن شدن یک اخطار در صفحه نمایش مرکزی، به راننده هشدار می‌دهد. اطلاعات بیشتر در این زمینه در بخش مربوطه ارائه شده است. اگر چراغ هشدار هنگام رانندگی روشن شود و یا پس از روشن کردن خودرو و غیرفعال کردن ترمز پارک برقی خاموش نشود، نشان دهنده از کار افتادن EBD است. در این شرایط بلافاصله خودرو را متوقف کرده و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. به هیچ عنوان با خودرویی که چراغ‌های هشدار مرتبط با سیستم ترمز آن روشن است حرکت نکنید.

سیستم کمکی ترمز الکترونیکی (EBA)

این خودرو به سیستم کمکی ترمز الکترونیکی (EBA) مجهز شده است. زمانی که پدال ترمز برای توقف اضطراری فشرده شود سیستم EBA برای کمک به راننده جهت افزایش نیروی ترمز روی هر چرخ فعال می‌شود. در این شرایط نیروی ترمز روی چرخ‌ها افزایش پیدا می‌کند و سیستم ABS نیز فعال می‌شود تا خط ترمز کوتاه‌تر شده و خودرو سریع‌تر متوقف شود.

سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی (HHC)

⚠️ اخطار!

سیستم HHC در صورت وجود شرایطی مانند سطوح مرطوب یا یخ‌زده، دارای محدودیت‌هایی است. راننده همیشه باید توجه کاملی به کنترل خودرو داشته باشد و حتی با وجود HHC در زمان آغاز حرکت در سربالایی با آگاهی و کنترل کامل بر خودرو رفتار کند.

⚠️ اخطار!

سیستم HHC تنها یک سیستم کمکی برای شروع حرکت در سربالایی است و به هیچ عنوان نمی‌تواند در زمان شروع حرکت در سربالایی، جایگزین ترمز پارک برقی شود. همواره با توجه به شیب مسیر و وزن خودرو، در صورت نیاز از ترمز پارک برقی استفاده کنید.

⚠️ اخطار!

هیچگاه هنگام خروج از خودرو، فقط با فعال کردن HHC آن را ترک نکنید. این کار ممکن است منجر به بروز حادثه و آسیب شود. همواره مد نظر داشته باشید HHC نمی‌تواند جایگزین ترمز پارک برقی برای متوقف کردن خودرو شود.

⚠️ اخطار!

به منظور جلوگیری از حرکت تصادفی خودرو به عقب در سربالایی در ترافیک سنگین که در آن خودرو باید به دفعات حرکت کرده و متوقف شود، در هر نوبت پدال ترمز را با قدرت کامل فشار دهید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)**⚠️ احتیاط!**

سیستم ترمز ضد قفل در شرایط فیزیکی خاص مانند حرکت با سرعت بسیار بالا یا حرکت در زمین مرطوب که اصطکاک چرخ و سطح جاده ناکافی است و محدودیت توقف در فاصله کوتاه وجود دارد، نمی‌تواند به درستی عمل کند. همواره محدودیت‌های این سیستم را مد نظر قرار دهید و با سرعت مناسب و توجه به شرایط مسیر و ترافیک رانندگی کنید.

آغاز حرکت رو به جلو (یا رو به عقب) در مسیر شیب را داشته باشد. اگر خودرو در عرض ۱ تا ۲ ثانیه شروع به حرکت نکند، پدال ترمز به طور خودکار آزاد می‌شود و ممکن است خودرو به عقب حرکت کند. در این زمان بلافاصله پدال ترمز را فشار دهید.

توجه

سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی در هر دو وضعیت حرکت به جلو و عقب در سربالایی فعال می‌شود.

سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HHC) در زمان شروع حرکت در سربالایی به راننده کمک می‌کند و از حرکت خودرو به عقب جلوگیری می‌کند.

برای فعال شدن HHC باید شرایط زیر رعایت شود:

* درب راننده و کمر بند ایمنی بسته باشد.

* خودرو در سربالایی باشد.

* سیستم SCS فعال و بدون نقص باشد.

* سیستم ترمز پارک برقی بدون نقص بوده و فعال نشده باشد.

* در خودروهای دنده دستی پدال کلاچ فشرده شده باشد. در خودروهای دنده اتوماتیک، دنده در حالت رانندگی به جلو (D) یا دنده عقب (R) باشد.

* موتور خودرو روشن باشد.

* نیروی اعمال شده روی پدال ترمز کافی باشد.

هدف استفاده از ABS جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری است. در نتیجه در زمان ترمزگیری شدید، راننده قادر خواهد بود که فرمان و کنترل خودرو را حفظ کند.

مجهز بودن خودرو به ABS به هیچ عنوان نباید باعث شود که سریع رانندگی کنید زیرا این کار ایمنی شما یا سایر عابرین در جاده را به خطر می‌اندازد. در تمام موارد راننده مسئول بررسی

در صورت فراهم شدن شرایط بالا، اگر راننده در سربالایی پدال ترمز را رها کند، HHC خودرو را برای حدود ۱ تا ۲ ثانیه ثابت نگه می‌دارد تا راننده فرصت کافی برای فشردن پدال گاز و

شرایط ایمن رانندگی، آب و هوا و شرایط ترافیکی خواهد بود.

در شرایط عادی ترمز کردن، ABS فعال نمی‌شود و تنها هنگامی که نیروی ترمز به حدی برسد که چرخ‌ها در آستانه قفل شدن باشند، ABS به طور خودکار فعال خواهد شد.

فعال شدن این سیستم از طریق ضربات خفیف و پیوسته بر روی پدال ترمز قابل لمس است. این وضعیت نشان دهنده عملکرد صحیح ABS است و در این شرایط راننده باید با تمام توان پدال ترمز را بفشارد.

ترمز در شرایط اضطراری



در صورت وقوع شرایط اضطراری و نیاز به بهره‌گیری از تمام توان ترمزها، هیچ‌گاه پای خود را به صورت منقطع بر روی پدال ترمز فشار ندهید. این کار باعث قطع شدن ABS می‌شود و خط ترمز را افزایش می‌دهد.

اگر وضعیت اضطراری رخ دهد، راننده باید با تمام توان پدال ترمز را بفشارد، حتی زمانی که سطح جاده لغزنده است. در این شرایط سیستم ABS مانع از قفل شدن چرخ‌ها می‌شود و راننده همچنان می‌تواند خودرو را کنترل کند و همچنین خط ترمز خودرو کوتاه‌تر می‌شود.



روی سطوح نرم مانند برف خشک و شن و ماسه، خط ترمز ایجاد شده توسط سیستم

ABS ممکن است بیشتر از ترمز بدون ABS باشد، هرچند همچنان در خودرو مجهز به ترمز ABS، فرمان پذیری بهتری را تجربه می‌کنید. افزایش خط ترمز در این شرایط طبیعی است اما راننده همچنان باید با تمام توان ترمزها را درگیر کند چراکه حتی در این وضعیت نیز، امکان کنترل بهتر خودرو وجود دارد.

همواره در نظر داشته باشید با ABS، حتی در سخت‌ترین ترمزها نیز قادر به کنترل خودرو خواهید بود.

تذکر مهم

سیستم ABS جایگزین قابل اعتمادی برای عدم تجربه راننده یا توجه ناکافی او به رانندگی نیست. همواره با توجه کامل به مسیر و با در نظر گرفتن شرایط ترافیکی و جاده رانندگی کنید.

چراغ نشانگر خرابی ABS

در زمینه این هشدار، به بخش‌های قبلی دفترچه راهنمای حاضر "چراغ‌ها و نشانگرهای هشدار دهنده" مراجعه کنید.

توجه

حتی در صورت از کار افتادن ABS، سیستم ترمز خودرو همچنان کار می‌کند و تحت تأثیر از دست دادن ABS قرار نمی‌گیرد، اما ممکن است خط ترمز افزایش یابد.

اتوهلد (Auto Hold) (آپشن)**⚠️ احتیاط!**

در صورت فعال بودن اتوهلد اگر راننده کمربند ایمنی خود را باز کند و یا کلید اتوهلد را غیر فعال کند، سیستم به صورت خودکار از مدار خارج شده و برای ایمنی بیشتر، ترمز پارک برقی فعال خواهد شد. فعال شدن ترمز پارک برقی به معنی ثبات کامل خودرو در شرایط پیش آمده نیست و در مواردی مانند لغزش چرخ‌های عقب روی سطح جاده یا در شیب‌های بیش از ۲۰ درصد، خودرو ثبات خود را از دست خواهد داد. در این شرایط قبل از خروج از خودرو مطمئن شوید که وسیله نقلیه به طور ایمن متوقف شده است.

⚠️ احتیاط!

صرفاً با اتکا به اینکه خودرو مجهز به اتوهلد است، هنگام رانندگی ریسک نکنید و با توجه کامل خودرو را برانید و به شرایط جاده و ترافیک توجه کافی داشته باشید.

⚠️ احتیاط!

در نظر داشته باشید اتوهلد نمی‌تواند شروع حرکت و یا توقف در سربالایی به ویژه در نقاط لغزنده یا یخ‌زده را تضمین کند.

⚠️ احتیاط!

به هیچ عنوان هنگام روشن بودن موتور و فعال بودن اتوهلد خودرو را ترک نکنید.

⚠️ احتیاط!

اتوهلد نمی‌تواند جایگزین ترمز پارک برقی برای متوقف کردن خودرو شود. پیش از ترک خودرو از فعال بودن ترمز پارک برقی اطمینان حاصل کنید.

⚠️ احتیاط!

در زمان شستن خودرو در کارواش‌های اتوماتیک، اتوهلد را خاموش کنید.

می‌توانید پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. در این وضعیت، تا زمانی که پدال گاز را فشار ندهید، اتوهلد خودرو را در حالت توقف کامل حفظ می‌کند.

اتوهلد ۳ وضعیت اصلی دارد:

۱) خاموش: سیستم اتوهلد به صورت کامل خاموش است و وارد مدار نخواهد شد.

۲) آماده به کار: در این شرایط سیستم اتوهلد توسط راننده روشن شده است اما تا زمان توقف نکردن کامل خودرو، این سیستم فعال (وارد مدار) نمی‌شود و به صورت آماده به کار، منتظر توقف کامل خودرو است.

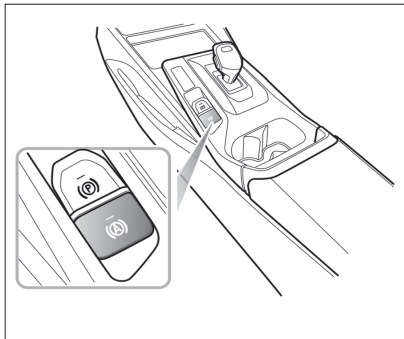
۳) فعال: به محض توقف کامل خودرو، اتوهلد فعال می‌شود. در این حالت چراغ سبز رنگی در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن می‌شود و راننده می‌تواند پای خود را از روی پدال ترمز بردارد.

زمانی که کمربند ایمنی راننده و در خودرو را بستید و موتور را روشن کردید کلید اتوهلد را فشار دهید تا فعال شود. در این زمان اتوهلد از وضعیت خاموش به وضعیت آماده به کار تغییر می‌کند. در زمان رانندگی، با فشار دادن پدال ترمز و توقف

کامل خودرو، سیستم اتوهلد تغییر وضعیت داده و از وضعیت آماده به کار به وضعیت فعال درمی‌آید و خودرو را در وضعیت توقف کامل (و بدون نیاز به فشردن پدال ترمز از سوی راننده) حفظ می‌کند.

هنگامی که اتوهلد فعال است اگر دنده در وضعیت D یا R باشد و پدال گاز را فشار دهید، اتوهلد غیرفعال می‌شود و خودرو به حرکت در می‌آید.

برخی شرایط مانند باز شدن کمربند ایمنی و فعال ماندن اتوهلد برای مدت طولانی، باعث خروج خودرو از حالت پارک اتوهلد و فعال شدن ترمز دستی برقی می‌شود.



در صورت نیاز به توقف خودرو برای مدت طولانی با موتور روشن (مانند ترافیک پشت چراغ راهنمایی، یا حرکت و توقف در ترافیک‌های سنگین) سیستم اتوهلد می‌تواند به راننده در متوقف نگه‌داشتن خودرو بدون نیاز به استفاده پیوسته از پدال ترمز کمک کند. در این موارد و در زمان توقف کامل خودرو، با فعال بودن اتوهلد

سیستم دیفرانسیل الکترونیکی (XDS)

در این خودرو سیستم دیفرانسیل الکترونیکی (XDS) نصب شده است. هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت بالا می‌پیچد، این سیستم برای بهبود فرمان‌پذیری خودرو، سرعت چرخ‌های داخل پیچ را کم می‌کند.

توجه

همراه با خاموش کردن سیستم‌های SCS و TCS، سیستم XDS نیز خاموش خواهد شد. در این شرایط خودرو همچنان عملکرد طبیعی خود را در پیچ دارد اما سیستم دیفرانسیل الکترونیکی وارد مدار نمی‌شود. به طور کلی پیشنهاد می‌شود هیچگاه سیستم‌های کمکی ایمنی خودرو را خاموش نکنید.

اگر ترمز شدید تشخیص داده نشود، چراغ‌های خطر پس از چند ثانیه خاموش می‌شوند.

توجه

سیستم HAZ در سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت نیز فعال می‌شود. همچنین در صورت فعال شدن این سیستم، راننده می‌تواند با فشردن کلید فلاشر، آن را غیرفعال کند. علاوه بر این، سیستم در صورت افزایش سرعت به بالاتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت (به مدت ۵ ثانیه) غیرفعال می‌شود.

توجه

در نظر داشته باشید اگر پیش از وضعیت ترمز اضطراری، راننده فلاشر را روشن کرده باشد، HAZ فعال نمی‌شود.

توجه

با فشار دادن پدال ترمز و خاموش کردن اتوهلد، سیستم ترمز پارک برقی فعال نمی‌شود و توقف خودرو از طریق فشردن پدال ترمز توسط راننده است.

توجه

توصیه می‌شود هنگام ورود به پارکینگ با دنده عقب اتوهلد را خاموش کنید.

چراغ‌های هشدار خطر ترمز اضطراری (HAZ)

زمانی که خودرو با سرعت بالا حرکت می‌کند و راننده ترمز اضطراری می‌گیرد، چراغ‌های چشمک‌زن برای هشدار به رانندگان پشت سری فعال می‌شوند و در نتیجه خطر برخورد و تصادف از عقب خودرو کم می‌شود.

در مواقع ترمز اضطراری پس از فعال شدن HAZ

سیستم کنترل پایداری (SCS) و سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل پایداری (SCS)

سیستم کنترل پایداری برای کمک به راننده در کنترل رانندگی طراحی شده است. وقتی موتور خودرو روشن شود این سیستم به صورت خودکار وارد حالت آماده به کار (Standby) می‌شود.

هنگامی که SCS تشخیص دهد که وسیله نقلیه در حال حرکت در مسیر درست نیست و ریسک انحراف خودرو از مسیر وجود دارد، برای جلوگیری از سر خوردن و کمک به بازگرداندن آن به مسیر درست وارد مدار شده و با اعمال نیروی ترمز کنترل شده به چرخ‌ها و همچنین از طریق مدیریت توان موتور خودرو، خودرو را به مسیر درست باز می‌گرداند.

سیستم کنترل کشش (TCS)

هدف از TCS کمک به کشش و ثبات رانندگی و جلوگیری از هرزگردی چرخ‌ها است. به این ترتیب TCS به راننده کمک می‌کند تا کنترل

خودرو را حفظ کند. سیستم کنترل کشش سرعت حرکت هر چرخ را به صورت جداگانه کنترل می‌کند و اگر انحرافی روی حرکت یک چرخ تشخیص دهد وارد عمل شده و به طور خودکار و با اعمال ترمز، سرعت آن چرخ را کاهش داده و گشتاور را به چرخ مجاور که هرزگردی ندارد منتقل می‌کند. اگر هر دو چرخ یک محور در حال انحراف از مسیر باشند سیستم به منظور تنظیم حرکت چرخ‌ها تا زمان کشش مجدد توان و گشتاور خروجی موتور را کاهش می‌دهد.

فعال / غیرفعال کردن

سیستم‌های SCS و TCS به طور خودکار زمانی که خودرو روشن شود وارد مدار خواهند شد و به صورت آماده به کار درمی‌آیند. این سیستم‌ها را می‌توان با استفاده از کلید "کنترل پایداری" خاموش کرد. زمانی که SCS و TCS خاموش شوند، چراغ‌های هشدار و پیغام مربوط به خاموش بودن این سیستم‌ها در مجموعه نشان‌دهنده‌ها ظاهر می‌شود. اطلاعات بیشتر در این زمینه در بخش‌های پیشین دفتريچه راهنمای حاضر ارائه شده است.

توجه

غیرفعال کردن SCS و TCS تأثیری بر عملکرد ABS نخواهد داشت.

توجه

همیشه هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، SCS و TCS را غیرفعال کنید.

بر حسب تیپ و سطح تجهیزات، در برخی مدل‌ها ممکن است دو حالت برای سیستم کنترل پایداری وجود داشته باشد که شامل معمولی (Normal) و اسپرت (Sport) است. هنگام رانندگی حالت کنترل پایداری مناسب را با توجه به نیازهای خود و همچنین شرایط جاده و ترافیک انتخاب کنید.

* حالت معمولی: حالت پیش فرضی است که در آن سیستم کنترل پایداری اولویت را به حفظ

ترمز پارک برقی (EPB)**⚠️ احتیاط!**

در صورت خرابی ترمز پارک برقی، زمانی که امکان آزاد کردن آن وجود ندارد، از یدک کشیدن خودرو با چهار چرخ یا چرخ‌های عقب روی زمین خودداری کنید در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد می‌شود.

باتری همچنان روشن بود، لطفاً مراحل زیر را دنبال کنید:

- * برای راه‌اندازی مجدد فرمان برقی، به بخش "سیستم فرمان" در دفترچه حاضر مراجعه کنید.
- * موتور را خاموش کرده و دوباره روشن کنید.
- * هنگامی که خودرو با سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر در حال حرکت است، با توجه به وضعیت مسیر و ایمنی ترافیک عبوری و در محلی که مناسب است، فرمان را ۴۵ درجه به چپ و سپس ۴۵ درجه به راست بچرخانید.

پایداری رانندگی می‌دهد و به سرعت در عملکرد خودرو مداخله خواهد کرد. خودرو پس از هر بار استارت در این حالت خواهد بود.
* حالت اسپرت: در مقایسه با حالت معمولی، برخی از عملکردهای سیستم کنترل پایداری در این حالت با تأخیر بیشتری فعال می‌شوند تا لذت رانندگی بهتری را تجربه کنید.

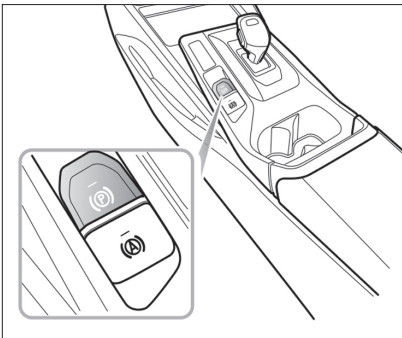
توجه

حالت کنترل پایداری تنها زمانی قابل انتخاب است که سیستم کنترل پایداری روشن باشد. لطفاً پس از انتخاب حالت اسپرت، به ایمنی رانندگی توجه کنید.

چراغ‌های هشدار

برای اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید به بخش‌های پیشین دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار، اگر چراغ پس از جدا کردن و دوباره وصل کردن کابل



استفاده از ترمز پارک برقی

ترمز پارک برقی باید زمانی که خودرو در حالت توقف است، فعال شود.

به یاد داشته باشید که هر بار که خودرو را ترک می‌کنید یا آن را پارک می‌کنید، ترمز پارک برقی را فعال کنید.

* برای فعال کردن ترمز پارک برقی، کلید EPB را به سمت بالا بکشید تا نشانگر آن روشن شود.

* اگر نشانگر کلید EPB و نشانگر مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن شود، EPB با موفقیت فعال شده است.

* اگر چراغ نقص در عملکرد ترمز پارک برقی در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن بماند، نشان دهنده وجود نقص در EPB است. در این شرایط بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. اطلاعات بیشتر در این زمینه در بخش‌های پیشین دفتريچه راهنمای حاضر درج شده است.

توجه

ممکن است هنگام فعال یا غیرفعال کردن EPB صدایی بشنوید؛ این امر طبیعی بوده و به دلیل عملکرد موتور برقی سیستم ترمز پارک برقی است.

تذکر مهم

در صورت خالی شدن باتری یا نقص برق، نمی‌توانید EPB را فعال یا غیرفعال کنید. در چنین مواقعی، از باتری کمکی برای راه‌اندازی موتور در شرایط اضطراری استفاده کنید. برای راهنمایی بیشتر در این زمینه به بخش مربوطه (اطلاعات اضطراری) در دفتريچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

آزاد کردن ترمز پارک برقی

* سوئیچ باید در وضعیت ON/RUNNING قرار داشته باشد.

* پدال ترمز را فشار دهید.

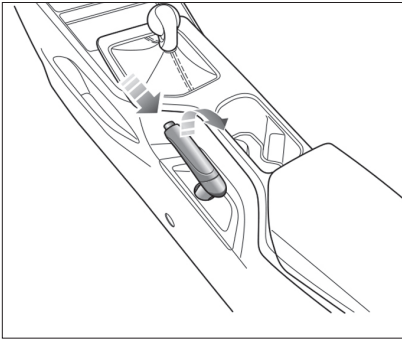
* کلید EPB را فشار دهید.

