



دفترچه راهنمای

MG4 EV

م.گ.ج. |
MORRIS GARAGES



دفترچه راهنمای

MG4 EV

به جمع خریداران خودرو MG4 EV خوش آمدید.

دفترچه راهنمای حاضر، مجموعه‌ای از راهنمایی‌ها برای استفاده بهتر از خودرو است. لطفاً پیش از استفاده از خودرو این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کرده و برای استفاده‌های آتی در دسترس قرار دهید و در زمان فروش خودرو، آن را به مالک جدید تحویل دهید. اطلاعات این دفترچه کمک می‌کند بتوانید از خودرو به شکل صحیح و ایمن استفاده کنید.

دفترچه راهنمای حاضر، اطلاعات و ویژگی‌های مرتبط با تیپ‌های مختلف خودرو را به تفصیل بیان کرده است و به همین دلیل ممکن است برخی ویژگی‌ها و امکاناتی که در این دفترچه راهنما به آن اشاره شده است، بر روی خودرو شما نصب نشده باشد. همچنین اطلاعات این دفترچه بر حسب اطلاعات خودروها در زمان تنظیم دفترچه

راهنما طراحی و نگارش شده است و با توجه به بهبود مستمر در محصول و خدمات، حق هرگونه تغییر در مشخصات خودرو در آینده یا ویرایش جدید برای این دفترچه راهنما برای فردا موتورز محفوظ است.

تصاویر درج شده در این دفترچه، صرفاً به عنوان مرجع و برای ارائه بهتر اطلاعات مرتبط با خودرو طراحی و درج شده‌اند و ممکن است الزاماً با خودرو شما یکسان نباشند. همواره در نظر داشته باشید ممکن است با توجه به منطقه جغرافیایی، تیپ خودرو، نسخه نرم افزارهای نصب شده و سایر عوامل، اطلاعات درج شده در این دفترچه راهنما، تفاوت‌های اندکی با آنچه بر روی خودرو شما نصب شده است داشته باشد. در صورتیکه سوالی در این زمینه دارید، می‌توانید با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو (خدمات پس از فروش محصولات MG) تماس بگیرید.

دفترچه راهنمای حاضر و همچنین دفترچه گارانتی خودرو، مجموعه‌ای از راهنمایی‌ها برای استفاده درست و ایمن از خودرو و همچنین

نگهداری و سرویس‌های خودرو است. عدم رعایت موارد مندرج در این دفترچه‌ها علاوه بر آسیب به خودرو و کاهش عمر مفید آن، ممکن است بر ایمنی خودرو تاثیر بگذارد و باعث بروز آسیب به سرنشینان شده و حتی خطر مرگ را به دنبال داشته باشد. علاوه بر این، استفاده نادرست از خودرو و عدم رعایت موارد مندرج در این دفترچه‌ها می‌تواند باعث ابطال گارانتی شود.

همواره باید از قطعات یدکی، قطعات مصرفی و مایعات مورد تایید شرکت فراگستر خودرو استفاده کنید. استفاده از قطعات و مایعات متفرقه علاوه بر آسیب به خودرو و کاهش عمر مفید آن، ممکن است بر ایمنی خودرو تاثیر بگذارد و باعث بروز آسیب به سرنشینان شده و حتی خطر مرگ را به دنبال داشته باشد. علاوه بر این، استفاده نادرست از خودرو و عدم رعایت موارد مندرج در این دفترچه‌ها می‌تواند باعث ابطال گارانتی شود. مایعات مورد اشاره در این دفترچه و دفترچه گارانتی خودرو، بر اساس شرایط جغرافیایی و آب و هوای ایران و به طور مشخص برای خودرو

موجب ابطال گارانتی خودرو شود. از هرگونه تغییر در ساختار خودرو اکیدا خودداری کنید. در صورتیکه هر سوالی در زمینه محتوای این دفترچه، استفاده از خودرو، سرویس‌های دوره‌ای، تعمیرات، خدمات پس از فروش و سایر موارد داشتید، می‌توانید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

امیدواریم از رانندگی با MG4 EV لذت ببرید.

فردا موتورز

مراکز و تعمیرگاه‌های متفرقه، موجب ابطال گارانتی خودرو خواهد شد. از نصب هرگونه قطعه اضافی و جانبی، تغییر هر بخشی از خودرو و استفاده از قطعات یدکی متفرقه اکیدا خودداری کنید. هرگونه تغییر و دستکاری در خودرو می‌تواند باعث آسیب به خودرو شده و کارآیی و ایمنی خودرو را تحت تاثیر قرار دهد. استفاده از این قطعات و لوازم، همچنین می‌تواند موجب ابطال گارانتی خودرو شود. هرگونه تغییر (در صورت نیاز)، تعمیر، سرویس و نصب لوازم جانبی در خودرو، الزاما باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود. در نظر داشته باشید هرگونه تغییر در ساختار خودرو، می‌تواند بر عملکرد، دوام و ایمنی خودرو تاثیر بگذارد و بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی نیز ممنوع است. تمامی بخش‌های خودرو (شامل بخش‌های فنی و بخش‌های ایمنی) بر اساس ساختار خودرو در زمان تحویل تنظیم شده‌اند و هرگونه تغییر در آن‌ها می‌تواند بر عملکرد کلی خودرو و همچنین ایمنی آن تاثیر بگذارد و

شما تایید شده‌اند و الزاما باید مایعات مورد تایید شرکت فراگستر خودرو استفاده شود. استفاده از مایعات متفرقه می‌تواند باعث آسیب به خودرو شده و عمر مفید آن را کاهش دهد. به علاوه در بعضی موارد خطر بروز حادثه و تصادف و ریسک آسیب به سرنشینان وجود دارد. همچنین عدم رعایت موارد فوق باعث ابطال گارانتی خواهد شد. سرویس‌ها و تعمیرات این خودرو الزاما باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام گیرد. کارشناسان این مراکز، دوره‌های لازم برای سرویس و تعمیرات این خودرو را دیده‌اند و همچنین ابزار مخصوص و قطعات مورد تایید نیز در این مراکز وجود دارد. سرویس و تعمیرات خودرو در مراکز و تعمیرگاه‌های متفرقه، علاوه بر آنکه می‌تواند موجب بروز خسارت به خودرو شده و طول عمر آن را کاهش دهند، ممکن است بر ایمنی خودرو تاثیر بگذارند که در نهایت منجر به بروز حادثه و تصادف شده و خطر جانی برای سرنشینان به دنبال دارد. همچنین سرویس و تعمیرات خودرو در



فهرست

فصل اول	| مجموعه پشت آمپر و کنترل‌ها	۱۰
فصل دوم	| تهویه مطبوع و سیستم صوتی	۴۸
فصل سوم	| صندلی‌ها و تجهیزات ایمنی	۷۴
فصل چهارم	| روشن کردن خودرو و رانندگی	۱۰۶
فصل پنجم	| ابزارها و تجهیزات اضطراری	۱۸۶
فصل ششم	| تعمیر و نگهداری از خودرو	۲۰۸
فصل هفتم	| پارامترهای فنی	۲۳۲

علائم و نشانه‌های مورد استفاده



این علامت نشان دهنده مواردی است که باید به دقت مورد توجه و رعایت قرار گیرند تا ریسک آسیب بدنی و یا آسیب به خودرو کاهش پیدا کند.

تذکر مهم

این موارد باید به‌طور دقیق و کامل رعایت شوند. در غیر اینصورت، خودرو آسیب خواهد دید.

توجه

بیانگر اطلاعات مفیدی در زمینه استفاده و نگهداری از خودرو و / یا موارد مرتبط با ایمنی استفاده از خودرو است.

(آپشن)

درج این عبارت پس از بعضی عناوین این دفتريچه راهنما، نشانگر آن است که آن ویژگی یا امکانات، بر حسب تیپ خودرو، بازار عرضه و سایر پارامترها، ممکن است در بعضی از خودروها نصب نشده باشد.

سایر علائم



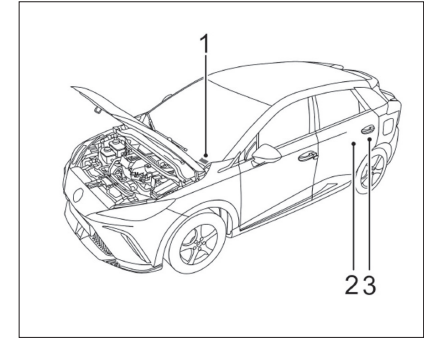
این فلش در تصاویر، آیتمی را که در متن در مورد آن صحبت می‌شود را نشان می‌دهد.



این فلش در تصاویر، جهت حرکت را نشان می‌دهد.



وجود این علامت نشان می‌دهد قطعه یا قطعات مورد اشاره، باید به شکل صحیح و بر

**اطلاعات شناسایی خودرو**

۱) شماره شاسی (VIN)

۲) شماره موتور الکتریکی جلو (در صورت نصب بر روی خودرو)

۳) شماره سیستم انتقال قدرت الکتریکی جلو (در صورت نصب بر روی خودرو)

۴) شماره موتور الکتریکی عقب

۵) شماره سیستم انتقال قدرت الکتریکی عقب

در تماس با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو، شماره شاسی (VIN) خودرو را اعلام کنید تا کارشناسان بهتر بتوانند

پاسخگوی شما باشند. همچنین در صورتی که نیاز به دریافت اطلاعات یا خدمات در زمینه موتور الکتریکی یا سیستم انتقال قدرت دارید، شماره موتور و سیستم انتقال قدرت الکتریکی را اعلام کنید.

محل درج شماره شاسی (VIN)

* بر روی کف خودرو و زیر صندلی راننده

* در بخش پایینی و سمت چپ شیشه جلو که از بیرون خودرو قابل رویت است.

* در پلاک اطلاعات خودرو

* در بخش داخلی صندوق عقب که با باز کردن درب صندوق عقب قابل رویت است.

توجه

در بخش بالای پدال گاز، مجموعه‌ای از اطلاعات خودرو درج شده است که تنها با ابزار مخصوص قابل اسکن و خواندن است.

شماره موتور الکتریکی

شماره موتور الکتریکی بر روی قسمت پایین محفظه موتور حک شده است.

شماره سیستم انتقال قدرت الکتریکی

شماره سیستم انتقال قدرت الکتریکی بر روی قسمت بالای محفظه سیستم انتقال قدرت الکتریکی حک شده است.

پلاک اطلاعات خودرو

پلاک اطلاعات خودرو بر حسب مدل و بازاری که خودرو در آن عرضه می‌شود، می‌تواند شامل اطلاعات زیر باشد:

* شماره تأیید نوع (TA)

* شماره شاسی (VIN)

* وزن ناخالص خودرو

* حداکثر وزن مجاز بدک‌کشی / حداکثر وزن مجاز خودرو

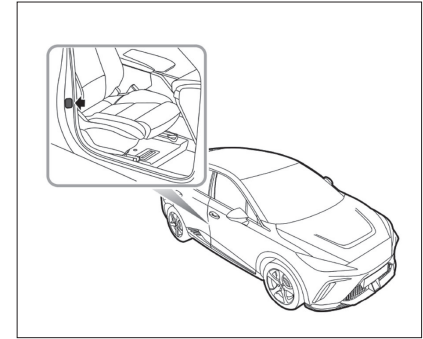
* حداکثر وزن محور جلو

* حداکثر وزن محور عقب

* کد رنگ

* کد تریم (تزیینات) خودرو

محل نصب پلاک اطلاعات خودرو



پلاک اطلاعات خودرو در قسمت پایین ستون B سمت راست قرار دارد.

دستورالعمل استفاده از خودرو برقی

تأثیرات دمای محیط

عملکرد باتری خودروی شما به دمای محیط وابسته است. این باتری توان موتور خودرو را تأمین می‌کند. توصیه می‌شود که در صورت امکان، خودرو در دمای بین ۱۵ درجه سانتی‌گراد زیر صفر تا ۴۵ درجه سانتی‌گراد بالای صفر استفاده شود. در این شرایط، خودرو بهترین وضعیت عملکرد و برد حرکتی را خواهد داشت و به افزایش عمر مفید باتری کمک می‌کند. دماهای بسیار بالا یا بسیار پایین بر عملکرد باتری و خودرو تأثیر می‌گذارد.

دستورالعمل‌های بازیافت باتری

باتری خودروی شما حاوی چندین سلول لیتیومی است و بر روی شاسی خودرو نصب شده است. دور انداختن خودسرانه باتری ممکن است باعث آلودگی و آسیب به محیط زیست شود. باتری خودرو (در صورت نیاز) باید توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو جدا شده و بازیافت شود.

مقدمه |

در زمان کار با باتری، باید به موارد زیر توجه شود:

* فقط کارشناسان آموزش‌دیده اجازه دارند با باتری‌های ولتاژ بالا کار کنند. تخطی از این مورد باعث به وجود آمدن خطرهای جانی می‌شود.

* ایمنی باتری ولتاژ بالا: باتری نصب شده در خودروی شما یک باتری ولتاژ بالا است که شامل اجزایی مانند بسته‌های باتری لیتیومی و سیم‌کشی با ولتاژ بالا است. هیچگاه سعی نکنید قسمتی از آن را باز کنید. کارشناسان آموزش‌دیده هم باید قبل از کار بر روی این باتری یا در صورت کار در فضای نزدیک آن، نکات ایمنی را رعایت کنند.

* حمل و نقل باتری: باتری با ولتاژ بالا به عنوان یک ماده خطرناک از دسته ۹ طبقه‌بندی می‌شود و باید با وسایل نقلیه‌ای که در حمل و نقل مواد خطرناک دسته ۹ مجاز هستند، حمل شود.

* نگهداری: تمام اجزای سیستم ولتاژ بالا (شامل باتری‌ها) باید در دمای اتاق و در یک محیط خشک نگهداری و انبار شده و از منابع

خطرسازی مانند اشیاء قابل اشتعال، منابع حرارتی و آب دور نگهداشته شوند.

* محتویات باتری: مجموعه باتری با ولتاژ بالا شامل باتری‌های لیتیومی در کنار هم، مدارات الکترونیکی، سیم‌کشی‌های ولتاژ بالا و معمولی، محفظه فلزی و سایر اجزا است. به شدت توصیه می‌شود که باتری خودرو (در صورت نیاز)، انحصاراً توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو باز یافت شوند.

توجه

اگر مالک خودرو برای باز یافت باتری به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه نکند، مسئولیت و عواقب آلودگی محیطی یا حوادثی که پیش می‌آید بر عهده او خواهد بود.

برد حرکتی خودرو

برد حرکتی خودرو به وضعیت باتری و ولتاژ بالا، ظرفیت باتری، سن خودرو (عمر باقیمانده

باتری فعلی)، آب و هوا، دما، شرایط جاده و عادات رانندگی شما بستگی دارد.

این محدوده می‌تواند تحت تأثیر مصرف کنندگان الکتریکی خودرو (مانند تهویه مطبوع، چراغ‌ها و غیره)، سبک رانندگی و شرایط کلی جاده تغییر کند.

باید توجه داشت که:

* برد حرکتی خودرو به نرخ تخلیه باتری ارتباط دارد. برای جلوگیری از بالا رفتن نرخ تخلیه باتری و افزایش برد حرکتی خودرو، توصیه می‌شود که به محض روشن شدن چراغ کاهش شارژ باتری در مجموعه نشان‌دهنده‌ها، خودرو به یک شارژر مناسب متصل شود.

* برد حرکتی واقعی خودرو با افزایش سن خودرو کاهش می‌یابد.

* استفاده از تهویه مطبوع برد حرکتی خودرو را کاهش می‌دهد.

* برد حرکتی خودرو در سرعت‌های مختلف متفاوت است.

* در دماهای پایین، به دلیل تأثیرات سرما بر عملکرد باتری، برد حرکتی خودرو کاهش می‌یابد.

* در برخی موارد در دماهای بسیار بالا و ولتاژ پایین باتری، ممکن است سرعت کاهش توان باتری افزایش پیدا کند. این مسئله از ویژگی‌های باتری است.

برای افزایش برد حرکتی خودرو، موارد زیر را رعایت کنید:

* خودرو را به طور منظم و طبق برنامه خدمات پس از فروش اعلام شده، در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو بررسی کنید.

* همیشه اطمینان حاصل کنید که فشار باد تایرها مناسب است.

* سعی کنید تا حد امکان خودرو را در دماهای محیطی توصیه شده استفاده کنید.

* برای مدت طولانی خودرو را با شارژ پایین رها نکنید. در صورت امکان به محض ترک خودرو و در صورتی که سطح شارژ باتری پایین است، باتری آن را شارژ کنید.

* تا حد امکان مصرف‌کننده‌های غیرضروری نیروی برق خودرو را غیر فعال کنید تا بار مصرفی باتری کاهش یابد.

* استفاده از سیستم‌های پرمصرف انرژی مانند

تهویه مطبوع و گرمایش، مقدار زیادی انرژی مصرف خواهد کرد. این کار برد حرکتی خودرو را کاهش می‌دهد.

* در سرعت‌های بالا، در صورت امکان، پنجره‌ها را ببندید تا مقاومت باد و مصرف انرژی کاهش پیدا کند.

* سعی کنید در زمان رانندگی سرعت ثابتی داشته باشید و از شتاب‌گیری و ترمزگیری مداوم خودداری کنید.

* در حین شتاب‌گیری، پدال گاز را به آرامی فشار دهید و از شتاب‌گیری‌های ناگهانی پرهیز کنید.

* در حین کاهش سرعت، پدال گاز را رها کنید. در شرایط خاص، وقتی که ترمز نمی‌کنید یا به آرامی ترمز می‌کنید، سیستم بازیابی انرژی (KERS) به شارژ باتری ولتاژ بالای خودرو کمک کرده و برد حرکتی خودرو را افزایش می‌دهد.

همسان‌سازی شارژ

برای کمک به افزایش عمر مفید باتری خودرو توصیه می‌شود که همسان‌سازی شارژ در فواصل منظم انجام شود. برای اطلاعات بیشتر

به بخش "همسان‌سازی شارژ" در فصل مربوط به رانندگی با خودرو مراجعه کنید.

توجه

شارژ هوشمند

وضعیت شارژ باتری ۱۲ ولت خودرو به طور مداوم تحت نظارت سیستم‌های مدیریتی خودرو قرار دارد. در شرایطی خاص زمانی که خودرو خاموش است، ممکن است باتری ولتاژ بالا، به طور خودکار باتری ۱۲ ولت را شارژ کند تا روشن شدن خودرو تضمین شود. این عملکرد به طور خودکار فعال و غیر فعال می‌شود.

- * در صورت وجود اختلال در سیستم یا زمانی که خودرو توسط یک دستگاه خارجی شارژ می‌شود، شارژ هوشمند قطع می‌شود.
- * برد حرکتی خودرو پس از شارژ هوشمند کاهش خواهد یافت.
- * زمانی که باتری ولتاژ بالا شارژ کمی دارد، عملکرد شارژ هوشمند قطع می‌شود.

کنترل خاموشی باتری در صورت تصادف

اگر تصادف یا ضربه شدید رخ دهد، یک سیگنال از SDM (ماژول کنترل ایربگ) رله‌های سیستم مدیریت باتری را قطع کرده و باتری را از مدار خارج می‌کند. این کار برای افزایش امنیت سرنشینان و تیم‌های امدادی است.

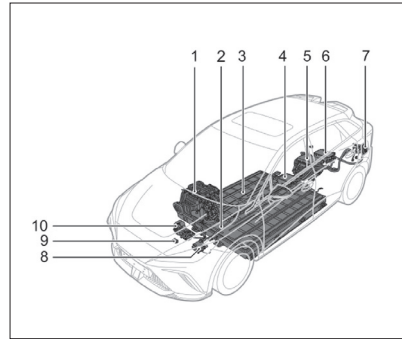
سیستم ولتاژ بالا



* سیستم ولتاژ بالای استفاده شده در خودروی شما دارای ولتاژهای AC و DC است. تمام اجزای با ولتاژ بالا دارای برجسب‌های هشدار هستند. لطفاً این هشدارها را هنگام کار روی باتری یا نزدیک به آن رعایت کنید.

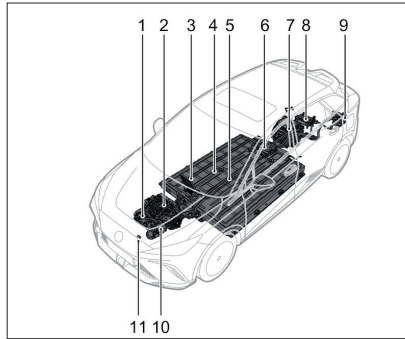
* فقط پرسنل واجد شرایط مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مجاز هستند بر روی سیستم ولتاژ بالا کار کنند. دستکاری باتری بدون دانش کافی خطر مرگ به همراه دارد.

چیدمان اجزای باتری ولتاژ بالا در مدل‌های 2WD



- ۱) گرمکن الکتریکی
- ۲) سیم‌کشی ولتاژ بالا
- ۳) باتری ولتاژ بالا
- ۴) واحد توزیع قدرت
- ۵) سیستم انتقال قدرت الکتریکی
- ۶) واحد شارژ ترکیبی
- ۷) پورت شارژ
- ۸) گرمکن باتری ولتاژ بالا
- ۹) قطع کننده دستی
- ۱۰) کمپرسور تهویه

چیدمان اجزای باتری ولتاژ بالا در مدل‌های 4WD



- ۱) کمپرسور تهویه
- ۲) سیستم انتقال قدرت الکتریکی جلو
- ۳) گرمکن الکتریکی
- ۴) باتری ولتاژ بالا
- ۵) سیم‌کشی ولتاژ بالا
- ۶) واحد توزیع قدرت
- ۷) سیستم انتقال قدرت الکتریکی عقب
- ۸) واحد شارژ ترکیبی
- ۹) پورت شارژ
- ۱۰) گرمکن باتری ولتاژ بالا
- ۱۱) قطع کننده دستی

احتیاط‌های لازم در صورت بروز تصادف



* اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک فعال است (دنده در حالت P قرار دارد) و سیستم برق خودرو خاموش است.

* اگر هرگونه کابلی از خودرو بیرون زده است، برای جلوگیری از شوک الکتریکی یا مرگ، از تماس با آن خودداری کنید.

* اگر خودرو آتش بگیرد و شعله آن کم باشد، می‌توانید از کپسول دی‌اکسید کربن برای خاموش کردن آن استفاده کنید و هر چه سریع‌تر با آتش‌نشانی تماس بگیرید. اگر حجم آتش زیاد و در حال گسترش بود فوراً خودرو را ترک کرده و به سرعت با آتش‌نشانی تماس بگیرید.

* اگر تصادف کردید و خودرو روشن نشد، کابل منفی باتری ۱۲ ولت و قطع کننده دستی باید به سرعت قطع شوند.

* زمانی که خودرو به طور کامل یا جزئی در آب غوطه‌ور شده است، سیستم برق خودرو را

خاموش کرده و فوراً از آن خارج شوید. کابل منفی باتری ۱۲ ولت و قطع کننده دستی باید قبل از نجات یا به محض اینکه خودرو از آب خارج شد، قطع شوند. در این شرایط به هرگونه نشانه غیرعادی آب و خودرو مانند حباب‌های زیاد یا صداهای غیرمعمول دقت کنید؛ این موارد ممکن است نشان‌دهنده مشکلات اتصال کوتاه باتری باشد. اگر نشانه‌ای وجود نداشت، خطر شوک الکتریکی از طریق بدنه وجود ندارد و می‌توان فعالیت خارج کردن خودرو از آب را آغاز کرد.

* اگر در این وضعیت خودروی شما توسط یک تعمیرکار مستقل تعمیر می‌شود، حتماً جهت اخذ راهنمایی با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. در هر صورت اگر خودرو وارد آب شده است، برای اطمینان بیشتر و بازدید بخش‌های مختلف، خودرو را به یکی از مراکز خدمات پس از فروش فراگستر خودرو ببرید.

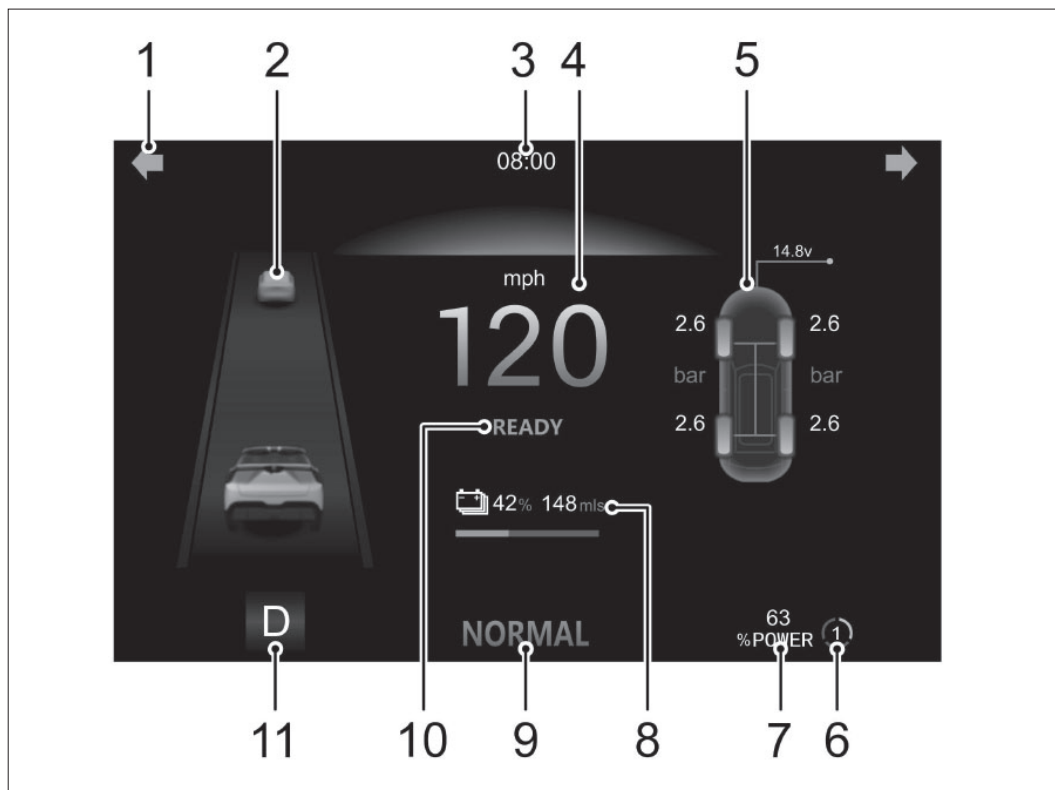


فصل اول

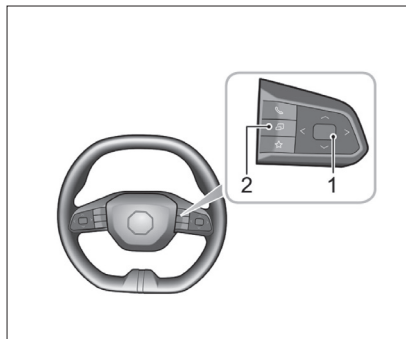
مجموعه پشت آمپر و کنترل‌ها

۳۷	آفتابگیر	۱۱	مجموعه پشت آمپر دیجیتال
۳۸	شیشه‌های جانبی	۱۳	مرکز پیام
۴۰	نور داخلی	۱۶	چراغ‌های اخطار و اعلام وضعیت
۴۰	خروجی‌های برق	۲۵	چراغ‌های خودرو
۴۱	شارژر وایرلس تلفن همراه	۳۰	برف پاک‌کن و شیشه شوی
۴۳	سیستم پایش راننده	۳۲	سیستم فرمان
۴۴	فضاهای ذخیره‌سازی کابین	۳۴	آینه‌ها

مجموعه پشت آمپر دیجیتال



تصویر) یک دکمه دو منظوره است. با فشار دادن این دکمه، وضعیت کنترل بین سیستم اطلاعات و سرگرمی و یا مجموعه پشت آمپر دیجیتال تغییر می‌کند.



۱) دکمه تنظیم عملکرد (دکمه OK)

* دکمه را به سمت بالا، پایین، چپ یا راست فشار دهید تا موارد نمایش داده شده مجموعه پشت آمپر دیجیتال را تغییر دهید.

* دکمه را به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا تنظیمات را تغییر دهید.

* برای تأیید، دکمه را فشار دهید. برای بازنشانی (ریست کردن) مقادیر، دکمه را فشار دهید و نگهدارید.

۲) دکمه اطلاعات / ابزار

دکمه تنظیم عملکرد (دکمه ۱ نشان داده شده در

نحوه عملکرد مجموعه پشت آمپر دیجیتال

عملکرد مجموعه پشت آمپر دیجیتال می‌تواند با استفاده از دکمه‌های سمت راست فرمان به شرح زیر انتخاب شود:

۱) چراغ‌ها و نشانگرهای هشداردهنده

۲) تجهیزات ایمنی فعال

۳) نمایش زمان

۴) نمایشگر سرعت

۵) مرکز پیام

۶) حالت بازیابی انرژی

۷) نشانگر توان

۸) نشانگر میزان شارژ باتری و مسافت قابل

پیمایش تا پایان ظرفیت باتری

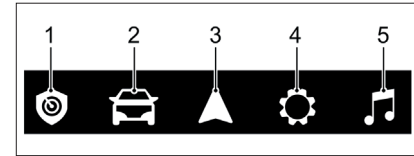
۹) حالت‌های رانندگی

۱۰) وضعیت قوای محرکه موتور

۱۱) نمایش وضعیت دنده

مرکز پیام

مرکز پیام در مجموعه پشت آمپر دیجیتال اطلاعات زیر را ارائه می‌کند:



- ۱) وضعیت سلامت خودرو
- ۲) کامپیوتر سفری
- ۳) مسیریاب
- ۴) تنظیمات
- ۵) پخش صوتی و تصویری

وضعیت سلامت خودرو

- * فشار باد تایرها: وضعیت فشار باد تایر هر چرخ را نمایش می‌دهد.
- * ولتاژ باتری: ولتاژ باتری ۱۲ ولت خودرو را نمایش می‌دهد.
- * هشدارها: هشدارها یا نکات مهم مرتبط با خودرو را نمایش می‌دهد.

کامپیوتر سفری

عملکرد کامپیوتر سفر شامل موارد زیر است:

- * همزمان با استارت: اطلاعات مربوط به مسافت پیموده شده سفر، مدت زمان سفر، سرعت متوسط و مصرف انرژی متوسط سفر را از زمان روشن شدن خودرو نمایش می‌دهد.
- وقتی خودرو برای مدت زمانی خاموش باشد، این مقادیر به حالت اولیه باز می‌گردند (صفر می‌شوند). همچنین می‌تواند با فشار و نگهداشتن دکمه OK (همانگونه که پیش از این به آن اشاره شده است) اطلاعات را به حالت اولیه بازگرداند (صفر کنید).

- * مقادیر تجمعی اطلاعات: اطلاعات مربوط به مجموع مسافت پیموده شده، مجموع مدت زمان، سرعت متوسط و مصرف انرژی متوسط را از آخرین بازنشانی (صفر کردن اطلاعات) نمایش می‌دهد. این مقادیر را می‌توانید با فشار و نگهداشتن OK (همانگونه که پیش از این به آن اشاره شده است) به حالت اولیه بازگرداند (صفر کنید).

* اطلاعات از آخرین شارژ: اطلاعات مربوط به مسافت پیموده شده، مجموع مدت زمان،

سرعت متوسط و مصرف انرژی متوسط را از آخرین شارژ نمایش می‌دهد. این مقادیر را می‌توانید با فشار و نگهداشتن OK (همانگونه که پیش از این به آن اشاره شده است) را به حالت اولیه بازگرداند (صفر کنید).

* کیلومتر شمار: مسافت کل پیموده شده توسط خودرو را نمایش می‌دهد.

مسیریاب (در صورت نصب بر روی خودرو)

پیام‌های مسیریاب در سیستم اطلاعات و سرگرمی نمایش داده می‌شود.

تنظیمات

- * سطح روشنایی: روشنایی نور پس‌زمینه را نمایش داده و تنظیم می‌کند.
- * هشدار سرعت: هشدار محدودیت سرعت بالا را تنظیم می‌کند.
- * سرویس بعدی: به راننده یادآوری می‌کند که تا زمان سرویس بعدی چقدر باقی مانده است.

پخش صوتی و تصویری

پیام‌های پخش صوتی و تصویری را از سیستم اطلاعات و سرگرمی نمایش می‌دهد.

پیام هشدار

مجموعه پشت آمپر دیجیتال، پیام‌های هشدار را در صورت وقوع و در زمان نیاز به توجه راننده نمایش می‌دهد. پیام‌های هشدار عمدتاً به دسته‌های زیر تقسیم می‌شوند:

- * دستورالعمل‌های عملیاتی
- * یادآوری وضعیت سیستم
- * هشدار خرابی سیستم

برای یافتن علت بروز مشکل در سیستم‌های خودرو و راه‌حل آن به متن‌های راهنما توجه کنید.

زمانی که هشدارهای زیر در مجموعه نشان‌دهنده‌ها ظاهر می‌شوند، در اولین فرصت و ایمن‌ترین مکان، خودرو را متوقف کرده، موتور را خاموش کنید و بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر تماس بگیرید:

* DANGER! Evacuate Vehicle Safely / خطراً

خودرو را به طور ایمن تخلیه کنید.

* Escape from the vehicle immediately / فوراً

از خودرو خارج شوید.

* Vehicle Control System Fault, Please Stop

/ Safely / خرابی سیستم کنترل خودرو، لطفاً به

طور ایمن خودرو را متوقف کنید.

* Occupancy Sensor Fault / خرابی حسگر

حضور سرنشینان (بر روی صندلی)

* EPS Assistance Failure / خرابی سیستم

کمکی EPS

* Brake Fluid Level Low / کاهش سطح روغن

ترمز

* Brake System Fault / خرابی سیستم ترمز

زمانی که هشدارهای زیر در مجموعه

نشان‌دهنده‌ها ظاهر می‌شوند، لطفاً هرچه

سریع‌تر با مراکز خدمات پس از فروش شرکت

فراگستر خودرو تماس بگیرید:

* Airbag Fault / بروز نقص در ایربگ

* ESCL Fault / بروز نقص در قفل فرمان برقی

* Vehicle Control System Fault, Take Vehicle

to MG Dealer / بروز نقص در سیستم کنترل

خودرو. خودرو را به مراکز خدمات پس از

فروش شرکت فراگستر خودرو منتقل کنید.

* Vehicle Control System Fault, Please drive

/ carefully! / بروز نقص در سیستم کنترل خودرو،

لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

* Cruise Control System Failure / بروز نقص در

سیستم کروز کنترل

* Speed Limit Recognition System Failure

/ بروز نقص در سیستم شناسایی محدودیت

سرعت

* Speed limit system failure / سیستم هشدار

محدودیت سرعت از کار افتاده است.

* System Fault, Unable to Restart / بروز

خطا در سیستم، خودرو قادر به شروع حرکت

نیست.

* Parking System Fault / بروز نقص در سیستم

پارک

* Gearbox Fault / بروز نقص در سیستم انتقال

قدرت الکتریکی

* Motor Fault Reverse Gear Not Available /

بروز نقص در موتور. دنده عقب از کار افتاده

* Forward Collision System Fault / بروز نقص در سنسور برخورد از جلو	* Stability Control Fault / بروز نقص در سیستم کنترل پایداری	است. * Power Mode Fault / بروز نقص در حالت رانندگی قدرتی
* Auto Emergency Braking System Fault / بروز نقص در سیستم ترمز اضطراری خودکار	* Traction Control Fault / بروز نقص در سیستم کنترل کشش	* Passive Entry Fault / بروز نقص در سیستم ورود بدون کلید
* Traffic Jam Assist System Fault / بروز نقص در سیستم کمکی رانندگی در ترافیک	* Autohold Fault / بروز نقص در اتوهلد	* Tyre Pressure System Failed / بروز نقص در سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
* Rear Drive Assist System Fault / بروز نقص در سیستم کمکی رانندگی دنده عقب	* Park Brake Force Too Low / نیروی ترمز پارک خیلی کم است.	* Front Left/Front Right/Rear Left/Rear Right / تایر جلو چپ / جلو راست / عقب چپ / عقب راست
* Driver Monitor System Fault / بروز نقص در سیستم پایش راننده	* RADAR Calibration Failed / کالیبراسیون رادار ناموفق بوده است.	* Tyre Sensor Battery Low / ضعف باتری حسگر تایر جلو چپ / جلو راست / عقب چپ / عقب راست
* Driver Drowsiness Detection System Fault / بروز نقص در سیستم تشخیص خواب‌آلودگی راننده	* Front Camera Calibration Failed / دوربین جلو ناموفق بوده است.	* 12V Battery Charging System Fault / بروز نقص در سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت
* eCall System Fault / بروز نقص در سیستم تماس اضطراری (eCall)	* Front Camera System Fault / سیستم دوربین جلو	* EPS Performance Reduced / عملکرد سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی (EPS) ضعیف شده است.
* eCall System Failure / از کار افتادن سیستم تماس اضطراری (eCall)	* Intelligent Driving Assist Sensor Failure / حسگر سیستم کمکی رانندگی هوشمند از کار افتاده است.	* Steering Angle Sensor not Calibrated / حسگر زاویه فرمان کالیبره نیست.
	* ACC System Fault / بروز نقص در سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر (ACC)	* Steering Angle Fault / بروز نقص در زاویه فرمان
	* Lane Departure Warning System Fault / بروز نقص در سیستم هشدار خروج از خط	* ABS Fault / بروز نقص در سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
	* Lane Keep Assist System Fault / بروز نقص در سیستم کمکی حرکت بین خطوط	



مه شکن عقب - زرد

با روشن شدن چراغ مه شکن عقب، این چراغ در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن خواهد شد.



راهنما - سبز

با فعال شدن راهنمای هر سمت خودرو، این چراغ بسته به جهت راهنمای روشن شده، به صورت چشمک‌زن فعال می‌شود. با فعال شدن فلاشر، هر دوی این چراغ‌ها در مجموعه پشت آمپر روشن خواهند شد. روشن و خاموش شدن سریع این چراغ در صورت فعال کردن راهنما به معنای آن است که چراغ راهنمای آن سمت خودرو سوخته است و باید تعویض شود.



چراغ‌های جلو نور پایین- سبز

این چراغ در زمان روشن شدن چراغ‌های اصلی خودرو (نور پایین) روشن می‌شود.



چراغ‌های جلو نور بالا- آبی

این چراغ در زمان روشن شدن چراغ‌های نور بالای خودرو روشن می‌شود.



چراغ جلو هوشمند - سبز

در صورت فعال بودن وضعیت چراغ جلوی هوشمند (اتولایت) این چراغ روشن می‌شود.



چراغ‌های کوچک (چراغ موقعیت) - سبز

با روشن شدن چراغ‌های کوچک (چراغ موقعیت) در خودرو، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ‌های اخطار و اعلام وضعیت

اگر هر چراغ یا نشانگر هشدار در هنگام روشن کردن یا رانندگی با خودرو روشن شود، به این معنی است که سیستم مربوطه، در وضعیت خاصی قرار دارد یا دچار نقص شده است. برخی از چراغ‌های هشدار ممکن است روشن شده یا چشمک‌زن شوند و با صدای هشدار یا پیام راهنما همراه باشند. دستورالعمل‌های زیر را به دقت مطالعه کنید تا معنی چراغ‌ها و نشانگرهای هشدار مربوطه را درک کنید. در صورت بروز خرابی، لطفاً اقدامات لازم را به موقع انجام دهید و هرچه سریع‌تر با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



اخطار ایربگ - قرمز

روشن شدن این چراغ به معنای وجود مشکل در سیستم ایربگ خودرو و یا کمربندهای ایمنی است. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن و با توجه به شرایط ترافیک، در محلی امن و به شکلی که مانع عبور سایر خودروها نشود توقف کرده، خودرو را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. توجه داشته باشید در صورت بروز نقص در سیستم ایربگ و یا کمربندهای ایمنی، ممکن است این بخش‌ها نتوانند در صورت بروز حادثه، به شکلی ایمن از جان سرنشینان محافظت کنند.



اخطار نبستن کمربند ایمنی - قرمز

در صورت نبستن کمربند ایمنی توسط راننده یا یکی از سرنشینان (آپشن) این چراغ به صورت ممتد یا چشمک‌زن روشن می‌شود. چراغ تا



زمانی که کمربند ایمنی بسته نشود روشن باقی می‌ماند.

اخطار سیستم امنیتی خودرو (ایموبلایزر) - قرمز

اگر خودرو نتواند ریموت تعریف شده و اصلی را شناسایی کند، این چراغ به رنگ قرمز روشن خواهد شد. در صورت بروز این وضعیت، باید از ریموت اصلی خودرو استفاده کرده و یا ریموت خودرو را در محل نگهدارنده کلید استارت قرار دهید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه، به بخش "روشن جایگزین برای روشن کردن" در فصل چهارم دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید. در نظر داشته باشید اگر توان باتری ریموت خودرو کم شده باشد، این چراغ به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن نسبت به تعویض باتری اقدام کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم نتواند ریموت خودرو را به درستی تشخیص دهد.



اخطار سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS) - زرد

روشن شدن این چراغ نشان‌دهنده آن است که فشار باد یک یا چند تایر کم شده است. در صورت روشن شدن این چراغ، فشار باد تایرها را بررسی کنید.

در صورتی که این چراغ به صورت چشمک‌زن روشن شد و برای مدتی به صورت پیوسته، روشن باقی ماند، نشان‌دهنده بروز مشکلی در TPMS است. در صورت بروز این وضعیت، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



اخطار فرمان با نیروی کمکی برقی (EPS)

/ اخطار قفل فرمان برقی (ESCL) (آپشن) - قرمز / زرد

روشن شدن این چراغ به رنگ زرد به معنای آن است که مشکلی در سیستم فرمان با

است. جهت اطمینان از قفل شدن فرمان، آن را بچرخانید.



خطار سیستم کنترل پایداری / سیستم کنترل کشش - زرد

روشن شدن این چراغ نشان دهنده بروز مشکلی در سیستم کنترل پایداری و یا سیستم کنترل کشش است. در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. در صورتی که این چراغ در زمان رانندگی به صورت چشمکزن روشن شود، به معنای آن است که سیستم با تشخیص وضعیت خطرناک وارد مدار شده و به افزایش کنترل خودرو کمک کرده است.



خطار خاموش بودن سیستم کنترل پایداری / سیستم کنترل کشش - زرد

اگر راننده به صورت دستی سیستم کنترل

اختلال در تردد سایر خودروها نشود توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. روشن شدن این چراغ به رنگ قرمز و به صورت چشمکزن نشان دهنده بروز مشکل اساسی در عملکرد سیستم و از کار افتادن آن است. در این شرایط نیز همچنان فرمان خودرو می‌تواند جهت چرخ‌ها را کنترل کند اما فرمان به شدت سفت خواهد شد و کنترل آن برای راننده دشوار است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله در محلی ایمن که باعث اختلال در تردد سایر خودروها نشود توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. روشن شدن این چراغ به رنگ زرد و به صورت چشمکزن نشان دهنده بروز مشکل در قفل برقی فرمان است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله در محلی ایمن توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. اگر چراغ بعد از چشمک زدن خاموش شد، نشان دهنده قفل شدن ESC/

نیروی کمکی برقی به وجود آمده و توان کاهش پیدا کرده است. در این شرایط، فرمان همچنان می‌تواند عملکرد چرخ‌ها را کنترل کند اما ممکن است راننده ناچار باشد نیروی بیشتری برای حرکت فرمان اعمال کند. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله در محلی ایمن که اختلالی در عبور سایر خودروها ایجاد نکند توقف کرده و موتور را خاموش کنید. پس از چند لحظه موتور را روشن کنید و مسافت کوتاهی را با خودرو برانید. در صورتی که این چراغ روشن شد یا روشن باقی ماند، خودرو را متوقف کرده و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. روشن شدن این چراغ به رنگ قرمز نشان دهنده بروز مشکل در سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی است و در این وضعیت سیستم نمی‌تواند جهت فرمان را به درستی تشخیص دهد. در این شرایط نیز همچنان فرمان خودرو می‌تواند جهت چرخ‌ها را کنترل کند اما فرمان به شدت سفت خواهد شد و کنترل آن برای راننده دشوار است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله در محلی ایمن که باعث



اخطار بروز مشکل در سیستم ترمز - قرمز

روشن شدن این چراغ نشان دهنده بروز مشکلی در سیستم ترمز خودرو است. در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله در محلی امن توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



نشانگر وضعیت سیستم دو دیفرانسیل (در

صورت نسب بر روی خودرو) - زرد

اخطار بروز خطا در سیستم 4WD خودرو



چراغ اخطار تریبلر - زرد

اخطار بروز خطا در چراغ تریبلر



نشانگر وضعیت ترمز پارک برقی (EPP) - قرمز

روشن بودن این چراغ به رنگ قرمز نشان دهنده فعال بودن ترمز پارک برقی است. در صورتی که با فعال کردن ترمز پارک برقی، این چراغ به صورت چشمک‌زن روشن شد، به معنای آن است که شیب مسیر برای ثابت نگهداشتن خودرو با ترمز پارک برقی زیاد است و یا مشکلی در سیستم ترمز پارک برقی به وجود آمده است. در صورت بروز این وضعیت، خودرو را در محلی امن پارک کنید.



اخطار بروز مشکل در سیستم ترمز پارک برقی

(EPB) - زرد

در صورتی که سیستم، بروز مشکلی در ترمز پارک برقی را تشخیص دهد، این چراغ روشن خواهد شد. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

پایداری یا سیستم کنترل کشش را غیرفعال کند، این چراغ به رنگ زرد روشن خواهد شد تا خاموش بودن این سیستم‌ها را به راننده یادآوری کند.



وضعیت سیستم اتوهلد - سبز / زرد / سفید

این چراغ، وضعیت سیستم اتوهلد را در زمان روشن بودن آن نشان می‌دهد. روشن شدن این چراغ به رنگ سبز نشان دهنده آن است که سیستم اتوهلد روشن و فعال بوده و خودرو را به درستی متوقف کرده است. در صورتی که این چراغ به رنگ زرد روشن شود، نشان دهنده بروز نقص در سیستم اتوهلد است. روشن شدن این چراغ به رنگ سفید نشان دهنده روشن بودن سیستم اتوهلد است. در این شرایط سیستم آماده کار (standby) است.



اخطار بروز مشکل در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) - زرد

روشن شدن این چراغ نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم ترمز ضد قفل است. در صورت روشن شدن این چراغ، ترمزها عملکرد عادی خود را خواهند داشت اما ممکن است سیستم ترمز ضد قفل نتواند مانع از قفل شدن چرخ‌ها در ترمزهای شدید شود. در صورت بروز این وضعیت، به آرامی و با احتیاط بیشتر رانندگی کرده و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



اخطار ولتاژ پایین باتری ۱۲ ولت / اخطار مشکل در سیستم شارژ باتری - قرمز

روشن شدن این چراغ به معنای آن است که اشکالی در سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت خودرو ایجاد شده است. این چراغ با روشن کردن موتور خودرو خاموش می‌شود. در صورتی که

پس از روشن کردن خودرو، چراغ همچنان روشن ماند و یا در صورتی که در زمان حرکت چراغ روشن شد، در سریع‌ترین زمان ممکن توقف کرده و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. در صورتی که این چراغ به صورت چشم‌گزن روشن شود، به معنای آن است که سطح ولتاژ باتری پایین آمده است. در این شرایط سیستم به صورت خودکار، بعضی از مصرف‌کنندگان انرژی در خودرو را محدود کرده یا خاموش می‌کند تا توان باتری حفظ شود. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان ممکن خودرو را متوقف کنید تا باتری شارژ شود و پس از آن به حرکت ادامه دهید.



وجود پیغام خطا در سیستم (آپشن) - زرد

روشن شدن این چراغ به معنای آن است که پیغام خطایی در سیستم ثبت شده است. این چراغ برای جلب توجه راننده برای بررسی پیغام خطا روشن می‌شود. راننده باید با توجه به دستورالعمل‌های این دفتريچه، پیغام

خطا را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهد.



وضعیت سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر (آپشن) - خاکستری / سفید / سبز

این چراغ وضعیت سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر (ACC) را (در صورت نصب بر روی خودرو) نشان می‌دهد. روشن شدن این چراغ به رنگ خاکستری به معنای آن است که سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر روشن بوده اما در وضعیت آماده به کار (standby) قرار ندارد. در صورتی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار داشته باشد، رنگ این چراغ به سفید تغییر می‌کند. در زمان فعال بودن این سیستم، رنگ چراغ به سبز تغییر خواهد کرد.



وضعیت سیستم کمکی دستیار محدود کننده سرعت (آپشن) - سبز / سفید

این چراغ، وضعیت سیستم کمکی دستیار

به رنگ خاکستری به معنای آن است که سیستم روشن بوده اما در وضعیت آماده به کار (standby) قرار ندارد. در صورت ورود سیستم به وضعیت آماده به کار، رنگ این چراغ به سفید تغییر می‌کند. با فعال شدن سیستم دستیار حرکت در ترافیک، این چراغ به رنگ سبز روشن خواهد شد. در صورت بروز نقص در سیستم دستیار حرکت در ترافیک، این چراغ به رنگ زرد روشن می‌شود. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



وضعیت سیستم دستیار حرکت بین خطوط (آپشن) - زرد / سفید / سبز

این چراغ، وضعیت سیستم دستیار حرکت بین خطوط را (در صورت نصب بر روی خودرو) نشان می‌دهد. روشن بودن این چراغ به رنگ زرد نشان دهنده آن است که سیستم دستیار حرکت بین خطوط خاموش است. وقتی سیستم روشن و در وضعیت آماده به کار (standby) قرار داشته باشد، این چراغ به رنگ

سرعت (در صورت نصب بر روی خودرو)، تابلو محدودیت سرعت را در مسیر شناسایی کند، این چراغ به همراه محدودیت سرعت درج شده بر روی تابلو به نمایش در می‌آید. با عبور خودرو از محدودیت سرعت درج شده در تابلو، چراغ به صورت چشمک‌زن در می‌آید.



اخطار چراغ تابلو خوان محدودیت سرعت (آپشن)

در صورتی که تابلو محدودیت سرعت شناسایی شده، دارای اطلاعات بیشتری باشد که توسط سیستم شناسایی شوند، این اطلاعات نیز به همراه حداکثر سرعت به نمایش در می‌آیند.



وضعیت سیستم دستیار حرکت در ترافیک (آپشن) - خاکستری / سفید / سبز / زرد

این چراغ، وضعیت سیستم دستیار حرکت در ترافیک (در صورت نصب بر روی خودرو) را نشان می‌دهد. روشن شدن این چراغ

محدود کننده سرعت را (در صورت نصب بر روی خودرو) نشان می‌دهد. روشن شدن این چراغ به رنگ سبز نشان دهنده آن است که سیستم کمکی دستیار محدود کننده سرعت فعال شده است. در صورتی که این سیستم به صورت خودکار (غیر دستی) فعال شود، این چراغ با کلمه AUTO فعال خواهد شد. روشن شدن این چراغ به رنگ سبز نشان دهنده آن است که سیستم در وضعیت آماده به کار (standby) قرار دارد.



اخطار سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر / زرد

روشن شدن این چراغ نشان دهنده بروز مشکلی در سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر (ACC) (در صورت نصب بر روی خودرو) است.



وضعیت چراغ تابلو خوان محدودیت سرعت (آپشن)

در صورتی که سیستم تابلو خوان محدودیت

زرد روشن می‌شود. با فعال شدن این سیستم، چراغ به رنگ سبز روشن خواهد شد.



اخطار بروز نقص در سیستم دستیار حرکت بین خطوط - زرد

روشن شدن این چراغ نشان دهنده بروز نقص در سیستم دستیار حرکت بین خطوط است. در این شرایط، در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



سیستم هشدار برخورد از جلو (آپشن) - زرد

در صورت غیر فعال بودن سیستم هشدار برخورد از جلو، این چراغ روشن می‌شود تا راننده را از خاموش بودن سیستم آگاه کند. در صورتی که سیستم توسط راننده غیر فعال نشده باشد، روشن شدن این چراغ نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم است. در صورت بروز این وضعیت، با مراکز خدمات

پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



هشدار خروج از خط (آپشن) - سبز / زرد

در زمان فعال بودن سیستم هشدار خروج از خط، این چراغ به رنگ زرد روشن می‌شود. در صورتی که سیستم فعال بوده و بتواند خطوط مسیر را شناسایی کند، این چراغ به رنگ سبز روشن خواهد شد. در صورت بروز مشکل در سیستم، این چراغ به رنگ زرد و به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود. در صورت بروز این وضعیت، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



قطع شدن باتری اصلی (ولتاژ بالا) خودرو - زرد

وقتی باتری اصلی (ولتاژ بالا) خودرو وصل است، این چراغ خاموش خواهد بود. در صورت قطع شدن باتری اصلی خودرو، این

چراغ روشن خواهد شد.



اخطار بروز خطا در باتری اصلی (ولتاژ بالا) خودرو - زرد / قرمز

این چراغ وضعیت باتری اصلی (ولتاژ بالا) خودرو را نشان می‌دهد. روشن شدن این چراغ به رنگ زرد، نشان دهنده آن است که سیستم، بروز نقصی در باتری اصلی (ولتاژ بالا) خودرو را شناسایی کرده است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. روشن شدن این چراغ به رنگ قرمز و به صورت چشمک‌زن نشان دهنده آن است که دمای مجموعه باتری اصلی (ولتاژ بالا) خودرو به شدت افزایش یافته است. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن و در محلی ایمن خودرو را متوقف و خاموش کنید و بلافاصله از خودرو خارج شوید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



اخطار بروز نقص در سیستم قدرت خودرو - زرد / قرمز

این چراغ، وضعیت سیستم قدرت خودرو را نشان می‌دهد. روشن شدن این چراغ به رنگ زرد به معنای وجود نقصی در سیستم قدرت خودرو است. در این شرایط توان خودرو محدود خواهد شد. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. روشن شدن این چراغ به رنگ قرمز به معنای وجود مشکل جدی در سیستم قدرت خودرو است. خودرو را در محلی ایمن متوقف و خاموش کرده و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



محدودیت در توان حرکتی خودرو - زرد

در صورتی که توان حرکتی خودرو محدود شود، این چراغ برای اطلاع به راننده روشن

خواهد شد.



اتصال پورت شارژر - قرمز

در زمان اتصال به پورت شارژر، این چراغ روشن خواهد شد.



وضعیت شارژر - زرد / سبز / آبی

این چراغ، وضعیت شارژ شدن خودرو را نشان می‌دهد. روشن شدن این چراغ به رنگ زرد نشان دهنده بروز نقصی در شارژ شدن خودرو است. در صورتی که شارژ شدن خودرو در وضعیت عادی باشد، این چراغ به رنگ سبز روشن خواهد شد. همچنین در صورتی که خودرو در حال دشارژ شدن باشد، این چراغ به رنگ آبی روشن می‌شود.



اخطار وضعیت موتور - زرد / قرمز

این چراغ وضعیت موتور و سیستم انتقال قدرت خودرو را نشان می‌دهد. روشن شدن این چراغ به رنگ قرمز نشان دهنده بروز خرابی یا مشکلی جدی در سیستم است. در صورت بروز این وضعیت، در سریع‌ترین زمان ممکن خودرو را متوقف و خاموش کرده و بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. روشن شدن این چراغ به رنگ زرد نشان دهنده بروز نقص در موتور خودرو است. در این شرایط در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



اخطار ولتاژ پایین باتری اصلی خودرو - زرد

روشن شدن این چراغ نشان دهنده کاهش ولتاژ باتری اصلی خودرو است. در سریع‌ترین زمان و پیش از خالی شدن کامل باتری، باتری

را شارژ کنید.