* اگر نشانگر کلید EPB و نشانگر مجموعه نشان‌دهنده‌ها خاموش شود، EPB با موفقیت غیر فعال (آزاد) شده است.

سیستم کمکی شروع رانندگی

سیستم ترمز پارک برقی به شکلی طراحی شده است که در صورت مناسب بودن شرایط و آگاهی از قصد راننده برای شروع حرکت، به صورت خودکار آزاد خواهد شد.

برای این منظور، اگر کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد، موتور روشن شده باشد، دنده در وضعیت D یا R باشد و پدال گاز فشرده شود، EPB به طور خودکار خاموش می‌شود تا خودرو به طور طبیعی شروع به حرکت کند.



بسته به تیپ خودرو و سطح آپشن‌ها، ممکن است خودرو به ترمز دستی مجهز باشد. ترمز دستی فقط بر روی چرخ‌های عقب عمل می‌کند. اهرم ترمز پارک را بالا بکشید تا فعال شود. برای آزاد کردن ترمز پارک، اهرم ترمز دستی را کمی بالا بکشید و سپس دکمه روی آن را فشار دهید تا اهرم ترمز دستی به طور کامل پایین بیاید. هنگام پارک کردن در شیب‌های تند، برای ترمز فقط به ترمز دستی اکتفا نکنید.

اضطراری را فعال کنید.

* کشیدن و نگهداشتن کلید EPB به سمت بالا می‌تواند ترمز اضطراری را فعال کند. در حین ترمز اضطراری با استفاده از ترمز پارک برقی، یک هشدار صوتی به صورت پیوسته به صدا درخواهد آمد.
* برای لغو ترمز اضطراری در این شرایط، دکمه EPB را غیرفعال کنید.

ترمز دستی

⚠️ احتیاط!

هرگز خودرو را بدون غیرفعال کردن ترمز دستی (خواباندن) حرکت ندهید و یا در حین حرکت خودرو ترمز دستی را فعال نکنید (نکشید). انجام این کار ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و عمل نکردن ABS شود و ممکن است به ترمزهای چرخ عقب نیز آسیب برساند.

عملکرد ترمز اضطراری

⚠️ احتیاط!

استفاده نادرست از EPB می‌تواند منجر به تصادف و آسیب شود. از فعال کردن EPB به عنوان ترمز در حین حرکت خودرو خودداری کنید، مگر در شرایط اضطراری و بر اساس مواردی که در این بخش عنوان می‌شوند.

⚠️ احتیاط!

در حین ترمز اضطراری با استفاده از EPB از خاموش کردن خودرو خودداری کنید، این عمل باعث مختل شدن بعضی عملکردهای خودرو شده و می‌تواند منجر به تصادف شود.

در صورت خرابی ترمز خودرو، می‌توانید با استفاده از ترمز پارک برقی و با کشیدن و نگهداشتن کلید EPB به سمت بالا، ترمز

سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS)



سیستم کنترل فشار باد تایرها نمی‌تواند جایگزین تعمیر و نگهداری و بررسی مداوم وضعیت فشار تایرها توسط راننده باشد.



استفاده از تجهیزاتاتی که بر روی فرکانس‌های مشابه سیستم کنترل فشار باد تایرها کار می‌کنند ممکن است بر عملکرد این سیستم تأثیر گذاشته و اختلال ایجاد کند و باعث روشن شدن چراغ هشدار یا ثبت یک خطای موقت شود.

توجه

سیستم کنترل فشار باد تایرها فقط زمانی که فشار تایر پایین باشد به راننده هشدار می‌دهد و تایر را باد نخواهد کرد.

سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS) فشار تایر را از طریق یک سنسور بر روی تایر و امواج رادیویی و فناوری حسگرها تشخیص می‌دهد. سنسور سیستم کنترل فشار باد تایرها می‌تواند اطلاعات فشار تایر خودرو را کنترل و آن را به گیرنده خودرو منتقل کند. شما می‌توانید فشار تایر را از طریق گزینه اطلاعات خودرو در مجموعه نشان‌دهنده‌ها مشاهده کنید. سیستم کنترل فشار باد تایرها می‌تواند شما را از فشار پایین تایر مطلع کند، اما نمی‌تواند جایگزین نگهداری عادی تایر باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید به بخش مربوط به تایر خودرو در بخش "سرویس و نگهداری" دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

اگر نشانگر هشدار سیستم کنترل فشار باد تایرها روشن شد، به سرعت خودرو را متوقف کرده، فشار تایر را بررسی کنید و تایر را با میزان مناسب باد کنید. زمانی که فشار هوای تایر کم باشد، ممکن است در حین رانندگی بیش از حد گرم شده و دچار نقص شود. علاوه بر این، کم بودن فشار باد تایر می‌تواند مصرف سوخت را افزایش دهد، عمر آج آن را کوتاه کرده و بر عملکرد هندلینگ و ترمز خودرو تأثیر بگذارد. برچسب فشار تایر که بر روی بدنه داخلی خودرو نصب شده، فشار باد صحیح مورد نیاز تایر را در حالت سرد نشان می‌دهد. در نظر داشته باشید بسته به تیپ و سطح تجهیزات خودرو، در برخی مدل‌ها علاوه بر هشدار، عبارت XX tyre Pressure Low نیز نشان داده می‌شود که به معنای فشار پایین تایر XX است و در آن XX محل نصب تایر خواهد بود.

تعریف کردن TPMS

زمانی که سنسور و گیرنده سیستم کنترل فشار باد تایرها تعویض می‌شوند و یا تایرها بین یک محور جابجا می‌شوند، لازم است سیستم

ویژگی به ویژه برای رانندگی در بزرگراه یا هر وضعیت دیگری که می‌توان سرعت ثابتی را برای مدت طولانی حفظ کرد، مفید است.

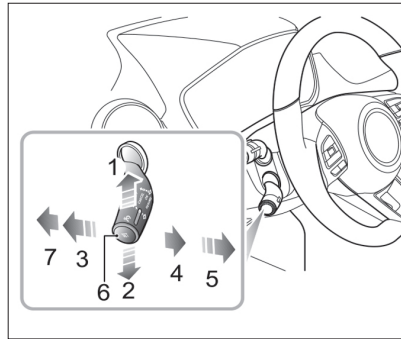
فعال کردن سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل با استفاده از اهرمی که در سمت چپ فرمان زیر اهرم کنترل چراغ‌ها قرار دارد، کنترل می‌شود. سیستم کروز کنترل راننده را قادر می‌سازد تا خودرو را با سرعت ثابت بدون فشار پدال گاز براند. این سیستم به ویژه در بزرگراه‌ها و مسیرهایی که در آن برای مدت طولانی خودرو با سرعت ثابت حرکت می‌کند، مؤثر است.

۱) با روشن کردن خودرو، اگر اهرم کروز کنترل در وضعیت "خاموش کردن کروز کنترل" (۷) باشد، سیستم کروز کنترل خاموش است. اگر سوئیچ اهرم در وضعیت "روشن کردن کروز کنترل" (۴) باشد، سیستم کروز کنترل در حالت آماده‌باش است. در این زمان، چراغ نشانگر کروز کنترل به رنگ زرد روشن می‌شود و سیستم آماده ثبت سرعت کروز است.

۲) زمانی که سیستم کروز کنترل در حالت

سیستم کروز کنترل



۱) افزایش سرعت

۲) کاهش سرعت

۳) لغو کردن دستورات

۴) روشن کردن کروز کنترل

۵) بازگشت به سرعت تنظیم شده

۶) تنظیم سرعت

۷) خاموش کردن کروز کنترل

سیستم کروز کنترل به راننده این امکان را می‌دهد که خودرو را با سرعت ثابت و بدون نیاز به فشار دادن پدال گاز حرکت دهد. این

کنترل فشار باد تایرها بار دیگر و با شرایط جدید تنظیم شده و به سیستم مرکزی خودرو معرفی شوند. برای این منظور با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

تنظيم سرعت كروز

زمانی که سیستم کروز کنترل فعال است برای تنظیم سرعت حرکت اقدامات زیر را انجام دهید: اهرم آن را به سمت بالا (۱) حرکت دهید و نگهدارید و تا زمان رسیدن به سرعت مورد نظر، اهرم را نگهدارید و پس از آن رها کنید. اهرم آن را به سمت پایین (۲) حرکت دهید و نگهدارید و تا زمان رسیدن به سرعت مورد نظر، اهرم را نگهدارید و پس از آن رها کنید. علاوه بر این، سرعت تنظیم شده می‌تواند به تدریج با چرخاندن اهرم و رها کردن فوری آن افزایش یا کاهش یابد؛ برای این منظور با چرخاندن اهرم به سمت بالا (۱) سرعت افزایش می‌یابد و با چرخاندن به سمت پایین (۲) سرعت کاهش می‌یابد. چرخاندن اهرم در هر نوبت تقریباً ۱ کیلومتر در ساعت سرعت را افزایش یا کاهش می‌دهد. زمانی که سیستم کروز کنترل در حال کار است، خودرو می‌تواند با فشار دادن پدال گاز سرعت بگیرد (مانند زمان سبقت گرفتن). پس از رها کردن پدال گاز، خودرو به سرعت تنظیم شده کروز باز می‌گردد.

توقف موقت در عملکرد كروز كنترل

زمانی که سیستم کروز کنترل فعال است، موارد زیر آن را به صورت موقت قطع کرده و سیستم در وضعیت آماده به کار باقی می‌ماند:

- * اهرم کنترل را به سمت به وضعیت " لغو کردن دستورات " (۳) حرکت دهید.
- * پدال ترمز (در مدل‌های دنده دستی پدال ترمز یا پدال کلاچ) فشار داده شود.
- * گیربکس اتوماتیک به وضعیت خلاص (N) برود.
- * گیربکس دستی به دنده‌ای پایین‌تر از دنده ۳ برود یا خلاص شود.
- * وضعیت بد جاده، سیستم کنترل پایداری (SCS) را فعال کند. در این حالت به دلیل حفظ ایمنی، سیستم کروز کنترل به طور خودکار متوقف شده و به حالت آماده‌باش در می‌آید.
- * پیچ جاده باعث کاهش بیش از حد سرعت خودرو شود. در این حالت سیستم کروز کنترل به طور خودکار متوقف شده و به حالت آماده‌باش در می‌آید.
- * ترمز پارک برقی (EPB) به طور غیرعادی و در زمان حرکت عمل کند.

آماده‌باش قرار دارد و سرعت فعلی خودرو بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت است (و در خودروهای دنده دستی، دنده ۳ یا بالاتر درگیر است)، کلید "تنظیم سرعت" (۶) در انتهای اهرم را فشار دهید. در این شرایط چراغ زرد در مجموعه نشان‌دهنده‌ها به سبز تغییر می‌کند و سیستم کروز کنترل وارد حالت فعال می‌شود. سرعت تنظیم شده برای سیستم کروز کنترل در این شرایط بر اساس سرعت فعلی تنظیم می‌شود و خودرو با سرعت فعلی به مسیر خود ادامه خواهد داد. توجه داشته باشید محدوده سرعت عملیاتی سیستم کروز کنترل بین ۴۰ تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت است.

توجه

سرعت تنظیم‌شده در حافظه کروز کنترل زمانی لغو می‌شود که یا اهرم آن را به وضعیت "خاموش کردن کروز کنترل" (۷) تغییر دهید و یا خودرو را خاموش کنید.

سیستم‌های کمکی پارک

سیستم کمکی پارک با سنسور اولتراسونیک

⚠️ احتیاط!

هدف سنسورهای پارک عقب، کمک به راننده در پارک کردن خودرو است اما همچنان راننده مسئولیت بررسی محیط اطراف را دارد. سنسورهای اولتراسونیک ممکن است نتوانند برخی انواع موانع مانند تیرک‌های باریک یا اشیاء کوچک که عرض کمی دارند، اشیاء کوچک نزدیک به زمین، اشیاء بالاتر از صندوق عقب و برخی اشیاء با سطوح غیر بازتابنده را تشخیص دهند.

⚠️ احتیاط!

سنسورها را از کثیفی، یخ و برف پاک نگهدارید. اگر رسوبات و کثیفی روی سطح سنسورها جمع شوند، عملکرد آن‌ها ممکن است تحت تأثیر

شرایط جاده، سرعت واقعی خودرو نسبت به سرعت تنظیم شده متفاوت باشد. همواره اطمینان حاصل کنید که با سرعت مناسب بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی و شرایط جاده تردد می‌کنید.

* اگر سرعت واقعی خودرو (عمدتاً به دلیل شیب یا فعال شدن سیستم کنترل پایداری) با سرعت تنظیم شده اختلاف زیادی داشته باشد، سیستم کروز کنترل ممکن است به طور خودکار به حالت "آماده‌باش" بازگردد.

* از فشردن پیوسته یا نگاه‌داشتن طولانی مدت کلید فعال‌سازی کروز کنترل و یا فشار دادن چندین دکمه به طور همزمان خودداری کنید. این ممکن است باعث خرابی سیستم شود. اگر این وضعیت پیش آمد، زمانی که ایمنی کامل فراهم است، توقف کرده و خودرو را خاموش و روشن کنید.

بازگشت به سرعت تنظیم شده

پس از وقفه در عملکرد کروز کنترل (که در بند قبلی توضیح داده شد)، با باقی ماندن اهرم در وضعیت ۴، سیستم کروز می‌تواند با حرکت اهرم به وضعیت "بازگشت به سرعت تنظیم شده" (۵) دوباره فعال شود. در این حالت، سرعت کروز همان سرعت تنظیم شده قبل از خروج از سیستم کروز کنترل است.

توجه

* هرگز از سیستم کروز کنترل در دنده عقب استفاده نکنید.

* از سیستم کروز کنترل در شرایط نامناسب، مانند سطوح لغزنده، باران شدید یا در شرایط ترافیکی که مناسب حفظ سرعت ثابت نیستند، استفاده نکنید.

* زمانی که از کروز کنترل استفاده نمی‌کنید، اطمینان حاصل کنید که سوئیچ اهرم در وضعیت "خاموش کردن کروز کنترل" (۷) است.

* در حین عملکرد سیستم کروز کنترل، ممکن است به دلیل دقت سنسورهای سیستم و یا

قرار بگيرد و دچار اختلال شود. هنگام شستن خودرو، از تماس آب با فشار بالا و به طور مستقيم با سنسورها خودداری کنید.

سیستم کمکی پارک عقب

سنسورهای اولتراسونیک روی سپر عقب، پشت خودرو را برای یافتن موانع بررسی می‌کنند. اگر مانعی تشخیص داده شود، سیستم فاصله آن را از عقب خودرو محاسبه کرده و این اطلاعات را با بوق هشدار به راننده منتقل می‌کند تا از برخورد با این موانع اجتناب شود.

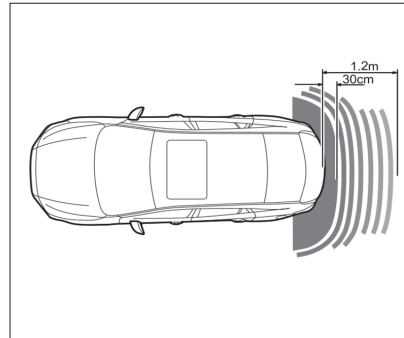
عملکرد سیستم کمکی پارک عقب

زمانی که دنده عقب را درگیر کنید، سیستم کمکی پارک عقب به طور خودکار شروع به کار خواهد کرد و هنگام خروج از دنده عقب، سیستم خاموش خواهد شد. یک بوق کوتاه پس از انتخاب دنده عقب به مدت ۱ ثانیه توسط سیستم کمکی پارک به صدا درمی‌آید تا نشان دهد که سیستم به طور عادی در حال کار است. زمانی که هر مانعی در عقب خودرو تشخیص

داده شود، سیستم بوق هشدار را برای جلب توجه راننده به صدا درمی‌آورد.

توجه

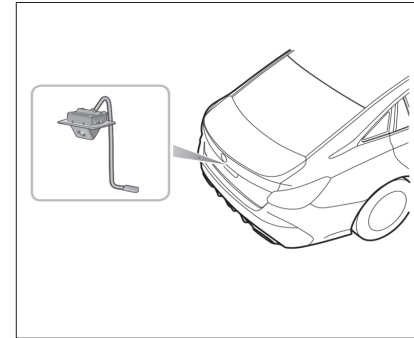
اگر هنگام انتخاب دنده عقب، صدای بوق هشدار به مدت ۳ ثانیه و با صدای بلند و با فرکانس بالا پخش شود، نشان‌دهنده وجود خطا در سیستم است و سیستم نمی‌تواند در تشخیص موانع عقب خودرو به راننده کمک کند. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگان‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



در زمان فعال بودن سیستم کمکی پارک اگر مانعی تشخیص داده شود، صداهای قابل شنیدن با فرکانس‌های مختلف ارسال می‌شوند تا راننده بتواند از روی صدا، فاصله با مانع را تشخیص دهد. در نظر داشته باشید ممکن است موانعی در نقطه کور بوده و تشخیص داده نشوند. به همین دلیل همواره باید فضای عقب خودرو را از طریق آینه‌ها (و دوربین) رصد کنید.

* اگر مانع در محدوده ۱/۲ متری سنسورهای کمکی پارک عقب قرار داشته باشد، صدای بوق هشدار آغاز خواهد شد. با نزدیک‌تر شدن خودرو به مانع، صدای بوق هشدار به طور مکرر و در فواصل زمانی کوتاه‌تری شنیده خواهد شد.

* اگر مانع در محدوده ۳۰ سانتی‌متری سپر عقب باشد، سیستم صدای بوق هشدار را به صورت پیوسته پخش خواهد کرد.

دوربین پارک (آپشن)**⚠️ احتیاط!**

هدف سیستم‌های کمکی پارک، کمک به راننده در پارک کردن خودرو است اما همچنان راننده مسئولیت بررسی محیط اطراف را دارد. دوربین دارای میدان دید محدودی است و نمی‌تواند موانع خارج از میدان دید را تشخیص دهد.

بر حسب تیپ خودرو و سطح امکانات، برخی

مدل‌ها دارای دوربین پارک نصب شده بین چراغ‌های پلاک در عقب خودرو هستند. هنگام انتخاب دنده عقب، دوربین بلافاصله تصویری از آنچه که پشت خودرو است بر روی صفحه نمایش مرکزی به نمایش می‌گذارد.

دوربین ۳۶۰ درجه (آپشن)**⚠️ احتیاط!**

هدف دوربین ۳۶۰ درجه، کمک به راننده در پارک کردن خودرو است اما همچنان راننده مسئولیت بررسی محیط اطراف را دارد. دوربین دارای میدان دید محدودی است و نمی‌تواند موانع خارج از میدان دید را تشخیص دهد.

⚠️ احتیاط!

هرچند با فعال شدن دوربین ۳۶۰ درجه، نمایشگر تصویر محیط اطراف را بر روی صفحه نمایش مرکزی به نمایش در می‌آورد، اما برای

ایمنی در زمان رانندگی همواره شرایط واقعی جاده را نیز به صورت مستقیم بررسی کنید.

⚠️ احتیاط!

لطفاً اطمینان حاصل کنید که آئینه‌های جانبی هنگام استفاده از دوربین ۳۶۰ درجه باز باشند.

با فعال شدن دوربین ۳۶۰ درجه، نمایشگر مرکزی خودرو تصویر پانورامیک ۳۶۰ درجه خودرو را نمایش می‌دهد تا مشاهده محیط اطراف آسان‌تر شود و به رانندگی ایمن‌تر کمک کند. برای دیدن تصاویر زوایای مختلف اطراف خودرو گزینه‌های در نظر گرفته شده بر روی نمایشگر مرکزی را لمس کنید.

دوربین ۳۶۰ درجه با استفاده از روش‌های زیر فعال می‌شود:

* انتخاب دنده عقب

* فعال‌سازی از طریق کلید ویژه دوربین ۳۶۰ درجه

* در صورتی که عملکرد ویژه‌های در تنظیمات فعال شده باشد، با زدن راهنمای هر سمت، دوربین ۳۶۰ درجه نمای آن سمت از خودرو را نشان می‌دهد.

در زمان فعال بودن دوربین ۳۶۰ درجه، امکان انجام تنظیمات بر روی آن از طریق گزینه‌های در نظر گرفته شده بر روی صفحه نمایش مرکزی وجود دارد.

توجه

وقتی اهرم دنده در وضعیت D (در گیربکس اتوماتیک) یا یکی از دنده‌های جلو (در گیربکس دستی) قرار می‌گیرد، دوربین ۳۶۰ درجه تا سرعت ۱۵ کیلومتر فعال باقی می‌ماند و پس از آن به صورت خودکار خاموش می‌شود.

عملکرد سیستم کمکی پارک عقب

⚠️ احتیاط!

حین حمل بار با خودرو مراقب باشید وزن خودرو با بار بیشتر از وزن کل مجاز خودرو و وزن قابل حمل بر روی محور جلو و عقب نباشد. عدم رعایت این موضوع ممکن است منجر به آسیب به خودرو یا ریسک تصادف شود.

حمل بار در صندوق عقب

⚠️ احتیاط!

زمانی که قصد حمل بار در فضای صندوق عقب را دارید، اطمینان حاصل کنید که پشتی صندوق عقب به طور محکم و در وضعیت عمودی قفل شده است.

⚠️ احتیاط!

اگر به دلیل نوع بارگیری، درب صندوق عقب بسته نمی‌شود، حتماً در حین رانندگی تمام پنجره‌ها را ببندید، وضعیت گردش هوای خودکار را در تهویه مطبوع انتخاب کرده و تهویه را روی حداکثر سرعت تنظیم کنید تا از ورود دود خروجی از اگزوز به داخل خودرو جلوگیری شود.

هنگام حمل بار در صندوق عقب، همیشه اطمینان حاصل کنید که بار کمی مایل به سمت جلو قرار گرفته است تا در صورت بروز حادثه یا توقف ناگهانی، از جابجایی بار جلوگیری شود. در زمان حمل بار، با احتیاط بیشتری رانندگی کرده و از ترمز شدید یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید.

رانندگی با درب صندوق عقب باز بسیار خطرناک است. اگر هنگام حمل بار نیاز به باز بودن درب صندوق عقب دارید، لطفاً اطمینان حاصل

صندلی‌ها در دفترچه حاضر مراجعه کنید. وقتی وسایل مورد نظر را در خودرو قرار دادید، آن را در پایین‌ترین موقعیت ممکن بگذارید و اطمینان حاصل کنید که به خوبی ثابت شده‌اند تا از صدمه به سرنشینان در اثر حرکت اشیا در صورت بروز تصادف یا ترمزهای شدید جلوگیری شود. همواره در نظر داشته باشید اگر بار باید روی صندلی قرار گیرد، هیچ فردی اجازه نشستن روی آن صندلی را ندارد. در زمان نشستن سرنشینان داخل خودرو، همواره در نظر داشته باشید تمامی سرنشینان باید کمربندهای ایمنی را به درستی و بر اساس آنچه پیش از این در دفترچه راهنمای حاضر اشاره شده است بسته باشند.

حمل بار با خودرو



از حمل اشیا و بارهایی که نمی‌توان آن‌ها را به درستی و به صورت ایمن در محل خود محکم کرد و ممکن است در زمان تصادف، شتابگیری، ترمزهای شدید و یا سایر شرایط در خودرو حرکت کنند جدا خودداری کنید.



همواره اطمینان حاصل کنید بارهای داخل خودرو به شکلی نیستند که مانع از نشستن درست یا دید کافی راننده یا سرنشین در صندلی‌های خود شوند.

در نظر داشته باشید خواباندن صندلی‌های عقب می‌تواند فضای بار را افزایش دهد. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش مربوط به

کنید که بار به طور مناسب محکم شده و تمام موارد عنوان شده در بالا برای جلوگیری از ورود دود خروجی به داخل خودرو اتخاذ شده است.

تذکر مهم

در زمان حمل بار در خودرو، به قوانین راهنمایی و رانندگی توجه کنید. در صورتی که قوانین حمل بار با صندوق عقب باز یا حمل بارهای طولی را مجاز کرده است، باید هشدارهای لازم را به سایر رانندگان در مورد حمل چنین بارهایی بدهید.

سیستم‌های کمکی رانندگی (آیشن)

سیستم‌های کمکی رانندگی می‌توانند با استفاده از مجموعه دوربین‌ها، رادارها و سنسورها، اطلاعات مسیر و ترافیک عبوری و سایر موارد مرتبط با ایمنی را در اختیار راننده قرار دهند و به افزایش ایمنی در زمان رانندگی کمک کنند. همواره در نظر داشته باشید این سیستم‌ها تنها جنبه کمکی دارند و نمی‌توانند جایگزین توجه راننده به محیط اطراف و جریان ترافیک و سایر موارد شوند. همواره مسئولیت کنترل خودرو با راننده است. همچنین در نظر داشته باشید بر حسب تیپ و سطح آپشن‌های خودرو، ممکن است بعضی از این سیستم‌های کمکی بر روی خودروی شما نصب نشده باشند.

توجه

در حین رانندگی، به هیچ عنوان تنظیمات مرتبط با سیستم‌های کمکی رانندگی را تغییر ندهید چراکه باعث کاهش توجه به رانندگی خواهد شد. اگر می‌خواهید تغییراتی در تنظیمات ایجاد کنید، لطفاً زمانی که خودرو

در حالتی ایمن و مطابق قوانین راهنمایی و رانندگی متوقف شده، این کار را انجام دهید.

دوربین جلو

دوربین جلوی خودرو، محیط مقابل خودرو را رصد و تحلیل کرده و اطلاعاتی را در زمینه افزایش ایمنی، در اختیار راننده قرار می‌دهد. این دوربین در پایه آینه داخلی خودرو قرار گرفته است.

کالیبراسیون دوربین جلو

توجه داشته باشید پس از هر یک از موارد زیر، دوربین جلو باید مجدداً در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو کالیبره و تنظیم شود:

* جداسازی و نصب مجدد دوربین جلو

* تعویض شیشه جلو

توجه

کالیبراسیون دوربین نمای جلو نیاز به دانش و ابزار مخصوص دارد. اگر دوربین احتیاج به کالیبراسیون دارد، تنها باید در نمایندگی‌های

خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود. تنظیم دوربین جلو توسط تعمیرکاران متفرقه ممکن نیست و بر ایمنی خودرو تاثیر خواهد گذاشت.

پوشیده شدن مسیر دوربین جلو

گاهی اوقات ممکن است به دلیل وجود اشیاء خارجی یا لکه و کثیفی یا وجود برف و یخ روی شیشه، دید دوربین جلو مسدود شود. در این شرایط، پیغامی در نمایشگر مرکزی خودرو ظاهر می‌شود که از راننده می‌خواهد مسیر دید دوربین را پاک کند. در این حالت فوراً شیشه را پاک و تمیز کرده و در صورت وجود موانع در مقابل دوربین، آن را از شیشه جدا کنید.

شرایط زیر، عملکرد تشخیص دوربین جلو را تحت

تأثیر قرار خواهد داد:

* رانندگی در شرایط آب و هوایی نامناسب که دید به دلیل مه غلیظ، باران شدید، برف، گرد و غبار یا طوفان شن کاهش یافته است.

* با توجه به اینکه دوربین جلو باید بتواند مسیر

سیستم کمکی حرکت بین خطوط**اخطار!**

سیستم کمکی حرکت بین خطوط، ممکن است گاهی نتواند خطوط جاده را تشخیص دهد. ممکن است سطوح نامناسب جاده، ساختارهای خاص جاده یا اشیاء اضافی در مسیر به عنوان خطوط جاده اشتباه گرفته شوند. در چنین شرایطی، راننده باید کنترل خودرو را به طور کامل در اختیار داشته باشد و سیستم کمکی حرکت بین خطوط باید فوراً خاموش شود.

تنظیمات سیستم کمکی حرکت بین خطوط در نمایشگر مرکزی خودرو قرار دارد. برای روشن و خاموش کردن این سیستم و انتخاب حالت موردنظر به بخش مربوط به آن در نمایشگر مرکزی وارد شوید. اطلاعات بیشتر در این زمینه در بخش‌های پیشین دفترچه راهنمای حاضر عنوان شده است.

این سیستم از دوربین جلو برای تشخیص

**اخطار!**

سیستم کمکی حرکت بین خطوط سیستمی است که برای کنترل خودرو بین خطوط مسیر به راننده کمک می‌کند. این سیستم تنها یک سیستم ایمنی کمکی است و مسئولیت ایمنی رانندگی را از راننده سلب نمی‌کند و در هر حال، راننده مسئولیت کامل کنترل خودرو را بر عهده دارد. هنگام انتخاب استفاده از سیستم کمکی حرکت بین خطوط، راننده باید همیشه به محیط اطراف توجه کند، فرمان را به درستی نگهدارد و در هر زمان آماده انجام مانور لازم باشد. عدم حفظ کنترل کلی خودرو ممکن است منجر به تصادف یا صدمات شخصی شود.

مقابل خودرو را ببیند، ممکن است برخی عوامل نوری باعث کاهش یا اختلال در عملکرد آن شوند. به عنوان مثال، سطوح نور کم در شب، نور کمکی ضعیف، نور بیش از حد خودروهای در حال عبور از سمت مخالف، تغییر ناگهانی نور محیط (مانند ورودی/خروجی تونل)، رانندگی بر روی سطوح با خواص بازتابی قوی (سطح جاده پوشیده از آب یا برف باشد)، رانندگی داخل تونل‌ها با شرایط نوری نامناسب، ورود به پارکینگ مسقف با شرایط نوری نامناسب و... می‌تواند بر عملکرد دوربین جلو تاثیر بگذارد.

* اگر دوربین نمای جلو به طور جزئی یا کامل توسط موانعی مانند گرد و غبار، اشیاء خارجی، آلودگی روغن، گل و لای، برف، حجم زیاد آب (باران)، یخ یا پاشش آب از جاده روی شیشه جلو، مسدود شده باشد، ممکن است عملکرد آن مختل شده یا تحت تاثیر قرار بگیرد.

* شیشه جلو آسیب دیده باشد.

* پس از جداسازی / نصب مجدد دوربین یا شیشه، دوربین جلو کالیبره نشده باشد.

* دوربین نمای جلو به علت ضربه به آینه یا شیشه، به درستی در جای خود محکم نشده باشد.

خطوط جاده در مسیر مقابل خودرو استفاده می‌کند. سیستم زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر وجود داشته باشد:

* سیستم روشن باشد و توسط راننده غیر فعال نشده باشد.

* سرعت خودرو بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.

* نشانه‌های خطوط جاده واضح باشد و سیستم حداقل یک خط جاده را تشخیص دهد.

هنگامی که یک چرخ در حال عبور از خط جاده باشد یا قبلاً از خط عبور کرده باشد، سیستم هشدارهایی را برای جلب توجه راننده به اقدام و حفظ موقعیت خودرو بین خطوط صادر می‌کند. این سیستم زمانی که سرعت خودرو به کمتر از ۵۵ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، به طور خودکار غیرفعال می‌شود و با افزایش سرعت خودرو به بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت، بار دیگر فعال خواهد شد.

تذکر مهم

* در مواردی که تعداد خطوط افزایش می‌یابد یا خطوط ادغام می‌شوند، راننده باید کنترل کامل خودرو را به دست بگیرد.
* در مناطقی که شرایط ترافیکی پیچیده وجود دارد، مانند تقاطع‌ها یا تقاطع‌های جاده‌ای با ترافیک سنگین، راننده باید کنترل کامل خودرو را به دست بگیرد.

شرایط زیر ممکن است سیستم کمکی حرکت بین خطوط را تحت تأثیر قرار بدهد:

در نظر داشته باشید در بعضی مواقع، سیستم با آگاهی از تصمیم راننده مبنی بر تغییر مسیر، هشدار مبنی بر عبور از خطوط مسیر نمی‌دهد.
* فلاشرهای خودرو فعال شده باشند.

* راننده در جهت خط جاده‌ای که قرار است از آن عبور کند، راهنما بزند.

* راننده به سرعت پدال گاز را فشار دهد، مانوری اضطراری انجام دهد یا پدال ترمز را به طور ناگهانی فشار دهد.

* خط جاده خیلی نازک، آسیب‌دیده یا مبهم باشد.

* خودرو در پیچ با شعاع انحنای کم (پیچ تند) حرکت کند و یا جاده خیلی باریک یا خیلی عریض باشد.

* خودرو به تازگی وارد بخشی از جاده که دارای خطوط جاده‌ای است، شده باشد و یا در بخشی از جاده که فاقد خطوط جاده‌ای است، راننده شود.

* خودرو به سرعت تغییر خط دهد یا به طور جانبی تکان بخورد.

* خودرو در دنده D نباشد.

* سرعت خودرو زیر ۵۵ کیلومتر در ساعت یا خیلی بالا باشد.

* سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم کنترل پایداری (SCS) فعال شده باشند.

* نقص‌هایی در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یا سیستم کنترل پایداری (SCS) یا سیستم فرمان برقی (EPS) و یا سایر سیستم‌های الکترونیکی خودرو وجود داشته باشد.

توصیه می‌شود که سیستم کمکی حرکت بین

خطوط در شرایط زیر غیرفعال شود:

* رانندگی با دنده اسپرت

* رانندگی در شرایط آب و هوایی نامناسب

* رانندگی بر روی سطوح جاده‌ای ناهموار و یا

آسفالت با کیفیت نامناسب یا خط‌کشی نامنظم

* رانندگی در جاده‌های در دست ساخت یا تعمیر

سیستم هشدار برخورد از جلو



راننده مسئول ایمنی کل فرآیند رانندگی است، حتی اگر خودرو به سیستم هشدار برخورد از جلو مجهز باشد. راننده باید تمام توجه خود را معطوف کند و با احتیاط رانندگی کند. مانند سایر سیستم‌های ایمنی کمکی، سیستم هشدار برخورد از جلو نمی‌تواند در هر شرایطی از بروز تصادف یا از برخورد جلوگیری کند. راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کرده تا از تصادف یا وضعیت‌های اضطراری جلوگیری کند.



برای جلوگیری از بروز تصادف، هرگز عملکردهای سیستم هشدار برخورد از جلو را در شرایط واقعی آزمایش نکنید.

تنظیمات سیستم هشدار برخورد از جلو در صفحه نمایش مرکزی خودرو قرار دارد و از این طریق می‌توانید آن را تنظیم یا خاموش و روشن کنید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش مربوطه در دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید. هنگامی که سیستم تشخیص دهد که خطر تصادف با سایر خودروها یا عابر پیاده در مقابل خودرو وجود دارد، اخطارهایی برای جلب توجه راننده به کاهش سرعت و یا توقف صادر می‌کند تا به این ترتیب به ایمنی رانندگی کمک کند.

عملکرد سیستم هشدار برخورد از جلو ممکن است در شرایط زیر تحت تأثیر قرار بگیرد:

* خودرویی از روبرو به سرعت به سمت خودروی شما حرکت کند، از تقاطع عبور کرده و در مقابل شما قرار بگیرد و یا به سرعت و در فاصله کوتاهی، از مسیر کناری وارد مسیر مقابل خودروی شما شود.

* خودروی جلویی به درستی در بین خطوط رانندگی نکند و بخشی از آن در مسیر مقابل شما باشد.

* خودرو جلویی درست جلوی خودروی شما قرار نگرفته باشد.

* خودرو جلویی یک وسیله نقلیه با طراحی یا شکل غیرعادی باشد (مانند تغییر در وسایل نقلیه، بار نامتعارف، وسیله نقلیه با ابعاد غیرمعمول و ...).

* خودرو جلویی ارتفاع بیشتری نسبت به خودرو شما داشته باشد (مانند بخش پشتی تریلی‌هایی با ارتفاع زیاد).

* خودرو جلویی یک وسیله نقلیه بزرگ و در فاصله نزدیک باشد (مانند تراکتور، تریلر، یدککش، کامیون، تانکر حمل مایعات و غیره).

* خودرو جلویی یک وسیله حمل و نقل غیرمعمول باشد (مانند اسب، کالسکه، واگن و غیره).

* خودروی جلویی از مسیر مقابل شما عبور کند به شکلی که سیستم کنار خودرو را تشخیص دهد.

* شکل خودرو در جلو واضح نباشد (مانند زمان حرکت با سرعت زیاد در باران به شکلی که حجم زیادی از آب از خودروی جلویی به سمت عقب پاشیده می‌شود).

* خودرو جلویی فاقد چراغ‌های عقب باشد و یا

چراغ‌های عقب آن در شب یا در تونل مشخص نباشند.

* چراغ‌های عقب خودرو جلویی دست‌ساز و با نور نامتعارف باشند.

* چراغ‌های خیابان هنگام رانندگی در شب ناهماهنگ یا چشم‌کنزن باشند.

* عابر پیاده مستقیماً در مقابل خودرو نباشد و یا به طور کامل قابل مشاهده نباشد.

* عابر پیاده مقابل خودرو ایستاده نباشد (نشسته باشد یا روی صندلی چرخدار یا وسایل مشابه قرار داشته باشد) و یا کودکی با قد کوتاه‌تر از معمول باشد.

* در جلوی خودرو گروهی از عابران پیاده وجود داشته باشند و یا سایه عابر پیاده و تاریکی مانع دید مناسب باشد.

* حیواناتی در جلوی خودرو در حرکت باشند.

* موانع زمینی خاص (مانند موانع جاده‌ای، موانع عمودی مانند تیرک‌ها، سنگ‌های بزرگ، اشیاء پراکنده و غیره) در جلوی خودرو تشخیص داده شوند.

* اشیائی مانند علائم رانندگی، نرده‌ها، پل‌ها، ساختمان‌ها یا سایر موارد مشابه در جلوی

خودرو تشخیص داده شوند.

* خودرو در جاده‌های تپه‌ای، بخش‌های بالا و پایین پل یا پیچ‌های تنگ در حال رانده شدن باشد.

* خودرو در حالت دنده عقب باشد.

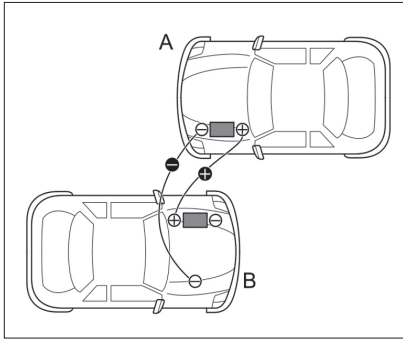
* خودرو در حالت ترمز یا شتاب سریع باشد.

فصل پنجم

ابزارها و تجهیزات اضطراری

۱۷۳	تجهیزات و شرایط اضطراری
۱۷۳	روشن کردن خودرو با باتری خارجی
۱۷۴	حمل خودرو
۱۷۸	تعویض تایرها
۱۸۲	تعویض فیوز
۱۹۱	تعویض لامپ

اگر باتری خودرو توان لازم برای روشن کردن موتور (استارت زدن) را نداشته باشد، می‌توان از باتری خارجی برای روشن کردن موتور خودرو استفاده کرد.



برای اتصال دو باتری، ابتدا اطمینان حاصل کنید که هر دو خودرو خاموش هستند و تمام تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی هر دو خودرو نیز غیرفعال است. پس از آن، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

۱) کابل اتصال قرمز رنگ را به ترمینال‌های مثبت (+) هر دو باتری متصل کنید. کابل اتصال مشکی رنگ را از ترمینال منفی (-) باتری سالم

روشن کردن خودرو با باتری خارجی (باتری به باتری)

⚠️ احتیاط!

* هرگز سعی نکنید خودرو را با هل دادن یا یدک کشیدن روشن کنید. این کار باعث آسیب شدید به خودرو شده و همچنین از نظر ایمنی خطرناک است.

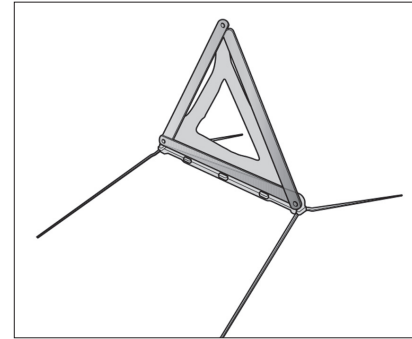
* اطمینان حاصل کنید که هر دو باتری دارای ولتاژ یکسان (۱۲ ولت) هستند و کابل‌های اتصال دو باتری توان کافی را دارند.

* اطمینان حاصل کنید که در نزدیکی خودرو جرقه و یا شعله باز وجود نداشته باشد.

* اطمینان حاصل کنید که اتصالات کابل‌های اتصال کاملاً محکم و ثابت بر روی باتری‌ها و بدنه متصل شده‌اند. کابل‌ها نباید با یکدیگر تماس داشته باشند چراکه این تماس ممکن است باعث ایجاد جرقه شده و خطر آتش‌سوزی ایجاد کنند.

تجهیزات و شرایط اضطراری

مثلث خطر



مثلث خطر در صندوق عقب خودرو شما قرار دارد.

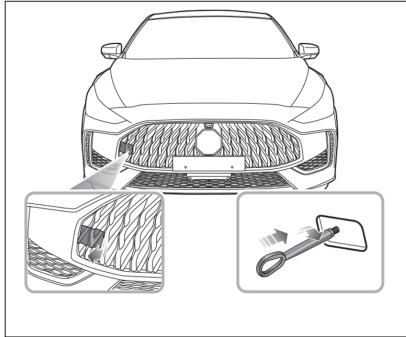
اگر به طور اضطراری مجبور به توقف خودرو در جاده هستید، باید مثلث خطر را حدود ۵۰ تا ۱۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید و در صورت امکان، همزمان چراغ‌های خودرو و فلاشر را روشن کنید تا سایر رانندگان را از موقعیت خود مطلع سازید.

حمل خودرو

بکسل بند

⚠️ احتیاط!

به هیچ عنوان از طنابی که در مسیر خود پیچ خورده است برای بکسل خودرو استفاده نکنید. پیچ خوردگی ممکن است تحت فشار بکسل کردن باز شده و باعث چرخیدن قلاب بکسل و خارج شدن آن از خودرو شود.



تذکر مهم

قبل از جدا کردن کابل‌های اتصال، هیچ وسیله الکتریکی یا الکترونیکی در خودرو را روشن نکنید.

توجه

توصیه می‌شود، پس از روشن شدن خودرو، حداقل یک ساعت از آن استفاده کنید و موتور آن را خاموش نکنید تا باتری به خوبی شارژ شود.

(A) به یک نقطه مناسب در خودرویی که باتری آن ضعیف شده است (B) (به عنوان مثال بدنه موتور یا سطح غیر رنگ شده دیگر) متصل کنید. این نقطه باید از باتری و همچنین مسیرهای سوخت‌رسانی موتور و بخش‌های الکترونیکی داخل موتور در خودرویی که باتری آن ضعیف شده است دور باشد.

(۲) خودرویی که باتری آن سالم است را روشن کنید و اجازه بدهید چند دقیقه کار کند تا باتری آن به خوبی شارژ شود.