READY

وضعیت آماده حرکت / سبز

روشن شدن این چراغ نشان می‌دهد خودرو آماده حرکت است.

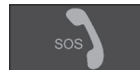


توجه

در برخی شرایط، ممکن است چراغ هشدار روشن شود یا پیام هشدار به عنوان نشانه‌ای از وجود مشکل در سیستم مربوطه نمایش داده شود، اما این لزوماً به معنای وجود نقص نیست. در این شرایط برای اطمینان از وضعیت سیستم با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

وضعیت سیستم پایش راننده - زرد

وقتی سیستم پایش راننده دچار مشکل شود، این چراغ به صورت پیوسته روشن باقی خواهد ماند. در صورتی که سیستم خستگی یا عدم تمرکز راننده را شناسایی کند، چراغ به صورت چشم‌کزن روشن می‌شود.

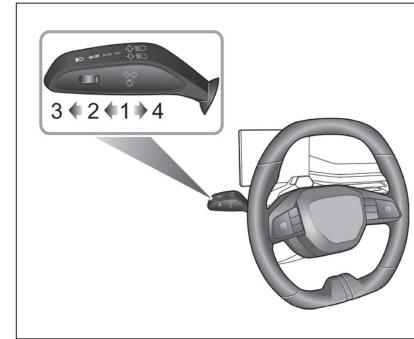


تماس اضطراری (آپشن) - سبز / زرد / قرمز

این چراغ، وضعیت سیستم تماس اضطراری (eCall) (در صورت نصب بر روی خودرو) را نشان می‌دهد. روشن بودن این چراغ به

چراغ‌های خودرو

اهرم اصلی کنترل چراغ‌ها



AUTO

وضعیت خودکار چراغ‌ها (اتولایت)



چراغ‌های کوچک (چراغ موقعیت)



چراغ اصلی (نور پایین)



خاموش شدن وضعیت خودکار چراغ‌ها

کنترل خودکار چراغ‌ها (اتولایت)

زمانی که خودرو روشن است، سیستم وضعیت خودکار به طور پیش‌فرض فعال می‌شود و به صورت خودکار چراغ‌ها را بر اساس شدت روشنایی محیط روشن و خاموش می‌کند.

توجه

این عملکرد توسط حسگری که در خودرو نصب شده است و سطح نور خارجی را به صورت لحظه‌ای نظارت می‌کند، کنترل می‌شود. این حسگر در محدوده پشت آمپر دیجیتال و نزدیک به شیشه جلو قرار دارد. از پوشاندن یا مسدود کردن این ناحیه خودداری کنید. عدم رعایت این نکته ممکن است منجر به روشن شدن چراغ‌های جلو در مواقع غیرضروری شود.

چراغ‌های کوچک (چراغ موقعیت)

زمانی که خودرو روشن است، دکمه روی دسته کنترل چراغ‌ها را به موقعیت ۲ بچرخانید تا چراغ‌های کوچک (چراغ موقعیت) فعال شوند.

زمانی که خودرو خاموش است و دکمه چراغ‌ها در موقعیت ۲ قرار دارد، اگر درب راننده باز شود، یک هشدار صوتی به منظور آگاه‌سازی راننده به صدا در می‌آید تا چراغ‌ها را پیش از ترک خودرو خاموش کند.

چراغ‌های جلو

زمانی که خودرو روشن است، دکمه چراغ‌ها را به موقعیت ۳ بچرخانید تا چراغ نور پایین به همراه چراغ‌های کوچک (موقعیت) روشن شوند.

خاموش کردن چراغ‌ها

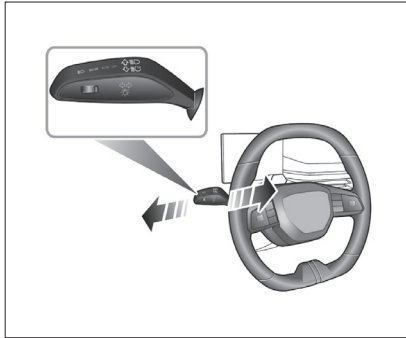
دکمه چراغ‌ها را به موقعیت OFF (۴) بچرخانید تا چراغ‌ها خاموش شوند. با چرخاندن مجدد آن، عملکرد چراغ‌ها به طور خودکار به موقعیت AUTO باز می‌گردد.

چراغ رانندگی در روز (دیلایت)

چراغ‌های رانندگی در روز (دیلایت) به طور خودکار و همزمان با روشن شدن خودرو، روشن می‌شوند. زمانی که چراغ‌های جلو در

و بار نیز در صندوق عقب خودرو وجود دارد.
- موقعیت 3: تنها راننده در خودرو حضور دارد و بار نیز در صندوق عقب خودرو وجود دارد.

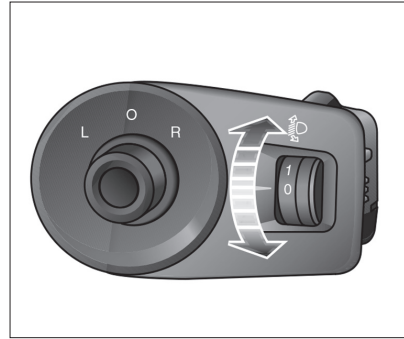
اهرم کنترل چراغ‌ها



⚠️ احتیاط!

در زمان تغییر وضعیت بین نور پایین و نور بالا، مراقب باشید نور بالا باعث اختلال در بینایی راننده‌های روبرویی نشود.

تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو



موقعیت 0، وضعیت اولیه و پیش‌فرض تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو است. ارتفاع چراغ‌های اصلی جلو را می‌توان از طریق کلید گردان نصب شده در بخش پایینی داشبورد تنظیم کرد. ارتفاع چراغ در چهار سطح قابل تنظیم است:

- موقعیت 0: در حالی که فقط راننده و یا راننده و سرنشین جلو در خودرو حضور دارند.
- موقعیت 1: همه صندلی‌های خودرو پر است اما باری در صندوق عقب وجود ندارد.
- موقعیت 2: همه صندلی‌های خودرو پر است

حالت نور پایین روشن شوند، دیلایت به طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ خوش‌آمدگویی

زمانی که قفل درب‌های خودرو باز می‌شود، سیستم به طور خودکار چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های کوچک را بر اساس شدت نور محیط روشن می‌کند.

چراغ مشایعت تا منزل

پس از خاموش شدن خودرو، دسته کنترل چراغ‌ها را به سمت فرمان بکشید. این کار چراغ مشایعت تا منزل را فعال می‌کند و چراغ‌های پایین و چراغ‌های جانبی روشن شده و برای مدتی پس از قفل کردن خودرو روشن می‌مانند تا محیط اطراف روشن باشد. تنظیمات مربوط به این بخش (از جمله مدت زمان روشن ماندن چراغ‌ها) در بخش مربوط به تنظیمات خودرو در صفحه نمایش مرکزی قابل دستیابی است.

چراغ نور پایین / چراغ نور بالا

وقتی خودرو روشن بوده و نور پایین نیز روشن است، با فشار دادن اهرم کنترل چراغ‌ها به سمت مخالف فرمان، چراغ نور بالای خودرو روشن شده و چراغ مربوط به آن در مجموعه نشان‌دهنده‌ها نیز روشن می‌شود. برای خاموش کردن نور بالا، اهرم را به سمت فرمان بکشید یا به سمت مخالف فرمان فشار دهید تا نور بالا خاموش شود.

نور بالای موقت

برای فعال کردن موقت نور بالا (علامت دادن، سبقت گرفتن و ...)، اهرم کنترل چراغ‌ها را به سمت فرمان بکشید و رها کنید.

کنترل هوشمند چراغ‌ها (نور بالای خودکار)

* سیستم کنترل هوشمند چراغ‌ها، یک سیستم کمکی برای راننده است و همواره راننده مسئولیت تنظیم نور خودرو را بر عهده دارد. راننده همواره باید وضعیت چراغ‌ها را بررسی و آن‌ها را متناسب با وضعیت نور محیط و وضعیت ترافیک تنظیم کند.

* سیستم کنترل هوشمند چراغ‌ها ممکن است در شرایط زیر نتواند به صورت خودکار چراغ را خاموش کند و راننده باید به صورت دستی وضعیت چراغ‌ها را تغییر دهد:

- شیشه جلو کثیف است، شکسته است و یا توسط مانعی پوشانده شده است. در این شرایط سنسور نمی‌تواند وضعیت نور را به درستی تشخیص دهد.

- چراغ سایر خودروها به دلایلی مانند خراب بودن چراغ، وضعیت آب و هوایی، پوشیده شدن چراغ یا دلایلی دیگر، توسط سیستم تشخیص داده نشود.

- وقتی عابر پیاده، وسایل نقلیه غیر موتوری و یا به طور کلی مانعی که منبع نوری ندارد یا نور را بازتاب نمی‌دهد در مسیر قرار داشته باشد.

- وقتی در اثر موقعیت جاده مانند شیب زیاد، پیچ مسیر یا سایر عوامل، نور سایر وسایل نقلیه توسط سیستم قابل تشخیص نباشد.

- در زمان تردد در مسیرهایی با شدت باد زیاد و یا جاده‌های کوهستانی.

- وقتی برف پاک‌کن خودرو بر روی دور تند فعال است.

سیستم کنترل هوشمند چراغ‌ها، می‌تواند با استفاده از دوربین جلوی خودرو، چراغ جلو یا چراغ عقب سایر خودروها مسیر مقابل خودرو را تشخیص داده و به صورت هوشمند، وضعیت نور خودرو را کنترل کند. به این ترتیب این سیستم می‌تواند همواره بالاترین سطح روشنایی مسیر را بدون ایجاد خیرگی در چشم سایر رانندگان فراهم کند. در زمان فعال بودن این سیستم، چراغ مربوط به آن در مجموعه

تذکر مهم

سیستم هوشمند کنترل چراغ‌ها، اطلاعات خود را از دوربین جلوی خودرو دریافت می‌کند. برای دستیابی به بهترین عملکرد این سیستم، همیشه شیشه جلو را تمیز نگهدارید و مانع از پوشانده شدن فضای مقابل دوربین جلو توسط اشیا شوید. هرگونه آسیب به شیشه جلو در این بخش باید به سرعت ترمیم شود.

چراغ‌ها را دو بار به سمت مخالف فرمان فشار دهید تا سیستم بار دیگر فعال شود. توجه داشته باشید به دلایل ایمنی، در هر بار روشن کردن خودرو تنها سه بار می‌توانید پس از خارج شدن این سیستم از وضعیت خودکار، بار دیگر آن را فعال کنید:

* وقتی سیستم هوشمند کنترل چراغ‌ها فعال است و چراغ نور پایین به صورت خودکار فعال می‌شود، به صورت دستی چراغ‌ها را به وضعیت نور بالا تغییر دهید.

* وقتی سیستم هوشمند کنترل چراغ‌ها فعال است و نور بالا به صورت خودکار فعال شده است، به صورت دستی چراغ‌ها را به وضعیت نور پایین تغییر دهید.

* وقتی سیستم هوشمند کنترل چراغ‌ها فعال است و نور بالا به صورت خودکار فعال شده است، نور بالای موقت را فعال کنید.

نشان‌دهنده‌ها روشن می‌شود. در زمان فعال بودن این سیستم، در صورت تاریک بودن محیط و عدم وجود سایر خودروها در مسیر، سیستم به صورت خودکار چراغ نور بالا را روشن می‌کند تا راننده دید بهتری به محیط اطراف داشته باشد. با افزایش میزان نور محیط و یا وجود سایر خودروها، سیستم به صورت خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.

برای فعال کردن این سیستم، شرایط زیر باید وجود داشته باشد:

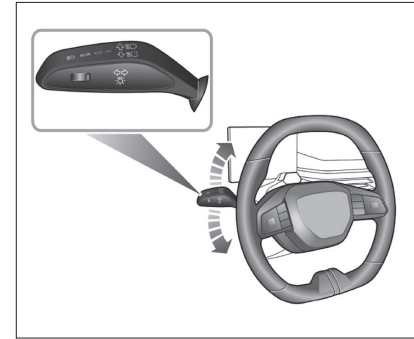
۱) اهرم کنترل چراغ‌ها باید در وضعیت AUTO قرار داشته باشد و چراغ نور پایین نیز به صورت خودکار روشن شده باشد.

۲) سرعت خودرو بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۳) چراغ‌های مه شکن عقب روشن نباشند.

اگر شرایط زیر وجود داشته باشد، سیستم به صورت خودکار از وضعیت کنترل هوشمند چراغ‌ها خارج می‌شود. برای فعال کردن دوباره سیستم، کافی است اهرم کنترل

چراغ راهنما



راهنما نخواهد شد. برای تعویض مسیر حرکتی در بزرگراه، می‌توانید اهرم را کمی به سمت مورد نظر حرکت داده و رها کنید. در این حالت، راهنمای همان سمت، سه بار روشن و خاموش شده و پس از آن غیر فعال می‌شود.

مه شکن عقب



مه شکن عقب تنها زمانی باید مورد استفاده قرار گیرد که دید روبرو به کمتر از ۱۰۰ متر رسیده است تا سایر رانندگان بتوانند خودرو شما را ببینند.

وقتی خودرو روشن است و چراغ اصلی خودرو روشن است، کلید کنترل مه شکن عقب را که در گوشه چپ و بالای صفحه نمایش مرکزی قرار دارد را فشار دهید تا مه شکن عقب روشن شود. با روشن شدن مه شکن، چراغ

وقتی خودرو روشن است، برای فعال کردن راهنمای چپ، اهرم کنترل چراغ‌ها را به سمت پایین حرکت دهید. برای فعال کردن راهنمای راست، اهرم را به سمت بالا حرکت دهید. با فعال کردن راهنمای هر سمت، چراغ سبز رنگ راهنمای همان سمت، در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن خواهد شد.

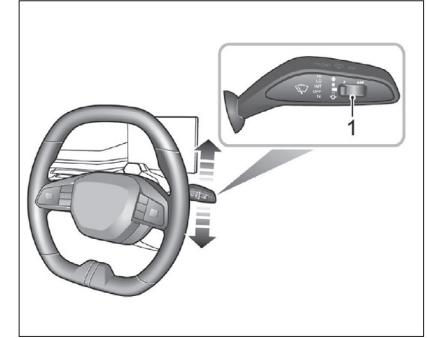
چرخش فرمان در خلاف جهت راهنما، اهرم را به صورت خودکار به وضعیت اولیه برگردانده و راهنما را خاموش می‌کند. در این شرایط، حرکت مختصر فرمان باعث خاموش شدن

مربوط به آن در مجموعه نشان‌دهنده‌ها نیز روشن می‌شود.

فلاشر

کلید فلاشر را در داشبورد فشار دهید تا چراغ‌های راهنمای هر دو سمت به صورت همزمان شروع به چشمک زدن بکنند. برای خاموش کردن فلاشر، باید کلید مربوط به آن را بار دیگر فشار دهید.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی برف پاک‌کن جلو و شیشه شوی



وقتی خودرو روشن است، از طریق اهرم سمت راست فرمان می‌توان وضعیت برف پاک‌کن و شیشه شوی را کنترل کرد. برای کنترل برف پاک‌کن، وضعیت‌های زیر را در اختیار دارید:

HI: دور تند

LO: دور کند

INT: وضعیت خودکار (AUTO)

OFF: خاموش

LX: تک مرحله‌ای

وضعیت خودکار

با حرکت دادن اهرم کنترل برف پاک‌کن به سمت بالا (به سمتی که در تصویر با عبارت INT مشخص شده است)، برف پاک‌کن به صورت خودکار عمل خواهد کرد. از طریق کلید گردشی (۱) می‌توانید تناوب عملکرد برف پاک‌کن را تنظیم کنید. در این شرایط همچنین سرعت حرکت برف پاک‌کن بر حسب سرعت خودرو تنظیم خواهد شد. به این ترتیب با کاهش سرعت خودرو برف پاک‌کن در فواصل طولانی‌تری عمل می‌کند.

دور کند

با قرار دادن اهرم کنترل برف پاک‌کن در موقعیت LO، دور کند برف پاک‌کن فعال می‌شود.

دور تند

با قرار دادن اهرم کنترل برف پاک‌کن در موقعیت HI، دور تند برف پاک‌کن فعال می‌شود.

حرکت تک مرحله‌ای

با حرکت دادن اهرم کنترل برف پاک‌کن به سمت پایین و موقعیت LX و رها کردن آن، برف پاک‌کن یکبار فعال شده و پس از آن متوقف می‌شود. با نگهداشتن اهرم در این وضعیت، برف پاک‌کن با سرعت بالا و به طور پیوسته روشن باقی می‌ماند و تا زمانی که اهرم را نگهدارید، برف پاک‌کن فعال می‌ماند.

توجه

بسته به تیپ خودرو، ممکن است در زمان توقف و یا باز کردن درب موتور (برای جلوگیری از برخورد برف پاک‌کن به درب موتور)، سیستم برف پاک‌کن خودرو موقتاً تا زمانی که درب موتور بسته شود، از کار بیفتد.

برف پاک‌کن و شیشه شوی عقب

در زمان روشن بودن خودرو می‌توان از برف پاک‌کن و شیشه شوی عقب استفاده کرد.

حرکت متناوب

اهرم را به وضعیت متناوب (INT) ببرید و رها کنید. با این کار برف پاک‌کن عقب سه مرتبه حرکت خواهد کرد. این حرکت در فواصل زمانی تکرار می‌شود. برای متوقف کردن آن، کافی است بار دیگر اهرم را به وضعیت INT ببرید و رها کنید. فواصل میان حرکت برف پاک‌کن عقب را در این شرایط می‌توان از طریق اهرم تنظیم کرد.

شیشه شوی عقب

با فشار دادن اهرم به سمت جلو، شیشه شوی عقب شروع به کار کرده و مایع شیشه شوی را روی شیشه عقب می‌پاشد و برف پاک‌کن برای سه مرتبه حرکت می‌کند تا مایع شیشه شوی را از روی شیشه پاک کند.

توجه

پس از رها کردن اهرم، برف پاک‌کن سه مرتبه دیگر نیز حرکت می‌کند تا سطح شیشه به خوبی پاک شود. همچنین ممکن است چند ثانیه بعد نیز برای پاک کردن باقی مانده مایع شیشه شوی از روی شیشه، برف پاک‌کن فعال شود.

تذکر مهم

در صورتی که با گرفتن اهرم، شیشه شوی آغاز به کار نکرد و مایع شیشه شوی روی سطح شیشه پاشیده نشد (که می‌تواند به دلیل گرفتگی نازل‌ها باشد)، بلافاصله اهرم را رها کنید. در صورت نگهداشتن اهرم، ممکن است برف پاک‌کن آغاز به کار کند و باعث آسیب به تیغه برف پاک‌کن و یا سطح شیشه شود.

تذکر مهم

* از فعال کردن برف پاک‌کن، در حالی که شیشه خودرو خشک است اجتناب کنید.
* در شرایطی که هوای بیرون بسیار سرد یا بسیار گرم است، قبل از فعال کردن برف پاک‌کن مطمئن شوید که تیغه برف پاک‌کن یخ نزده باشد یا به شیشه جلوی خودرو نچسبیده باشد.

* در زمستان و پیش از آغاز حرکت و استفاده از برف پاک‌کن، برف و یخ را از روی تیغه و پایه برف پاک‌کن و شیشه جلو پاک کنید.

شیشه شوی جلو

اهرم کنترل برف پاک‌کن را به سمت فرمان بکشید تا شیشه شوی شروع به کار کند. همزمان با پاشش مایع شیشه شوی، برف پاک‌کن نیز برای پاک کردن شیشه آغاز به کار می‌کند. پاشش مایع شیشه شوی تا زمانی که اهرم را نگهداشته‌اید ادامه خواهد داشت.

توجه

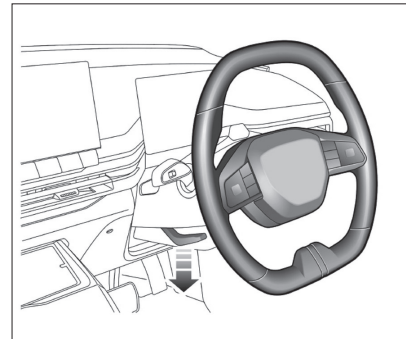
* وقتی درب صندوق عقب باز است، برف پاک‌کن عقب فعال نخواهد شد.
* وقتی برف پاک‌کن جلو فعال باشد، با قراردادن گیربکس در وضعیت R (دنده عقب)، برف پاک‌کن عقب نیز فعال می‌شود.

سیستم فرمان

تنظیم ستون فرمان



هیچگاه در زمان رانندگی برای تنظیم فرمان اقدام نکنید. این کار می‌تواند بسیار خطرناک باشد و باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.



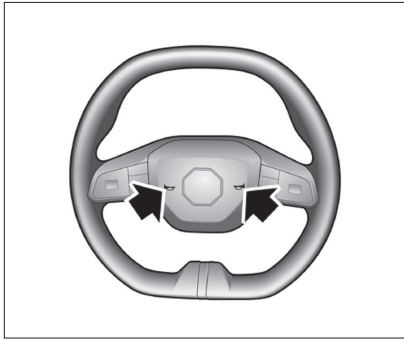
مراحل تنظیم فرمان به شرح زیر است:

فرمان با نیروی کمکی برقی



اگر مشکلی در عملکرد فرمان با نیروی کمکی برقی به وجود بیاید، فرمان خودرو سفت می‌شود. این مسئله می‌تواند بر کنترل پذیری خودرو تاثیر منفی بگذارد. رانندگی با چنین خودرویی خطرناک است.

- ۱) اهرم زیر فرمان را به سمت پایین بکشید تا فرمان آزاد شود.
- ۲) فرمان را با دو دست بگیرید و آن را به سمت بالا یا پایین بکشید تا در موقعیت مناسب قرار بگیرد.
- ۳) فرمان را به جلو یا عقب فشار دهید تا در فاصله مناسب از بدن قرار بگیرد.
- ۴) پس از آنکه موقعیت مناسب فرمان به دست آمد، اهرم زیر فرمان را به سمت بالا فشار دهید تا فرمان در موقعیت خود قفل شود.

بوق

برای فعال کردن بوق خودرو، دو نقطه مشخص شده در تصویر را (که بر روی فرمان نیز با علامت بوق مشخص شده‌اند) فشار دهید.

در محدوده متوسط قرار دارد.

(۲) سبک: نیروی کمکی زیادی به فرمان وارد می‌شود که باعث خواهد شد فرمان خودرو نرم‌تر باشد.

(۳) سنگین: نیروی کمکی کمی به فرمان وارد می‌شود که باعث خواهد شد فرمان خودرو سفت‌تر باشد.

پس از روشن کردن خودرو و در شرایطی که خودرو متوقف است، می‌توانید وضعیت مورد نظر خود را برای فرمان، با استفاده از صفحه نمایش مرکزی تنظیم کنید.

فرمان با نیروی کمکی برقی تنها زمانی کار می‌کند که خودرو در وضعیت READY (آماده به کار) قرار داشته باشد. این سیستم از یک موتور برقی برای افزایش گشتاور (اعمال نیرو) به فرمان برای چرخش راحت‌تر استفاده می‌کند. مقدار نیرو برحسب پارامترهای مختلفی از جمله سرعت خودرو، میزان گشتاور (نیروی) اعمال شده توسط راننده و زاویه چرخ‌ها، به صورت خودکار تنظیم می‌شود.

تذکر مهم

اگر فرمان را تا انتها بچرخانید و برای مدتی نگهدارید، قدرت موتور کمکی کم شده و فرمان برای مدت کوتاهی سفت‌تر می‌شود.

وضعیت‌های (MODE) فرمان

عملکرد فرمان با نیروی کمکی برقی را می‌توان در سه وضعیت تنظیم کرد:

(۱) نرمال: در این وضعیت، میزان نیروی کمکی

توجه

محل در نظر گرفته شده برای بوق، نزدیک به پوشش ایربگ سمت راننده (در مرکز فرمان) است. برای افزایش عمر پوشش ایربگ و اطمینان از عملکرد درست آن در صورت نیاز، سعی کنید تا حد امکان برای بوق زدن، دو نقطه مشخص شده در بخش بیرونی مرکز فرمان را فشار دهید و از فشار دادن مستقیم مرکز فرمان خودداری کنید.

تذکر مهم

برای جلوگیری از آسیب به ایربگ راننده، در زمان استفاده از فرمان یا بوق مراقب باشید فشار بیش از حد به بخش مرکزی فرمان وارد نشود.

آینه‌ها

این خودرو به دو آینه خارجی نصب شده بر روی درب‌ها و یک آینه در کابین مجهز است. این آینه‌ها، راننده را از وضعیت عقب خودرو مطلع کرده و به افزایش ایمنی در زمان تردد کمک می‌کنند. آینه‌های خودرو جزو بخش‌های مهم و تاثیرگذار در افزایش ایمنی خودرو هستند. استفاده درست از آن‌ها و تنظیم مناسب آن‌ها می‌تواند آسایش و ایمنی در زمان حرکت را افزایش دهد.

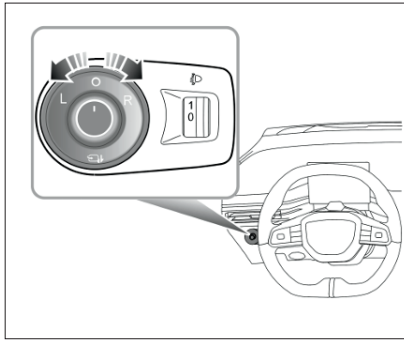
آینه‌های جانبی

آینه‌های جانبی این خودرو قابلیت جمع شدن دارند که بسته به تیپ خودرو ممکن است به صورت دستی یا برقی باشد. این مسئله به افزایش قابلیت تردد خودرو در مسیرهای باریک کمک می‌کند. همچنین برای تردد در آب و هوای سرد، آینه‌های جانبی به گرمکن مجهز هستند و آینه‌های جانبی را می‌توان از درون کابین به صورت برقی و با حافظه تنظیم کرد.

توجه

به دلیل انحنای موجود بر روی آینه‌ها (برای افزایش دید عقب) ممکن است فاصله اشیا با آنچه در آینه می‌بینید متفاوت باشد.

تنظیم برقی آینه‌های جانبی



کلید تنظیم آینه‌های جانبی، در سمت چپ داشبورد قرار دارد و زمانی کار می‌کند که خودرو روشن باشد.

* ابتدا کلید گردان تنظیم آینه‌ها را به سمت چپ (L) یا راست (R) بچرخانید.
* کلید را به سمتی که مایل هستید آینه تغییر کند حرکت دهید. به این ترتیب با حرکت کلید به سمت بالا و پایین، آینه به سمت بالا و پایین حرکت کرده و با حرکت کلید به سمت چپ و راست، آینه نیز به سمت چپ و راست حرکت می‌کند.
* پس از تنظیم آینه در موقعیت مورد نظر، کلید را به موقعیت وسط برگردانید تا از تغییر تصادفی موقعیت آینه‌ها جلوگیری شود.

جمع کردن دستی آینه‌ها (بسته به تیپ خودرو)

در خودروهایی که به سیستم جمع کردن برقی آینه‌ها مجهز نیست می‌توانید با نیروی دست آینه را جمع کرده یا باز کنید.
جمع کردن برقی آینه‌ها (بسته به تیپ خودرو)
برای جمع کردن آینه‌ها به صورت برقی، زمانی که خودرو روشن است، کلید گردان تنظیم آینه‌ها را به موقعیت وسط بیاورید و به سمت داخل فشار دهید تا آینه‌ها جمع شوند. فشار دادن مجدد کلید باعث باز شدن آینه‌ها می‌شود.