(۳) در حالی که خودرو اول روشن است و کابل‌ها نیز به درستی متصل شده‌اند، خودرویی که باتری آن ضعیف شده است را روشن کنید. اگر خودرو پس از چندین بار تلاش روشن نشود، ممکن است نیاز به تعمیر داشته باشد. در این شرایط تلاش برای روشن کردن خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

(۴) پس از اینکه خودرو روشن شد، موتور خودرویی که باتری آن سالم بود را خاموش کنید.

(۵) جدا کردن کابل‌های اتصال باید دقیقاً معکوس روند اتصال آن‌ها باشد.

حمل خودرو با یدک‌کش / خودروبر**⚠️ احتیاط!**

اگر به دلیل وجود مشکلات الکتریکی، خطر آسیب به خودرو یا سایر خطرات الکتریکی وجود دارد، در زمان حمل خودرو به هیچ عنوان سویچ را در وضعیت ON قرار ندهید.

⚠️ احتیاط!

در زمان بکسل کردن یا حمل خودرو، حرکت ناگهانی خودروی جلویی ممنوع است. این کار باعث آسیب به خودروی شما خواهد شد و می‌تواند باعث پاره شدن اتصالات شود. همواره به آرامی شروع به حرکت کنید.

در نظر داشته باشید قلاب بکسل، تنها برای کشیدن خودرو شما در مواقع اضطراری مانند خرابی یا تصادف طراحی شده است. به هیچ عنوان از آن برای کشیدن سایر خودروها و یا حمل کاروان یا تجهیزات دیگر استفاده نکنید. هرچند می‌توان از طناب مناسب برای اتصال دو خودرو استفاده کرد اما تا حد امکان برای اتصال میان خودروی خود و خودرویی که قصد بکسل کردن شما را دارد از اتصالات محکم استفاده کنید. همواره به قوانین راهنمایی و رانندگی در زمینه بکسل کردن خودرو توجه کنید. بکسل کردن خودرو باید تا حد امکان توسط افراد با تجربه انجام شود.

همواره توجه داشته باشید بکسل کردن خودرو باعث آسیب به سیستم انتقال قدرت در خودروهای اتوماتیک می‌شود و به همین دلیل باید تا حد امکان از انجام آن خودداری کرده و خودرو با شرایط مناسب (که در ادامه می‌آید) و توسط خودروبر حمل شود. این روش تنها در شرایط اضطراری (مانند تصادف یا توقف در محلی خطرناک) و برای مسافت و مدت کوتاه قابل انجام است.

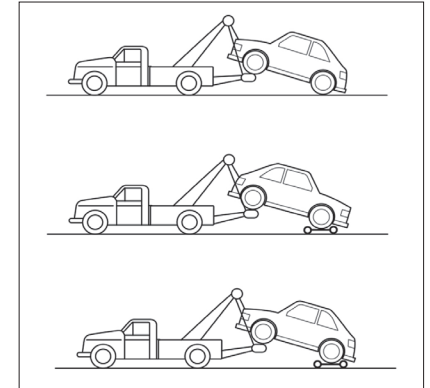
خودروی شما به محلی در جلوی آن برای اتصال قلاب بکسل مجهز است. قلاب بکسل در مجموعه جعبه ابزار خودرو در صندوق عقب قرار دارد. قبل از نصب قلاب بکسل، پوشش کوچک پلاستیکی روی سپر را بردارید. برای برداشتن آن، یک طرف پوشش پلاستیکی را فشار دهید و طرف دیگر را مطابق آنچه در شکل نشان داده شده است به بیرون بکشید تا از جای خود خارج شود. پس از خارج کردن پوشش پلاستیکی، قلاب بکسل را در محل قرار داده و بچرخانید تا در جای خود سفت شود (مطابق شکل). اطمینان حاصل کنید که قلاب به خوبی در محل خود سفت شده است.

توجه

محل نصب قلاب بکسل در پشت جلوپنجره خودرو قرار دارد. مراقب باشید در زمان برداشتن پوشش پلاستیکی یا نصب قلاب، به جلوپنجره آسیبی وارد نشود.

⚠️ اخطار!

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک و به ویژه گیربکس CVT، به هیچ عنوان نباید در حالی که چرخ‌های جلوی خودرو بر روی زمین است آن را کشید. این کار باعث آسیب شدید به سیستم انتقال قدرت خواهد شد. این خودروها تنها باید با خودروبر و به روشی که در ادامه می‌آید حمل شوند.



حمل خودرو با خودروبر یا یدک‌کش (به طریقی که در تصویر نشان داده شده است) بهترین شیوه برای حمل آن است. همواره در نظر داشته باشید تحت هر شرایطی، به هیچ عنوان نباید چرخ‌های جلوی خودرو در زمان حمل بر روی زمین قرار داشته باشند چراکه باعث آسیب شدید به سیستم انتقال قدرت خواهد شد. پیش از حمل اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک برقی / ترمز دستی آزاد است و فلاشرهای خودرو روشن هستند. همچنین به هیچ عنوان نباید سرنشین در زمان حمل، داخل خودرو حضور داشته باشد.

یدک کشیدن خودرو بر روی چرخ‌ها

⚠️ اخطار!

به طور عمومی یدک کشیدن خودرو بر روی چرخ‌ها توصیه نمی‌شود. در صورت نیاز به یدک کشیدن خودرو بر روی چرخ‌ها، به هیچ عنوان نباید سرعت از ۳۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کنید. همچنین حداکثر مسافت مجاز در این شرایط ۵۰ کیلومتر است.

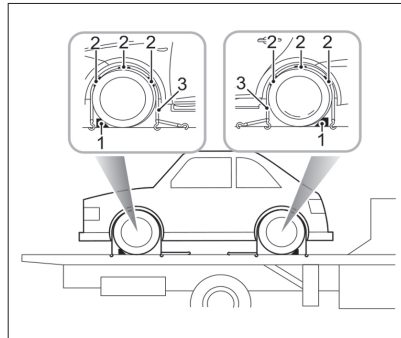
همواره در نظر داشته باشید یدک کشیدن خودرو بر روی چرخ‌ها تنها در شرایط اضطراری و با توجه به محدودیت‌های عنوان شده در بالا ممکن است. همچنین در نظر داشته باشید خودروهای مجهز به گیربکس CVT را تحت هیچ شرایطی نمی‌توان بر روی چرخ‌ها یدک کشید. در صورتی که ناچار به یدک کشیدن خودرو بر روی چرخ‌ها شدید، پس از اتصال خودرو و پیش از آغاز حرکت، موارد زیر را مد نظر قرار دهید:

۱) سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید تا

۳) تسمه‌ها را از طریق قلاب مناسب، به محل ویژه‌ای که بر روی خودروبر تعبیه شده است متصل کنید.

حمل خودرو بر روی خودروبر

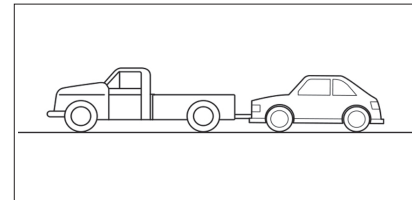
همواره توصیه می‌شود برای جابجایی خودرو از خودروبر مناسب استفاده کنید به شکلی که خودرو کاملاً در بخش بار خودروبر قرار بگیرد. در صورت حمل خودرو با خودروبر، چرخ‌ها باید به شکل زیر و با طناب در محل خود محکم شوند.



۱) ترمز پارک برقی / ترمز دستی را فعال کنید.
گیربکس را در وضعیت P قرار دهید (گیربکس دستی باید در وضعیت N باشد)
۲) مطابق شکل، مانع مناسب را در مسیر چرخ‌ها قرار دهید و تسمه‌های ایمنی را به دور تایرها بپیچید.

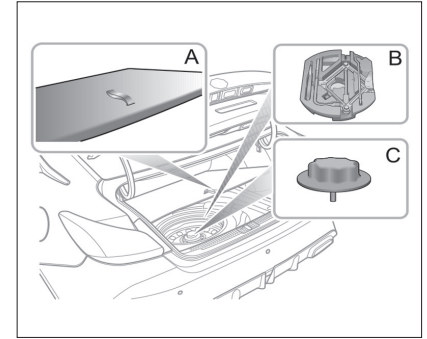
چراغ‌های خودرو فعال شوند.
۲) در صورتی که باتری خودرو ضعیف است یا از کار افتاده، نباید برای حمل خودرو از یدک کشیدن بر روی چرخ‌ها استفاده کرد.
۳) گیربکس باید در وضعیت خلاص (N) باشد.
۴) ترمز پارک برقی / ترمز دستی را آزاد کنید.
۵) فلاشرها را روشن کنید.

۶) اگر به هر دلیل نمی‌توانید وضعیت گیربکس را به خلاص (N) تغییر دهید و یا روغن گیربکس تخلیه شده است، یدک کشیدن خودرو بر روی چرخ‌ها به هیچ عنوان نباید انجام شود.
۷) به هیچ عنوان در زمان یدک کشیدن خودرو بر روی چرخ‌ها، خودرو را به سمت عقب حرکت ندهید.



تعویض تایر

تایر زاپاس و جعبه ابزار



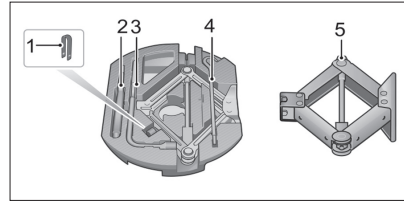
برای برداشتن تایر زاپاس مراحل زیر را دنبال کنید:

۱) موکت صندوق عقب را با استفاده از تسمه متصل به آن (همان‌طور که در شکل A نشان داده شده است) بالا ببرید.

۲) جعبه ابزار را بردارید (همان‌طور که در شکل B نشان داده شده است).

۳) مهره نگه‌دارنده تایر زاپاس را باز کنید (همان‌طور که در شکل C نشان داده شده است) و تایر زاپاس را از صندوق عقب خارج کنید.

ابزار تعویض تایر زاپاس



۱) ابزار برداشتن پوشش مرکزی رینگ

۲) قلاب بکسل

۳) آچار چرخ

۴) دسته جک

۵) جک بالابر

تعویض تایر

اگر در حین رانندگی نیاز به تعویض تایر پیدا کردید، یک مکان ایمن که از جاده اصلی دور باشد را برای توقف انتخاب کنید. همیشه از مسافران خود بخواهید که از خودرو خارج شوند و در یک منطقه امن دور از سایر خودروها منتظر بمانند. فلاشر خودرو را روشن کنید و در صورت امکان، مثلث خطر را حدود ۵۰ تا ۱۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید تا خودروهای در حال نزدیک شدن را مطلع کنید. قبل از تعویض چرخ، اطمینان حاصل کنید که چرخ‌های جلو در حالت مستقیم قرار دارند. ترمز پارک برقی / ترمز دستی را بکشید، در خودروهای دنده دستی، گیربکس را در حالت خلاص و در خودروهای دنده اتوماتیک گیربکس را در وضعیت پارک (P) قرار دهید. پس از آن خودرو را خاموش کنید.

اطمینان حاصل کنید که جک روی زمین محکم و هموار قرار دارد. همچنین اگر خودرو در سراسیمی پارک شده است، جلوی خودرو مانعی قرار دهید تا از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری شود.

سوار کردن تایر زاپاس

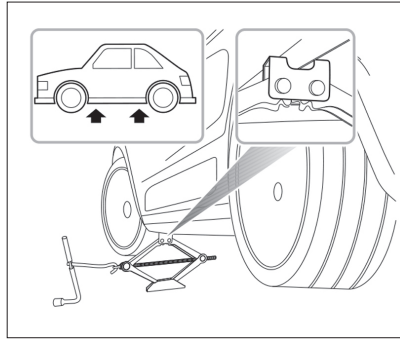
⚠️ **اخطار!**

پیش از سوار کردن تایر زاپاس، وضعیت فشار باد آن را بررسی کنید زیرا ممکن است برای مدت طولانی استفاده نشده باشد. پس از تعویض تایر، در اولین فرصت فشار باد تایر زاپاس را بررسی و تنظیم کنید.

⚠️ **اخطار!**

پیچ‌های چرخ باید پس از تعویض تایر با گشتاور مناسب (۱۲۰ تا ۱۳۰ نیوتن متر) سفت شوند.

۱) قبل از بلند کردن خودرو، از ابزار مخصوص جعبه ابزار برای برداشتن پوشش مرکزی رینگ استفاده کنید. برای شل کردن هر پیچ از آچار چرخ استفاده و آن را نیم دور در جهت خلاف



چک را روی سطح صاف و محکم جاده قرار دهید و آن را در نزدیک‌ترین نقطه روی خودرو به چرخ‌ی که قصد تعویض آن را دارید (که در تصویر مشخص شده است) قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که شیار مستطیلی چک بر روی قسمت لبه‌دار بدنه خودرو قرار گرفته است (مطابق تصویر).

پیچ چک را با دست بچرخانید و چک را تنظیم کنید تا سر آن به خوبی در محل صحیح قرار بگیرد. اطمینان حاصل کنید که پایه چک به طور کامل با زمین هم‌سطح است.

بلند کردن خودرو با چک

⚠️ **اخطار!**

هرگز فقط با چک زدن به عنوان تنها وسیله پشتیبانی، زیر خودرو نروید. چک فقط برای تعویض چرخ طراحی شده است. به هیچ عنوان در حالی که خودرو روی چک است، زیر خودرو نروید. خطر آسیب شدید یا مرگ وجود دارد.

⚠️ **اخطار!**

هرگز غیر از نقاط مشخص شده در تصویر و بر روی خودرو، در هیچ قسمتی از خودرو چک نزنید. این کار ممکن است به خودرو آسیب جدی وارد کند و خطر سقوط خودرو وجود دارد.

عقره‌های ساعت بچرخانید.

۲) از آچار چرخ برای چرخاندن دسته جک در جهت عقربه‌های ساعت (همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است) استفاده کنید تا خودرو بلند شده و تایر از زمین جدا شود.

توجه

به ایمنی خود توجه کنید و تایر زاپاس را زیر قسمت لبه‌دار بدنه خودرو و در نزدیک جک قرار دهید تا از تماس سمت بیرونی چرخ با زمین و خراشیدگی سطح رینگ جلوگیری شود.

۳) پیچ‌های چرخ را بردارید و در جعبه ابزار قرار دهید تا از گم شدن آن‌ها جلوگیری شود. اطمینان حاصل کنید که خودرو پایدار است و هیچ خطری بابت لغزش یا حرکت قبل از برداشتن پیچ‌های چرخ وجود ندارد.

۴) چرخ را بیرون بکشید و به صورت افقی قرار دهید.

توجه

لطفاً تایر زاپاس تعویض شده را زیر قسمت لبه‌دار بدنه خودرو نزدیک جک قرار دهید تا از قرار گرفتن سمت بیرونی چرخ بر روی زمین و خراشیدگی سطح رینگ جلوگیری شود.

توجه

به هیچ عنوان بر روی دسته آچار چرخ نایستید یا از لوله‌های اضافی بر روی دسته آچار چرخ استفاده نکنید. در این شرایط گشتاور بیش از حد به پیچ وارد می‌شود.

توجه

هنگام تعویض تایر، حتماً دو بار پیچ‌ها را به طور کامل محکم کنید.

توجه

در اسرع وقت برای بررسی تایر تعویض شده، به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو یا یک مرکز تخصصی مراجعه کنید.

۵) تایر را نصب کنید و پیچ‌های چرخ را با آچار چرخ محکم کنید تا تایر به خوبی در محل قرار گیرد.

۶) خودرو را پایین بیاورید و جک را بردارید و سپس پیچ‌های چرخ را به طور کامل محکم کنید.

۷) در نهایت، ابزارها را به جعبه ابزار برگردانید و تایر تعویض شده را در موقعیت مناسب در صندوق عقب قرار دهید.

تایر زاپاس موقت با سایز کوچک**⚠️ احتضارا!**

در هر زمان فقط بر روی یکی از چرخ‌ها می‌توان از تایر زاپاس موقت با سایز کوچک استفاده کرد؛ در غیر این صورت، عملکرد حرکتی خودرو و ترمز ممکن است کاهش یابد و موجب تصادف یا آسیب به شما و دیگران شود.

⚠️ احتضارا!

هنگام رانندگی بر روی سطوح یخ‌زده یا لغزنده، توصیه می‌شود تایر زاپاس موقت با سایز کوچک را در عقب خودرو نصب کنید تا ثبات وسیله نقلیه حفظ شود. این یعنی در فرآیند تعویض تایر، یکی از تایرهای جلو را با یک تایر در عقب خودرو تعویض کنید.

⚠️ احتضارا!

بر روی تایر زاپاس موقت با سایز کوچک نمی‌توانید زنجیر چرخ استفاده کنید زیرا این مسئله ممکن است به خودرو و زنجیر آسیب برساند.

هنگامی که تایر زاپاس موقت با سایز کوچک بر روی خودرو نصب شده است، سرعت حرکت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود. لطفاً در سریع‌ترین زمان ممکن، تایر اصلی را بازسازی کرده و تایر زاپاس موقت با سایز کوچک را خیلی زود تعویض کنید. این کار باعث طول عمر تایر زاپاس موقت با سایز کوچک برای مواقع اضطراری بعدی می‌شود.

توجه

هنگامی که تایر زاپاس موقت با سایز کوچک نصب شده است، از کارواش‌های اتوماتیک استفاده نکنید. ریل‌های مسیر در کارواش اتوماتیک ممکن است با تایر موقت برخورد کرده و باعث آسیب شوند.

تعویض فیوز فیوز

فیوزها، یک بخش محافظتی در مدارهای الکتریکی هستند که از مدار در مقابل افزایش جریان الکتریکی محافظت می‌کنند. به این ترتیب در صورت افزایش جریان برق، برای جلوگیری از آسیب به تجهیزات الکترونیکی و الکتریکی خودرو، فیوز قطع خواهد شد. به این ترتیب زمانی که تجهیزات الکتریکی یا الکترونیکی خودرو از کار می‌افتند ممکن است یک فیوز سوخته باشد. اگر احتمال خرابی فیوزی را می‌دهید، می‌توانید آن را از جعبه فیوز خارج کرده و بررسی کنید که آیا سیم فلزی داخل آن سوخته است یا خیر. توصیه می‌شود همواره فیوزهای اضافی در خودرو داشته باشید تا در صورت نیاز بتوانید آن‌ها را تعویض کنید. برای این منظور می‌توانید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

تذکر مهم

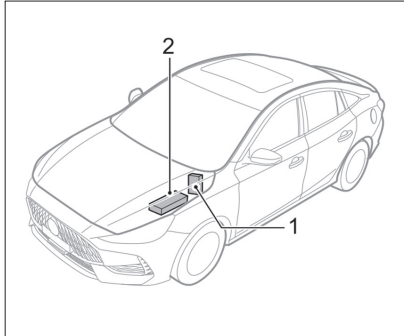
* هرگز سعی نکنید یک فیوز سوخته را تعمیر کنید. فیوز قابل تعمیر نیست و الزاماً باید تعویض شود چراکه دستکاری فیوز ممکن است به تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی خودرو آسیب برساند. در صورت سوختن یک فیوز، همیشه آن را با یک فیوز مشابه تعویض کنید، در غیر این صورت ممکن است به دلیل آسیب به سیستم الکتریکی یا الکترونیکی و عبور جریان بیش از حد از مدار، خودرو دچار آتش‌سوزی شود.

* اگر یک فیوز تعویض شده خیلی زود بسوزد می‌تواند نشانه‌ای مبنی بر بروز مشکل در سیستم برقی خودرو باشد. در صورت بروز این وضعیت، در اسرع وقت با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

جعبه فیوز

خودرو به دو جعبه فیوز مجهز است:

- ۱) جعبه فیوز کابین (بخش پایینی داشبورد و نزدیک به زانوی راننده)
- ۲) جعبه فیوز محفظه موتور (در کنار موتور و نزدیک به باتری خودرو)



جعبه فیوز کابین

بررسی و تعویض فیوز

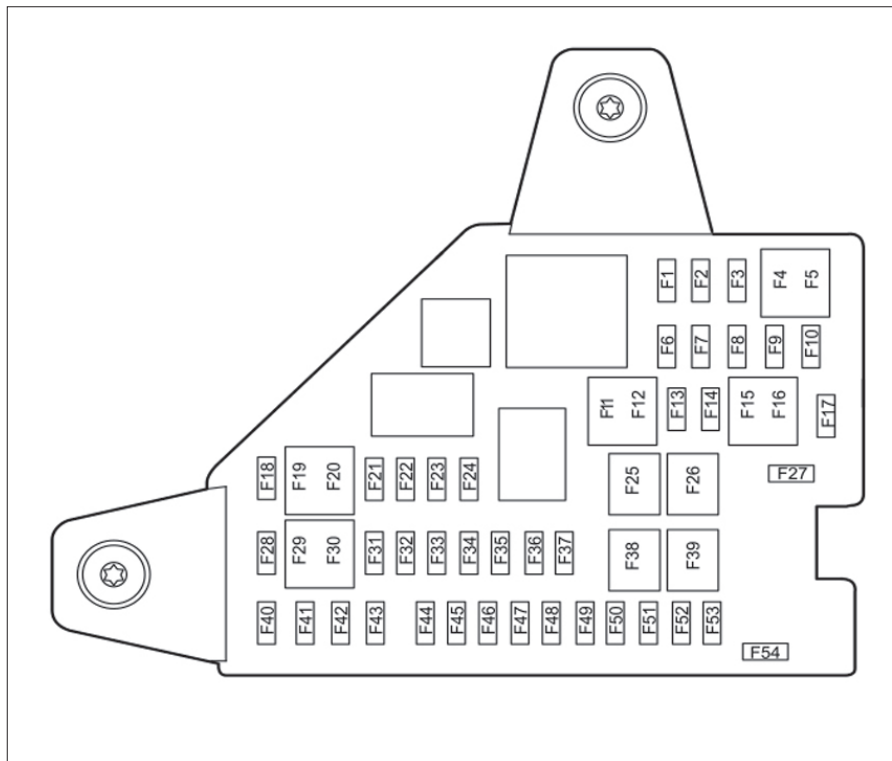
۱) پیش از هرگونه اقدام بر روی فیوزها، خودرو را خاموش کرده و تمام دستگاه‌های الکتریکی و الکترونیکی را نیز خاموش کنید. همچنین کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲) پوشش روی جعبه فیوز را بردارید تا به فیوزها دسترسی پیدا کنید.

۳) سر فیوز مورد نظر خود را با انبر بگیرید، بکشید و فیوز را بردارید و بررسی کنید که آیا سوخته است یا خیر.

۴) اگر فیوز سوخته باشد، آن را با فیوز دیگری از همان نوع و با آمپر مشابه تعویض کنید.

مشخصات فیوزها و عملکرد آن‌ها در جداول صفحه بعد آمده است:

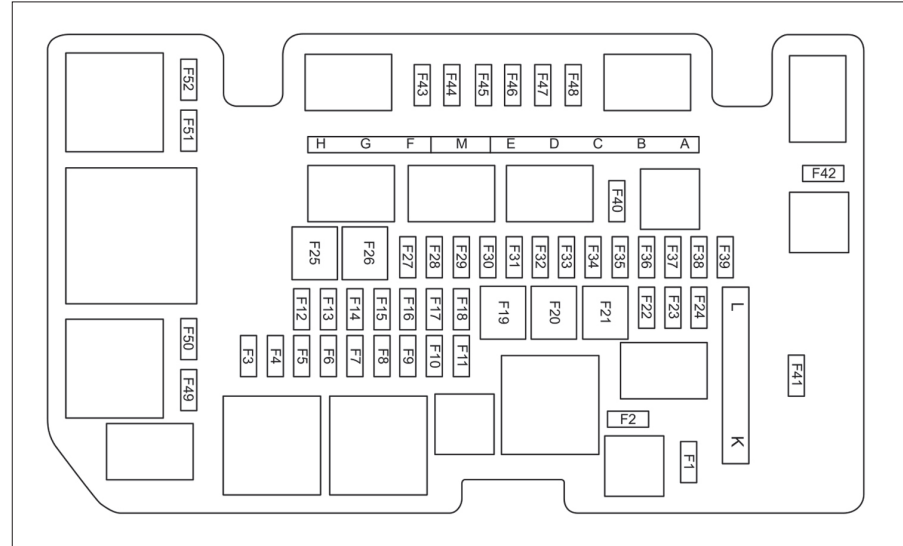


عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
مکانیزم تعویض دنده، یونیت کنسول، TBOX، ماژول عیب‌یابی، مرکز اطلاعات خودرو	5	F1
واحد کنترل گیربکس اتوماتیک، واحد کنترل موتور	5	F2
چراغ دنده عقب، سنسور PDC عقب	7.5	F3
-	-	F4 / F5
تنظیم ارتفاع چراغ جلو	10	F6
چراغ داخلی	7.5	F7
سوکت برق جلو	15	F8
تولیدکننده یون منفی	5	F9
پورت USB عقب	7.5	F10
-	-	F11 / F12
گرم‌کن آینه خارجی	7.5	F13
-	-	F14 تا F17
سیستم برقی 15KL (فعال‌سازی استارت)	10	F18
سیستم صوتی و سرگرمی	20	F19
تهویه مطبوع	10	F20
گرم‌کن صندلی سرنشین جلو	15	F21

عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
سوکت سیستم عیب‌یابی	7.5	F22
گرم‌کن صندلی راننده	15	F23
نمایشگر مرکزی	10	F24
گرم‌کن آینه بیرونی، گرم‌کن شیشه عقب	30	F25
دکمه بالابر شیشه جلو سمت راست، بالابر شیشه عقب سمت راست	30	F26
-	-	F27
سیستم تبادل اطلاعات داخلی خودرو	10	F28
کلید ترمز پارک برقی، نمایش دنده	5A	F29
مجموعه نشان‌دهنده‌ها	5A	F30
سیستم کمکی راننده	5A	F31
TBOX	5A	F32
ماژول عیب‌یابی	10A	F33
ماژول دوربین 360 درجه	5A	F34
سانروف	20A	F35
قفل فرمان، واحد کنترل تغییر دنده	10A	F36
تنظیمات الکترونیکی صندلی راننده	25A	F37

عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
دکمه بالابر شیشه عقب سمت چپ، موتور بالابر شیشه‌های جلو و عقب	30A	F38
دمنده	40A	F39
-	-	F40 - F54

جعبه فیوز کابین



۱) بررسی و تعویض فیوز

۱) پیش از هرگونه اقدام بر روی فیوزها، خودرو را خاموش کرده و تمام دستگاه‌های الکتریکی و الکترونیکی را نیز خاموش کنید. همچنین کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲) پوشش روی جعبه فیوز را بردارید تا به فیوزها دسترسی پیدا کنید.

۳) سر فیوز مورد نظر خود را با انبر بگیرید، بکشید و فیوز را بردارید و بررسی کنید که آیا سوخته است یا خیر.

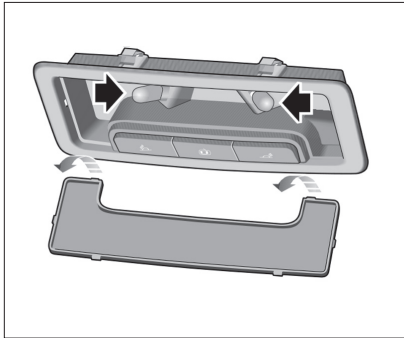
۴) اگر فیوز سوخته باشد، آن را با فیوز دیگری از همان نوع و با آمپر مشابه تعویض کنید.

مشخصات فیوزها و عملکرد آنها در جداول صفحه بعد آمده است:

عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
-	-	F1 تا F3
ماژول کنترل بدنه	20	F4
ماژول کنترل بدنه	30	F5
-	-	F6
ماژول کنترل موتور	10	F7
بوق	15	F8
-	-	F9
ماژول کنترل پایداری	25	F10
ماژول کنترل پایداری	5	F11
-	-	F12 تا F24
پمپ الکترونیکی روغن کلاچ مرکزی	30	F25
-	-	F26
سیستم شستشوی شیشه جلو	20	F27
ماژول کنترل بدنه	20	F28
پمپ سوخت	20	F29
سیستم برف‌پاک‌کن جلو	30	F30

کد فیوز	ظرفیت (آمپر)	عملکرد
F31 / F32	-	-
F33	15	ماژول کنترل گیربکس اتوماتیک CVT
	25	ماژول کنترل گیربکس اتوماتیک DCT
F34	-	-
F35	-	-
F36	15	کمپرسور تهویه مطبوع
F37	-	-
F38	20	ماژول کنترل بدنه
F39	-	-
F40	5	استارت
F41 / F42	-	-
F43	10	شیر کنیستر
F44	20	ماژول کنترل موتور
F45	20	سنسور اکسیژن بالا، سنسور اکسیژن پایین، گرمکن ورودی موتور، دریچه کنترل کنیستر
F46	15	سوئیچ ترمز، شیر تخلیه، پمپ روغن متغیر، ترموستات الکترونیکی، شیر تنظیم زمان بندی متغیر سوپاپ دود، شیر تنظیم زمان بندی متغیر سوپاپ هوا، فن خنک کننده، رله کمپرسور، رله پمپ بنزین، رله پمپ خلاء الکترونیکی، سوپاپ کنیستر، سوئیچ فشار تهویه مطبوع

عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
سیستم جرقه زنی	15	F47
انژکتور سوخت	15	F48
–	–	F49 و F50
چراغ نور پایین چپ	10	F51
چراغ نور پایین راست	10	F52
ماژول فرمان برقی	80	فیوز A
رله گیربکس دوکلاچه 7 سرعته	40	فیوز B
ماژول کنترل پایداری	40	فیوز C
پمپ خلاء الکترونیکی	40	فیوز D
ماژول کنترل پایداری	40	فیوز E
رله استارت	30	فیوز F
فن خنک کننده	50	فیوز G
–	50	فیوز H
دینام	150	فیوز M
جعبه فیوز کابین	100	فیوز K
–	30	فیوز L

چراغ‌های خوش‌آمد گویی جلو

قبل از تعویض هر لامپ، خودرو را به طور کامل خاموش کرده و لامپ مورد نظر را نیز خاموش کنید تا از هرگونه احتمال اتصال کوتاه جلوگیری شود.

توجه

لامپ تعویضی باید از نظر نوع و مشخصات با لامپ اصلی یکسان باشد.

۱) از یک پیچ‌گوشتی کوچک با تیغه تخت (دو سو) استفاده کرده و به آرامی لنز (بخش رویی) را از مجموعه چراغ جدا کنید.

۲) لامپ را از محل نصب بیرون بکشید.

برای نصب لامپ به صورت معکوس فرآیند جداسازی آن اقدام کنید. هنگام نصب لنز (بخش رویی)، دو پین جلویی لنز را پیدا کرده و سپس به آرامی لنز را خم کنید تا پین‌ها در مجموعه چراغ قرار بگیرند. لنز را به سمت بالا فشار دهید تا در جای خود محکم شود.

تعویض لامپ**مشخصات لامپ‌ها**

چراغ‌های راهنمای عقب: WY16W 16W

چراغ‌های دنده عقب: W16W 16W

چراغ‌های مه شکن عقب: H21W 21W

چراغ‌های پلاک: W5W 5W

چراغ‌های خوش‌آمد گویی جلو: W5W 5W

چراغ‌های خوش‌آمد گویی عقب: W5W 5W

چراغ آینه آرایشی: C5W 5W

سایر منابع نوری که در لیست گنجانده نشده‌اند، LED هستند که نمی‌توان آن‌ها را به طور جداگانه تعویض کرد و تعویض آن‌ها الزاماً باید در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود.

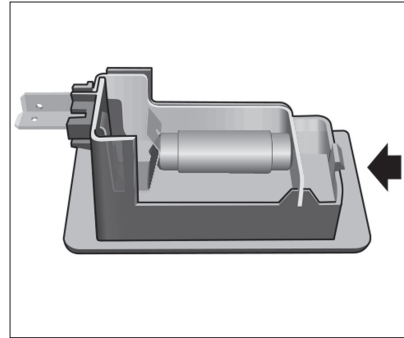
اگر شیشه لامپ خراشیده یا آلوده باشد، ممکن است لامپ نتواند نور را متمرکز کند. مراقب باشید که با انگشتان خود به شیشه دست نزنید. اگر لازم است، شیشه را با الکل تمیز کنید تا اثر انگشت‌ها را از بین ببرید.

برای سایر لامپ‌هایی که در لیست نیستند و باید تعویض شوند، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه کنید.

چراغ‌های خوش‌آمد گویی عقب



چراغ آینه آرایش



۱) از یک پیچ‌گوشتی کوچک با تیغه تخت (دو سو) برای جدا کردن لنز (بخش رویی) مشابه آنچه در تصویر به نمایش در آمده استفاده کنید. ۲) لامپ را از محل خود بیرون بکشید.

۱) از یک پیچ‌گوشتی کوچک با تیغه تخت (دو سو) برای جدا کردن لنز (بخش رویی) مشابه آنچه در تصویر به نمایش در آمده استفاده کنید. ۲) لامپ را از محل خود بیرون بکشید.

برای نصب لامپ به صورت معکوس فرآیند جداسازی آن اقدام کنید. هنگام نصب لنز (بخش رویی)، دو پین جلویی لنز را پیدا کرده و سپس به آرامی لنز را خم کنید تا پین‌ها در مجموعه چراغ قرار بگیرند. لنز را به سمت بالا فشار دهید تا در جای خود محکم شود.

نصب لامپ به صورت معکوس فرآیند جداسازی آن است.

فصل ششم

تعمیر و نگهداری از خودرو

۲۰۵	باتری خودرو	۱۹۵	سرویس‌های دوره‌ای
۲۰۷	شیشه شوی	۱۹۸	درب موتور (کاپوت)
۲۰۸	برف‌پاک‌کن	۱۹۹	محفظه موتور
۲۱۰	تایرها	۱۹۹	موتور
۲۱۵	مراقبت از بدنه خودرو	۲۰۲	سیستم خنک‌کننده
		۲۰۳	ترمز

سرویس‌های دوره‌ای

ایمنی، قابلیت اطمینان و عملکرد خودروی شما تا حد زیادی به نحوه نگهداری از آن بستگی دارد. همواره اطمینان حاصل کنید که سرویس‌های دوره‌ای اشاره شده در این دفترچه و همچنین دفترچه گارانتی خودرو، در زمان مقرر انجام می‌شود.

یادآوری زمان سرویس‌های دوره‌ای

برای اطلاع از زمان سرویس بعدی خودرو خود به اطلاعات مربوط به بخش اطلاعات خودرو در صفحه نمایش مرکزی مراجعه کنید. اطلاعات بیشتر در این زمینه در بخش مربوطه در دفترچه راهنمای حاضر ذکر شده است. پس از اتمام هر سرویس، تاریخ سرویس بعدی توسط نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تنظیم خواهد شد تا در زمان مناسب، خودرو به صورت خودکار زمان سرویس را یادآوری کند.

توجه

اگر سرویس در زمان مناسب انجام نشود و یا اطلاعات سرویس بعدی در سیستم تنظیم نشود، نمایش سرویس بعدی نادرست خواهد بود.

تاریخچه سرویس (سابقه سرویس)

نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تاریخچه سرویس خودرو شما را پس از هر سرویس ثبت می‌کنند.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز خودرو باید به صورت دوره‌ای و در فواصل مشخص تعویض شود تا ترمزها همواره بتوانند کارایی مطلوب خود را داشته باشند. روغن ترمز را مطابق با اطلاعات موجود در "دفترچه گارانتی" تعویض کنید.

تعویض مایع خنک‌کننده

مایع خنک‌کننده موتور (محلول ضدیخ و آب) باید مطابق با اطلاعات موجود در "دفترچه گارانتی" تعویض شود.

توجه

هزینه تعویض روغن ترمز و تعویض مایع سیستم خنک‌کننده، بر عهده مشتری است.

سیستم کنترل آلاینده‌گی

خودروی شما مطابق الزامات قانونی به سیستم کنترل آلاینده‌گی مجهز است. تنظیم نادرست موتور ممکن است بر آلاینده‌گی آگزوز، عملکرد موتور و مصرف سوخت تأثیر منفی بگذارد و همچنین باعث دمای بالای موتور خودرو شود که منجر به آسیب به کاتالیزورهای آگزوز و موتور می‌شود.

تذکر مهم

تعویض، تغییر یا دستکاری غیرمجاز تجهیزات خودرو توسط مالک یا تعمیرکار متفرقه منجر به ابطال گارانتی می‌شود. علاوه بر این، تنظیمات موتور نیز نباید دستکاری شوند چراکه علاوه بر ابطال گارانتی می‌توانند منجر به افزایش آلایندگی خودرو شوند.

نگهداری خودرو توسط مالک

توجه

در صورت مشاهده هرگونه کاهش قابل توجه یا ناگهانی در سطح مایعات خودرو یا سایش نامنظم تایرها باید در سریع‌ترین زمان ممکن با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

علاوه بر سرویس‌های دوره‌ای، مجموعه‌ای از اقدامات نیز باید توسط مالک خودرو انجام شود. به این موارد در ادامه اشاره خواهد شد. این اقدامات به حفظ ایمنی و کارایی و افزایش دوام خودرو کمک می‌کنند. در صورتی که سوالی در این زمینه دارید، می‌توانید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

بررسی روزانه

* بررسی چراغ‌ها، بوق، برف‌پاک‌کن‌ها، شیشه شوی و چراغ‌های هشدار
* بررسی کمربندهای ایمنی و ترمزها
* بررسی هرگونه نشستی از بخش‌های مختلف در زیر خودرو
* بررسی ظاهر تایرها

بررسی هفتگی

* بررسی سطح روغن موتور
* بررسی سطح مایع خنک‌کننده
* بررسی سطح روغن ترمز
* بررسی سطح مایع شیشه شوی

* بررسی عملکرد سیستم تهویه مطبوع

توجه

اگر خودرو برای مدتی طولانی با سرعت بالا رانده می‌شود، باید سطح روغن موتور به طور مکرر بررسی شود.

استفاده از خودرو در شرایط سخت

اگر خودرو به طور مکرر در جاده‌های خاکی یا در آب و هوای غیرمعمول که دماهای زیر صفر یا بسیار بالا دارد، تردد می‌کند نیاز به توجه بیشتری به سرویس‌های دوره‌ای و بازدیدهای روزانه و هفتگی دارد. در این شرایط سرویس‌های دوره‌ای باید در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری انجام شوند. اطلاعات بیشتر در دفترچه راهنمای حاضر ذکر شده و علاوه بر این می‌توانید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

ایمنی در پارکینگ**⚠️ احتیاط!**

فن‌های خنک‌کننده ممکن است پس از خاموش شدن موتور شروع به کار کنند و به مدت چند دقیقه به کار خود ادامه دهند تا دمای مایع خنک‌کننده را کاهش دهند. در حین کار در محفظه موتور از تمامی فن‌ها فاصله بگیرید.

اگر قصد بررسی بخش‌های فنی خودرو را دارید، ملاحظات ایمنی زیر را رعایت کنید:

* دست‌ها و لباس خود را از تسمه‌ها و پولی‌ها دور نگهدارید.

* اگر خودرو به تازگی رانده شده، تا زمان خنک شدن موتور هرگز به آگزوز و سیستم خنک‌کننده دست نزنید.

* در زمان روشن بودن خودرو، به اجزای الکتریکی یا کابل‌ها دست نزنید.

* هرگز موتور را در یک مکان بدون تهویه روشن

نگذارید. گازهای آگزوز سمی و بسیار خطرناک هستند .

* به هیچ عنوان در حالی که خودرو بر روی جک است زیر خودرو نروید.

* همواره اطمینان حاصل کنید که محفظه موتور از جرقه و شعله باز دور است.

* حین بررسی خودرو و به ویژه محفظه موتور، لباس حفاظتی و دستکش کار بپوشید.

* قبل از کار در محفظه موتور، ساعت و زیورآلات خود را درآورید.

* اجازه ندهید ابزارها یا قطعات فلزی خودرو با کابل‌ها یا ترمینال‌های باتری تماس پیدا کنند.

مایعات سمی

مایعات مورد استفاده در خودرو سمی هستند و نباید نوشیده شده و یا با زخم‌های باز تماس پیدا کنند. این مواد شامل: اسید باتری، مایع خنک‌کننده، مایع ترمز، سوخت، روغن موتور و مایع شیشه شوی است.

برای ایمنی خود، همیشه تمام دستورالعمل‌های چاپ‌شده روی برچسب‌ها و ظروف را بخوانید

و رعایت کنید. همچنین به هیچ عنوان این

مایعات را روی زمین نریزید یا در طبیعت رها نکنید. دفع این مایعات تابع دستورالعمل‌های مشخصی است که از سوی تولیدکننده و بر روی ظروف آن‌ها درج شده است.

روغن موتور استفاده شده

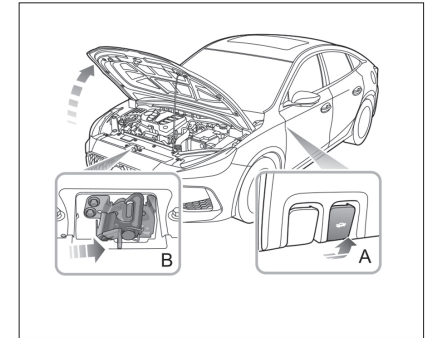
تماس طولانی مدت با روغن موتور ممکن است باعث آسیب‌های جدی پوستی و حتی سرطان پوست شود. پس از تماس پوست با روغن موتور، پوست خود را به خوبی بشویید. روغن موتور استفاده شده باید به طور صحیح دور ریخته شود. دور ریختن نادرست می‌تواند تهدیدی برای محیط زیست باشد. در این زمینه به دستورالعمل‌های ملی و همچنین توصیه‌های تولیدکننده روغن موتور توجه کنید.

درب موتور (کاپوت)

باز کردن درب موتور



هرگز با خودرویی که درب موتور آن به طور کامل بسته نشده است رانندگی نکنید.



۱) از داخل خودرو و در بخش پایینی سمت چپ داشبورد، اهرم آزادسازی درب موتور را بکشید

(مطابق تصویر A).

۲) دستگیره آزادسازی قفل ایمنی درب موتور را مطابق تصویر B به سمت راست حرکت دهید تا قفل ایمنی درب موتور آزاد شود.
۳) درب موتور را بلند کنید و آن را به طور مناسب و ایمن با میله نگهدارنده ثابت کنید.

بستن درب موتور

درب موتور را با یک دست نگهدارید، میله نگهدارنده را با دست دیگر آزاد کنید و آن را به طور محکم در پایه‌ای که برای همین منظور در نظر گرفته شده است قرار دهید. درب را با دو دست نگهدارید و آن را پایین بیاورید، در ۲۰ تا ۳۰ سانتیمتری نهایی آن را رها کنید تا بسته شود. از فشار دادن درب موتور برای قفل شدن خودداری کنید.