توجه

در صورتی که به دلیل برخورد آینه به اجسام یا به صورت دستی، موقعیت آینه تغییر کرد (به سمت داخل جمع شود)، از بازگرداندن آن با نیروی دست خودداری کنید. در این شرایط از طریق کلید جمع کردن آینه‌ها، یکبار آن‌ها را باز و بسته کنید تا آینه در موقعیت اولیه خود قرار بگیرد.

توجه

با باز و بسته کردن قفل درب‌های خودرو، آینه‌ها به صورت خودکار باز و بسته می‌شوند.

گرمکن آینه‌های جانبی

شیشه آینه‌های جانبی خودرو به المنت‌هایی برای گرم کردن سطح آینه مجهز هستند. به این ترتیب در آب و هوای سرد، می‌توان یخ، برف یا بخار را از روی آینه‌ها پاک کرد. گرمکن آینه‌های جانبی همزمان با گرمکن شیشه عقب آغاز به کار می‌کند. برای فعال شدن این قابلیت، باید خودرو روشن باشد و گرمکن شیشه عقب را از طریق کلید آن فعال کنید تا گرمکن آینه‌ها آغاز به کار کند.

توجه

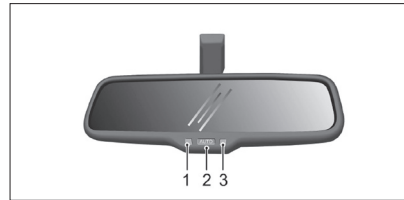
* تنظیم برقی آینه‌ها و جمع شدن برقی آینه‌ها، به کمک الکتروموتورها انجام می‌شود. تغییر وضعیت آینه با دست و یا ممانعت از تغییر وضعیت الکتریکی، می‌تواند باعث آسیب به الکتروموتورها شود.

* پاشش مستقیم آب با فشار بالا به مجموعه آینه‌ها مانند آنچه در کارواش اتفاق می‌افتد می‌تواند باعث آسیب به مجموعه برقی آینه‌ها شود.

آینه دید عقب داخلی

پیش از آغاز رانندگی، تنظیمات آینه داخلی را به گونه‌ای انجام دهید که بدون حرکت دادن بدن بتوانید فضای عقب خودرو را ببینید. ویژگی ضد انعکاس آینه داخلی باعث می‌شود در زمان رانندگی در شب، ضد نور بازتاب شده خودروهای عقبی از روی آینه کاهش پیدا کند که به دید بهتر راننده کمک خواهد کرد.

آینه ضد انعکاس با تنظیم اتوماتیک (آپشن)



(۱) نشانگر عملکرد

(۲) کلید عملکرد ضد انعکاس خودکار

(۳) حسگر نور

پس از روشن شدن خودرو، عملکرد ضد انعکاس آینه وسط به صورت خودکار فعال

می‌شود (نشانگر عملکرد روشن می‌شود). اگر سیستم، خودرویی را در پشت سر تشخیص دهد که چراغ‌های آن ممکن است سبب خیرگی چشم راننده شود، حسگر نور به صورت خودکار عملکرد ضد انعکاس را فعال می‌کند. برای خاموش کردن عملکرد ضد انعکاس خودکار، کلید مربوطه را فشار دهید (نشانگر عملکرد خاموش می‌شود) و برای دوباره فعال کردن این عملکرد، دوباره کلید را فشار دهید. عملکرد ضد انعکاس آینه وسط ممکن است در شرایط زیر دچار اختلال یا محدودیت شود:

* چراغ‌های خودروی پشت سر توسط حسگر نور تشخیص داده نشود.

* خودرو در حالت دنده عقب باشد.

توجه

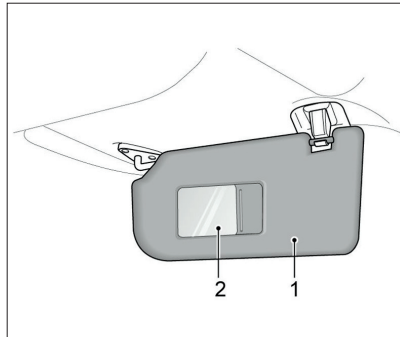
نصب پوشش‌های رنگی (مانند شیشه دودی) بر روی شیشه عقب ممکن است بر استفاده از عملکرد ضد انعکاس خودکار تأثیر بگذارد.

و سرنشین جلو شود. در بعضی تیپ‌ها، آفتاب‌گیر به آئینه (مانند آئینه ۲ در تصویر) مجهز است. برای استفاده از آئینه، آفتاب‌گیر را باز کنید.

آفتاب‌گیر



از آئینه نصب شده بر روی آفتاب‌گیر راننده (بسته به تیپ خودرو) تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که خودرو متوقف باشد.



آفتاب‌گیر (۱) بر روی لبه سقف در هر دو سمت خودرو نصب شده است و می‌تواند مانع از تابش مستقیم آفتاب به چشم راننده

آئینه ضد انعکاس با تنظیم دستی



از طریق کلید نصب شده در زیر آئینه می‌توانید ویژگی ضد انعکاس را فعال یا غیر فعال کنید. با هر بار حرکت دادن این کلید، وضعیت بین عادی و ضد انعکاس تغییر می‌کند.

توجه

در در بعضی شرایط، استفاده از ویژگی ضد انعکاس آئینه وسط باعث می‌شود راننده در تعیین موقعیت دقیق خودروهای عقبی دچار اشتباه شود.

شیشه‌های جانبی

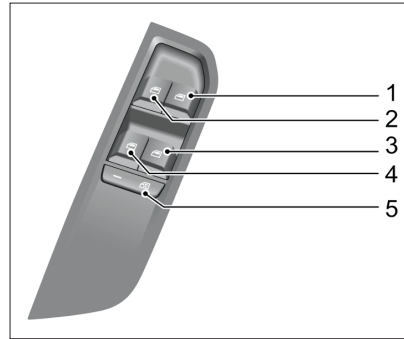


* اطمینان حاصل کنید در زمان بالا یا پایین بردن شیشه‌ها، کودکان از آن‌ها دور باشند.
 * استفاده نامناسب یا فعال کردن بالابر شیشه‌ها توسط کودکان می‌تواند باعث آسیب‌های شدید شده و یا خطر مرگ به دنبال داشته باشد. وظیفه راننده و سرنشینان بزرگسال در خودرو است که اطمینان حاصل کنند کودکان از بالابر استفاده نمی‌کنند. برای این منظور می‌توانید در زمانی که خودرو را ترک می‌کنید، ریموت را از خودرو خارج کرده و خودرو را خاموش کنید.

* هیچ‌گاه به صورت پیوسته و در یک بازه زمانی کوتاه، شیشه‌ها را به دفعات باز و بسته نکنید. این کار به موتور برقی بالابر شیشه فشار وارد کرده و باعث گرم شدن آن می‌شود. در این شرایط، سیستم به صورت خودکار و برای جلوگیری از آسیب به موتور بالابر، به طور موقت بالابر را غیر فعال می‌کند. در صورت

بروز این وضعیت، برای چند لحظه صبر کنید تا موتور بالابر خنک شود و پس از آن مجدداً می‌توانید از بالابر شیشه استفاده کنید. در صورت بروز این وضعیت، به هیچ عنوان اتصال منفی باتری را قطع نکنید.

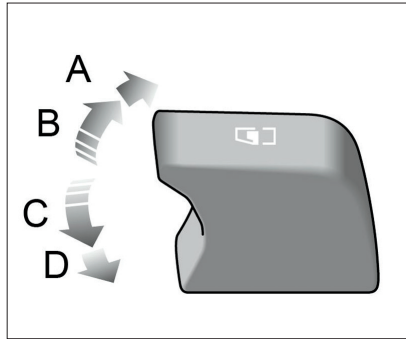
کلیدهای بالابر شیشه‌ها



- ۱) شیشه جلو سمت راننده
- ۲) شیشه جلو سمت سرنشین
- ۳) شیشه عقب سمت راننده
- ۴) شیشه عقب سمت سرنشین

۵) قفل بالابر شیشه‌های عقب

عملکرد بالابر شیشه‌ها



وقتی خودرو روشن باشد، کلید بالابر شیشه‌ها عمل می‌کند. برای ایمنی، درب‌های خودرو باید بسته باشند. برای پایین آوردن شیشه‌ها، یکی از کلیدهای بالابر را به سمت موقعیت ۱ (موقعیت C) فشار دهید و نگهدارید تا شیشه پایین بیاید. برای بالا بردن شیشه‌ها، یکی از کلیدهای بالابر را به سمت موقعیت ۱ (موقعیت B) بکشید تا شیشه بالا برود. به محض رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.

حرکت خودکار شیشه به سمت پایین

برای حرکت خودکار شیشه به سمت پایین (AUTO)، یکبار کلید شیشه بالا بر را به طور کامل به سمت موقعیت ۲ فشار دهید (موقعیت D) و رها کنید. در این شرایط شیشه تا انتها به سمت پایین حرکت می‌کند. برای متوقف کردن حرکت شیشه می‌توانید کلید را یکبار دیگر بزنید.

حرکت خودکار شیشه رو به بالا و سیستم ضد مانع (Anti Trap)

برای حرکت خودکار شیشه به سمت بالا (AUTO)، یکبار کلید شیشه بالا بر را به طور کامل به سمت موقعیت ۲ بکشید (موقعیت A) و رها کنید. در این شرایط شیشه تا انتها به سمت بالا حرکت کرده و به طور کامل بسته می‌شود. برای متوقف کردن حرکت شیشه می‌توانید کلید را یکبار دیگر بزنید. ویژگی ضد مانع (Anti Trap) یک ویژگی ایمنی است که باعث می‌شود در صورت برخورد شیشه به مانع، حرکت آن متوقف شود. در این شرایط، در صورت برخورد شیشه به مانع (مانند عضو

بدن)، حرکت رو به بالای شیشه متوقف شده و شیشه به سمت پایین حرکت می‌کند تا مانع آسیب شود.

توجه

علاوه بر بالا برهای نصب شده بر روی درب راننده، شیشه‌ها را می‌توان از طریق بالا بر نصب شده بر روی هر یک از درب‌ها نیز کنترل کرد. در صورتی که قفل بالا بر شیشه‌های عقب توسط راننده فعال شده باشد، شیشه‌های عقب تنها توسط راننده قابل کنترل خواهند بود.

قفل بالا بر شیشه‌های عقب

کلید قفل بالا بر شیشه‌های عقب (۵) بر روی مجموعه کنترل‌های درب راننده قرار گرفته است. با فشردن این کلید، قفل فعال شده و با فشردن دوباره این کلید، شیشه‌های عقب از وضعیت قفل خارج می‌شوند.

توجه

در صورت جدا شدن باتری خودرو، قابلیت‌های حرکت خودکار شیشه رو به بالا و سیستم ضد مانع غیر فعال می‌شوند و نیاز به بازیابی (reset) دارند. برای بازیابی این قابلیت‌ها، شیشه را کاملاً ببندید و کلید را به مدت ۵ ثانیه در وضعیت بسته نگهدارید، سپس شیشه را کاملاً باز کنید و کلید را برای ۵ ثانیه دیگر فشار دهید. در این شرایط، هر دو ویژگی بازیابی می‌شوند.

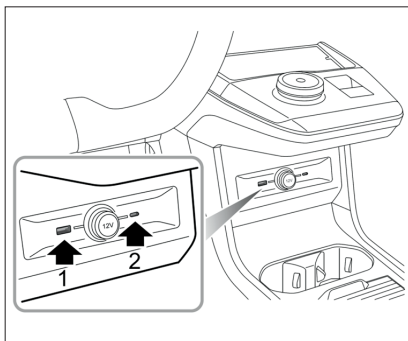
خروجی‌های برق



⚠️ **اخطار!**

استفاده بیش از حد از خروجی‌های برق در زمانی که خودرو خاموش است می‌تواند باعث خالی شدن باتری خودرو شود.

خروجی‌های برق کنسول جلو



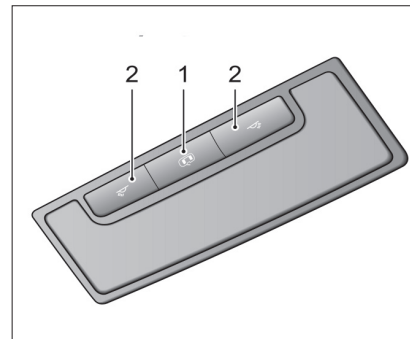
خروجی برق ۱۲ ولت جلویی خودرو، در بخش پایین و جلوی کنسول و زیر اهرم دنده قرار

* پس از خاموش کردن خودرو، در صورتی که سنسورهای نور خودرو تشخیص دهند محیط بیرون تاریک است، چراغ‌های سقفی را به مدت ۳۰ ثانیه روشن نگه می‌دارند.

توجه

اگر درب‌های خودرو برای مدت طولانی باز بمانند، برای جلوگیری از کاهش توان باتری، چراغ‌های سقفی به صورت خودکار خاموش می‌شوند. در صورتی که توان باتری خودرو پایین باشد، این چراغ‌ها سریع‌تر خاموش خواهند شد تا توان باتری حفظ شود.

نور داخلی



تنظیم دستی

با فشار دادن یکی از دو کلید جانبی (۲) چراغ سقفی جلو در همان سمت روشن می‌شود.

تنظیم خودکار

برای فعال کردن وضعیت خودکار روشن شدن چراغ‌های سقفی، کلید ۱ را بر روی چراغ سقفی جلو فشار دهید. با این کار، چراغ‌های سقفی جلو و عقب، در شرایط زیر روشن خواهند شد:

* قفل درب‌های خودرو باز شود.

* درب‌های خودرو یا صندوق عقب باز شوند.

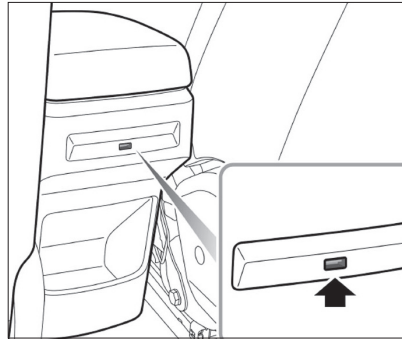
شارژر وایرلس تلفن همراه (آپشن)

عملکرد شارژر وایرلس تلفن همراه، بدون نیاز به کابل اتصال و از طریق القای الکترومغناطیسی انجام می‌شود.

توجه

عملکرد شارژر وایرلس برای همه تلفن‌های همراه قابل استفاده نیست و فقط برای برندها و مدل‌هایی که دارای قابلیت شارژ وایرلس هستند، کاربرد دارد.

پورت USB عقب



دارد. این خروجی برق در زمانی که خودرو روشن باشد قابل استفاده است. دو پورت USB نیز در این بخش نصب شده است (شماره ۱ و شماره ۲ در تصویر). از این پورت‌ها می‌توان به عنوان خروجی برق ۵ ولت و یا برای اتصال حافظه فلش برای انتقال اطلاعات به سیستم صوتی خودرو استفاده کرد. از پورت ۱ می‌توان برای اتصال تلفن همراه به سیستم اطلاعات و سرگرمی خودرو استفاده کرد.

توجه

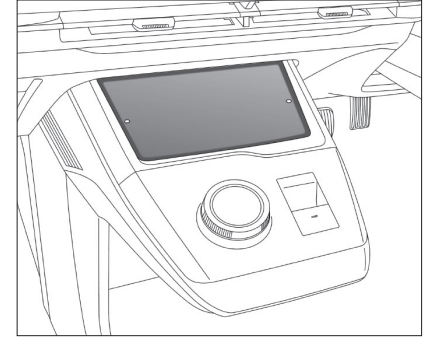
ولتاژ سوکت خروجی برق کنسول، ۱۲ ولت و حداکثر توان آن ۱۲۰ وات است. در زمان استفاده، اطمینان حاصل کنید وسیله‌ای که به آن متصل شده است، توانی بیش از ۱۲۰ وات نداشته باشد.

در بخش انتهایی کنسول عقب، یک پورت USB دیگر نصب شده است. این پورت می‌تواند برقی با ولتاژ ۵ ولت را تامین کند.

توجه

ممکن است پورت‌های USB، از بعضی از دستگاه‌های با سرعت شارژ بالا (fast charging) پشتیبانی نکنند.

شارژ کردن تلفن همراه از طریق شارژر وایرلس



ناحیه شارژر وایرلس تلفن همراه در جلوی اهرم کنترل دنده قرار دارد. عملکرد شارژر زمانی فعال می‌شود که خودرو روشن باشد. برای استفاده از شارژر وایرلس، تلفن همراه را به صورت افقی و رو به بالا در ناحیه شارژر قرار دهید.

توجه

* در هر بار استفاده، فقط یک تلفن همراه می‌تواند شارژر شود.

* در جاده‌های ناهموار و در اثر حرکت‌های خودرو، عملکرد شارژر وایرلس ممکن است به طور متناوب قطع و وصل شود. اگر تلفن همراه از محل شارژ خارج و فرآیند شارژ متوقف شد، باید دوباره تلفن همراه را در مکان درست قرار دهید.

* ابعاد تلفن‌های همراه مختلف متفاوت است و موقعیت سیم‌پیچ شارژر در هر تلفن همراه نیز متغیر است. لطفاً جاگذاری تلفن همراه را مطابق با این مورد تنظیم کنید. همچنین، قاب برخی تلفن‌های همراه ممکن است جلوی عملکرد سیستم شارژر وایرلس را بگیرد. در این صورت ممکن است نیاز باشد قاب را بردارید تا شارژر وایرلس انجام شود.

اگر موبایل به درستی شارژ نمی‌شود، در ابتدا اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی در پد شارژر وایرلس قرار نگرفته باشد. اگر مشکل برطرف نشد، قبل از تلاش مجدد برای شارژ گوشی، منتظر بمانید تا پد شارژر وایرلس خنک شود. اگر هنوز مشکل حل نشده بود، به مراکز خدمت پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه کنید.

تذکر مهم

* در زمان شارژ تلفن همراه با سیستم شارژ وایرلس، همواره ریموت خودرو را حداقل ۲۰ سانتی‌متر از پد شارژ وایرلس دور نگهدارید چراکه در غیر این صورت، ممکن است ریموت در عملکرد شارژ وایرلس اختلال ایجاد کند.
* از قرار دادن سکه‌ها، کارت‌های هوشمند، کلیدهای فلزی یا سایر اشیاء با ترکیب فلزی روی پد شارژ وایرلس همراه با تلفن همراه خودداری کنید. این مورد ممکن است باعث اختلال در عملکرد شارژ وایرلس شده و ایجاد خطر کند.

سیستم پایش راننده

سیستم هشدار غیرمستقیم خستگی راننده
(آپشن)

* راننده همیشه باید اطمینان حاصل کند که وضعیت جسمی او برای رانندگی مناسب است، حتی اگر خودرو به سیستم هشدار غیرمستقیم خستگی راننده مجهز باشد. هرگز در حالی که خسته هستید رانندگی نکنید.

* سیستم هشدار غیرمستقیم خستگی راننده یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند همیشه سطح خستگی راننده را با دقت تشخیص دهد. این سیستم سطح خستگی را از طریق وضعیت عملکرد راننده محاسبه می‌کند، نه با نظارت بر ویژگی‌های فیزیکی واقعی مانند حواس‌پرتی راننده و همچنین نمی‌تواند هشدار اضطراری برای راننده‌ای که تازه دچار خستگی شده است، ارائه دهد.

این سیستم، سطح خستگی راننده را با مقایسه اطلاعاتی مانند سرعت خودرو و زاویه فرمان با داده‌های اولیه به دست آمده محاسبه می‌کند. این سیستم به طور مداوم سطح خستگی محاسبه شده را با وضعیت عملکرد فعلی راننده مقایسه می‌کند. اگر سیستم تشخیص دهد که راننده در حال حاضر در حالت خستگی قرار دارد، هشدار می‌دهد.

وقتی سیستم روشن باشد، هنگامی که سرعت خودرو به بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت برسد، سیستم فعال خواهد شد. حتی با وجود خاموش بودن سیستم، با عبور سرعت خودرو از ۷۰ کیلومتر بر ساعت، سیستم فعال می‌شود. در صورت انجام عملیات زیر توسط راننده سیستم، نظارت بر سطح خستگی راننده را متوقف می‌کند:

- ۱) راننده کمر بند ایمنی را باز کند و درب راننده را باز کند.
- ۲) زمان توقف بیش از ۱۵ دقیقه باشد.
- ۳) خودرو خاموش شود.

تنظیمات سیستم

سیستم هشدار غیرمستقیم خستگی راننده را می‌توان از طریق نمایشگر مرکزی تنظیم کرد.

توجه

* سیستم هشدار توجه راننده حتی اگر فعال باشد، در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- رانندگی در پیچ‌های ممتد
 - رانندگی در جاده‌های با کیفیت نامناسب
 - رانندگی در جاده‌های شلوغ یا جاده‌هایی با چراغ‌های راهنمایی زیاد
- * همواره توجه داشته باشید زمان و سرعت به نمایش در آمده در سیستم تنها برای اطلاع شما است.

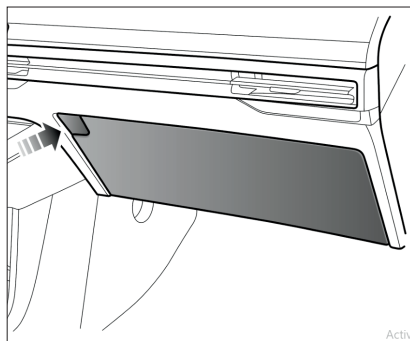
فضاهای ذخیره‌سازی داخل کابین

موارد مهم در زمینه استفاده از فضاهای ذخیره‌سازی داخل کابین

* در زمان حرکت، اطمینان حاصل کنید همه فضاهای ذخیره‌سازی بسته هستند. باز بودن درب این فضاها ممکن است در زمان ترمزهای شدید یا تغییر جهت خودرو باعث افتادن وسایل و بروز حادثه شود.

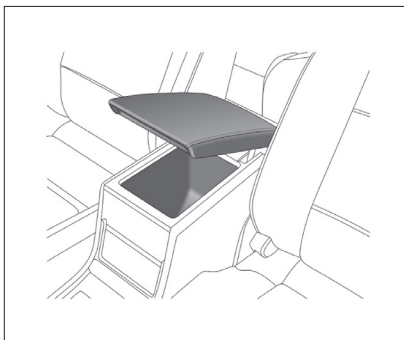
* به هیچ عنوان مایعات قابل اشتعال، فندک، اسپری‌های تحت فشار و سایر موادی که در اثر گرما خطرناک هستند را در محفظه‌ها قرار ندهید. در اثر گرمای هوا ممکن است این مواد آتش گرفته یا منفجر شوند.

محفظه داشبورد



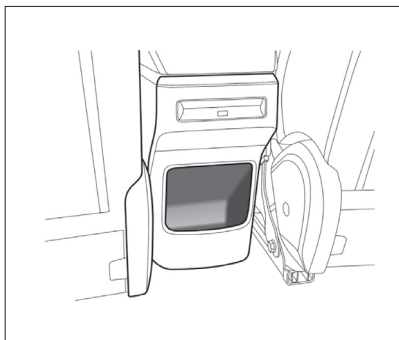
برای باز کردن محفظه داشبورد، اهرم روی آن را مطابق آنچه در تصویر نشان داده شده است بکشید. برای بستن محفظه داشبورد، درب آن را به سمت بالا حرکت دهید تا قفل شود. پیش از رانندگی اطمینان حاصل کنید درب محفظه داشبورد قفل شده است.

زیر آرنجی کنسول میانی



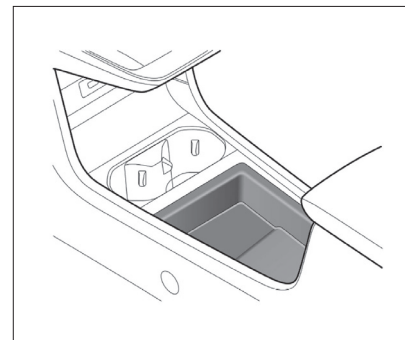
زیر آرنجی را مطابق آنچه در تصویر به نمایش در آمده است به سمت بالا بکشید. در بخش پایین زیر آرنجی، محفظه‌ای برای قرار دادن اشیا وجود دارد. برای بستن آن، زیر آرنجی را پایین بیاورید.

فضای ذخیره‌سازی کنسول وسط عقب



فضای ذخیره‌سازی عقبی کنسول وسط در بخش پایینی قسمت عقب کنسول وسط قرار دارد.

فضای ذخیره‌سازی کنسول میانی جلو

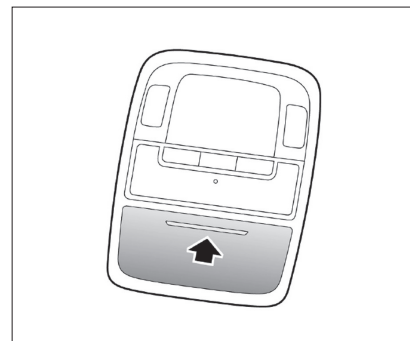


این محفظه در فضای کنسول میانی در جلوی بخش زیر آرنجی راننده قرار دارد.

جا عینکی

⚠️ **اخطار!**

تنها زمانی که خودرو متوقف است از جا عینکی استفاده کنید.



جا عینکی در بخش جلویی سقف و نزدیک به چراغ سقفی نصب شده است. برای استفاده از آن، بخش رویی جا عینکی را مطابق با آنچه در شکل نشان داده شده است فشار دهید تا

جا عینکی باز شود. به همین شکل می‌توان جا عینکی را بست. در زمانی که از جا عینکی استفاده نمی‌کنید، درب آن را ببندید.

توجه

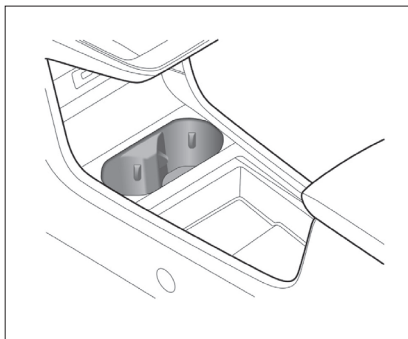
سایز جا عینکی به شکلی است که تنها عینک‌هایی با فریم استاندارد و سایزهای معمول را می‌توان در آن قرار داد.

جا لیوانی

⚠️ **اخطار!**

به هیچ عنوان مایعات داغ را در جا لیوانی قرار ندهید. خطر ریختن مایع یا پاشیده شدن آن به اطراف در اثر حرکت خودرو وجود دارد.

جا لیوانی کنسول وسط (ترمز دستی)



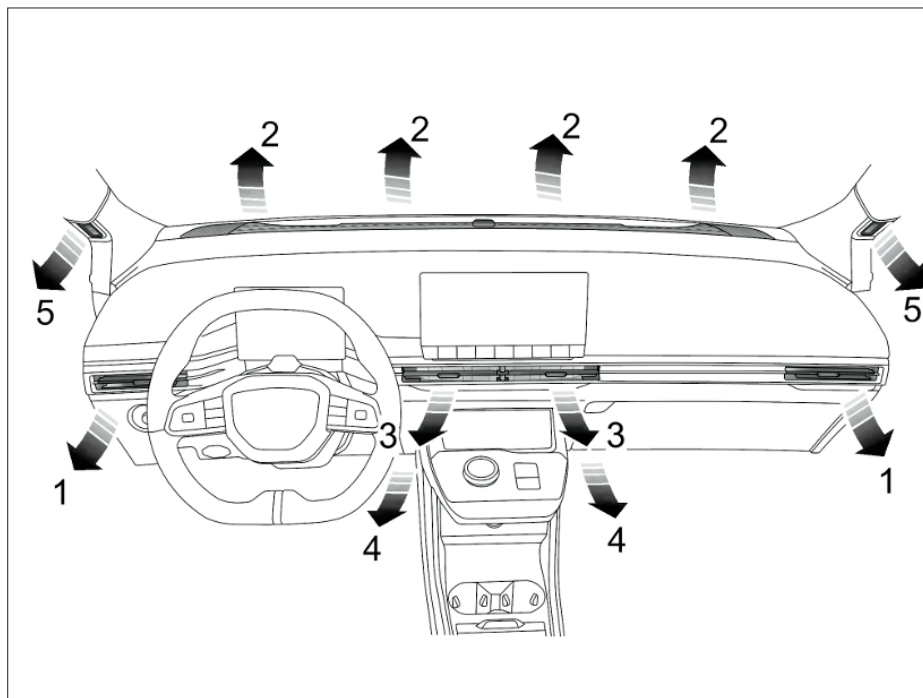
جا لیوانی کنسول وسط در بخش میانی کنسول قرار دارد و می‌توان دو لیوان یا بطری را در آن قرار داد.