برای بررسی اینکه درب کاملاً بسته شده، تلاش کنید لبه جلویی آن را بلند کنید. اگر درب موتور به طور کامل قفل نشده بود، آن را دوباره باز کرده و عملیات را تکرار کنید.

تذکر مهم

* برای حفظ ایمنی، درب موتور باید هنگام رانندگی به طور کامل قفل شود. بنابراین هر بار که آن را باز می‌کنید باید پس از بستن آن را بررسی کنید که آیا به طور ایمن قفل شده است یا خیر. در صورت قفل شدن صحیح، لبه درب موتور باید هم‌سطح با بدنه خودرو باشد.

* اگر درب موتور به طور کامل بسته نشده، بلافاصله در مکانی ایمن خودرو را متوقف کرده و آن را ببندید.

* توجه داشته باشید که هنگام جدا کردن میله نگهدارنده، درب موتور باید به طور مطمئن توسط دست گرفته شده باشد تا از افتادن تصادفی آن جلوگیری شود. افتادن درب موتور می‌تواند باعث آسیب شود.

* در هنگام بستن درب موتور مراقب داستان خود باشید.

محفظه موتور

محفظه موتور ۱/۵ لیتری توربوشارژر (NFI)

موتور

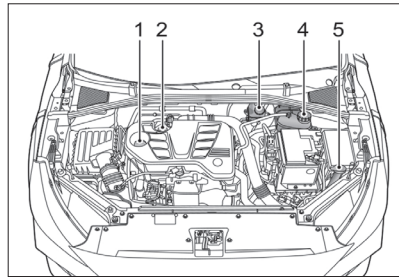
محفظه موتور ۱/۵ لیتری تنفس طبیعی

⚠️ احتیاط!

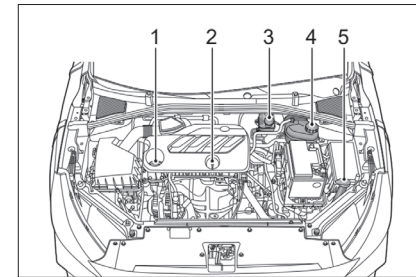
⚠️ احتیاط!

هنگام کار در محفظه موتور، ملاحظات ذکر شده در "ایمنی در تعمیرگاه" را مد نظر قرار دهید.

هنگام کار در محفظه موتور، ملاحظات ذکر شده در "ایمنی در تعمیرگاه" را مد نظر قرار دهید.



۱) درپوش روغن موتور (درپوش سیاه) / ۲) میله اندازه‌گیری سطح روغن (گیج روغن) (زرد) / ۳) مخزن مایع ترمز (درپوش زرد / سیاه) / ۴) مخزن انبساط مایع خنک‌کننده (درپوش سیاه) / ۵) مخزن مایع شیشه شوی (درپوش آبی)



۱) درپوش روغن موتور (درپوش سیاه) / ۲) میله اندازه‌گیری سطح روغن (گیج روغن) (زرد) / ۳) مخزن روغن ترمز (درپوش زرد / سیاه) / ۴) مخزن انبساط مایع خنک‌کننده (درپوش سیاه) / ۵) مخزن مایع شیشه شوی (درپوش آبی)

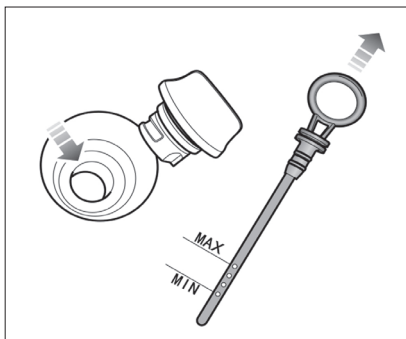
روغن موتور

روغن موتور بر حسب پارامترهای مختلفی از جمله گرانیوی یا ویسکوزیته در زمان استارت در هوای سرد و بالاترین دمای قابل تحمل، استاندارد کیفی و دیگر پارامترها دسته‌بندی می‌شود. استفاده از روغن موتور نامناسب باعث آسیب شدید به موتور خودرو خواهد شد و دوام موتور را به شدت کاهش می‌دهد. علاوه بر این در خودروهای مجهز به توربوشارژر، استفاده از روغن موتور نامناسب باعث آسیب شدید به توربوشارژر نیز می‌شود.

روغن موتور مناسب خودروی شما که بر اساس موتور این خودرو و شرایط آب و هوایی ایران مهندسی و انتخاب شده است، در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو عرضه می‌شوند.

برای تعویض روغن موتور تنها به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه کنید. تنها از روغن موتور مورد تایید نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت

موتور ۱/۵ لیتری توربوشارژ (NFI)



بررسی سطح روغن موتور و پر کردن روغن موتور

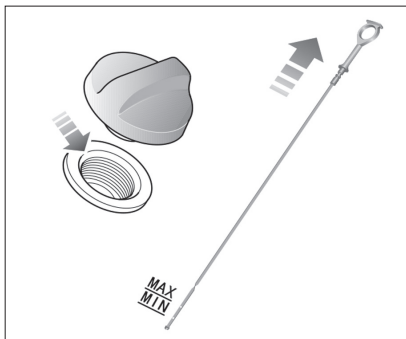
⚠️ احتیاط!

رانندگی با خودرو در حالی که سطح روغن روی میله اندازه‌گیری سطح روغن (گیج روغن) بالاتر از علامت MAX یا پایین‌تر از علامت MIN است، به موتور آسیب می‌زند.

فراگستر خودرو استفاده کنید. استفاده از سایر انواع روغن موتور علاوه بر آسیب به خودرو، باعث ابطال گارانتی خودرو خواهد شد.

محدوده دما برای عدد گرایی (ویسکوزیته) SAE		(°C)
		دما
		(°F)
20W-50		روغن مناسب موتور بنزینی توربوشارژ
10W-30		
5W-20	5W-30	
15W-40		
5W-30	5W-40	

موتور ۱/۵ لیتری تنفس طبیعی



⚠️ احتیاط!

مراقب باشید که روغن موتور روی بخش‌های داغ موتور نریزد چون ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو استفاده کنید. به طور عمومی پیشنهاد می‌شود برای تعویض روغن موتور به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه کنید.

توجه

به هیچ عنوان از افزودنی‌های روغن موتور استفاده نکنید. این کار باعث آسیب به موتور خودرو شده و می‌تواند باعث ابطال گارانتی شود. در صورت نیاز با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مشورت کنید.

تذکر مهم

اگر خودرو برای مدت طولانی با سرعت بالا رانده شده، سطح روغن موتور را در فواصل کوتاه‌تری بررسی کنید.

اضافه کنید. از پر کردن بیش از حد مخزن خودداری کنید.

۵) در نهایت، اطمینان حاصل کنید که میله اندازه‌گیری سطح روغن و درپوش روغن درجای خود قرار داده شده‌اند.

⚠️ احتیاط!

تنها از روغن مورد تایید نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو استفاده کنید. جزییات روغن موتور، در بخش انتهایی دفترچه راهنمای حاضر ارائه شده است. استفاده از سایر روغن‌های موتور بدون تایید نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو باعث ابطال گارانتی خودرو خواهد شد.

مشخصات روغن موتور

روغن موتور خودروی شما متناسب با شرایط موتور و آب و هوای ایران مهندسی و انتخاب شده است. تنها از روغن موتور مورد تایید

سطح روغن موتور را به طور هفتگی بررسی کرده و در صورت نیاز روغن موتور به آن اضافه کنید. شرایط ایده‌آل برای بررسی سطح روغن موتور آن است که موتور سرد و خودرو روی زمین صاف پارک شده باشد. اگر موتور را به تازگی خاموش کرده‌اید و هنوز گرم است، برای بررسی سطح روغن، حداقل پنج دقیقه پس از خاموش کردن موتور اقدام کنید.

۱) میله اندازه‌گیری سطح روغن (گیج روغن) را خارج کرده و تیغه آن را تمیز کنید.

۲) به آرامی میله اندازه‌گیری روغن را وارد مخزن کرده و دوباره بیرون بکشید تا سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن نباید پایین‌تر از علامت MIN روی میله اندازه‌گیری باشد.

۳) در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از MIN است، درپوش روغن موتور را باز کنید و روغن را تا جایی که سطح آن بین علامت MAX و علامت MIN روی میله اندازه‌گیری روغن برسد، داخل مخزن بریزید.

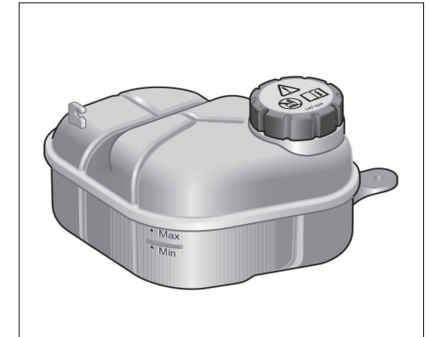
۴) پنج دقیقه صبر کنید و سپس دوباره سطح را بررسی کنید و در صورت نیاز روغن بیشتری

سیستم خنک‌کننده

بررسی و پر کردن مایع سیستم خنک‌کننده

⚠️ احتیاط!

هرگز در حالی که سیستم خنک‌کننده داغ است، درپوش مخزن مایع سیستم خنک‌کننده را باز نکنید. مایع سیستم خنک‌کننده در این شرایط در دما و فشار بالا است و پاشش آن (و یا بخار آن) می‌تواند باعث آسیب جدی شود.



سیستم خنک‌کننده خودرو باید به طور هفتگی بررسی شود. میزان مایع سیستم خنک‌کننده را زمانی که سیستم خنک‌کننده سرد است و خودرو روی زمین هموار قرار دارد، بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از علامت MIN باشد، درپوش مخزن را باز کرده و آن را با مایع خنک‌کننده مورد تایید نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو پر کنید. سطح مایع خنک‌کننده نباید بالاتر از علامت MAX برسد.

توجه

هنگام پر کردن مخزن از تماس مایع سیستم خنک‌کننده با بدنه خودرو جلوگیری کنید. مایع سیستم خنک‌کننده به رنگ آسیب می‌زند.

⚠️ احتیاط!

تنها از مایع سیستم خنک‌کننده مورد تایید نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو استفاده کنید.

کاهش سطح مایع سیستم خنک‌کننده به طور قابل توجه و در طی یک دوره کوتاه می‌تواند نشانه‌ای از بروز نشتی در سیستم باشد. در صورت وقوع این وضعیت، بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

مشخصات مایع سیستم خنک‌کننده

⚠️ احتیاط!

مایع سیستم خنک‌کننده سمی است و در صورت بلعیدن می‌تواند کشنده باشد. ظرف مایع سیستم خنک‌کننده را بسته و دور از دسترس کودکان قرار دهید. در صورت تماس تصادفی با مایع سیستم خنک‌کننده توسط کودکان، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

⚠️ احتیاط!

از تماس مایع سیستم خنک‌کننده با پوست یا چشم‌ها جلوگیری کنید. اگر این اتفاق افتاد، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شستشو دهید. اگر چشم‌ها هنوز قرمز یا دردناک هستند، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

تنها از مایع سیستم خنک‌کننده مورد تایید نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو استفاده کنید. مایع خنک‌کننده پیشنهاد شده توسط نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو بر اساس موتور خودروی شما و شرایط آب و هوایی ایران پیشنهاد شده است و می‌تواند دوام و عملکرد موتور خودرو را تضمین کند. جزئیات بیشتر در بخش انتهایی دفترچه راهنمای حاضر درج شده است.

توجه

به هیچ عنوان هیچ‌گونه افزودنی یا مایع دیگر را با مایع سیستم خنک‌کننده خودرو ترکیب نکنید. همچنین از ترکیب دو یا چند نوع مایع سیستم خنک‌کننده با یکدیگر خودداری کنید. این موارد می‌تواند باعث آسیب به سیستم خنک‌کننده خودرو شود. همواره توصیه می‌شود برای افزودن یا تعویض مایع سیستم خنک‌کننده به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه نمایید.

ترمز

لنت‌های ترمز

⚠️ احتیاط!

در حین رانندگی، و در حالی که نیازی به نیروی ترمز نیست، پای خود (حتی بدون اعمال نیرو) را روی پدال ترمز قرار ندهید زیرا این کار ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها، کاهش کارایی آن‌ها و سایش بیش از حد اجزای ترمز شود.

ضخامت مجاز اجزای سیستم ترمز

لنت‌های ترمز: بیشتر از ۲ میلی‌متر

دیسک ترمز عقب: ۸ تا ۱۰ میلی‌متر

دیسک ترمز جلو

موتور ۱/۵ لیتری تنفس طبیعی: ۲۰ تا ۲۲ میلی‌متر

موتور ۱/۵ لیتری توربوشارژ: ۲۳ تا ۲۵ میلی‌متر

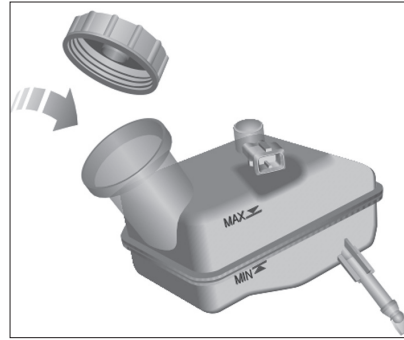
پارچه جاذب آن را پاک کنید و محل را با آب یا شامپوی خودرو بشویید.

مشخصات روغن ترمز

تنها از روغن ترمز مورد تایید مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو استفاده کنید. استفاده از سایر انواع روغن ترمز خطر آسیب به اجزای سیستم ترمز را در پی دارد و می‌تواند باعث کاهش کارایی سیستم ترمز شود.

تذکر مهم

روغن ترمز را به طور منظم و مطابق جداول سرویس‌های دوره‌ای، در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تعویض کنید.



هر هفته سطح روغن ترمز را بررسی کنید. هنگام بررسی، خودرو باید روی زمین هموار پارک شده و سیستم خنک شده باشد. سطح روغن ترمز را می‌توان از طریق مشاهده مخزن بررسی کرد. سطح روغن ترمز در مخزن باید بین علامت‌های MIN و MAX باشد.

توجه

روغن ترمز می‌تواند به سطوح رنگ‌شده آسیب بزند. اگر روغن ترمز به طور تصادفی روی سطح رنگ‌شده ریخت بلافاصله با یک

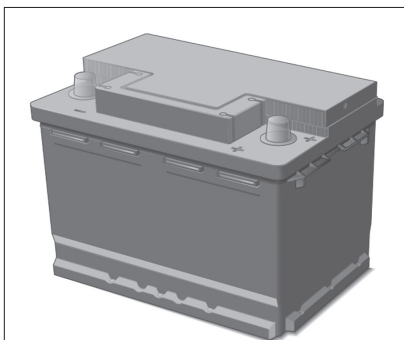
در ۱۵۰۰ کیلومتر اول تردد خودرو، به صورتی رانندگی کنید که نیاز به ترمز شدید نداشته باشید. همواره به خاطر داشته باشید سرویس منظم جهت اطمینان از ایمنی مسافری و عملکرد بهینه خودرو ضروری است. در ۸۰۰ کیلومتر اولیه پس از تعویض لنت‌ها یا دیسک‌ها، تا حد امکان از ترمزهای ناگهانی و شدید خودداری کنید.

بررسی و پر کردن روغن ترمز

⚠️ احتیاط!

روغن ترمز بسیار سمی است. درب ظرف آن را محکم بسته و دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر به صورت تصادفی با روغن ترمز تماس داشتید، فوراً به پزشک مراجعه کنید. از تماس روغن ترمز با پوست یا چشم‌ها جلوگیری کنید. اگر این اتفاق افتاد، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شستشو دهید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

کنید. مطمئن شوید که سیستم برق خودرو قبل از اتصال یا جدا کردن قطب منفی خاموش شده باشد.



⚠️ اخطار!

هرگز سعی نکنید باتری را باز کنید.

باتری این خودرو در محفظه موتور قرار گرفته است و نیاز به نگهداری ندارد. بنابراین نیازی به پر کردن مایع آن نیست. در زمان خاموش بودن خودرو، خودرو در شرایطی خاص ممکن است با توجه به وضعیت باتری و میزان مصرف بخش‌های الکتریکی و الکترونیکی، توان برخی از تجهیزات الکتریکی را محدود کند. در این موارد هر چه سریع‌تر خودرو را روشن کنید تا باتری شارژ شود.

توجه

توصیه می‌شود هر هفته حداقل به مدت نیم ساعت خودرو را روشن کنید تا عمر باتری افزایش یابد. اگر خودرو برای مدت طولانی روشن نمی‌شود، قطب منفی باتری را جدا

باتری خودرو

نگهداری باتری







⚠️ اخطار!

زمانی که موتور خودرو روشن نیست، دستگاه‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو را روشن نگذارید. در غیر این صورت ممکن است باتری خالی شده و منجر به عدم توانایی در روشن کردن خودرو و کاهش عمر آن شود.

⚠️ اخطار!

در زمان نگهداری از باتری، همیشه باتری‌ها را افقی و رو به بالا (مطابق آنچه بر روی خودرو نصب می‌شود) نگهداری کنید. کج شدن باتری ممکن است باعث نشت مواد خورنده موجود در باتری شود.

برچسب باتری

آیکون	شرح
	باتری را از شعله باز یا جرقه دور نگهدارید.
	در حین بررسی باتری از عینک ایمنی استفاده کنید.
	باتری را از دسترس کودکان دور نگهدارید.
	باتری حاوی مایع اسیدی است.
	به دفتريچه راهنما مراجعه کنید.
	باتری قابل انفجار است.

تعویض باتری



همواره در نظر داشته باشید باتری حاوی اسید سولفوریک است. این مایع بسیار خورنده و خطرناک است. در حالت طبیعی باتری به طور کامل بسته شده است و این مایع خطری ندارد اما در زمان کار بر روی باتری الزاما باید موارد ایمنی را مد نظر قرار دهید.

برای تعویض باتری به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه کنید. باتری را با نمونه‌ای با مشخصات مشابه تعویض کنید تا عملکرد صحیح خودرو حفظ شود.

به هیچ عنوان باتری استفاده شده را دور نیندازید. این کار برای محیط زیست بسیار خطرناک است. بازیافت باتری باید با روش مناسب انجام شود. برای این منظور با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

شیشه شوی

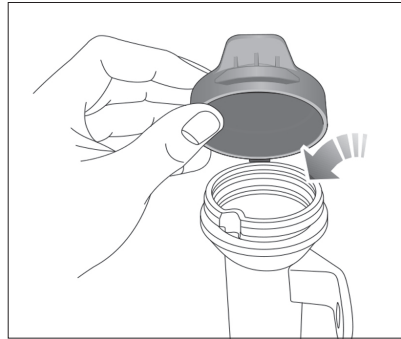
بررسی و پر کردن مایع شیشه شوی

⚠️ احتیاط!

مایع شیشه شوی قابل اشتعال است. هرگز اجازه ندهید مایع شیشه شوی با آتش یا شعله باز تماس پیدا کند.

⚠️ احتیاط!

هنگام پر کردن مایع شیشه شوی، اجازه ندهید مایع روی قطعات اطراف موتور یا روی سطح رنگ بدنه خودرو بریزد. در صورت ریختن مایع شیشه شوی روی دست‌ها یا سایر قسمت‌های بدن، بلافاصله محل تماس را با آب تمیز بشویید.



همواره سطح مایع شیشه شوی را به طور منظم بررسی کنید. اگر سطح این مایع پایین است، لطفاً آن را مطابق دستورالعمل‌ها پر کنید. همواره از مایع شیشه شوی تأییدشده توسط تولیدکننده استفاده کنید.

⚠️ احتیاط!

به هیچ عنوان از محلول ضدیخ یا محلول سرکه و آب در مخزن شستشوی شیشه استفاده نکنید.

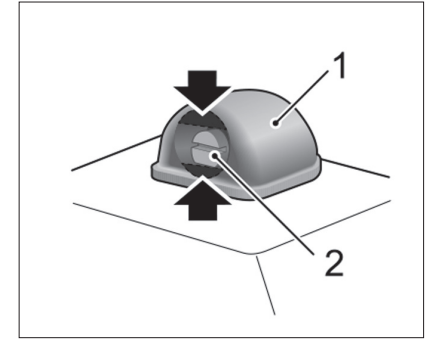
تذکر مهم

* همواره از مایع شیشه شوی تأیید شده توسط تولیدکننده استفاده کنید. استفاده از مایع شیشه شوی متفرقه به ویژه در زمستان ممکن است به موتور شیشه شوی آسیب برساند.

* استفاده از شیشه شوی خودرو زمانی که مخزن آن خالی است، ممکن است به موتور شیشه شوی آسیب برساند.

* کار کردن با برف‌پاک‌کن‌ها زمانی که شیشه جلو خشک است و مخزن مایع شیشه شوی خالی است، ممکن است به شیشه جلو و برف‌پاک‌کن‌ها آسیب برساند.

نازل‌های شیشه شوی



نازل‌های شیشه شوی جلو به طور پیش فرض در هنگام تولید خودرو تنظیم شده‌اند و معمولاً نیازی به تنظیمات ندارند.

در صورت نیاز برای تنظیم نازل شیشه شوی، می‌توانید یک پیچ‌گوشتی کوچک دو سو را در شکاف‌های بالایی و پایینی (همان‌طور که در تصویر با فلش نشان داده شده) بین بدنه (۱) و نازل (۲) وارد کرده و کمی به سمت پایین یا بالا بچرخانید تا زاویه مناسب پاشش را تنظیم کنید.