فصل دوم

تهویه مطبوع و سیستم صوتی

۴۹	خروجی‌های هوای سیستم تهویه مطبوع
۵۱	پنل کنترل سیستم تهویه
۵۶	سیستم اطلاعات و سرگرمی
۵۹	عملکردهای اصلی
۶۲	اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث
۶۵	سیستم سرگرمی (صوتی و تصویری)
۶۹	ارتباط بین تلفن همراه و خودرو

خروجی‌های هوای سیستم تهویه مطبوع



(۱) دریچه‌های جانبی
(۲) دریچه‌های شیشه جلو
(۳) دریچه‌های مرکزی

(۴) دریچه‌های جلوی پا
(۵) دریچه‌های جانبی کنار شیشه جلو

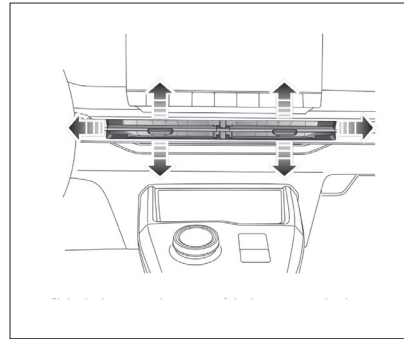
سیستم گرمایش، تهویه و تهویه مطبوع، گرمایش و تهویه، خنک‌سازی و عملکرد هوای پاک را برای کنترل دما، رطوبت و تمیزی هوا در خودرو فراهم می‌کند. هوای تازه از طریق توری ورودی هوا زیر شیشه جلو به داخل کشیده می‌شود. همواره ورودی هوای زیر شیشه را از هرگونه جسم خارجی مانند برگ درختان پاک نگهدارید.

فیلتر تهویه

فیلتر کابین می‌تواند ذرات بزرگ مانند برگ‌ها و ذرات ریز مانند گرد و غبار را فیلتر کند تا هوای تازه در خودرو حفظ شود، این فیلتر باید در سرویس‌های دوره‌ای توصیه شده تعویض شود.

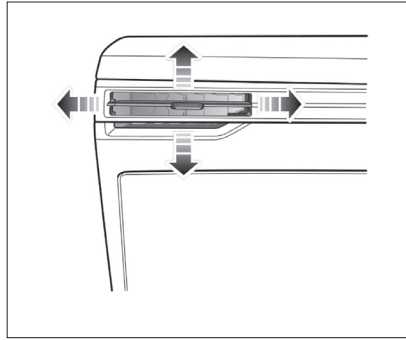
دریچه‌ها

دریچه‌های مرکزی جلو



با کشیدن اهرم کشویی بر روی خروجی هوا به سمت چپ یا راست، می‌توانید دریچه را باز یا بسته کنید. با حرکت دادن اهرم کشویی به سمت بالا، پایین، چپ و یا راست، جهت هوا تنظیم کنید.

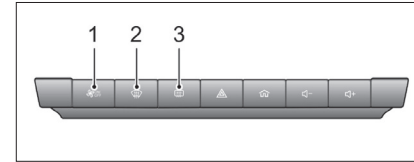
تنظیم دریچه‌های جانبی



با کشیدن اهرم کشویی بر روی خروجی هوا، می‌توانید دریچه را باز یا بسته کنید. با حرکت دادن اهرم کشویی به سمت بالا، پایین، چپ و یا راست، جهت هوا را تنظیم کنید.

پنل کنترل سیستم تهویه

پنل کنترل



- ۱) کلید میانبر سیستم تهویه
- ۲) کلید بخار زدایی / یخ زدایی
- ۳) کلید گرمکن شیشه عقب

کلید میانبر کنترل سیستم تهویه



با فشردن این کلید، سیستم تهویه خودرو بر اساس آخرین تنظیماتی که داشته است روشن می‌شود. برای خاموش کردن سیستم تهویه، بار دیگر این کلید را فشار دهید.

بخار زدایی / یخ زدایی شیشه جلو



با فشردن کلید بخار زدایی / یخ زدایی، وضعیت بخار زدایی سیستم تهویه فعال می‌شود. این وضعیت می‌تواند بخار را از روی شیشه جلو و شیشه‌های جانبی خودرو پاک کند.

زمانی که این سیستم فعال است، با فشردن دوباره کلید، سیستم بخار زدایی غیر فعال شده و سیستم بار دیگر به تنظیمات قبلی باز می‌گردد.

در حالی که حالت بخار زدایی / یخ زدایی انتخاب شده است، می‌توانید با استفاده از دکمه AC، کمپرسور کولر را روشن یا خاموش کرده و با استفاده از دکمه گردش هوا، وضعیت گردش هوای داخل خودرو را تغییر دهید. استفاده از هر یک از این عملکردها بر روی عملکرد بخار زدایی / یخ زدایی تأثیری ندارد، اما استفاده از هر سایر وضعیت‌ها، حالت بخار زدایی / یخ زدایی را متوقف می‌کند.

گرمکن شیشه عقب

⚠️ احتیاط!

گرمکن شیشه عقب، یک المنت حساس است و استفاده نادرست از آن می‌تواند باعث آسیب یا سوختگی شود. به هیچ عنوان سطح داخلی شیشه را خراش ندهید چراکه این کار باعث آسیب به المنت سیستم گرمکن شیشه عقب می‌شود. همچنین هیچ‌گاه سطح المنت را با برچسب یا هر جسم چسبنده دیگری نپوشانید.



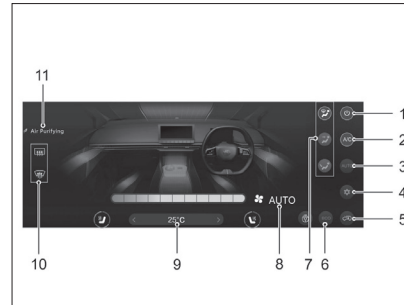
با فشردن این کلید، گرمکن شیشه عقب فعال یا غیرفعال می‌شود. چراغ نمایشگر گرمکن با فعال شدن روشن و با غیرفعال شدن خاموش می‌شود. عملکرد گرمکن شیشه عقب پس از مدتی به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

تنظیمات سیستم تهویه مطبوع از طریق نمایشگر مرکزی

برای روشن کردن دوباره گرمکن شیشه عقب،
برای دیگر کلید را فشار دهید.

توجه

گرمکن شیشه عقب تنها در شرایطی کار می‌کند
که موتور خودرو روشن باشد.



روشن / خاموش کردن سیستم

از طریق فشردن این کلید بر روی صفحه
نمایش مرکزی، می‌توانید سیستم تهویه را
روشن یا خاموش کنید.

روشن / خاموش کردن پمپ سیستم گرمایش (آپشن)

از طریق فشردن این کلید بر روی صفحه
نمایش مرکزی، می‌توانید پمپ سیستم
گرمایش را روشن یا خاموش کنید.

روشن / خاموش کردن کولر

از طریق فشردن این کلید بر روی صفحه
نمایش مرکزی، می‌توانید کولر خودرو را روشن
یا خاموش کنید.

۱) روشن / خاموش کردن سیستم

۲) روشن / خاموش کردن پمپ سیستم
گرمایش و سرمایش (آپشن)

۳) کنترل جهت پرتاب باد

۴) تنظیم وضعیت گردش هوای داخل خودرو

۵) وضعیت اقتصادی

۶) افزایش سرعت فن

۷) تنظیمات سیستم تهویه مطبوع

۸) کنترل دما

۹) کاهش سرعت فن

۱۰) وضعیت خودکار (AUTO)



پرتاب باد به سمت صورت و پاها



پرتاب باد به سمت صورت، پاها و شیشه جلو

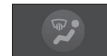
توجه

علاوه بر گزینه‌های عنوان شده در بالا، جهت پرتاب باد از طریق بخش کنترل سیستم تهویه نیز قابل تغییر است.

در وضعیت پرتاب باد به سمت شیشه جلو، هوا از طریق دریچه زیر شیشه جلو و همچنین دریچه‌های جانبی سمت شیشه‌ها خارج می‌شود.

کنترل جهت پرتاب باد

با کلیک بر روی گزینه مد نظر بر روی صفحه نمایش، می‌توانید جهت پرتاب باد مد نظر خود را انتخاب کنید.



پرتاب باد به سمت شیشه جلو



پرتاب باد به سمت صورت



پرتاب باد به سمت پاها



پرتاب باد به سمت شیشه جلو و صورت



پرتاب باد به سمت شیشه جلو و پاها

توجه

در زمان روشن بودن کولر خودرو، پس از ترک خودرو توسط سرنشینان و خاموش کردن خودرو، وضعیت خشک‌کن تهویه روشن می‌شود و به این ترتیب فن سیستم تهویه برای چند لحظه فعال باقی می‌ماند تا سیستم تهویه خشک و تمیز شود.

وضعیت خودکار (AUTO)

دمای مورد نظر را تنظیم کنید و سپس دکمه AUTO را فشار دهید تا عملکرد وضعیت اتوماتیک فعال شود. در وضعیت اتوماتیک، حالت توزیع هوا، سرعت فن و سایر موارد به طور خودکار تنظیم می‌شوند تا به دمای مورد نظر برسند و آن را حفظ کنند.

برای خروج از وضعیت اتوماتیک، کنترل جهت پرتاب باد یا سرعت فن را به صورت دستی تنظیم کنید. در این صورت، نشانگر اتوماتیک خاموش می‌شود.

توجه

در این وضعیت، مقدار کمی از جریان هوا از طریق دریچه‌های جانبی خارج خواهد شد.

در وضعیت پرتاب باد به سمت صورت، جریان هوا از طریق دو دریچه کناری و همچنین دریچه‌های مرکزی خارج خواهد شد.

در وضعیت پرتاب باد به سمت پاها، هوا از طریق دریچه‌های پایین خارج می‌شود.

توجه

در این وضعیت، مقدار کمی از جریان هوا از طریق دریچه‌های جانبی سمت شیشه‌ها و همچنین دریچه شیشه جلو خارج خواهد شد.

در وضعیت پرتاب باد به سمت شیشه جلو و صورت، جریان هوا از طریق دریچه شیشه

جلو، دریچه‌های جانبی سمت شیشه‌ها، دریچه‌های جانبی و دریچه‌های مرکزی خارج خواهد شد.

در وضعیت پرتاب باد به سمت شیشه جلو و پاها، جریان هوا از طریق دریچه شیشه جلو، دریچه‌های جانبی سمت شیشه‌ها و دریچه‌های سمت پاها خارج خواهد شد.

توجه

در این وضعیت، مقدار کمی از جریان هوا از طریق دریچه‌های جانبی سمت شیشه‌ها خارج خواهد شد.

در وضعیت پرتاب باد به سمت صورت و پاها، جریان هوا از طریق دریچه‌های جانبی، دریچه‌های وسط و همچنین دریچه‌های سمت پاها خارج خواهد شد.

در وضعیت پرتاب باد به سمت شیشه جلو، صورت و پاها، جریان‌ها از طریق دریچه شیشه جلو، دریچه‌های جانبی سمت شیشه‌ها،

دریچه‌های جانبی، دریچه‌های وسط و همچنین دریچه‌های سمت پاها خارج خواهد شد.

وضعیت گردش هوای داخل خودرو

با فشردن این کلید بر روی صفحه نمایش مرکزی، می‌توانید وضعیت گردش هوای داخل خودرو را کنترل کنید.



وقتی این سیستم بر روی گردش هوای داخلی قرار بگیرد، ورودی هوای بیرون خودرو بسته شده و سیستم تهویه، تنها هوای داخل خودرو را به گردش در می‌آورد. این وضعیت مناسب شرایطی است که می‌خواهید هوای داخل خودرو به سرعت گرم یا سرد شود. همچنین در زمان تردد در ترافیک برای جلوگیری از ورود دود ناشی از سایر خودروها نیز می‌توانید این وضعیت را فعال کنید.

وضعیت اقتصادی (ECO)

با فشردن دکمه لمسی ECO وضعیت اقتصادی فعال می‌شود. با فعال شدن این حالت چراغ نشانگر ECO نیز روشن می‌شود. در این حالت سیستم تهویه هوا با مصرف انرژی کم، برد حرکتی خودرو را افزایش می‌دهد.

توجه

انتخاب وضعیت اقتصادی ممکن است کارایی سیستم گرمایش و سرمایش را کاهش دهد.

کنترل دما

از طریق این کلید می‌توانید دمای مورد نظر را برای هوای خروجی از دریچه‌های سیستم تهویه انتخاب کنید.

کنترل سرعت فن

از این طریق می‌توانید سرعت فن سیستم تهویه مطبوع را بر اساس سرعت مورد نظر خود تنظیم کنید.



وقتی این سیستم بر روی ورود هوا از خارج از خودرو قرار می‌گیرد، ورودی هوای بیرون خودرو باز شده و هوا از بیرون وارد کابین می‌شود. این شرایط برای ورود هوای تازه به خودرو مفید است.



در این وضعیت، سیستم به صورت خودکار و بر حسب شرایط داخل و خارج خودرو، گردش هوا را تنظیم می‌کند.

توجه

قرار داشتن سیستم در وضعیت گردش هوای داخلی (به ویژه در فصل سرد) می‌تواند باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها شود. در این شرایط سیستم را در وضعیت اقتصادی (ECO) قرار دهید.

سیستم اطلاعات و سرگرمی

اطلاعات ایمنی مهم

* به هیچ عنوان تلاش نکنید سیستم صوتی و صفحه نمایش مرکزی خودرو را باز یا تعمیر کنید. زیرا هیچ قطعه‌ای در این سیستم وجود ندارد که توسط شما یا تعمیرکاران متفرقه قابل تعمیر باشد. به علاوه با توجه به وجود جریان برق در این سیستم، خطر برق‌گرفتگی نیز وجود دارد. هرگونه تعمیر یا تغییر در این سیستم باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود.

* هرگز نباید مایعات و یا اجسام خارجی با سیستم پخش صوتی و یا صفحه نمایش مرکزی خودرو برخورد کنند. در صورتی که مایع وارد سیستم شد و یا جسم خارجی به سیستم ضربه زد، در محل ایمن توقف کرده و خودرو را خاموش کنید و پس از آن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. به هیچ عنوان در این شرایط از سیستم پخش صوتی و یا صفحه نمایش مرکزی استفاده نکنید چون خطر

آتش‌سوزی، برق‌گرفتگی یا آسیب شدید به سیستم وجود دارد.

* اگر شاهد خروج دود، بوی سوختگی و یا رفتار غیرعادی از سیستم سرگرمی و صفحه نمایش مرکزی خودرو شدید، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و آن را خاموش کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. استفاده از سیستم پخش صوتی و صفحه نمایش مرکزی در این شرایط می‌تواند باعث آسیب شدید به سیستم و خودرو و همچنین فرد استفاده‌کننده شود. * در زمان حرکت تلاش نکنید تنظیمات سیستم پخش صوتی و صفحه نمایش مرکزی خودرو را تغییر دهید زیرا موجب حواس‌پرتی در حین رانندگی می‌شود. لطفاً برای این منظور خودرو را متوقف کرده و از فعال بودن ترمز پارک پیش از تنظیمات سیستم پخش صوتی و تماشای ویدیوی خودرو مطمئن شوید.

* توجه داشته باشید دمای بسیار بالا یا دمای بسیار پایین محیط و داخل خودرو، می‌تواند بر عملکرد سیستم تاثیر بگذارد.

اگر خودرو را برای مدت طولانی در زیر نور آفتاب شدید و یا در محیط بسیار سرد پارک کرده‌اید، ممکن است سیستم برای مدتی به درستی کار نکند. در این شرایط با متعادل شدن دمای داخل خودرو، سیستم بار دیگر عملکرد عادی خود را به دست خواهد آورد. در صورتی که پس از این مدت باز هم شاهد عملکرد نامتعارف سیستم پخش صوتی و صفحه نمایش مرکزی خودرو بودید، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

* استفاده بیش از حد از سیستم اطلاعات و سرگرمی خودرو در شرایطی که خودرو رانده نمی‌شود یا در وضعیت READY نیست، می‌تواند باعث کاهش توان باتری خودرو شود.

* سیستم رهیاب (در صورت نصب بر روی خودرو) تنها برای راهنمایی راننده است. مسیرها و جهت‌های ارائه شده در سیستم رهیاب، تنها برای اطلاع راننده است و راننده همواره باید قوانین رانندگی و علائم رانندگی را مد نظر قرار دهد.

* در زمان استفاده از تلفن همراه، تا حد امکان تلفن را به صفحه نمایش مرکزی نزدیک نکنید. نزدیک کردن تلفن همراه به صفحه نمایش مرکزی می‌تواند باعث بروز اختلال در عملکرد آن و همچنین تداخل رنگی در صفحه نمایش شود.

حریم خصوصی و به اشتراک‌گذاری اطلاعات

در اولین استفاده از سیستم اطلاعات و سرگرمی، حتما قوانین مربوط به حفظ حریم خصوصی را با دقت مطالعه کنید و تنظیمات مورد نظر را انجام دهید.

در بخش تنظیمات سیستم اطلاعات و سرگرمی، می‌توانید سرویس اشتراک‌گذاری داده را فعال یا غیر فعال کنید. توجه داشته باشید که با غیر فعال کردن این سیستم، عملکردهای مربوطه در دسترس نخواهند بود.

توجه

پس از بازگرداندن تنظیمات سیستم به تنظیمات کارخانه و همچنین در صورت ارتقا نرم افزاری سیستم، نیاز است بار دیگر قوانین مربوط به حفظ حریم خصوصی را بررسی و در صورت نیاز تنظیم کنید.

موارد احتیاطی در زمان استفاده از صفحه نمایش مرکزی

* برای پاک کردن صفحه نمایش، ابتدا آن را خاموش کنید و سپس از یک پارچه نرم و خشک برای پاک کردن استفاده کنید. هیچ‌گاه صفحه نمایش را با آب یا حلال یا شوینده‌ها تمیز نکنید.

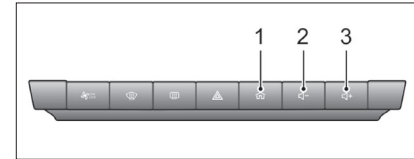
* برای جلوگیری از آسیب به صفحه نمایش مرکزی، تنها از فشار انگشتان دست برای لمس صفحه نمایش استفاده کنید. هیچ‌گاه از اجسام مختلف برای لمس صفحه نمایش استفاده نکنید. برای کالیبره کردن صفحه نمایش، نیاز به استفاده از قلم مخصوصی است که به سطح صفحه نمایش آسیب نمی‌رساند.

* در شرایطی که دمای داخل خودرو بسیار بالا یا بسیار پایین است، از صفحه نمایش استفاده نکنید. این سیستم برای کار در دمایی بین ۳۰ درجه سانتی‌گراد زیر صفر تا ۸۵ درجه سانتی‌گراد بالای صفر طراحی شده است. در خارج از این بازه دمایی، از صفحه نمایش استفاده نکنید چراکه در این شرایط کار با صفحه نمایش می‌تواند باعث آسیب به آن شود.

* هیچ‌گاه صفحه نمایش را با نیروی زیاد فشار ندهید. این کار باعث خراش یا آسیب به صفحه نمایش می‌شود.

عملکردهای اصلی

پنل کنترل



۱) کلید HOME

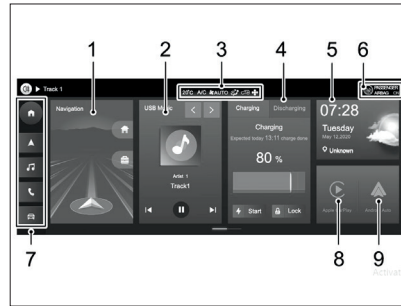
با یکبار فشردن این کلید، صفحه نمایش به صفحه اصلی (صفحه آغازین) می‌رود. با فشردن و نگهداشتن این کلید، وضعیت شروع مجدد (Restart) فعال می‌شود.

۲) کاهش صدا

۳) افزایش صدا

رابط کاربری سیستم

صفحه اول



۱) رهیاب

برای ورود به سیستم رهیاب، بر روی این بخش کلیک کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش مربوط به سیستم اطلاعات و سرگرمی مراجعه نمایید.

۲) رادیو / موزیک

برای ورود به بخش رادیو و موزیک بر روی این گزینه کلیک کنید.

۳) تنظیمات سیستم تهویه

اطلاعات مربوط به سیستم تهویه از قبیل دما

و سایر اطلاعات در این بخش به نمایش در می‌آید. برای ورود به تنظیمات سیستم تهویه، این بخش را به سمت پایین بکشید.

۴) مدیریت انرژی

با کلیک بر روی این گزینه به رابط کاربری مدیریت انرژی دسترسی پیدا می‌کنید.

۵) وضعیت آب و هوا

با کلیک بر روی این گزینه به بخش مربوط به وضعیت آب و هوا دسترسی پیدا می‌کنید. جزئیات بیشتر در بخش مربوط به سیستم اطلاعات و سرگرمی ارائه شده است.

۶) نوار وضعیت

این بخش قدرت سیگنال و اطلاعات دیگر را نمایش می‌دهد. با کشیدن به پایین، به صفحه میانبر کنترل دسترسی پیدا می‌کنید تا تنظیمات روشنایی صفحه، کنترل خودرو و سایر موارد را تنظیم کنید.

۷) آیکون‌های میانبر

🏠 ورود به بخش اصلی (صفحه آغازین) سیستم

▲ ورود به بخش مسیریابی

🎵 ورود به بخش موسیقی

رود به بخش تماس تلفنی

رود به بخش تنظیمات خودرو

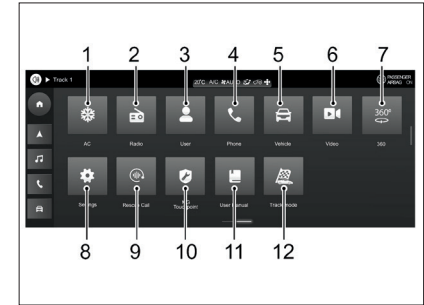
۸) اپل کار پلی (Apple CarPlay)

با کلیک بر روی این گزینه به بخش اپل کار پلی دسترسی پیدا می‌کنید.

۹) اندروید اتو (Android Auto)

با کلیک بر روی این گزینه به بخش اندروید اتو دسترسی پیدا می‌کنید.

صفحه دوم



۱) سیستم تهویه

با کلیک بر روی این گزینه به بخش مربوط به تنظیمات سیستم تهویه دسترسی پیدا

می‌کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش مربوط به سیستم تهویه مطبوع دفت‌رچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

۲) رادیو

با کلیک بر روی این گزینه به بخش مربوط به رادیو دسترسی پیدا می‌کنید.

۳) کاربر

با کلیک بر روی این گزینه به بخش مربوط به تنظیمات کاربری دسترسی پیدا می‌کنید.

۴) تلفن

با کلیک بر روی این گزینه به بخش مربوط به اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث دسترسی پیدا می‌کنید.

۵) خودرو

با کلیک بر روی این گزینه به بخش مربوط به تنظیمات خودرو دسترسی پیدا می‌کنید.

۶) ویدئو

با کلیک بر روی این گزینه به بخش مربوط به تنظیمات پخش ویدئو دسترسی پیدا می‌کنید.

۸) دوربین ۳۶۰ درجه

با کلیک بر روی این گزینه به بخش مربوط به تنظیمات دوربین ۳۶۰ درجه دسترسی پیدا

می‌کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش مربوط به دوربین ۳۶۰ درجه در دفت‌رچه راهنمای حاضر مراجعه نمایید.

۹) تنظیمات

با کلیک بر روی این گزینه به بخش مربوط به تنظیمات سیستم دسترسی پیدا می‌کنید.

۱۰) تماس اضطراری (بسته به بازار فروش)

با کلیک بر روی این گزینه به بخش مربوط به تماس اضطراری دسترسی پیدا می‌کنید. برای

جزئیات به بخش مربوط به تماس اضطراری در دفت‌رچه راهنمای حاضر مراجعه نمایید. توجه

داشته باشید این گزینه در بعضی از بازارها غیر فعال است.

۱۱) تماس با مراکز خدمات پس از فروش (بسته به بازار فروش)

در صورت فعال بودن این قابلیت، با کلیک بر روی این گزینه امکان تماس با مراکز خدمات

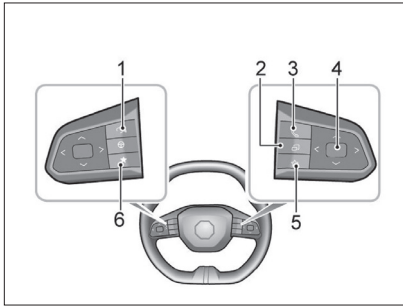
پس از فروش را خواهید داشت. توجه داشته باشید این گزینه در بعضی از بازارها غیر فعال

است.

۱۲) دفت‌رچه راهنما (بسته به بازار فروش)

با کلیک بر روی این گزینه دفت‌رچه راهنمای

کلیدهای کنترل روی فرمان



۱) فرمان صوتی

برای فعال کردن عملکرد فرمان صوتی این کلید را فشار دهید. برای خروج از این عملکرد، مجدداً کلید را فشار دهید.

۲) کنترل صفحه نمایش مرکزی / پشت آمپر دیجیتال

این کلید دو منظوره است و با هر بار فشردن آن، می‌توانید بین تنظیمات مربوط به صفحه نمایش مرکزی و تنظیمات مربوط به پشت آمپر دیجیتال، انتخاب کنید.

۳) تلفن همراه

برای پاسخ به تماس ورودی این کلید را فشار

روشن و خاموش کردن سیستم

روشن کردن

هنگامی که خودرو روشن شود، سیستم به طور خودکار فعال خواهد شد. هنگامی که سیستم روشن است، با فشار و نگهداشتن دکمه روشن / خاموش کردن سیستم صفحه نمایش مرکزی به مدت حدود ۱۰ ثانیه، سیستم به طور خودکار مجدداً راه‌اندازی می‌شود.

خاموش کردن

وقتی خودرو قفل می‌شود، سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود.

خودرو در دسترس خواهد بود. وضعیت دنبال کردن (Track Mode) (آپشن) با کلیک بر روی این گزینه به بخش مربوط به تنظیمات Track Mode دسترسی پیدا می‌کنید.

اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث

دستورالعمل‌ها

* با توجه به تنوع استانداردهای بلوتوث، ممکن است برای بعضی از تلفن‌های همراه، برخی از امکانات فعال نباشد.

* تلفن همراه باید با سیستم اطلاعات و سرگرمی خودرو سازگار باشد تا تمام عملکردها به درستی کار کند.

* در زمان اتصال تلفن همراه به سیستم پخش خودرو، الزامات تمامی ویژگی‌های تلفن همراه بر روی سیستم سرگرمی خودرو فعال نمی‌شود.

* در زمان اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث، فاصله مستقیم میان تلفن همراه و خودرو نباید بیش از ۱۰ متر شود. در نظر داشته باشید با توجه به محیط اطراف، این فاصله ممکن است کمتر باشد.

* با خاموش شدن سیستم پخش صوتی، اتصال بلوتوث نیز قطع خواهد شد.