اگر نازل مسدود شده است، یک سوزن را به

داخل سوراخ وارد کنید تا مانع را برطرف کنید. در صورت نیاز، برای تنظیم نازل یا رفع گرفتگی آن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

تیغه‌های برف پاک‌کن

تذکر مهم

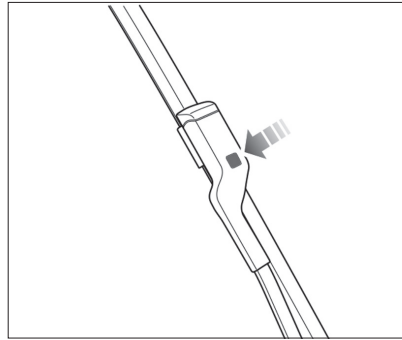
* چربی، سیلیکون و مشتقات نفتی قابلیت پاک‌کنندگی تیغه‌ها را کاهش می‌دهند و ممکن است به آن‌ها آسیب برسانند. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با آب گرم و صابون تمیز کنید و وضعیت آن‌ها را به صورت دورهای بررسی کنید.

* شیشه جلو را به طور مکرر تمیز کنید. از برف‌پاک‌کن‌ها برای حذف کثیفی‌های سنگین روی شیشه استفاده کنید. زیرا این کار عمر برف پاک‌کن را کاهش می‌دهد و ممکن است باعث خط افتادن شیشه شود.

* اگر نشانه‌هایی از ترک خوردگی در تیغه برف پاک‌کن مشاهده کردید، یا اگر برف‌پاک‌کن روی شیشه اثری از آب (رد آب) باقی می‌گذارد، باید تیغه‌های آن تعویض شوند.

* شیشه جلو را به طور مرتب با یک پاک‌کننده تأیید شده تمیز کنید و قبل از نصب تیغه‌های

تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن



۳) ضامن روی بازوی برف‌پاک‌کن را فشار دهید (همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است) و انتهای بالایی تیغه را به سمت بیرون بکشید تا از بازو جدا شود.

۴) تیغه را از بازوی برف‌پاک‌کن جدا کرده و دور بیندازید.

۵) تیغه جدید را در شکاف بازوی برف‌پاک‌کن قرار دهید.

۶) تیغه برف‌پاک‌کن را به سمت بازو فشار دهید تا در جای خود قرار بگیرد.

۷) قبل از قرار دادن برف‌پاک‌کن روی شیشه جلو، بررسی کنید که تیغه برف‌پاک‌کن به درستی به بازو متصل شده باشد. پس از آن برف‌پاک‌کن را بر روی شیشه قرار دهید.

۸) دوباره اهرم برف‌پاک‌کن را به حالت "یکبار پاک کردن" ببرید و رها کنید، یا خودرو را روشن کنید تا برف‌پاک‌کن به موقعیت اصلی خود باز گردد.

۱) در حالی که درب موتور بسته است و در عرض ۲۰ ثانیه پس از خاموش کردن خودرو، اهرم برف‌پاک‌کن را به حالت "یکبار پاک کردن" ببرید و آن را رها کنید. برف‌پاک‌کن به طور خودکار فعال شده و در میانه مسیر روی شیشه جلو متوقف می‌شود. اطلاعات بیشتر در زمینه وضعیت‌های اهرم برف‌پاک‌کن در بخش مربوط به آن در دفترچه راهنمای حاضر ارائه شده است.

۲) بازوی برف‌پاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کنید .

برف‌پاک‌کن جدید اطمینان حاصل کنید که شیشه به طور کامل تمیز شده است.

* در هنگام تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن، فقط از نمونه‌های مشابه مورد تایید مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو استفاده کنید.

* در حالی که شیشه یا تیغه‌ها یخ‌زده‌اند، برف‌پاک‌کن را روشن نکنید. این کار به برف‌پاک‌کن و تیغه آن و همچنین به شیشه آسیب می‌رساند. تا حد امکان یخ را از روی شیشه پاک کرده و بعد برف‌پاک‌کن‌ها را فعال کنید.

تایرها

بررسی کلی

- * هنگام استفاده از تایرهای جدید، در ۵۰۰ کیلومتر اول با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.
- * هنگام عبور از روی جدول‌ها یا بخش‌های مشابه جاده، با سرعت کم رانندگی کنید و سعی کنید تایرها و جدول تا جایی که امکان دارد در یک زاویه قرار داشته باشند.
- * به طور منظم تایرها را برای نشانه‌هایی مثل سوراخ شدن، خراش، ترک، وجود اشیا خارجی و ... بررسی کنید. اجسام خارجی را به موقع از تایر خارج کنید.
- * درپوش والو باید بر روی تایر قرار داشته باشد تا از ورود گرد و غبار به آن جلوگیری کند.
- * اگر تایر را از جای خود خارج می‌کنید، جهت آن را علامت‌گذاری کنید تا نصب مجدد آن صحیح انجام شود.
- * اگر چرخ‌ها یا تایرهای برداشته شده را در جایی نگهداری می‌کنید، اطمینان حاصل کنید که دور از نور خورشید و در محل خشک و خنک نگهداری شوند.

تایرهای جدید

همواره در نظر داشته باشید تایرهای جدید در ابتدای استفاده ممکن است خواص چسبندگی مشابه تایرهای قدیمی را نداشته باشند، لطفاً در ۵۰۰ کیلومتر اول با سرعت متوسط رانندگی کنید. این اقدام می‌تواند به عمر تایر نیز کمک کند.

ممکن است در زمان رانندگی و بدون آنکه مطلع شوید، تایر یا رینگ آسیب دیده باشند. اگر لرزش یا رفتار غیرعادی در فرمان و خودرو احساس کردید، ممکن است به دلیل آسیب تایر یا رینگ باشد. اگر مشکوک به آسیب تایر هستید، فوراً سرعت را کاهش دهید و خودرو را متوقف کرده و تایرها را بررسی کنید. اگر نمی‌توانید آسیب را از بیرون ببینید، در سریع‌ترین زمان ممکن خودرو را به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو و یا یک مرکز تایید شده برای بازرسی تایر ببرید. رانندگی با چنین خودرویی می‌تواند خطرناک باشد.

جهت چرخش تایر

برخی تایرها برای حرکت در جهت مشخصی طراحی شده‌اند و این مسئله بر روی بدنه تایر از طریق یک فلش مشخص شده است. در این تایرها برای حفظ کارایی و دوام و جلوگیری از سایش، الزاما باید تایر را در جهت مناسب چرخش نصب کنید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

طول عمر تایر

فشار صحیح تایر و سبک رانندگی صحیح می‌تواند طول عمر تایر را افزایش دهد. توصیه می‌شود برای افزایش طول عمر تایر و حفظ کارایی آن، به موارد زیر توجه کنید:

- * اگر خودرو برای مدت طولانی حرکت داده نمی‌شود، حداقل هر دو هفته یکبار خودرو را حرکت دهید تا از تغییر شکل تایر ناشی از فشار طولانی مدت بر یک نقطه از آن جلوگیری شود.

* زمانی که تایرها سرد هستند، فشار آن‌ها باید به طور ماهانه بررسی شود.

* هنگام رانندگی، تا حد امکان از پیچیدن با سرعت بیش از حد خودداری کنید.
* به طور منظم تایرها را از نظر سایش غیرعادی بررسی کنید.

عوامل موثر بر افزایش عمر تایر

فشار تایر

فشار نامناسب تایر می‌تواند منجر به اختلال در رانندگی و کاهش عمر آن به دلیل سایش غیرعادی شود.

سبک رانندگی

شتابگیری و ترمز شدید (مانند زمانی که تایرها صدای بلندی تولید می‌کنند) در سرعت بالا در زمان پیچیدن، عمر تایر را کاهش می‌دهد.

بالانس چرخ‌ها

چرخ‌های خودرو پیش از نصب بر روی خودرو بالانس می‌شوند اما بالانس چرخ‌ها به مرور زمان و به دلایل مختلف ممکن است بر هم بخورد. بالانس نبودن چرخ‌ها ممکن است باعث لرزش سیستم فرمان و خودرو بشوند. در

این شرایط باید به سرعت برای بالانس کردن تایرها اقدام کنید. همچنین در صورت نصب تایرهای جدید، الزاما باید بار دیگر آن‌ها را بالانس کنید.

تنظیم زوایای چرخ

در صورتی که به هر دلیل تنظیم زوایای چرخ‌های خودرو بر هم بخورد، تایرهای خودرو دچار فرسایش می‌شوند. اگر در تایر نشانه فرسایش غیرعادی دیده می‌شود، برای بررسی و تنظیم زوایای چرخ‌ها، به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه نمایید.

بررسی تایر

⚠️ احتیاط!

رانندگی با تایری که دچار هرگونه مشکلی است، در هر سرعتی و برای هر مسافتی خطرناک است. اگر تایری آسیب دیده، بیش از حد ساییده شده یا با فشار نادرست باد شده است، به هیچ عنوان با آن رانندگی نکنید.

همواره وضعیت تایرها را بررسی کرده و در صورت وجود هرگونه نشانه از ترک خوردگی، ساییدگی، وجود اشیا خارجی و به طور کلی هر نشانه‌ای که عادی به نظر نمی‌رسد، به سرعت برای رفع مشکل و تعویض تایر اقدام کنید. همواره مراقب باشید از تماس تایرها با روغن، چربی و سوخت جلوگیری شود.

فشار باد تايرها



قبل از سفرهای طولانی، فشار باد تايرها را در شرایطی که تايرها سرد هستند بررسی کنید.

فشار باد تايرها را حداقل یکبار در ماه بررسی کنید. در حین بررسی، تايير باید در حالت سرد باشد.

اگر لازم است فشار باد تايرها را در حالت گرم بررسی کنید، در نظر بگیرید در این شرایط فشار باد تايرها به میزان ۳۰ تا ۴۰ کیلو پاسکال (یعنی ۰/۳ تا ۰/۴ در واحد بار) بیشتر از حد معمول خواهد بود. این امر طبیعی است و به دلیل گرم شدن هوای داخل تايير رخ می‌دهد. در این شرایط نباید برای رسیدن به فشار توصیه شده تايير (که برای حالت سرد است)، فشار هوای تايير را کم کنید.

والوها

درپوش‌های والو را محکم ببندید تا از ورود گرد و غبار به آن جلوگیری شود. هنگام بررسی فشار تايير، والو را جهت نشستی هوا بررسی کنید. خروج هوا از والوها معمولاً با صدا همراه است. در صورت نیاز برای بررسی دقیق‌تر به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه نمایید.

ورود اشیا خارجی به تايير

خودروی شما به تاييرهایی مجهز شده که ممکن است در صورت نفوذ یک جسم تيز، نشستی نداشته باشند، به شرطی که آن جسم در تايير باقی بماند. اگر از این موضوع مطلع شدید، فوراً سرعت را کاهش دهید و تا زمان تعویض یا تعمیر تايير با احتیاط رانندگی کنید.

توجه

اگر دیواره جانبی تايير آسیب دیده یا تغییر شکل یافته باشد، تايير را فوراً تعویض کنید و از تعمیر آن خودداری کنید.

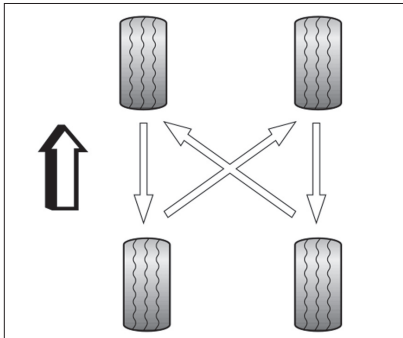
علامت‌های سایش تايير

تاييرهای خودرو شما دارای علامت سایش به ارتفاع تقریبی ۱/۶ میلی‌متر هستند که عمود بر تايير قرار گرفته‌اند. این علامت‌ها در چندین نقطه تايير قرار گرفته‌اند و نشان‌دهنده میزان سایش آج تاييرها و زمان تعویض تايير هستند. هنگامی که سایش آج تاييرها به مرور به این علامت‌ها برسد، نشان دهنده زمان تعویض تايير است. سازندگان تايير با درج علائمی بر روی دیواره خارجی تايير از جمله عبارت TWI یا یک مثلث، محل علامت‌های سایش تايير را مشخص می‌کنند. هنگامی که آج تايير تا ۱/۶ میلی‌متر یا کمتر از آن ساییده شود، علائم به سطح الگوی آج تايير می‌آیند و اثر یک نوار

تعویض چرخشی چرخ‌ها

توصیه می‌شود که چرخ‌ها را به طور گردشی از یک طرف به طرف دیگر یا از جلو به عقب جابجا کنید تا سایش تایرها برابر شود.

هنگامی که تایرهای جلو ساییده شده‌اند، توصیه می‌شود همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است، چرخ‌های جلو و عقب را جابجا کنید. این کار می‌تواند از سایش نامنظم تایرها جلوگیری کرده، عمر آن‌ها را افزایش دهد و زمان فرسودگی تایر را متعادل کند.



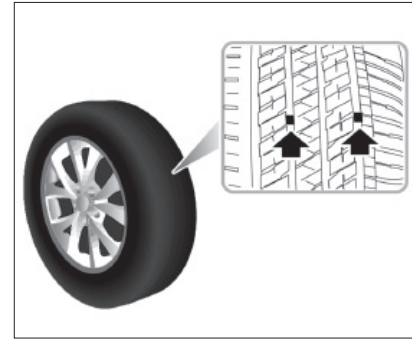
علامت‌های سایش تایر



به شدت توصیه می‌شود که هنگام تعویض تایرها از تایرهایی با همان مشخصات تایر اصلی استفاده کنید. تایرهای جایگزین با مشخصات متفاوت یا تایرهای غیر اصلی ممکن است بر عملکرد رانندگی و ایمنی خودرو تأثیر منفی بگذارند. برای حفظ راحتی و ایمنی سرنشینان، در زمان تعویض تایر از مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مشاوره بگیرید.

پس از تعویض تایر و قبل از استفاده از خودرو، چرخ‌ها و تایرهای جایگزین را بالانس کنید.

لاستیکی را در عرض تایر ایجاد می‌کنند.



تذکر مهم

به محض دیدن علامت سایش تایر، تایر را تعویض کنید. رانندگی با این تایر خطرناک است و می‌تواند منجر به بروز تصادف شود.

توجه

تایرهایی که جهت چرخش آنها بر روی بدنه تایر مشخص است را نمی‌توان از یک سمت خودرو به سمت دیگر جابجا کرد.

توجه

پس از جابجایی چرخ‌ها، این تغییر باید به سیستم کنترل فشار باد تایره‌ای خودرو (TPMS) معرفی شده و موقعیت جدید چرخ‌ها در سیستم تعریف شود. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش‌های پیشین دفتريچه راهنمای حاضر مراجعه کنید. این کار الزاماً باید در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ‌های نامناسب ممکن است به تایرها، چرخ‌ها، سیستم تعلیق، ترمز یا بدنه خودرو آسیب برسانند. لطفاً در زمان استفاده از زنجیر چرخ بر روی خودرو به نکات زیر توجه کنید:

- * زنجیر چرخ‌ها تنها می‌توانند بر روی چرخ‌های محرک (جلو) نصب شوند.
- * ضخامت زنجیر چرخ نباید از ۱۵ میلی‌متر بیشتر باشد.
- * همیشه دستورالعمل‌های نصب و استفاده از زنجیر چرخ (که توسط سازنده آن مشخص شده است) و محدودیت‌های سرعت جاده‌های مختلف را رعایت کنید.
- * در زمان استفاده از زنجیر چرخ، از رانندگی با سرعت بالاتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت خودداری کنید.
- * برای جلوگیری از آسیب به تایر و سایش بیش از حد زنجیر چرخ، زنجیرها باید در حین رانندگی در جاده بدون برف برداشته شوند.

توجه

مشخصات چرخ‌ها و تایره‌ای MG GT که از زنجیر چرخ پشتیبانی می‌کنند به شرح زیر است:
اندازه رینگ چرخ: ۱۶ * 6.5J
اندازه تایر: R16 205/55

اگر به طور مکرر در جاده‌های پوشیده از برف و یخ رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود از تایره‌ای زمستانی استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

تمیز کردن و مراقبت از خودرو

⚠️ احتیاط!

استفاده نادرست از محصولات شیمایی برای تمیز کردن و مراقبت از خودرو ممکن است به سلامت انسان آسیب برساند. این محصولات باید به طور ایمن نگهداری شوند و به ویژه نباید اجازه دهید که کودکان با آن‌ها تماس داشته باشند، زیرا ممکن است خطر مسمومیت ایجاد کنند. همواره به توصیه‌های درج شده توسط سازندگان این محصولات توجه کنید.

تمیز کردن خودرو

⚠️ احتیاط!

تنها زمانی که خودرو خاموش و ترمز پارک فعال شده خودرو را تمیز کنید. در غیر این صورت خطر حرکت ناخواسته خودرو و آسیب وجود دارد.

⚠️ احتیاط!

در فصل زمستان، رطوبت یا یخ ایجاد شده پس از شستشوی خودرو ممکن است تأثیر سیستم ترمز را به طور موقت کاهش دهد و حرکت با آن منجر به تصادف شود. در این شرایط تا خشک شدن سیستم ترمز صبر کرده و در کیلومترهای اولیه، با احتیاط رانندگی کنید.

⚠️ احتیاط!

به هیچ عنوان از فشار قوی آب برای تمیز کردن محفظه موتور استفاده نکنید. این کار ممکن است به سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو آسیب برساند.

تمیز کردن و واکس زدن مکرر بدنه خودرو، می‌تواند به طور مؤثری از آن در برابر تأثیرات زیان‌آور محیطی محافظت کند. برخی نقاط پوشیده شده خودرو مانند چهارچوب درب‌ها باید به صورت دوره‌ای تمیز شوند. این قسمت‌ها ممکن است به دلیل بسته بودن طولانی‌مدت، دچار خراشیدگی شوند. فاصله تمیز کردن خودرو به عوامل زیادی بستگی دارد، به عنوان مثال:

* مقدار استفاده از خودرو

* مکان پارک خودرو، مانند پارکینگ، زیر درخت و غیره

* شرایط فصل سال

* شرایط جوی

* تأثیرات محیطی

چسبندگی طولانی‌مدت آلودگی ناشی از حشرات، فضولات پرندگان، شیره درختان، گرد و غبار جاده و گرد و غبار صنعتی، ذرات آسفالت، دوده و نمک مصرف شده برای آب کردن برف و سایر رسوبات خورنده رنگ خودرو، تأثیر منفی زیادی خواهد داشت. دمای بسیار بالا، مانند تابش شدید نور خورشید، نیز فرسایش را تشدید می‌کند.

بنابراین ممکن است نیاز باشد که خودرو را هفته‌ای یکبار تمیز کنید، اما در اغلب موارد برای نگهداری از خودرو یکبار شستشو در ماه، همراه با واکس مناسب بدنه، کافی است.

نگهداری خودرو

پس از پایان دوره پاشیدن نمک در سطح جاده‌ها در فصل زمستان، حتماً یکبار کف خودرو را به طور کامل تمیز کنید.

تجهیزات شستشوی اتوماتیک

رنگ خودرو مقاومت مناسبی در برابر سایش دارد و می‌توانید خودرو را با تجهیزات شستشوی اتوماتیک تمیز کنید. البته برای استفاده از تجهیزات تمیزکاری، درجه سختی آب مورد استفاده و انواع مواد تمیزکننده، الزامات خاصی وجود دارد. اگر پس از تمیزکاری رنگ خودرو کدر و یا خراشیده شد، باید این مشکلات را به اپراتور کارواش گزارش دهید. در صورت لزوم از تجهیزات تمیزکاری دیگری استفاده کنید.

قبل از شستشوی اتوماتیک خودرو، باید پنجره‌ها و سانروف را ببندید و از اپراتور کارواش بپرسید که آیا آنتن سقف باید برداشته شود یا خیر؟ اگر در خودروی شما اسپویلر، ریل سقف، آنتن رادیو و سایر قطعات نصب شده است، باید این موارد را به اپراتور تجهیزات کارواش اطلاع دهید.

شستشوی دستی خودرو

برای شستشوی دستی خودرو، ابتدا آلودگی را با مقدار زیادی آب بشویید تا جدا کردن آن از خودرو راحت‌تر شود. سپس با یک اسفنج

نرم، دستکش تمیزکننده یا برس تمیزکننده آن را تمیز کنید. در این زمان باید شستشو را از سقف شروع کرده و به سمت پایین ادامه دهید. تنها زمانی که لکه به راحتی پاک نشد، از مواد تمیزکننده خاص استفاده کنید. فراموش نکنید که به طور منظم اسفنج یا دستکش تمیزکننده را بشویید، در نهایت چرخ‌ها، چهارچوب درب و سایر قسمت‌ها را تمیز کنید. هنگام تمیزکاری این قسمت‌ها از اسفنج دیگری استفاده کنید.

تذکر مهم

* خودرو را در زیر تابش مستقیم خورشید تمیز نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است رنگ آن آسیب ببیند.

* هنگام شستشوی خودرو در فصل زمستان، مراقب باشید آب را به صورت مستقیم به قفل‌ها، لوله‌های درب و ریل سانروف نپاشید. این کار ممکن است باعث یخ زدن این اجزا شود.

* هنگام شستشوی خودرو از اسفنج‌های زبر (مانند آنچه در آشپزخانه استفاده می‌شود) برای پاک‌سازی بدنه استفاده نکنید. این کار ممکن است به رنگ خودرو آسیب بزند.

* برای تمیز کردن چراغ‌های خودرو از اسفنج و دستمال استفاده نکنید. برای این کار فقط آب و ماده شوینده مناسب کافی است.