* در بعضی شرایط ممکن است شاهد بروز مشکل در اتصال تلفن همراه به سیستم پخش صوتی خودرو یا مشکل در زمان انتقال

به سیستم صوتی (گزینه مربوط به منبع پخش موسیقی) است.

۶) کلید میانبر سمت چپ

عملکرد این کلید را می‌توان از طریق بخش مربوط به تنظیمات خودرو در صفحه نمایش مرکزی تنظیم کرد. این عملکردها شامل تنظیمات خودرو، فعال کردن دوربین ۳۶۰ درجه و سایر تنظیمات مربوطه است.

تنظیم سطح صدا

سطح صدا را می‌توان از طریق صفحه نمایش مرکزی و همچنین کلیدهای روی فرمان با توجه به نوع درخواست تغییر داد. در زمان تغییر سطح صدا، نمایشگر مرکزی سطح صدا را برای اطلاع راننده به نمایش می‌گذارد.

توجه

در زمان پخش موزیک از طریق اتصال بلوتوث، سطح صدا را می‌توان هم از طریق تلفن همراه و هم از دو روش گفته شده در بالا کنترل کرد.

دهید. با فشار دادن و نگهداشتن این کلید، تماس قطع می‌شود.

۴) کلید چندمنظوره تنظیم عملکرد

در بخش سیستم اطلاعات و سرگرمی: فشار کلید به بالا صدا را افزایش می‌دهد. فشار کلید به سمت پایین صدا را کاهش می‌دهد. با فشار دادن کلید به سمت چپ آهنگ قبلی پخش خواهد شد و با فشار به سمت راست آهنگ بعدی پلی لیست پخش می‌شود. با یک فشار کوتاه این کلید صدای موزیک قطع می‌شود.

در بخش سیستم تهویه: فشار کلید به بالا دما را افزایش می‌دهد. با فشار کلید به سمت پایین دما کاهش می‌یابد. با فشار به چپ و راست به ترتیب سرعت فن کاهش و افزایش می‌یابد. در این بخش با لمس کوتاه کلید حالت خودکار سیستم تهویه فعال خواهد شد.

۵) کلید میانبر سمت راست

عملکرد این کلید را می‌توان از طریق بخش مربوط به تنظیمات خودرو در صفحه نمایش مرکزی تنظیم کرد. این عملکردها شامل تنظیمات سیستم تهویه و یا تنظیمات مربوط

می‌توانید به تماس پاسخ دهید:

- گزینه وصل کردن تماس را بر روی صفحه نمایش مرکزی فشار دهید.
 - ☎ کلید تماس را بر روی فرمان فشار دهید.
- همچنین می‌توانید تماس را از طریق تلفن همراه پاسخ دهید.

رد کردن تماس ورودی

- در زمان دریافت تماس ورودی، از روش‌های زیر می‌توانید تماس را رد کنید:
- گزینه وصل کردن تماس را بر روی صفحه نمایش مرکزی فشار دهید.
 - ☎ کلید تماس را بر روی فرمان فشار دهید و نگهدارید.
- همچنین می‌توانید تماس را از طریق تلفن همراه رد کنید.

تغییر بین روش گفتگو در زمان مکالمه

- ☎ در زمان مکالمه، با فشردن این کلید می‌توانید گفتگو را از سیستم پخش صوتی خودرو به تلفن همراه منتقل کنید.
- ☎ در زمان تماس با فشردن این کلید

- * به طور مستقیم بر روی صفحه نمایش مرکزی شماره‌گیری کنید.
- * از لیست شماره‌های ذخیره شده، شماره فرد مورد نظر را انتخاب کنید.
- * از سوابق تماس، شماره مورد نظر را انتخاب کنید.
- * به طور مستقیم از طریق تلفن همراه شماره‌گیری کنید.

قطع کردن تماس

- پس از پایان تماس می‌توانید از روش‌های زیر برای قطع کردن تماس استفاده کنید:
- گزینه قطع کردن تماس را بر روی صفحه نمایش مرکزی فشار دهید.
 - ☎ کلید تماس را بر روی فرمان فشار دهید.
- همچنین می‌توانید تماس را از طریق تلفن همراه قطع کنید.

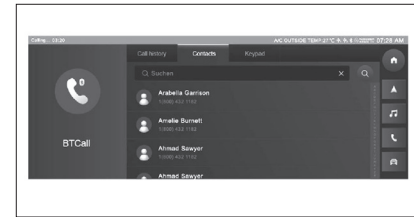
تماس ورودی از طریق بلوتوث

پاسخ به تماس ورودی

در زمان دریافت تماس ورودی، از روش‌های زیر

اطلاعات از روی تلفن همراه به سیستم پخش صوتی خودرو باشید. در این شرایط بهتر است یکبار تمامی اتصالات جفت شده بلوتوث در سیستم پخش صوتی خودرو را پاک کرده و پس از آن بار دیگر تلفن را متصل کنید.

توصیه می‌شود پیش از اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث، بخش مربوط به اتصال بلوتوث در سرفصل تنظیمات را در دفترچه راهنمای حاضر به درستی مطالعه کنید تا بتوانید از تمام عملکردها بهره‌مند شوید.




برقراری تماس از طریق اتصال بلوتوث

برای شماره‌گیری در حالی که تلفن همراه از طریق بلوتوث به خودرو متصل است، می‌توانید یکی از روش‌های زیر را استفاده کنید:

می‌توانید میکروفون سیستم را قطع یا فعال کنید.

با فشردن این کلید، صفحه شماره‌گیری به نمایش در می‌آید.

با فشردن این کلید می‌توانید بدون قطع کردن تماس فعلی، شخص دیگری را به مکالمه اضافه کنید. وقتی دو تماس وجود دارد می‌توانید با استفاده از کلید  بر روی فرمان و یا کلیک بر روی آیکون تماس گیرنده، بین تماس‌ها جابجا شوید. این قابلیت‌ها مشروط به آن است که تلفن همراه از ویژگی مکالمه سه نفره پشتیبانی کند.

با فشردن این کلید لیست مخاطبین تلفن همراه خود را خواهید دید.

توجه

* برای حفظ حریم خصوص شما زمانی که گفتگو را به تلفن همراه منتقل می‌کنید، بلندگوها و میکروفون سیستم پخش صوتی خودرو قطع است اما اتصال بلوتوث تلفن همراه همچنان برقرار خواهد بود.

* استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی غیرقانونی است. در صورت نیاز به تماس، لطفاً در محلی مناسب توقف کرده و در شرایط ایمن و قانونی از تلفن همراه استفاده کنید.

سیستم سرگرمی (پخش صوتی و تصویری)

مموری بخواند.

موارد مهم در زمینه اتصال فلش مموری به سیستم پخش صوتی خودرو

* سیستم سرگرمی خودرو می‌تواند فایل‌ها را از طریق بلوتوث یا فلش مموری دریافت کند. * اگر قصد ندارید برای مدتی از فلش مموری استفاده کنید، به هیچ عنوان آن را به صورت متصل به خودرو باقی نگذارید و حتما فلش مموری را جدا کنید.

* به هیچ عنوان در حالی که سیستم در حال خواندن فایل‌های روی فلش مموری است، آن را از سیستم جدا نکنید. این کار می‌تواند باعث آسیب به فلش مموری و یا پاک شدن (غیر قابل برگشت) فایل‌های آن شود.

* مراقب باشید پورت USB خودرو با مایعات تماس پیدا نکند. همچنین مراقب باشید کودکان با وسایل نوک تیز به آن آسیب وارد نکنند.

* سیستم پخش صوتی ممکن است به دلیل فرمت، نوع فایل، شرایط ذخیره‌سازی و سایر پارامترها، نتواند بعضی از فایل‌ها را از روی فلش

اتصال و جدا کردن فلش مموری (USB)

اتصال فلش مموری

برای اتصال فلش مموری کافی است آن را از طریق درگاه USB به خودرو متصل کنید.

جدا کردن فلش مموری

پیش از جدا کردن فلش مموری اطمینان حاصل کنید سیستم سرگرمی خودرو در حال پخش فایل‌های روی فلش مموری نباشد.

توجه

* جدا کردن فلش مموری زمانی که سیستم در حال خواندن فایل‌های روی آن است می‌تواند باعث آسیب به فلش مموری و یا اطلاعات روی آن شود و این اطلاعات ممکن است قابل بازیابی نباشند. هیچ‌گاه در حالی که سیستم پخش صوتی در حال خواندن فلش مموری است آن را خارج نکنید. شرکت فراگستر خودرو هیچ مسئولیتی در قبال آسیب به فایل‌های روی فلش مموری یا حذف آن‌ها ندارد.

* ممکن است سیستم نتواند همه انواع فلش مموری را شناسایی کند. این مسئله به دلیل فناوری متفاوت در ساخت و ذخیره‌سازی اطلاعات فلش مموری یا فرمت و پیکربندی اطلاعات بر روی آن است.

* ممکن است هنگام استفاده از برخی دستگاه‌های USB، سیستم سرگرمی خودرو عملکرد بهینه‌ای نداشته باشد.

* فلش مموری را مستقیماً به خودرو متصل کنید. استفاده از USB HUB و یا کابل‌های رابط

ممکن است باعث عدم شناسایی فلش مموری توسط سیستم سرگرمی خودرو شود.

رادیو

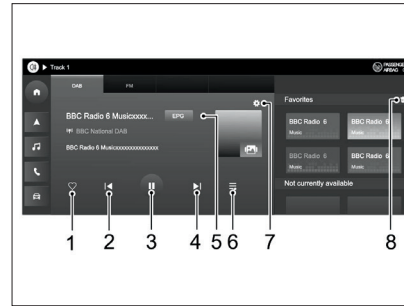
برای استفاده از رادیو، گزینه RADIO را از صفحه نمایش مرکزی انتخاب کنید.
 برای ورود به گزینه‌های DAB یا FM، گزینه مورد نظر را در بخش بالای صفحه نمایش انتخاب کنید.

- ۵) ورود به لیست برنامه‌ها
- ۶) لیست ایستگاه‌های موجود
- ۷) تنظیمات ایستگاه‌های رادیویی
- ۸) خالی کردن لیست علاقه‌مندی‌ها

موج FM



DAB (سیستم پخش صدای دیجیتال) بسته به بازار فروش



- ۱) افزودن / حذف کردن ایستگاه از علاقه‌مندی‌ها
- ۲) با یکبار فشردن این بخش، سیستم به صورت خودکار موج رادیویی قبلی را جستجو می‌کند. با فشردن و نگهداشتن این بخش، سیستم شروع به جستجو در بین تمام ایستگاه‌های FM می‌کند.
- ۳) توقف / پخش

- ۱) افزودن / حذف کردن ایستگاه از علاقه‌مندی‌ها
- ۲) ایستگاه قبلی
- ۳) توقف / پخش
- ۴) ایستگاه بعدی

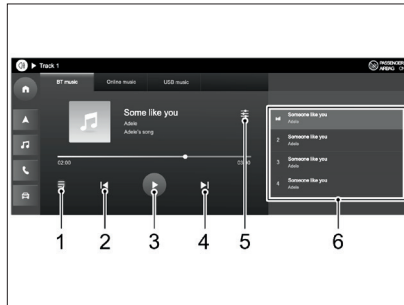
موزیک

۴) با یکبار فشردن این بخش، سیستم به صورت خودکار موج رادیویی بعدی را جستجو می‌کند. با فشردن و نگهداشتن این بخش، سیستم شروع به جستجو در بین تمام ایستگاه‌های FM می‌کند.

۵) لیست ایستگاه‌های موجود

۶) تنظیمات صوتی

برای تنظیم دقیق‌تر و دستی ایستگاه‌های رادیویی، می‌توانید نشانگر فرکانس را به صورت دستی به سمت چپ یا راست حرکت دهید.



۱) لیست آهنگ‌ها

۲) باز کردن / بستن لیست پخش

۳) آهنگ قبلی

۴) توقف یا پخش موزیک

۵) آهنگ بعدی

۶) تنظیمات صدا

با لمس ناحیه Radio/Music در صفحه اصلی یا با لمس آیکون موزیک، به بخش موزیک وارد شوید.

در این بخش می‌توانید منبع پخش موزیک را انتخاب کنید. برای این منظور یکی از گزینه‌های بخش‌های BT music یا Online music و یا USB music را در بالای صفحه را لمس کنید تا وارد بخش مربوطه شوید. برای اطلاعات بیشتر درباره گوش دادن آنلاین به موزیک (بر حسب بازار فروش)، به بخش سیستم اطلاعات و سرگرمی دفترچه راهنما مراجعه کنید.

پخش موزیک از طریق بلوتوث

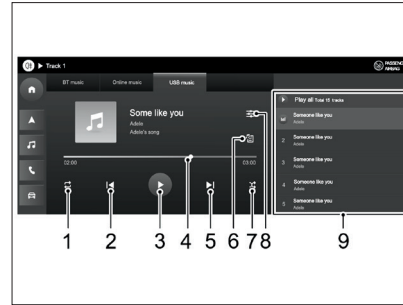
برای پخش موزیک از طریق بلوتوث، ابتدا باید تلفن همراه را از طریق بلوتوث به خودرو متصل کنید. برای این منظور، به بخش‌های قبلی فصل حاضر مراجعه نمایید. پس از آن بر روی صفحه نمایش مرکزی، گزینه MUSIC را انتخاب کنید و وارد تنظیمات موزیک شوید.

توجه

برخی از تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های بلوتوث ممکن است از لیست آهنگ‌های همزمان پشتیبانی نکنند و در نتیجه اطلاعات مربوطه در نوار لیست پخش نمایش داده نخواهد شد.

پخش موزیک از USB

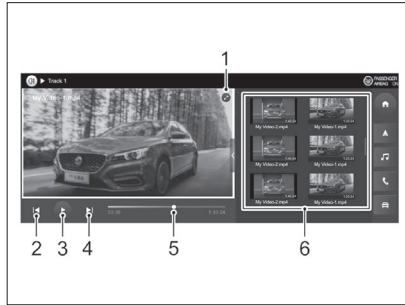
برای پخش موزیک از فلش مموری (USB)، دستگاه را به پورت USB خودرو متصل کرده و بر روی صفحه نمایش مرکزی، گزینه MUSIC را انتخاب کنید.



- (۷) نمایش متن آهنگ
- (۸) پخش تصادفی آهنگ‌ها
- (۹) تنظیمات صدا

پخش ویدئو از طریق USB

برای پخش ویدئو از فلش مموری (USB)، دستگاه را به پورت USB خودرو متصل کرده و بر روی صفحه نمایش مرکزی، گزینه VIDEO را انتخاب کنید و وارد تنظیمات ویدئو شوید.



- (۱) لیست آهنگ‌ها
- (۲) انتخاب حالت پخش تک آهنگ یا پخش لیست آهنگ‌ها
- (۳) آهنگ قبلی
- (۴) توقف یا پخش
- (۵) نوار وضعیت پخش موزیک را به هر نقطه‌ای در آهنگ بکشید تا به آن بخش برود.
- (۶) آهنگ بعدی

- (۱) برای پخش تمام صفحه ویدئو، این گزینه را لمس کنید.
- (۲) با لمس کوتاه این گزینه به ویدیوی قبلی بروید. با نگهداشتن طولانی آن عقب رفتن

۲) تلفن همراه را با استفاده از کابل USB به پورت USB خودرو متصل کنید.

۳) گزینه Apple CarPlay را بر روی صفحه نمایش مرکزی انتخاب کنید (در صورت نصب بر روی خودرو).

۴) پس از اتصال می‌توانید از امکانات تلفن همراه بر روی صفحه نمایش مرکزی استفاده کنید.

۵) در هر زمان می‌توانید با فشردن گزینه HOME بر روی صفحه نمایش مرکزی، به صفحه اصلی سیستم سرگرمی خودرو بازگردید.

Android Auto (اندروید اتو) (آپشن)

با کمک اندروید اتو می‌توانید، برنامه‌ها و صفحه نمایش تلفن همراه اندرویدی خود را بر روی صفحه نمایش سیستم سرگرمی خودرو منتقل کنید. برای استفاده از این ویژگی، ابتدا اپلیکیشن Android Auto باید بر روی تلفن همراه شما نصب باشد. در صورت عدم نصب، آن را از یک فروشگاه اپلیکیشن معتبر دانلود و نصب کنید.

ارتباط بین تلفن همراه و خودرو

توجه

برحسب مدل تلفن همراه و نرم افزارهای نصب شده بر روی آن، ممکن است برخی تلفن‌های همراه امکان برقراری ارتباط با خودرو را نداشته باشند.

Apple CarPlay (اپل کار پلی)

با کمک اپل کار پلی می‌توانید، برنامه‌ها و صفحه نمایش تلفن همراه آیفون خود را بر روی صفحه نمایش سیستم پخش خودرو منتقل کنید. اپل کار پلی می‌تواند عملکرد ارتباط بین آیفون (نقشه، موزیک، تماس تلفنی، شناسایی صدا و غیره) و پردازنده مرکزی را تحقق بخشد.

روش اتصال

۱) در ابتدا اطمینان حاصل کنید تلفن همراه شما دارای اپلیکیشن CarPlay است. در صورت نیاز آن را نصب یا فعال کنید.

سریع ویدئو انجام می‌شود.

۳) توقف یا پخش ویدئو

۴) با لمس کوتاه این گزینه به ویدیوی بعدی بروید. با نگهداشتن طولانی آن جلو رفتن

سریع ویدئو انجام می‌شود.

۵) نوار وضعیت پخش ویدئو را به هر نقطه‌ای در ویدئو بکشید تا به آن بخش بروید.

۶) لیست ویدیوهای موجود

روش اتصال

- ۱) تلفن همراه را از طریق کابل USB به پورت USB خودرو متصل کنید.
- ۲) گزینه Android Auto را بر روی صفحه نمایش مرکزی انتخاب کنید.
- ۳) پس از تایید اتصال بر روی تلفن همراه (در صورت نیاز و برحسب نسخه اندروید)، می‌توانید از امکانات تلفن همراه بر روی صفحه نمایش مرکزی استفاده کنید.
- ۴) با لمس دکمه HOME به صفحه اصلی بازگردید.

تنظیمات خودرو

برای ورود به بخش تنظیمات خودرو، Vehicle یا آیکون مربوطه را در صفحه اصلی لمس کنید تا وارد بخش تنظیمات خودرو شوید.

تنظیمات

بخش Settings را روی صفحه اصلی لمس کنید تا وارد تنظیمات شوید. می‌توانید تنظیمات عمومی، روش‌های اتصال، مدیریت ترافیک و غیره را در این بخش انجام دهید.

تنظیمات عمومی

برای ورود به تنظیمات عمومی، آیکون General را در بخش تنظیمات لمس کنید تا وارد تنظیمات عمومی شوید، در این بخش می‌توانید تنظیمات مربوط به روشنایی صفحه، زبان، زمان و غیره را انجام دهید.

اتصال و جفت شدن بلوتوث

برای اتصال بلوتوث به سیستم پخش صوتی خودرو، مراحل زیر را دنبال کنید:
* گزینه Bluetooth Connection را بر روی صفحه نمایش لمس کنید تا بلوتوث خودرو فعال شود.

* در این شرایط، سیستم نام بلوتوث را به نمایش می‌گذارد.

* گزینه بلوتوث را بر روی تلفن همراه فعال کنید و وضعیت جستجو (search) را بر روی تلفن همراه فعال کنید تا نام بلوتوث خودرو را در لیست تلفن همراه ببینید. در این شرایط با کلیک بر روی نام بلوتوث بر روی تلفن همراه، درخواست اتصال بلوتوث را خواهید دید. با تایید این درخواست، آیکون بلوتوث بر روی تلفن همراه و صفحه نمایش مرکزی ظاهر می‌شود. اگر اتصال برقرار نشد، بار دیگر تلاش کنید.

وقتی اتصال بلوتوث برقرار شد، نام انتخاب شده برای بلوتوث تلفن همراه در لیست بلوتوث‌های خودرو دیده می‌شود.

در این زمان می‌توانید سابقه تماس و مخاطبان

حالی که باند ۵ گیگاهرتز تداخل کمتری داشته و به طور کلی سرعت بیشتری ارائه می‌دهد. * بخش دستگاه‌های متصل تعداد دستگاه‌های متصل به هات‌اسپات خودرو و اطلاعات دستگاه‌ها را نمایش می‌دهد.

مدیریت ارسال و دریافت داده‌ها

در بخش تنظیمات، Data traffic management را انتخاب کنید تا وارد تنظیمات مدیریت ارسال و دریافت داده‌ها شوید. در اینجا می‌توانید کلید اتصال به شبکه آنلاین را روشن یا خاموش کرده و میزان استفاده از ترافیک داده‌ها را مشاهده کنید.

تنظیمات صدا

در بخش تنظیمات، Voice را لمس کنید تا وارد بخش تنظیمات صدا شوید. در این بخش می‌توانید زبان، پیام‌های خوش‌آمدگویی و سایر موارد مربوط به صدا را تنظیم کنید.

تنظیمات میزان صدا

در بخش تنظیمات، به Volume setting بروید

توجه

برای حفظ امنیت اطلاعات شخصی خود به شبکه وای فای با سطح امنیت WPA۲ متصل شوید.

اتصال هات‌اسپات (Hotspot)

در بخش تنظیمات، Vehicle Hotspot را لمس کنید تا وارد تنظیمات هات‌اسپات خودرو شوید و سوئیچ هات‌اسپات خودرو را روشن کنید. * در تنظیمات هات‌اسپات می‌توانید برای خودرو خود یک نام انتخاب کنید. این نام در تنظیمات بلوتوث خودرو نیز به‌روزرسانی می‌شود.

* رمز عبور هات‌اسپات را انتخاب کنید. این رمز باید بیش از ۸ کاراکتر باشد.

* باند فرکانسی شبکه را باید بین ۲/۴ تا ۵ گیگاهرتز انتخاب کنید. باند ۲/۴ گیگاهرتز از دستگاه‌های بیشتری پشتیبانی می‌کند اما ممکن است تداخل بیشتری ایجاد کند، در

با سیستم اطلاعات و سرگرمی خودرو همگام کنید، دستگاه متصل فعلی را قطع کنید، یا بر اساس نیازهای خود با استفاده از گزینه‌های Pairing history لیست دستگاه‌های جفت شده و با گزینه Other devices لیست دیگر دستگاه‌های جفت شده را ببینید.

اتصال وای فای (Wi-Fi)

برای اتصال به Wi-Fi مراحل زیر را دنبال کنید:

* در بخش تنظیمات، Wireless network را لمس کنید تا وارد تنظیمات اتصال وای فای شوید و کلید وای فای را روشن کنید. * شبکه وای فای مورد نظر را در ستون Choose the Network انتخاب کنید یا Add network را لمس کنید تا با وارد کردن نام شبکه و رمز عبور، به آن متصل شوید.

تا وارد تنظیمات میزان صدا شوید. در این بخش می‌توانید صدای سیستم، زنگ‌ها و غیره را تنظیم کنید.

تنظیمات سیستم

در بخش تنظیمات، System را انتخاب کنید تا وارد تنظیمات سیستم شوید. در اینجا می‌توانید نسخه نرم‌افزار را مشاهده کرده یا نرم‌افزارهای کاربردی را به‌روزرسانی کنید. با لمس Upgrade و انتخاب Detect New Version، می‌توانید بررسی کنید که آیا نسخه جدیدی موجود است یا خیر. در صورت وجود، می‌توانید مطابق با دستورات این بخش، نسخه جدید را دانلود و نصب کنید.

توجه

برای اطلاعات بیشتر در مورد نسخه‌های نرم‌افزار، نقشه و ارتقای صدای سیستم می‌توانید با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. این تنظیمات می‌توانند بر حسب بازار فروش خودرو متفاوت باشند.

فعال‌سازی

در بخش تنظیمات، Activation را لمس کنید تا وارد تنظیمات فعال‌سازی شوید. اگر مراحل فعال‌سازی تکمیل نشده باشند در این بخش می‌توانید اقدام به فعال‌سازی کنید.

سیاست حریم خصوصی

در بخش تنظیمات، Privacy policy را لمس کنید تا وارد بخش سیاست حریم خصوصی شوید، جایی که می‌توانید سیاست حریم خصوصی را مشاهده کرده و تصمیم بگیرید که آیا با آن

موافق هستید یا خیر.

فصل سوم

صندلی‌ها و تجهیزات ایمنی

۷۵	صندلی‌ها
۸۰	کمربندهای ایمنی
۸۸	بررسی، نگهداری و تعویض کمر بند ایمنی
۹۰	ایرپگ‌ها
۹۸	صندلی کودک

صندلی‌ها**وضعیت صندلی و زاویه کمر****⚠️ احتیاط!**

برای ایمنی خود و سایر سرنشینان و پیشگیری از برهم خوردن تمرکز از مسیر، به هیچ عنوان در زمان رانندگی اقدام به تنظیم صندلی‌ها نکنید.

بهترین وضعیت برای تنظیم صندلی‌ها شرایطی است که در آن علاوه بر احساس راحتی در زمان نشستن، دستانتان به راحتی فرمان را در کنترل داشته باشند و پاها نیز به خوبی و با تسلط بتوانند پدال‌ها را لمس کنند. همواره مطمئن شوید در زمان نشستن پشت فرمان، تسلط کافی بر تمامی بخش‌ها به‌ویژه فرمان و محیط اطراف دارید.

هرگز پشتی صندلی را بیش از حد به عقب نبرید. این کار علاوه بر آنکه تسلط بر فرمان و رانندگی را کاهش می‌دهد، می‌تواند بر

عملکرد کمر بند ایمنی نیز تاثیرگذار باشد. بهترین وضعیت زاویه حدود ۲۵ درجه با خط عمودی است که در آن، کمر بند ایمنی به‌طور کامل از روی شانه عبور کرده است. صندلی راننده و سرنشین جلو باید به شکلی تنظیم شوند که هم تا حد امکان از فرمان و داشبورد دور باشند و هم باعث کاهش تسلط بر کنترل خودرو و فشار به پای سرنشینان عقب نشوند. در زمان تنظیم صندلی‌های جلو (و ارتفاع صندلی راننده) مراقب پای سرنشینان عقب باشید تا تحت فشار قرار نگیرد. در نظر داشته باشید نزدیک بودن بیش از حد صندلی به داشبورد و فرمان، علاوه بر آنکه راحتی و تسلط بر رانندگی را کاهش می‌دهد، در صورت باز شدن ایربگ می‌تواند خطرناک باشد.

پشت‌سری صندلی‌ها**⚠️ احتیاط!**

* پشت‌سری را همواره به‌گونه‌ای تنظیم کنید که سر را به‌طور کامل دربر بگیرد و ارتفاع آن برابر با ارتفاع سر باشد. تنظیم درست ارتفاع پشت‌سری در زمان تصادف (به‌ویژه تصادف از عقب) می‌تواند از آسیب به گردن جلوگیری کند. به هیچ عنوان پشت‌سری‌ها را در زمانی که خودرو در حال حرکت است تنظیم نکرده و همچنین به هیچ عنوان پشت‌سری‌ها را از خودرو جدا نکنید.

* به هیچ عنوان هیچ وسیله‌ای را بر روی پشت‌سری قرار ندهید یا وسیله‌ای را به پایه‌های آن آویزان نکنید.

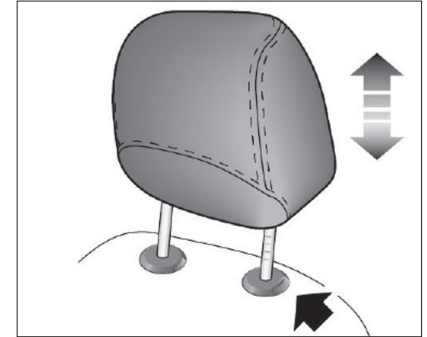
صندلی‌های جلو

توجه

عملکرد صندلی‌های جلو، بسته به مدل و پیکربندی خودرو ممکن است متفاوت باشد و الزاما تصاویر درج شده، مطابقت کامل با صندلی نصب شده بر روی خودرو شما ندارند.