شستشوی خودرو با فشار قوی آب

هنگام شستشوی خودرو با فشار قوی آب از دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده دستگاه پیروی کنید و فراموش نکنید که نازل شستشو باید از اجزای انعطاف‌پذیر خودرو (مانند شلنگ‌های لاستیکی یا عایق صدا) فاصله مناسبی داشته باشد. هنگام شستشو از نازل‌های دایره‌ای یا نازل چرخشی استفاده نکنید. به خصوص در شستشوی تایرها هرگز نباید از نازل دایره‌ای استفاده شود زیرا این کار حتی اگر فاصله مناسب رعایت شده و فشار آب پایین باشد هم ممکن است به تایر آسیب برساند.

تذکر مهم

* لطفاً هنگام شستشوی خودرو به دستورالعمل‌های استفاده از دستگاه‌های فشار قوی آب توجه کنید.

* نازل فشار قوی آب را با فاصله مناسب از قطعات انعطاف‌پذیر خودرو استفاده کنید.

واکس زدن بدنه خودرو

استفاده از یک لایه واکس با کیفیت بالا می‌تواند به خوبی از رنگ خودرو در برابر تأثیرات زیان‌آور محیطی محافظت کند و حتی در مقابل ضربه‌های خفیف اثر حفاظتی داشته باشد. اگر متوجه شدید که قطرات آب دیگر به راحتی بر روی رنگ بدنه نمی‌غلطند، باید بدنه خودرو را با محصولی با کیفیت بالا دوباره واکس بزنید.

حداقل دو بار در سال بدنه خودرو را برای محافظت از رنگ آن واکس بزنید. معمولاً اگر سطح رنگ بدنه به تازگی واکس زده شده باشد، حتی آلودگی حشراتی که به کاپوت و سپر جلو چسبیده‌اند به راحتی پاک می‌شود.

پولیش کردن رنگ خودرو

پولیش کردن بدنه تنها زمانی ضروری است که رنگ خودرو کدر شده و ظاهر آن با واکس زدن درخشان نمی‌شود.

اگر ماده پولیشی که استفاده می‌شود حاوی ترکیبات واکسی نباشد، باید پس از پولیش زدن، رنگ را واکس بزنید. به طور عمومی بهتر است

گاهی سطح رنگ بدنه را با یک ماده تأیید شده که دارای ویژگی‌های زیر است، پولیش کنید:

- * لکه‌برهای بسیار ملایم برای پاک کردن آلودگی‌های سطحی بدون آسیب زدن به رنگ.
- * ترکیبات پرکننده که خراش‌ها را پر کرده و آن‌ها را پنهان می‌کند.
- * واکس برای ایجاد یک پوشش محافظ بر روی رنگ.

توجه

از پولیش برای قطعات پلاستیکی به ویژه قطعاتی که بر روی آن‌ها پوششی برای سخت شدن یا افزایش مقاومت قرار گرفته است استفاده نکنید.

تیغه‌های برف‌پاک‌کن

برای تمیز کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن از آب گرم و صابون استفاده کنید. برای این کار از پاک‌کننده‌های پایه الکلی یا بنزین استفاده

نکنید.

پنجره‌ها و آینه‌ها

به طور منظم تمام پنجره‌ها را از داخل و خارج با استفاده از یک پاک‌کننده شیشه تأیید شده تمیز کنید.

شیشه جلو: پس از شستشوی خودرو و قبل از نصب تیغه‌های برف‌پاک‌کن جدید، سطح بیرونی شیشه را با پاک‌کننده مناسب تمیز کنید.

شیشه عقب: سطح داخلی آن را با یک پارچه نرم تمیز کنید و برای جلوگیری از آسیب به گرمکن شیشه عقب، این کار را با حرکات رفت و برگشتی و به شکل ملایم انجام دهید.

برای این کار از خراشیدن سطح شیشه و یا استفاده از لکه‌برها خودداری کنید. این کار به گرمکن شیشه عقب آسیب می‌زند.

آینه‌های جانبی: آینه‌ها را با آب و مایع شوینده تمیز کنید. برای این کار از استفاده از لکه‌برها و خراشیدن سطح شیشه با وسایل تیز خودداری کنید.

قطعات پلاستیکی

قطعات پلاستیکی را با روش‌های معمول تمیز کنید. اگر لکه‌ها به راحتی پاک نشدند، می‌توانید از یک پاک‌کننده بدون حلال استفاده کنید. به هیچ وجه از لکه‌برهای قوی و یا سایر مواد شیمیایی برای تمیز کردن قطعات پلاستیکی استفاده نکنید.

آسیب دیدن رنگ خودرو

آسیب‌های کوچک رنگ بدنه خودرو، مانند خراش‌ها یا آسیب‌های ناشی از برخورد سنگ‌ها، باید بلافاصله با رنگ مناسب پوشش داده شود تا از زنگ زدگی بدنه جلوگیری شود. اگر قسمتی از بدنه خودرو زنگ زده باشد، باید آن بخش را به طور کامل پاکسازی کرده و سپس آن را با ماده ضد زنگ آغشته کرده و در نهایت آن را با رنگ مناسب پوشش دهید.

نوارهای آب‌بندی

نوارهای آب‌بندی لاستیکی درب‌ها، درپوش‌های جلو و عقب، نوار دور سانروف و نوار لاستیکی پنجره‌ها باید به طور دوره‌ای با اسپری

پوشش محافظ زیرین خودرو

هیچ بخش پوششی به زیر خودرو اضافه نکنید. به دلیل وجود کاتالیزور و آگزوز در زیر خودرو، ممکن است این پوشش در تماس با بخش‌های گرم خودرو آتش بگیرد.

زیر خودرو شما با یک ماده محافظ خاص و بادوام پوشش داده شده است که می‌تواند در برابر تأثیرات عوامل شیمیایی و مکانیکی ایمنی داشته باشد. توصیه می‌شود که به طور منظم زیر خودرو و لایه محافظ شاسی را بررسی کنید، زیرا ممکن است لایه محافظ در اثر برخورد اجسام آسیب دیده باشد. به طور کلی بهتر است یکبار قبل از شروع فصل سرد و یکبار پس از پایان آن، بخش‌های زیرین خودرو را بررسی کنید.

چرخ‌ها جلوگیری کنید. گرد و غبار لنت ترمز به راحتی پاک نمی‌شود و باید با یک پاک‌کننده رینگ غیر اسیدی تمیز شوند.

رینگ‌های آلومینیومی

برای حفظ ظاهر رینگ‌های آلومینیومی، مراقبت منظم از آن ضروری است. اگر نمک استفاده شده برای آب کردن برف و همچنین گرد و غبار لنت ترمز به طور منظم شسته نشود، آلیاژ رینگ دچار فرسودگی می‌شود. از یک پاک‌کننده غیر اسیدی مخصوص برای تمیز کردن این سطوح استفاده کنید. به هیچ عنوان از مواد پولیش یا سایر محصولات حاوی ساینده برای تمیز کردن رینگ‌ها استفاده نکنید. اگر رینگ آسیب دیده باشد (مانند آسیب‌های ناشی از برخورد سنگ‌ها یا سایش)، باید بلافاصله قسمت آسیب‌دیده را تعمیر کنید.

سیلیکونی تمیز شوند تا انعطاف‌پذیری آن‌ها حفظ شده و عمر مفید آن‌ها افزایش یابد. با این کار همچنین می‌توانید از سایش زودرس نوارهای آب‌بندی جلوگیری کرده و از بسته نشدن مناسب درب‌ها جلوگیری کنید تا باز کردن آن‌ها نیز آسان‌تر شود.

چرخ‌های خودرو

تمیز کردن چرخ‌ها با آب در زمستان ممکن است باعث بروز یخ‌زدگی در اجزای سیستم ترمز شده و توان ترمزها را کاهش دهد. پس از تمیز کردن چرخ‌ها با آب در زمستان و قبل از شروع حرکت، اجازه دهید چرخ‌ها خشک شوند و در کیلومترهای اولیه استفاده از خودرو، با احتیاط و سرعت مناسب رانندگی کنید.

با تمیز کردن رینگ چرخ‌ها از چسبیدن گرد و غبار لنت ترمز و نمک جاده‌های برفی به

نگهداری اجزای داخلی خودرو

کندانسور، رادیاتور و فن خنک‌کننده

در حین استفاده از خودرو ممکن است در کندانسور، رادیاتور و فن خنک‌کننده خودرو آلودگی‌هایی جمع شود که منجر به اختلال در سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده خودرو می‌شود. در حین تعمیرات و یا تمیزکاری معمول خودرو، اگر هرگونه آلودگی در این بخش‌ها مشاهده کردید آن را با آب بشویید و یا با پارچه پاک کنید. مراقب باشید که به تیغه‌های کندانسور و رادیاتور یا تیغه فن خنک‌کننده آسیب نزنید. در زمان تمیز کردن این بخش‌ها الزاماً باید خودرو خاموش باشد. همچنین در نظر داشته باشید تا دقایقی بعد از خاموش کردن خودرو نیز ممکن است فن سیستم خنک‌کننده کار کند. به این دلیل باید اجازه بدهید خودرو به طور کامل خنک شده و بعد برای تمیز کردن این بخش‌ها اقدام کنید. الزامات ایمنی در این زمینه در بخش‌های پیشین دفترچه راهنمای حاضر ذکر شده است.

قطعات پلاستیکی، چرم مصنوعی و پارچه‌ها

شما می‌توانید قطعات پلاستیکی و چرم مصنوعی را با پارچه مرطوب تمیز کنید. اگر لکه‌ها پاک نشدند، تنها می‌توانید این قسمت‌ها را با یک پاک‌کننده بدون حلال بشویید. پشت‌سری‌ها و پوشش‌های پارچه‌ای در درب‌ها، درپوش صندوق عقب، سقف و نقاط دیگر خودرو، باید با پاک‌کننده مناسب یا فوم خشک و اسفنج نرم تمیز شوند.

توجه

از پولیش کردن اجزای داشبورد خودداری کنید. این قسمت‌ها نباید اشعه نور را بازتاب بدهند چراکه در زمان رانندگی می‌تواند باعث اختلال در دید راننده شود.

پوشش‌های ایربگ



اجازه ندهید پوشش‌های ایربگ با مایعات خیس شوند و از تمیز کردن آن‌ها با بنزین، مواد شوینده، حلال‌ها و یا پولیش آن‌ها خودداری کنید.

برای جلوگیری از آسیب به ایربگ‌ها، فقط از یک پارچه مرطوب و پاک‌کننده مناسب برای تمیز کردن بخش‌های زیر استفاده کنید:

- * بخش مرکزی فرمان خودرو
- * بخشی از داشبورد که ایربگ سرنشین کناری در آن قرار دارد.
- * قسمتی از پوشش سقف که ایربگ‌های پرده‌ای در آن قرار دارد.

کمربندهای ایمنی**⚠️ احتضارا**

در زمان تمیز کردن کمربند ایمنی، به هیچ عنوان از سفیدکننده‌ها، یا حلال‌ها یا شوینده‌های قوی استفاده نکنید.

برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی، کمربندها را بکشید و سپس با استفاده از آب گرم و مایع شوینده مناسب آن‌ها را تمیز کنید. اجازه دهید کمربندها به طور طبیعی خشک شوند. از جمع کردن آن‌ها یا استفاده از خودرو تا زمانی که کمربندها کاملاً خشک نشده‌اند، خودداری کنید.

موکت کف و قسمت‌های پارچه‌ای

این بخش‌های خودرو را با پاک‌کننده‌های رقیق شده تمیز کنید. قبل از آغاز کار ابتدا شوینده را در یک بخش دور از دید آزمایش کنید تا مطمئن شوید به موکت و بخش‌های

پارچه‌ای آسیب نمی‌رساند.

قسمت‌های چرمی داخل کابین

به دلیل ویژگی‌هایی مانند حساسیت به روغن، چربی، کتیفی و غیره در چرمی که برای خودرو استفاده شده است، لازم است که در استفاده و مراقبت از آن دقت لازم را داشته باشید. به عنوان مثال، ممکن است رنگ صندلی‌های چرمی با استفاده از لباس‌های مرطوب تیره که رنگ پس می‌دهند، تغییر کند. هرگونه ذرات گرد و غبار و آلودگی که به درزهای سطوح چرمی نفوذ کنند، باعث تخریب آن می‌شوند. بنابراین، باید به طور منظم یا بر اساس میزان استفاده، این سطوح را پاک‌سازی کنید. چرم را با آب گرم و مواد شوینده غیرصابونی تمیز کنید. چرم را با یک پارچه تمیز و بدون پرز خشک و تمیز کنید.

پیشنهاداتی برای مراقبت از چرم خودرو

* پس از هر بار تمیز کردن خودرو، از واکس ویژه‌ای که باعث جلا پیدا کردن رنگ چرم و مقاومت در برابر نفوذ آلودگی می‌شود، استفاده

کنید. این واکس می‌تواند دوام چرم را افزایش داده و آن را انعطاف‌پذیر کند. این ماده چرم را در برابر رطوبت حفظ می‌کند و همچنین می‌تواند یک لایه محافظتی بر روی سطح آن ایجاد کند.

* چرم را هر دو تا سه ماه تمیز کنید و لکه‌های جدید را به موقع پاک کنید.

* لکه‌های ناشی از جوهر خودکار، براق‌کننده کفش و غیره را هر چه سریع‌تر پاک کنید.

توجه

از بنزین، مواد شوینده، واکس‌های مخصوص مبلان یا پولیش به عنوان مواد تمیزکننده چرم استفاده نکنید. این کار باعث آسیب غیر قابل برگشت به چرم و پوشش‌های داخلی خودرو خواهد شد.

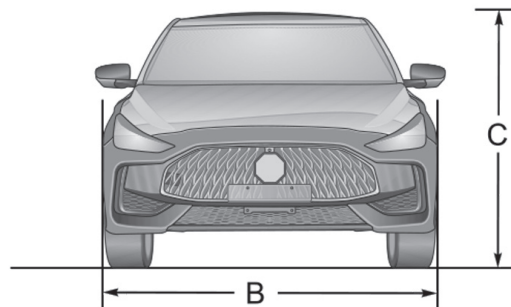
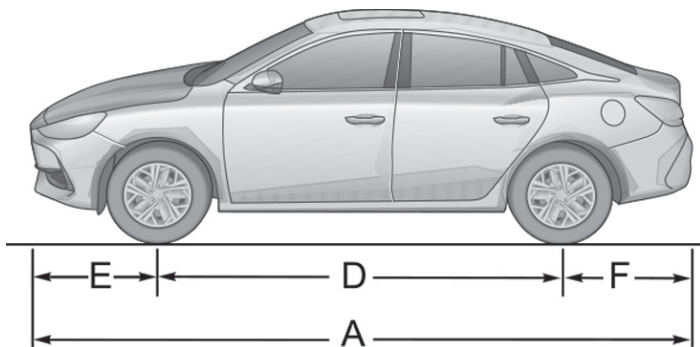
مجموعه پشت آمپر و صفحه نمایش مرکزی

این بخش‌ها را فقط با یک پارچه نرم و خشک تمیز کنید و از به کار بردن هرگونه ماده شیمیایی و یا دستمال خیس بر روی آنها خودداری نمایید.

فصل هفتم

پارامترهای فنی

۲۲۶	ابعاد و اندازه‌ها و پارامترهای فنی
۲۲۷	وزن‌ها
۲۲۸	پارامترهای حرکتی
۲۳۰	مایعات خودرو
۲۳۰	چرخ‌ها و تایرها
۲۳۱	مصرف سوخت



ابعاد و اندازه‌ها و پارامترهای فنی

تیپ خودرو			آیتم
1.5 لیتری تورو DCT	1.5 لیتری MT	1.5 لیتری CVT	
	4675		طول A (میلی‌متر)
	1842		عرض B (میلی‌متر)
1480		1473	ارتفاع C (میلی‌متر)
	2680		فاصله دو محور D (میلی‌متر)
	967		فاصله مرکز محور جلو از جلوی خودرو E (میلی‌متر)
	1028		فاصله مرکز محور عقب از عقب خودرو F (میلی‌متر)
1559		1570	عرض محور جلو (میلی‌متر)
1563		1574	عرض محور عقب (میلی‌متر)
	11.3		شعاع گردش (متر)
50		45	ظرفیت مخزن سوخت

طول خودرو بدون احتساب پلاک جلو محاسبه شده است.

عرض کلی خودرو بدون احتساب آیینه‌های جانبی و قسمت‌های بیرون زده تایرها محاسبه شده است.

وزن‌ها

تیپ خودرو			آیتم
1.5 لیتری توربو DCT	1.5 لیتری MT	1.5 لیتری CVT	
5			تعداد سرنشینان مجاز (نفر)
1318	1205	1260	وزن خشک (کیلوگرم)
1757	1644	1699	وزن کلی مجاز (کیلوگرم)
814	721	768	وزن خشک محور جلو (کیلوگرم)
504	484	492	وزن خشک محور عقب (کیلوگرم)
918	824	871	وزن مجاز محور جلو (کیلوگرم)
839	820	828	وزن مجاز محور عقب (کیلوگرم)

وزنها

موتور 1.5 لیتری تنفس طبیعی	موتور 1.5 لیتری توربو	آیتم
مقدار	مقدار	
86.6 در 74	86.6 در 74	قطر پیستون / کورس پیستون (میلی‌متر)
1.490	1.490	حجم کلی موتور (لیتر)
11.5 به 1	11.5 به 1	ضریب تراکم
84	119	حداکثر قدرت خالص (کیلو وات)
88	124	حداکثر قدرت (کیلو وات)
6000	5600	دور موتور در حداکثر قدرت (دور بر دقیقه)
150	250	حداکثر گشتاور (نیوتون متر)
4500	3000 تا 4000	دور موتور در حداکثر گشتاور (دور بر دقیقه)
680	750 (با تلورانس 100)	دور موتور آرام (دور بر دقیقه)
بنزین با اکتان 91 و بالاتر	بنزین با اکتان 95 و بالاتر	سوخت

پارامترهای حرکتی (عملکرد دینامیکی)

تیپ خودرو			آیتم
1.5 لیتری توربو DCT	1.5 لیتری MT	1.5 لیتری CVT	
8.5	10.5	11.5	شتاب صفر تا 100 کیلومتر بر ساعت (ثانیه)
215	185	180	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
	30		حداکثر شیب قابل پیمایش (درصد)

پارامترهای حرکتی (عملکرد دینامیکی)، داده‌های آزمایشی تحت شرایط خاص هستند.

حداکثر شیب قابل پیمایش تحت تاثیر عواملی مانند پوشش سطح جاده، فشار باد تایرها، عمق آج تایرها و میزان بار خودرو تغییر می‌کند.

مایعات خودرو

تیپ خودرو		نوع / رده	آیتم
1.5 لیتری CVT	1.5 لیتری MT		
4.1		0W-20	روغن موتور (در سرویس‌های دوره‌ای) (لیتر)
5.5		گلیکول (OAT)	مایع سیستم خنک کننده (لیتر)
6.96	-	شل 2100-SL	روغن گیربکس CVT (لیتر)
-	1.7	کاسترول 503BOT	واسکازین گیربکس (لیتر)
0.75		DOT 4	روغن ترمز (لیتر)
3		ZY-VIII	مایع شیشه شوی (لیتر)
540 (با تلوانس 20)		R134a	گاز سیستم تهویه (گرم)

تیپ خودرو		نوع / رده	آیتم
1.5 لیتری توربو DCT			
4		0W-20	روغن موتور (در سرویس‌های دوره‌ای) (لیتر)
5.8		گلیکول (OAT)	مایع سیستم خنک کننده (لیتر)
1.8		پنتوسین 202 CHF	روغن گیربکس DCT (لیتر)
2.15		کاسترول BOT 280b	روغن کلاچ گیربکس DCT (لیتر)
0.75		DOT 4	روغن ترمز (لیتر)
3		ZY-VIII	مایع شیشه شوی (لیتر)
540 (با تلوانس 20)		R134a	گاز سیستم تهویه (گرم)

زوایای چرخها

مقدار (درجه / دقیقه)	آیتم	
منفی 20 دقیقه (با تلورانس 45 دقیقه)	Camber	چرخ جلو
5 درجه و 21 دقیقه (با تلورانس 45 دقیقه)	Caster	
6 دقیقه (با تلورانس 12 دقیقه)	Toe in	
13 درجه و 32 دقیقه (با تلورانس 45 دقیقه)	زاویه عمودی چرخ	چرخ عقب
منفی 1 درجه و 15 دقیقه (با تلورانس 45 دقیقه)	Camber	
منفی 12 دقیقه (با تلورانس 12 دقیقه)	Toe in	

سایز رینگ و تایرهای اصلی

7J*17	6.5J*16	رینگ
215/50R17	205/55R16	تایر

سایز رینگ و تایر زاپاس

7J*17	6.5J*16	رینگ
215/50R17	205/55R16	تایر

فشار باد تایرها

فشار (در وضعیت بدون بار)	محل نصب
220 کیلو پاسکال / 2.2 بار / PSI 32	محور جلو
220 کیلو پاسکال / 2.2 بار / PSI 32	محور عقب
420 کیلو پاسکال / 4.2 بار / PSI 60	تایر زاپاس

جدول مصرف سوخت

مصرف ترکیبی Litter/100km	مصرف برون شهری Litter/100km	مصرف شهری Litter/100km	گیربکس	نوع موتور	حجم موتور (سی سی)	کد موتور	نوع (TYPE)	نوع بدنه	نام خودرو
6.3	5.1	8.5	اتوماتیک DCT	Turbocharged (NFI)	1.490	15C4	GT	4 Door	MG

mg-farda.com