تا پشت‌سری آزاد شود و سپس آن را به سمت پایین حرکت دهید. با رسیدن پشت‌سری به ارتفاع دلخواه، ضامن را رها کنید و پس از آن پشت‌سری را کمی به سمت پایین یا بالا حرکت دهید تا به‌درستی در جای خود قفل شود.

پشت‌سری برای جلوگیری از حرکت سر به سمت عقب در زمان بروز تصادف از عقب طراحی شده است. به این ترتیب پشت‌سری می‌تواند مانع از بروز آسیب به گردن در اثر حرکت ناگهانی و شدید به سمت عقب در زمان بروز تصادف شود.



برای افزایش ارتفاع پشت‌سری، آن را به آرامی به سمت بالا بکشید. پس از رسیدن پشت‌سری به ارتفاع مورد نظر، کمی آن را به سمت پایین حرکت دهید تا در جای خود قفل شود. برای کاهش ارتفاع پشت‌سری، ضامنی که در پایه آن نصب شده است را فشار دهید

افزایش پیدا کند. برای کاهش ارتفاع، اهرم را به سمت پایین حرکت دهید تا ارتفاع صندلی کاهش پیدا کند.

* تنظیم ارتفاع (صندلی راننده) (آپشن)

برای تغییر ارتفاع صندلی، اهرم (۲) را چند بار به سمت بالا بکشید تا ارتفاع صندلی افزایش پیدا کند. برای کاهش ارتفاع، اهرم را به سمت پایین حرکت دهید تا ارتفاع صندلی کاهش پیدا کند.

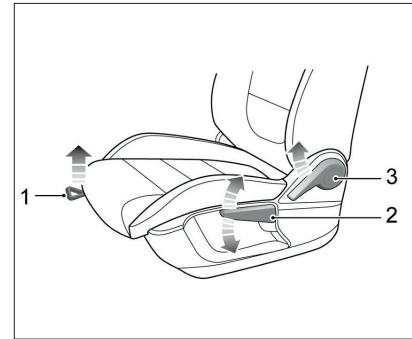
* تنظیم زاویه پشتی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، اهرم (۳) را به سمت بالا بکشید تا پشتی صندلی آزاد شود. اکنون می‌توانید پشتی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. پس از رسیدن پشتی صندلی به زاویه دلخواه، اهرم را رها کنید تا پشتی در جای خود ثابت شود. برای اطمینان بیشتر، کمی پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

* تنظیم ارتفاع (صندلی راننده) (آپشن)

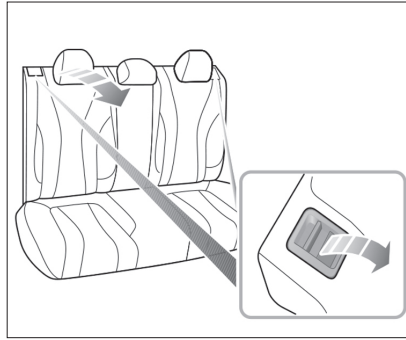
برای تغییر ارتفاع صندلی، اهرم (۲) را چند بار به سمت بالا بکشید تا ارتفاع صندلی

صندلی با تنظیمات دستی (در صورت نصب بر روی خودرو) (با استفاده از مثال صندلی سمت راننده)



* تنظیم حرکت طولی صندلی (کفی صندلی)

برای تنظیم حرکت طولی صندلی (حرکت به سمت جلو یا عقب)، اهرم (۱) را بکشید تا کفی صندلی آزاد شود. پس از آن صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا به موقعیت مورد نظرتان برسد و پس از آن اهرم را رها کنید تا صندلی در موقعیت مورد نظر قفل شود. برای اطمینان، کمی با نیروی بدن صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل

صندلی‌های عقب

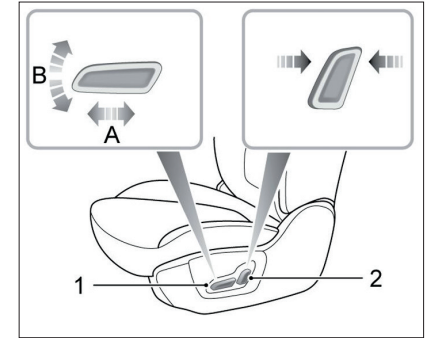
یا عقب (A) حرکت دهید تا صندلی متناسب با آن به سمت جلو یا عقب حرکت کند. با رها کردن کلید، صندلی در همان محل متوقف می‌شود و ثابت می‌ماند.

*** تنظیم ارتفاع (صندلی راننده)**

برای تغییر ارتفاع صندلی، کلید (۲) را به سمت بالا یا پایین (B) حرکت دهید تا متناسب با آن، صندلی بالا یا پایین برود. با رها کردن کلید، صندلی در همان محل متوقف می‌شود و ثابت می‌ماند.

تا کردن صندلی‌های عقب

برای افزایش حجم صندوق عقب، پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان به سمت پایین تا کرد. برای این منظور، ابتدا پشت‌سری‌ها را به طور کامل پایین بیاورید و یا جدا کنید. همچنین موقعیت کمربندهای ایمنی عقب را به گونه‌ای تنظیم کنید که مانع از تا شدن پشتی صندلی‌ها نشوند. پس از آن، ضامنی که در بخش بالای صندلی‌ها در نظر گرفته شده است را به شکلی که در تصویر نشان داده شده است بکشید تا پشتی صندلی آزاد شود و

صندلی با تنظیمات برقی (در صورت نصب بر روی خودرو) (با استفاده از مثال صندلی سمت راننده)*** تنظیم زاویه پشتی**

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، کلید (۱) را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا متناسب با آن، پشتی صندلی به سمت جلو یا عقب حرکت کند. با رها کردن کلید، صندلی در همان محل متوقف می‌شود و ثابت می‌ماند.

*** تنظیم حرکت طولی صندلی (کفی صندلی)**

برای تنظیم حرکت طولی صندلی (حرکت به سمت جلو یا عقب)، کلید (۲) را به سمت جلو



درست صندلی‌ها است.

بتوانید پشتی صندلی را پایین بیاورید.

توجه

توجه

در زمان تا کردن پشتی صندلی، اگر پشت‌سری صندلی‌های عقب بالا باشند و یا پشتی صندلی‌های جلو در موقعیت مناسب قرار نداشته باشند، ممکن است صندلی‌های عقب به پشت صندلی‌های جلو برخورد کرده و باعث آسیب به صندلی جلو و وسایلی که در جیب پشتی صندلی قرار دارند بشود. در زمان تا کردن صندلی مراقب باشید موقعیت پشت‌سری و صندلی‌های جلو به‌درستی تنظیم شده باشد.

در زمان برگرداندن پشتی صندلی‌ها به موقعیت اولیه، اطمینان حاصل کنید که کمربندهای ایمنی در مسیر آن‌ها قرار نمی‌گیرند.

گرمکن صندلی‌های جلو (آپشن)



اخطار!

تماس مستقیم پوست بدن با صندلی‌ها در حالی که گرمکن صندلی روشن شده، ممکن است باعث التهاب یا آسیب به پوست شود.

در خودروی شما، سیستم گرمکن صندلی دارای سه سطح دمایی مختلف است. کلید کنترل گرمکن صندلی در بخش کنترل تهویه مطبوع کنترل تهویه مطبوع در صفحه نمایش مرکزی قرار دارد. پس از روشن کردن خودرو، می‌توانید از طریق این بخش، عملکرد گرمکن صندلی را فعال یا غیر فعال کرده و سطح دما را تنظیم کنید. سیستم گرمکن صندلی دارای سه سطح دما است که می‌توانید بر اساس تمایل خود یکی را انتخاب کنید. هنگامی که دمای کفی صندلی به حدود ۳۸ درجه سانتی‌گراد یا دمای پشتی صندلی به حدود ۴۰ درجه سانتی‌گراد برسد، سیستم گرمکن صندلی به طور خودکار غیر فعال می‌شود تا از گرمای بیش از حد جلوگیری کند.

برگرداندن صندلی‌ها به موقعیت اولیه

برای برگرداندن پشتی صندلی‌ها به وضعیت اولیه، آن‌ها را به سمت بالا بکشید و به موقعیت اولیه بریزید تا ضامن قفل شود. با قفل شدن ضامن، صدایی شبیه به "کلیک" خواهید شنید که نشان دهنده قفل شدن

کمربندهای ایمنی



⚠️ **اخطار!**

* بستن نادرست کمر بند ایمنی می‌تواند باعث آسیب به سرنشینان در زمان بروز تصادف شود. هر کمر بند ایمنی تنها برای استفاده یک نفر طراحی شده است. به هیچ عنوان از یک کمر بند ایمنی برای دو نفر استفاده نکنید.

* به هیچ عنوان در زمان بستن کمر بند ایمنی، آن را دور اجسامی که در دست دارید و یا کودکی که آن را در آغوش گرفته‌اید نپیچید. کودکان تنها باید از صندلی کودک استفاده کنند و اجسام نیز باید به درستی در صندوق یا سایر بخش‌های محافظت شده خودرو نگهداری شوند.

* در زمان بستن کمر بند ایمنی مطمئن شوید کمر بند از روی اجسام سختی مانند خودکار قرار گرفته در جیب، دسته کلید قرار گرفته بر روی کمر بند و مواردی مانند این عبور نکرده باشد. در غیر این صورت در زمان بروز تصادف، این اجسام به بدن فشار وارد کرده و می‌توانند

آسیب‌رسان باشند.

* کمربندهای ایمنی در شرایطی که صندلی‌های جلو را بیش از حد به سمت عقب خم کرده باشید، نمی‌توانند عملکرد درستی داشته باشند. به هیچ عنوان در شرایطی که صندلی‌های جلو در وضعیت نامناسبی تنظیم شده‌اند، رانندگی نکنید. این کار بسیار خطرناک است.



این خودرو به سیستم هشدار نیستن کمر بند ایمنی مجهز است. این سیستم از طریق روشن شدن چراغ هشدار و همچنین اخطار صوتی، نیستن کمربندهای ایمنی را به راننده و سایر سرنشینان گوشزد می‌کند. برای اطاعات بیشتر در این زمینه، به بخش‌های پیشین دفتربه حاضر مراجعه نمایید.

در زمان رانندگی همواره باید کمر بند ایمنی خودرو بسته باشد. این مسئله دلایل مختلفی دارد که بخشی از آن شامل موارد زیر است:

* شما هیچ‌گاه نمی‌توانید پیش‌بینی کنید که چه زمانی ممکن است یک حادثه (تصادف)

تذکر مهم

* به هیچ عنوان صندلی‌های مجهز به گرمکن را با هیچ پوشش یا مانعی مانند روکش صندلی، بالشت یا سایر وسایل نپوشانید.

* اگر با گرم شدن صندلی‌ها تا دمای ۴۰ درجه، همچنان شاهد افزایش دمای پیوسته آن هستید، بلافاصله گرمکن را خاموش کرده و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

* استفاده بیش از حد از گرمکن، می‌تواند به آن آسیب وارد کند.

زمانی که به مانعی برخورد کنند یا جسمی جلوی حرکت آن‌ها را بگیرد ادامه خواهد داشت. در صورت نیستن کمر بند ایمنی، این جسم می‌تواند داشبورد، فرمان یا صندلی ردیف جلوی خودرو باشد.

به این ترتیب، با بستن کمر بند ایمنی، ریسک این برخورد کاهش پیدا می‌کند. وقتی کمر بند ایمنی به درستی بسته شده است، در زمان بروز تصادف به صورت خودکار قفل شده و سرعت سرنشینان را همزمان با سرعت خودرو کاهش می‌دهد و به این ترتیب از پرت شدن بدن سرنشینان جلوگیری می‌کند.



اهمیت بستن کمر بند ایمنی

توجه

اهمیت بستن کمر بند ایمنی برای سرنشینان عقب نیز به اندازه سرنشینان جلو است. سرنشینان صندلی عقب در صورت نیستن کمر بند ایمنی، در زمان بروز تصادف به سمت جلو پرت شده و این مسئله می‌تواند برای آن‌ها و همچنین سرنشینان صندلی جلو خطرناک باشد. زمانی که صندلی راننده خالی است یا هنگامی که از وسیله نقلیه خارج می‌شوید هرگز کمر بند ایمنی صندلی راننده را نبندید.

وقتی خودرو در حال حرکت است، سرعت سرنشینان داخل خودرو با سرعت خودرو برابر است. در زمان برخورد با مانع (تصادف) و یا ترمز بسیار شدید، خودرو متوقف خواهد شد اما سرنشینان داخل خودرو با سرعت قبل به سمت جلو پرت می‌شوند و این حرکت تا

رخ دهد.
 * کمر بند ایمنی در زمان تصادف یا ترمز ناگهانی قفل می‌شود. وقتی کمر بند ایمنی به درستی بسته شده است، در زمان بروز تصادف به صورت خودکار قفل شده و سرعت سرنشینان را همزمان با سرعت خودرو کاهش می‌دهد و به این ترتیب از پرت شدن بدن سرنشینان جلوگیری می‌کند.
 * در تصادفات رانندگی، ریسک آسیب به سرنشینان بدون کمر بند ایمنی بسیار بیشتر از سرنشینان با کمر بند ایمنی است.
 * همواره و حتی در سفرهای کوتاه، تمامی سرنشینان باید کمر بندهای ایمنی را به درستی بسته باشند.
 * استفاده صحیح از کمر بند ایمنی به طور مستقیم با محافظت مؤثر از جان سرنشینان در اکثر تصادفات ارتباط دارد. کمر بند ایمنی به عنوان یک ابزار حیاتی در خودروها طراحی شده است تا از جابجایی‌های ناگهانی و ضربات شدید به بدن جلوگیری کند و احتمال جراحات شدید را کاهش دهد.

بستن کمربند ایمنی



* بستن نادرست کمربند ایمنی می‌تواند باعث آسیب به سرنشینان در زمان بروز تصادف شود.

* هر کمربند ایمنی تنها برای استفاده یک نفر طراحی شده است. به هیچ عنوان از یک کمربند ایمنی برای دو نفر استفاده نکنید.

* به هیچ عنوان در زمان بستن کمربند ایمنی، آن را دور اجسامی که در دست دارید و یا کودکی که آن را در آغوش گرفته‌اید نیچید. کودکان تنها باید از صندلی کودک استفاده کنند و اجسام نیز باید به درستی در صندوق یا سایر بخش‌های محافظت شده خودرو نگهداری شوند.

* در زمان بستن کمربند ایمنی، تا حد امکان لباس‌های ضخیم یا سنگین نپوشید. این لباس‌ها در صورت بروز حادثه، بر عملکرد کمربند ایمنی تأثیر خواهند گذاشت.

* در زمان بستن کمربند ایمنی مطمئن شوید

کمربند از روی اجسام سختی مانند خودکار قرار گرفته در جیب، دسته کلید قرار گرفته بر روی کمربند و مواردی مانند این عبور نکرده باشد. در غیر این صورت در زمان بروز تصادف، این اجسام به بدن فشار وارد کرده و می‌توانند آسیب‌رسان باشند.

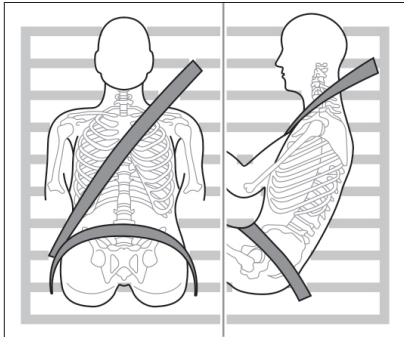
* کمربندهای ایمنی در شرایطی که صندلی‌های جلو را بیش از حد به سمت عقب خم کرده باشید، نمی‌توانند عملکرد درستی داشته باشند. به هیچ عنوان در شرایطی که صندلی‌های جلو در وضعیت نامناسبی تنظیم شده‌اند، رانندگی نکنید .

در نظر داشته باشید، کمربندهای ایمنی و محل نصب آن‌ها، برای سرنشینان بزرگسال طراحی شده است. تمام توضیحات این بخش، برای سرنشینان بزرگسال است. برای نشستن کودکان، باید شرایط و تجهیزات ویژه‌ای مورد استفاده قرار گیرد که در بخش مربوطه در دفتراچه حاضر، به شکل کامل توضیح داده شده است. به هیچ عنوان از کمربندهای ایمنی

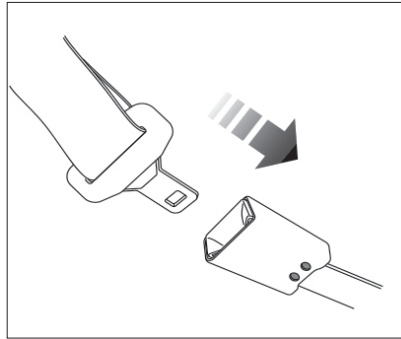
خودرو برای نشستن کودکان بر روی صندلی (بدون ابزار کمکی) استفاده نکنید. برای عملکرد درست کمربندهای ایمنی، سرنشینان باید به شکل درست بر روی صندلی بنشینند، پاها نباید در زیر بدن قرار داشته باشد (پاها به صورت درست روی کف کابین قرار می‌گیرد) و همچنین زاویه صندلی نباید بیش از حد خم شده باشد (بدون تکیه کردن بیش از حد باشد). به علاوه همواره در نظر داشته باشید کمربند ایمنی باید به درستی بسته شده باشد تا بتواند عملکرد صحیح خود را در زمان بروز حادثه ارائه کند.

روش بستن صحیح کمربند ایمنی**⚠️ احتیاط!**

همواره اطمینان حاصل کنید کمربند ایمنی شما و تمامی سرنشینان، به درستی بسته شده است. کمربندهای ایمنی به هیچ عنوان نباید از روی گردن و زیر قفسه سینه (روی شکم) عبور کنند. هرگز کمربند ایمنی را از پشت کمر یا زیر بغل رد نکنید.



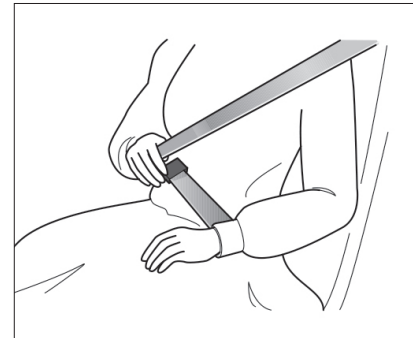
خواهید شنید که نشان از قفل شدن درست کمربند ایمنی است.



۴) پس از بستن کمربند ایمنی، کمی آن را به سمت بالا بکشید تا محکم شود.
 ۵) برای آزاد کردن کمربند ایمنی، دکمه قرمز رنگ نصب شده بر روی ضامن (سگک کمربند) را فشار دهید تا قلاب کمربند آزاد شده و کمربند به محل اولیه خود بازگردد.

عبور دادن تسمه کمربند از روی بدن

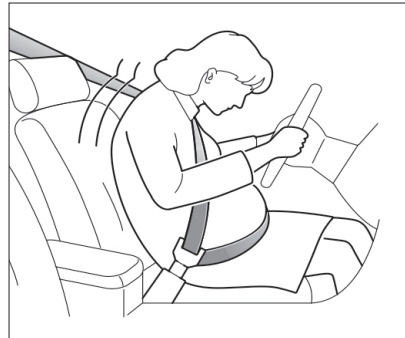
برای بستن صحیح کمربند ایمنی، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:
 ۱) ابتدا صندلی را به درستی و بر اساس مواردی که در بخش‌های پیشین دفترچه حاضر عنوان شده است تنظیم کنید.
 ۲) قلاب کمربند را بگیرید و به آرامی بکشید و آن را از روی شانه و سینه عبور دهید. اطمینان حاصل کنید کمربند ایمنی در مسیر خود پیچ نخورده باشد.



۳) قلاب را در قفل کمربند وارد کرده و فشار دهید. در این شرایط، صدایی شبیه به "کلیک"

بستن کمربند ایمنی در زمان بارداری

در زمان بارداری نیز بستن کمربند ایمنی الزامی است. بستن درست کمربند ایمنی در دوران بارداری همچنان می‌تواند باعث افزایش ایمنی شود. در این شرایط، بخش بالایی کمربند ایمنی همچنان باید از روی شانه عبور کند. در زمان بستن بخش پایینی توجه کنید که کمربند الزاما باید از زیر شکم و از روی استخوان‌های لگن عبور کند و محکم بسته شود. به هیچ عنوان کمربند را از روی شکم یا بالای شکم عبور ندهید. لطفاً برای رانندگی در زمان بارداری، همواره با پزشک خود مشورت کنید.



بستن کمربند ایمنی برای معلولین

به‌طور عمومی بستن کمربند ایمنی برای همه سرنشینان الزامی است، این مورد شامل افراد معلول نیز می‌شود. برای افراد دارای معلولیت، بسته به نوع و درجه معلولیت ممکن است نیاز به استفاده از ابزار کمکی ویژه‌ای باشد. در این زمینه به قوانین راهنمایی و رانندگی مراجعه کرده و همچنین با پزشک مشورت کنید.

در تصویر، شکل درست عبور تسمه‌های کمربند ایمنی را می‌بینید. همواره در نظر داشته باشید کمربند ایمنی به‌هیچ‌عنوان نباید از روی گردن و همچنین از روی شکم (بخش بین قفسه سینه و لگن) عبور کند. در صورت وقوع تصادف، کمربند ایمنی باعث فشار بر بدن می‌شود و به همین دلیل عبور آن از روی بخش‌های حساس و ضعیف بدن (مانند گردن یا شکم) می‌تواند خطرناک باشد و باعث آسیب شدید شود. کمربند ایمنی باید به‌گونه‌ای تنظیم شود که از روی شانه، سینه و لگن عبور کند. در زمان بروز تصادف، کمربند ایمنی با نگاه‌داشتن بدن، به بخش‌هایی از آن فشار وارد می‌کند. اگر کمربند ایمنی به‌درستی تنظیم شده باشد، این فشار مشکلی برای بدن ایجاد نمی‌کند. به‌هیچ‌عنوان کمربند را از روی گردن، زیر بغل و از پشت کمر عبور ندهید. همواره اطمینان حاصل کنید کمربند ایمنی به‌خوبی بر روی بدن نشسته است و هیچ فاصله‌ای بین بدن و کمربند ایمنی نیست. هرگز از هیچ وسیله‌ای برای متوقف کردن کمربند ایمنی یا شل کردن آن استفاده نکنید.

کمربند ایمنی و کودکان**اخطار!**

در زمان حضور کودکان در خودرو، باید از ابزارهای کمکی ویژه‌ای برای محافظت از آن‌ها بهره‌برد. به‌هیچ‌عنوان کودکان را حتی برای مسافت‌های کوتاه، بدون صندلی کودک سوار بر خودرو نکنید.

برای حفظ ایمنی، همواره در نظر داشته باشید کودکان با توجه به سن خود باید از صندلی کودک ویژه‌ای که برای آن‌ها در نظر گرفته شده است استفاده کنند و بر روی صندلی عقب خودرو بنشینند.

نوزادان**اخطار!**

* همواره از صندلی کودک ایمنی متناسب با سن و وزن کودک یا نوزاد استفاده کنید.
* به‌هیچ‌عنوان و حتی برای مسافت‌های کوتاه، نوزاد را در زمان رانندگی در آغوش نگیرید. در صورت بروز تصادف در این شرایط، به دلیل شتاب منفی، وزن کودک ناگهان افزایش پیدا می‌کند و این مسئله باعث می‌شود نتوانید کودک را در آغوش نگهدارید و کودک به سمت جلو پرتاب می‌شود. در این شرایط، برخورد کودک به بخش‌های مختلف خودرو می‌تواند موجب آسیب و حتی مرگ شود.

همواره در نظر داشته باشید کمربندهای ایمنی خودرو برای سرنشینان بزرگسال طراحی شده‌اند و به هیچ‌عنوان نباید از آن‌ها بدون ابزارهای ایمنی کمکی، برای کودکان استفاده کرد. کمربندهای ایمنی به تنهایی نمی‌توانند

مانع از بروز آسیب به کودکان و نوزادان در زمان بروز تصادف شده و خطر آسیب شدید یا مرگ در این شرایط وجود دارد.
برای نوزادان الزاما باید از صندلی مناسب کودک استفاده شود. به هیچ‌عنوان نوزاد را بدون صندلی کودک در خودرو حمل نکنید. صندلی کودک باید استاندارد بوده و به درستی نصب شده و ایمن باشد. برای اطلاعات بیشتر در زمینه صندلی کودک مناسب، می‌توانید با تولیدکنندگان این صندلی‌ها مشورت کنید. همچنین جزییات بیشتری در این زمینه در بخش مربوط به صندلی کودک در فصل جاری ارائه شده است.

کودکان بزرگتر



هر کمر بند ایمنی بدون توجه به سن استفاده کننده از آن، برای یک نفر طراحی شده است. به هیچ عنوان از یک کمر بند ایمنی برای دو کودک استفاده نکنید. این کار بسیار خطرناک است و در صورت بروز تصادف، خطر مرگ یا آسیب جدی را به دنبال دارد.



با افزایش سن و بیشتر شدن قد / وزن کودکان، نیاز به استفاده از صندلی کودک برای نشستن آن‌ها در خودرو کم می‌شود، و در این مرحله کودکان با سنین بالاتر نیز می‌توانند از کمر بند ایمنی استاندارد خودرو استفاده کنند.

در این شرایط اطمینان حاصل کنید ارتفاع کمر بند به درستی تنظیم شده است تا تسمه کمر بند مطابق آنچه پیش از این عنوان شده، به درستی از روی بدن کودک عبور کند. مطمئن شوید که تسمه به درستی از بخش میانی شانه عبور کرده است. کمر بند به هیچ عنوان نباید روی گردن باشد یا از نزدیک صورت عبور کند. همچنین بخش پایینی کمر بند باید تا حد امکان در پایین‌ترین بخش بدن و نزدیک به لگن باشد و از شکم فاصله داشته باشد. به این ترتیب در زمان بروز تصادف احتمالی، بخش‌های سخت‌تر بدن در معرض فشار کمر بند ایمنی قرار می‌گیرند.

اگر ارتفاع کمر بند ایمنی بالا است و به گردن یا صورت کودک نزدیک است، باید از صندلی کمکی برای نشیمن‌گاه استفاده کنید تا کمر بند از محل درست عبور کند. همواره اطمینان

حاصل کنید قوانین ایمنی ملی و قوانین راهنمایی و رانندگی را در زمینه نشستن کودکان بر روی صندلی‌های خودرو رعایت کرده‌اید.

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی**اخطار!**

* سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی خودرو، تنها یکبار می‌تواند فعال شود. در صورت فعال شدن، باید سیستم به طور کامل و در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تعویض شود. عدم تعویض سیستم، باعث کاهش راندمان سیستم ایمنی صندلی وسیله نقلیه خواهد شد.

* حتی در صورت فعال شدن سیستم پیش‌کشنده، تا پیش از تعویض آن، کمربند ایمنی همچنان به عنوان یک سیستم ایمنی عمل خواهد کرد و باید بسته شود. با این وجود، برای ایمنی بیشتر الزاما باید در سریع‌ترین زمان ممکن برای تعویض سیستم پیش‌کشنده در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو اقدام کنید.

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی در زمان

بروز حادثه و پیش از قفل شدن کمربند ایمنی، کمی آن را می‌کشد تا کمربند به طور کامل بدن سرنشین را دربر بگیرد. این کار باعث خواهد شد بدن پیش از قفل شدن کمربند، به سمت جلو حرکت نکند و مانع از فشار به بدن خواهد شد. این سیستم، یک سیستم ایمنی کمکی است و در کنار بستن کمربند ایمنی و ایربگ، می‌تواند به ایمنی در زمان بروز تصادف کمک کند. در نظر داشته باشید در صورت بروز مشکل در سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی، چراغ هشدار ایربگ در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن خواهد شد و راننده را از هرگونه نقص در عملکرد کمربند ایمنی آگاه می‌کند. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "ابزارها و کنترل‌های بخش چراغ‌ها و نشانگرهای هشدار" مراجعه نمایید. سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی، تنها یکبار می‌تواند فعال شود و پس از آن باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تعویض شود. در این زمینه به موارد مندرج در این دفترچه در زمینه تعویض ایربگ مراجعه کنید.

تذکر مهم

* تعویض پیش‌کشنده کمربند ایمنی تنها باید توسط سازنده آموزش دیده، فروشنده یا تکنیسین‌های دوره دیده و در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود.

* عمر مفید برخی از سیستم‌های ایمنی کمکی خودرو ۱۰ سال است. به این ترتیب ۱۰ سال پس از تولید خودرو، بعضی بخش‌ها از جمله ایربگ و سیستم پیش‌کشنده، باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت نیاز تعویض شوند. همچنین باید پس از اتمام کار در سوابق سرویس ثبت و مهر و امضا شود.

بررسی، نگهداری و تعویض کمربند ایمنی

بررسی کمربند ایمنی



* وجود نشانه‌های خوردگی، ساییدگی یا پاره شدن بر روی کمربند ایمنی باعث می‌شود این سیستم در زمان بروز تصادف نتواند عملکرد درستی داشته باشد. در صورت مشاهده هرگونه تغییر در وضعیت تسمه کمربند ایمنی یا سایر بخش‌های آن، بلافاصله کمربند ایمنی را در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تعویض کنید.

در زمان بستن کمربند ایمنی همواره مطمئن شوید دکمه قرمز رنگ روی سگک کمربند ایمنی به سمت بالا قرار داشته باشد. به این ترتیب در صورت وقوع وضعیت اضطراری، به سرعت می‌توانید کمربند ایمنی را با فشار این دکمه باز کرده و از خودرو خارج شوید.

برای بررسی وضعیت کمربند ایمنی، چراغ هشدار، کمربند ایمنی، قلاب یا زبانه فلزی کمربند، سگک، جمع کننده کمربند اقدامات زیر را انجام دهید:

* کمربند را به درستی ببندید و با فشار آن را از محل سگک به سمت بالا بکشید. در این شرایط نباید قلاب کمربند آزاد شود.

* کمربند را به سرعت بکشید. با این کار کمربند ایمنی قفل خواهد شد. این مسئله نشانگر عملکرد درست سیستم قفل خودکار کمربند ایمنی است.

* کمربند را به‌طور کامل از جای خود خارج کرده و برای وجود هرگونه نشانه ساییدگی، خوردگی، پارگی و یا تا شدن و پیچ خوردن بررسی کنید.

* کمربند را به‌طور کامل خارج کرده و رها کنید تا مطمئن شوید به‌درستی آرام، صاف و مداوم و بدون گیر کردن به‌جای خود باز می‌گردد.

* بخش‌های مختلف کمربند ایمنی را برای یافتن هر بخش خراب یا هرگونه لقی بررسی کنید.

* مطمئن شوید چراغ اخطار نبستن کمربند

ایمنی به‌درستی کار می‌کند.

در صورتی که در بررسی‌های بالا، هرگونه مشکلی مشاهده کردید، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

نگهداری از کمر بند ایمنی

⚠️ **اخطار!**

* به هیچ عنوان برای تغییر، تعمیر، تعویض یا جدا کردن بخش‌های مختلف کمر بند ایمنی تلاش نکنید. این کار در صورت نیاز، تنها باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود.

* مطمئن شوید هیچ جسم خارجی و تیزی در مسیر حرکت کمر بند ایمنی قرار ندارد. وجود اجسام خارجی در مسیر کمر بند ایمنی علاوه بر اختلال در عملکرد آن، باعث سایش کمر بند خواهد شد. اطمینان حاصل کنید کمر بند ایمنی خیس نشود. خیس شدن کمر بند ایمنی می‌تواند بر روی عملکرد آن تاثیر بگذارد.

کمر بند ایمنی را تنها باید با ترکیب آب گرم و صابون تمیز کرد. به هیچ عنوان از تمیز کننده‌های قوی یا شوینده‌های صنعتی استفاده نکنید. همچنین به هیچ عنوان تلاش نکنید

کمر بند ایمنی را با گرم کردن (مانند سشوار) خشک کنید. این کار به بافت تسمه کمر بند ایمنی آسیب می‌رساند. پس از تمیز کردن کمر بند ایمنی، روی آن را با یک دستمال خشک بکشید و کمر بند را کامل باز کنید و اجاره بدهید با دمای محیط خشک شود.

تا زمان خشک شدن کامل کمر بند ایمنی، از خودرو استفاده نکنید. همواره در نظر داشته باشید کمر بند ایمنی باید تمیز و خشک باشد تا بتواند حداکثر کارایی خود را ارائه کند. وجود هرگونه جسم خارجی چسبیده به مکانیزم جمع کننده می‌تواند بر عملکرد آن تاثیرگذار باشد. هرگونه جسم خارجی را با استفاده از یک دستمال خشک و تمیز پاک کنید.

تعویض کمر بند ایمنی

⚠️ **اخطار!**

قفل شدن کمر بند ایمنی در زمان تصادف، باعث فشار به اجزای مختلف آن می‌شود. در این شرایط، کمر بند ایمنی ممکن است نتواند در زمان بروز حادثه دوباره، عملکرد درست خود را داشته باشد و قادر به محافظت از کاربران باشد این وضعیت ممکن است منجر به آسیب و حتی مرگ شود. بعد از بروز یک تصادف، بلافاصله کمر بند ایمنی را چک و در صورت نیاز بلافاصله آن را تعویض کنید.

در صورت قفل شدن کمر بند در ترمزها و یا در برخوردهای خفیف، نیازی به تعویض کمر بند ایمنی نیست. با این حال برخی از بخش‌های دیگر سیستم کمر بند ایمنی نیاز به بررسی دارد، در صورت بروز تصادف شدید یا فشار زیاد به کمر بند ایمنی، لطفاً با یکی از مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مشورت کنید.

ایربرگ‌ها

بررسی کلی

⚠️ احتیاط!

* ایربرگ‌ها، به‌طور کلی یک سیستم کمکی ایمنی هستند و به‌هیچ‌عنوان نمی‌توانند جایگزین بستن کمربند ایمنی شوند. همواره در زمان رانندگی، کمربندهای ایمنی را ببندید.

* ایربرگ‌ها در کنار بستن کمربند ایمنی می‌توانند تا حد بسیار مناسبی ایمنی سرنشینان بزرگسال را فراهم کنند. با این وجود ایربرگ برای نوزادان خطرناک است. به‌طور کلی کمربندهای ایمنی و ایربرگ‌ها، برای حفاظت از نوزادان و کودکان (در سنین پایین) طراحی نشده‌اند. برای ایمنی نوزادان و کودکان، باید از تجهیزات ویژه‌ای که در دفتراچه حاضر از آن‌ها یاد شده است (از جمله صندلی کودک) استفاده کرد.

چراغ احتیاط ایربرگ



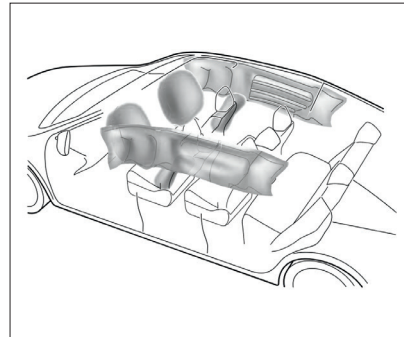
در مجموعه نشان‌دهنده‌ها چراغ احتیاط ایربرگ نصب شده است. روشن شدن این چراغ در زمان رانندگی نشان‌دهنده بروز مشکلی در سیستم ایربرگ خودرو و یا بروز مشکل در سیستم پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی است. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید. در غیر این صورت ممکن است ایربرگ‌ها یا سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی در زمان بروز تصادف نتوانند به‌درستی عمل کنند. برای اطلاعات بیشتر در زمینه روشن شدن این چراغ، به بخش مربوط به هشدارها در دفتراچه راهنمای حاضر مراجعه نمایید.

محل نصب ایربرگ‌های خودرو با نشان AIRBAG بر روی اجزای مختلف کابین مشخص شده‌اند. محل نصب ایربرگ‌ها شامل بخش‌های زیر است (جزئیات بسته به مدل و پیکربندی متفاوت است).

* ایربرگ‌های جلو که شامل ایربرگ نصب شده بر روی فرمان و ایربرگ نصب شده بر روی داشبورد (سمت سرنشین) است.

* ایربرگ‌های جانبی که در حاشیه بیرونی صندلی‌های جلو نصب شده‌اند.

* ایربرگ‌های پرده‌ای جانبی برای محافظت از ضربه‌های جانبی سر روی حاشیه بیرونی سقف و در سرتاسر خودرو نصب شده‌اند.



فعال شدن ایربگ



⚠️ **اخطار!**

* سرنشینان جلو به هیچ عنوان نباید پا، زانو، دست یا هر بخش دیگری از بدن را در محل باز شدن ایربگ قرار دهند.

* برای جلوگیری از آسیب به سرنشینان در اثر باز شدن ایربگ و همچنین افزایش کارایی ایربگ در زمان باز شدن، تمامی سرنشینان الزاما باید در تمام زمان رانندگی، کمربندهای خود را به شکل درست بسته باشند. همچنین راننده و سرنشین جلو باید صندلی‌ها را به شکلی تنظیم کرده باشند که فاصله مناسبی از فرمان و داشبورد (محل نصب ایربگ‌های جلو) داشته باشد. ایربگ‌های جانبی هم برای راننده و هم سرنشین نصب شده است، همچنین راننده و سرنشین جلو باید به گونه‌ای صندلی خود را تنظیم کنند که فاصله مناسبی با ایربگ جانبی داشته باشند. سر راننده و سرنشینان، باید فاصله مناسبی از ایربگ‌های پرده‌ای داشته باشد. این ایربگ‌ها در زمان باز

شدن، از حاشیه سقف به سمت پایین حرکت کرده و روی شیشه‌ها را می‌پوشانند. به همین دلیل نباید سر را به شیشه تکیه داد یا سر را نزدیک به شیشه قرار داد.

* اگر در زمان باز شدن ایربگ، سر راننده یا سرنشین بیش از حد به ایربگ نزدیک باشد، ممکن است ایربگ باعث سایش صورت و آسیب‌های دیگر شود.

* اگر کودکان بدون محافظت کافی در خودرو حضور داشته باشند، باز شدن ایربگ می‌تواند برایشان بسیار خطرناک باشد و باعث آسیب جدی و حتی مرگ شود. به هیچ عنوان کودکان را در آغوش نگیرید یا روی پای خود نشانید. این کار به‌ویژه در مورد صندلی‌های جلو، می‌تواند باعث برخورد ایربگ به کودک شده و خطر جانی و حتی مرگ را به دنبال دارد. کودکان باید متناسب با سن خود از وسایل حفاظتی (کمربند ایمنی / صندلی کودک) استفاده کنند. به هیچ عنوان اجازه ندهید در زمان حرکت، دست، سر یا بخشی از بدن کودک از پنجره خودرو خارج شود.

* پس از باز شدن ایربگ و برای لحظاتی، اجزای

مختلف آن داغ می‌شوند. این مسئله در حالت عادی آسیبی به سرنشینان وارد نمی‌کند اما مراقب باشید به هیچ عنوان به بخش‌های مختلف ایربگ، پس از باز شدن آن دست نزنید زیرا ممکن است موجب سوختگی و یا آسیب جدی شود.

* به هیچ عنوان بر روی بخش‌هایی که ایربگ در آن‌ها نصب شده ضربه شدید نزنید یا سوراخکاری یا عملیات حرارتی انجام ندهید. این کار باعث آسیب به ایربگ خواهد شد و حتی ممکن است بر اثر ضربه شدید، ایربگ به صورت ناخواسته باز شود و باعث آسیب جدی و حتی مرگ شود.

* به هیچ عنوان هیچ جسمی را در محل یا مسیر باز شدن ایربگ قرار ندهید یا روی بخش‌هایی که ایربگ از آن‌ها خارج می‌شود نچسبانید. این کار علاوه بر اینکه در عملکرد ایربگ اختلال ایجاد می‌کند، ممکن است باعث پرتاب شدن اشیاء در زمان باز شدن ایربگ شده و موجب آسیب‌های جدی شود. به هیچ عنوان بر روی فرمان خودرو و در محلی که ایربگ نصب شده است چیزی نچسبانید

یا قرار ندهید. از قرار دادن یا چسباندن اشیاء تزیینی بر روی بخش‌هایی که ایربگ در زیر آن نصب شده است خودداری کنید. این اجسام می‌توانند بر عملکرد ایربگ تاثیر بگذارند و یا در زمان باز شدن ایربگ پرت شده و به سرنشینان آسیب برسانند و حتی خطر مرگ وجود خواهد داشت.

در زمان برخورد خودرو (تصادف)، سیستم کنترل ایربگ، میزان کاهش سرعت یا شتاب حاصل از برخورد را محاسبه کرده و بر اساس آن درباره باز شدن یا باز نشدن ایربگ تصمیم‌گیری می‌کند. باز شدن ایربگ تقریباً آنی است و با نیروی قابل توجهی همراه با صدای بلند رخ می‌دهد.

ایربگ‌های جلو در صورتی که کمربندهای ایمنی به‌درستی بسته شده باشند، می‌توانند از سر و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو در مقابل برخورد به فرمان و داشبورد محافظت کنند. ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای نیز در تصادف از کنار، از سر و بدن سرنشینان در مقابل

برخورد به بخش‌های داخلی درب‌های خودرو و شیشه‌های کناری محافظت می‌کنند. وقتی به صورت صاف روی صندلی و در مقابل پشتی آن می‌نشینید، کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا می‌توانند موثرترین محافظت را ارائه دهند. هنگام برخورد شدید، کیسه‌های هوا به‌سرعت باز می‌شوند. در این لحظه، اگر شما یا دیگر سرنشینان از کمربندهای ایمنی به‌درستی استفاده نکنید و به جلو خم شده، یا به عقب تکیه داده یا در وضعیت‌های نادرست دیگری نشسته باشید، احتمال دارد که دچار جراحات جدی یا حتی مرگ‌آور شوید.

تذکر مهم

* ایربگ‌ها از بخش‌های پایینی بدن محافظت نمی‌کنند.

* ایربگ‌ها برای محافظت از سرنشینان در تصادف از عقب، تصادف‌های جزئی و یا واژگونی خودرو طراحی نشده‌اند. همچنین ایربگ‌ها در زمان ترمزهای شدید نیز فعال نمی‌شوند.

* به محض برخورد (و در صورتی که شدت آن به حد کافی باشد)، ایربگ به‌سرعت و در کسری از ثانیه باز شده و به‌سرعت گاز داخل آن تخلیه می‌شود. به همین دلیل ایربگ نمی‌تواند در برخوردهای بعدی پس از برخورد اول، فعال شده یا ایمنی اضافی ایجاد کند.

* لایه‌های ایربگ در زمان جمع بودن با پودر ویژه سفید رنگی پوشیده شده‌اند. در زمان باز شدن ایربگ، این پودر (به میزان کم) در محیط داخلی خودرو پخش می‌شود. این پودر سمی نیست اما بهتر است پس از باز شدن ایربگ، در اولین زمان، پوست و چشم‌ها را به‌طور کامل با آب بشوید.

ایربرگ‌ها برای کمک به ایمنی در زمان بروز تصادف طراحی شده‌اند. برای باز شدن ایربرگ‌های جلو، شرایط زیر باید وجود داشته باشد.

* در سرعت بالا، برخورد از جلو با جسم سخت یا جسمی که به میزان کمی تغییر شکل می‌دهد.

* شرایطی که در آن شدت ضربه به شاسی بالا است مانند برخورد به جدول، افتادن در چاله عمیق و ...

ایربرگ‌های جلو

⚠️ احتیاط!

* از قرار دادن صندلی کودک به‌صورت رو به عقب بر روی صندلی جلوی خودرو در حالی که ایربرگ جلو سمت سرنشین فعال است، خودداری کنید. این کار بسیار خطرناک بوده و می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود. به‌طور کلی توصیه می‌شود صندلی کودک بر روی صندلی‌های عقب خودرو نصب شود.

* سرنشینان جلو به‌هیچ‌عنوان نباید پا، زانو، دست یا سایر بخش‌های بدن خود را در محل خروج ایربرگ یا در مسیر ایربرگ قرار دهند.

* در مواقع نادر، رانندگی بر روی سطوح با دست‌اندازهای زیاد و در حالی که ضربات سنگینی به خودرو وارد می‌شود، می‌تواند باعث باز شدن ایربرگ‌ها شود. در زمان رانندگی در این شرایط، مراقب باشید و با احتیاط بیشتر و سرعت پایین‌تری رانندگی کنید.

* در نظر داشته باشید گاز ایربرگ‌ها، لحظاتی پس از باز شدن تخلیه می‌شود. این مسئله به این دلیل است که سرنشینان بتوانند به‌راحتی از خودرو پیاده شوند. به‌علاوه خالی شدن ایربرگ‌ها باعث می‌شود راننده و سرنشینان بتوانند محیط اطراف را برای ارزیابی شرایط ببینند.

ایرپگ‌های جانبی و پرده‌ای



طراحی، دوخت و جنس به کار رفته در صندلی‌های خودرو به شکلی است که در زمان لازم، ایرپگ‌های جانبی بتوانند از حاشیه‌های صندلی خارج شوند. بنابراین صندلی‌ها را با روکش صندلی از هر جنس و ساختاری که ممکن است بر باز شدن ایرپگ تأثیر بگذارد نپوشانید.

در زمان برخورد از کنار، ایرپگ‌های جانبی و پرده‌ای، از حاشیه بیرونی صندلی‌های جلو و از حاشیه سقف خودرو خارج می‌شوند (تنها در جهتی که برخورد اتفاق افتاده است). این اتفاق زمانی می‌افتد که خودرو از کنار به جسمی سخت برخورد کند یا خودرویی با سرعت به بخش کناری خودرو برخورد کند. برای باز شدن ایرپگ‌های جانبی و پرده‌ای، شرط زیر باید وجود داشته باشد:

* خودرو از کنار با یک خودروی دیگر که با سرعت حرکت می‌کند برخورد کند.

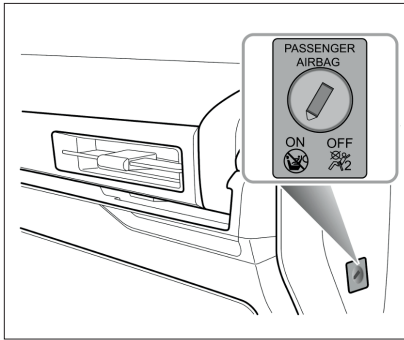
شرایطی که در آن ایرپگ‌ها فعال نخواهند شد

باز شدن ایرپگ‌ها به سرعت خودرو بستگی ندارند و باید شرایط دیگری نیز در برخورد وجود داشته باشد تا واحد کنترل ایرپگ، فرمان باز شدن آن‌ها را صادر کند. زاویه ضربه و نسبت تغییر سرعت خودرو که به آن برخورد می‌کند نیز می‌تواند در عملکرد ایرپگ تأثیر بگذارد. زمانی که نیروی برخورد خودرو به مانعی که تغییر شکل می‌دهد و نیرو را جذب می‌کند (مانند برخورد از گوشه به گاردریل‌های فلزی جاده) یا به بدنه خودرو پراکنده می‌شود ممکن است باعث فعال شدن ایرپگ‌ها نشود. به همین دلیل هیچ‌گاه نمی‌توان بر اساس شکل ظاهری و شدت خسارت خودرو پس از تصادف، در مورد باز شدن یا باز نشدن ایرپگ قضاوت کرد.

ایرپگ‌های جلو

در شرایط خاصی ممکن است ایرپگ‌های جلوی خودرو باز نشوند، برخی از این شرایط در زیر ذکر شده‌اند:

* نقطه تصادف در مرکز جلوی خودرو نباشد.

کلید غیر فعال کردن ایربگ سرنشین جلو

- * برخورد از جلو یا برخورد با گوشه از سمت جلو به موانع
- * ضربه وارده شده از نیروی کافی برخوردار نیست (برخورد با جسم سخت نباشد مانند برخورد به گاردریل یا برخورد به میله‌های چراغ راهنمایی).
- * ضربه وارده شده از نیروی کافی برخوردار نیست (با وسیله نقلیه دیگر در حال حرکت یا ثابت).
- * برخورد از پشت به خودرو شما

- * ضربه وارده شده از نیروی کافی برخوردار نیست، (برخورد با جسم سخت نباشد مانند برخورد به گاردریل یا برخورد به میل‌های چراغ راهنمایی).
- * برخورد با مانعی باشد که ارتفاع آن از زمین بالا است (به‌عنوان مثال برخورد به پشت بعضی از تریلی‌ها که سپر آن‌ها در ارتفاع بالا نصب شده است)
- * برخورد از کنار یا عقب به خودرو شما
- * واژگونی خودرو

ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای

در شرایط خاصی ممکن است ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای خودرو باز نشوند، برخی از این شرایط در زیر ذکر شده‌اند:

- * برخورد از کنار با زاویه خاص به خودرو انجام گرفته باشد.
- * برخوردهای جزئی به خودرو مانند برخورد موتورسیکلت که شدت ضربه در آن‌ها کم است.
- * برخوردهایی که از مرکز خودرو (از نمای جانبی) دور باشند مانند برخورد از کنار به محفظه موتور یا بخش بار خودرو.
- * واژگونی خودرو

کلید غیر فعال کردن ایربگ سرنشین جلو در بخش راست داشبورد نصب شده است. برای غیر فعال یا فعال کردن ایربگ سرنشین جلو، کلید مکانیکی را در شیار قرار داده و در موقعیت‌های مختلف بچرخانید تا ایربگ فعال یا غیر فعال شود.

وضعیت فعال یا غیر فعال بودن ایربگ سرنشین جلو در صفحه نمایش مرکزی قابل مشاهده است.

سرویس و تعویض ایربگها

اطلاعات سرویس ایربگها

⚠️ احتیاط!

* ایربگ را تعمیر، دستکاری یا تعویض نکنید. به هیچ عنوان محفظه ایربگ را باز نکنید. هرگونه تغییر در ساختار خودرو و دسته سیم سیستم ایربگها اکیدا ممنوع است.

* هرگونه تغییر در ساختار خودرو و افزودن بخش‌های مختلف به آن به‌ویژه به بدنه و شاسی اکیدا ممنوع است.

* اگر آب وارد محل نصب ایربگها شود ممکن است باعث آسیب شده یا بر باز شدن آن تاثیر بگذارد. در این شرایط بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو برای تعمیر فوری تماس بگیرید.

اگر در زمان رانندگی چراغ ایربگ روشن شد یا در زمان روشن کردن موتور (در حالی که

تذکر مهم

اگر چراغ‌های نشانگر OFF و ON به‌طور همزمان روشن شوند، یا اگر چراغ روشن شده با وضعیت کلید ایربگ سرنشین مطابقت نداشته باشد، در سریع‌ترین زمان ممکن به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه کنید.

هنگامی که ایربگ سرنشین غیر فعال است، چراغ نشانگر OFF روشن می‌شود.



هنگامی که ایربگ سرنشین فعال است، چراغ نشانگر ON برای مدتی روشن می‌شود.



⚠️ احتیاط!

* این کلید برای غیر فعال کردن ایربگ جلو سمت سرنشین است و تنها زمانی باید مورد استفاده قرار گیرد که از صندلی جلو برای نصب صندلی کودک استفاده شده است

* اطمینان حاصل کنید در زمانی که یک فرد بزرگسال روی صندلی جلو نشسته است، ایربگ سرنشین جلو فعال شده باشد.

ایرپگها تنها برای یکبار استفاده طراحی شده‌اند و پس از باز شدن، باید قطعات ایرپگ تعویض شوند. برای تعویض ایرپگ به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه کنید.

فروش خودرو / اوراق کردن خودرو

در زمان فروش خودرو اطمینان حاصل کنید که مالک جدید، از وجود ایرپگها و تاریخ تعویض احتمالی آنها مطلع شده است. برای اسقاط کردن خودرو نیز، ایرپگها باید قطع شوند. ایرپگهای باز نشده ممکن است خطرات بالقوه‌ای داشته باشند. بنابراین قبل از اوراق کردن باید به‌طور ایمن در یک محیط خاص توسط یک متخصص از مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو غیر فعال شوند.

تعویض ایرپگها

⚠️ احتیاط!

در زمان تصادف شدید خودرو، حتی اگر جهت و شدت تصادف به شکلی نباشد که برخی از ایرپگها فعال شوند، باز هم باید تمامی ایرپگهای خودرو مورد بررسی قرار گیرند. برخورد شدید خودرو از هر زاویه‌ای می‌تواند باعث آسیب پنهان به بخش‌هایی از ایرپگ شود و به همین دلیل ممکن است ایرپگ در زمان لازم نتواند عملکرد مناسبی داشته باشد و از شما و دیگر سرنشینان حفاظت کند و ممکن است باعث آسیب جدی و حتی مرگ شود. برای اطمینان از عملکرد درست سیستم، پس از هرگونه تصادف (حتی اگر ایرپگها باز نشده‌اند) باید تمامی ایرپگها در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مورد بررسی قرار گیرند و در صورت لزوم تعمیر شوند.

همه چراغ‌های اخطار برای چند لحظه روشن می‌شوند) چراغ ایرپگ روشن نشد و یا در صورتی که بخش‌های مرتبط با نصب ایرپگ آسیب فیزیکی دید، بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

تذکر مهم

* هرگونه عملیات بر روی ایرپگ (شامل بررسی یا تعویض یا کنترل) الزاماً باید توسط نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام گیرد.
* عمر مفید برخی از سیستم‌های ایمنی کمکی خودرو ۱۰ سال است. به این ترتیب ۱۰ سال پس از تولید خودرو یا ۱۰ سال پس از نصب مجدد، بعضی بخش‌ها از جمله ایرپگ باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مورد بازبینی قرار گرفته و در صورت نیاز تعویض شوند.

صندلی کودک

دستورالعمل‌هایی ایمنی مهم در زمینه استفاده از صندلی کودک

به‌طور کلی توصیه می‌شود کودکان تا سن کمتر از ۱۲ سال، بر روی صندلی‌های عقب خودرو و با استفاده از صندلی کودک متناسب با وزن و قد خود بنشینند. نوزادان کمتر از دو سال باید از صندلی‌های کودک مخصوص نوزادان استفاده کنند. ماهیچه‌ها و استخوان‌های بدن کودکان و نوزادان، به‌طور کامل شکل نگرفته است و به همین دلیل در مقابل فشار کمربند ایمنی آسیب‌پذیر است. به همین دلیل همواره باید بر اساس سن، قد و وزن کودک یا نوزاد، از صندلی یا سیستم‌های حفاظتی مخصوص استفاده کنید و کودک یا نوزاد را در صندلی عقب بنشانید. پیشنهاد می‌شود از صندلی‌های کودک با استاندارد R44 یا R129 (تحت استاندارد ECE اتحادیه اروپا) استفاده کنید. برای این منظور می‌توانید علائم روی صندلی کودک را بررسی کنید یا از فروشندگان یا تولیدکنندگان صندلی‌های کودک کمک بگیرید.

بسیار مهم است که در زمان نصب صندلی کودک، تمامی موارد مندرج در این دفترچه و همچنین تمام موارد عنوان شده از سوی سازنده صندلی کودک را در نظر بگیرید و علاوه بر آن صندلی کودک به‌درستی روی خودرو محکم شده باشد. نصب ناقص یا غلط صندلی کودک می‌تواند بسیار خطرناک بوده و منجر به آسیب یا مرگ در زمان تصادف یا حتی ترمزهای شدید شود. * تمامی سرنشینان باید از کمربند ایمنی استفاده کنند و کودکان و نوزادان نیز الزاما باید بر روی صندلی کودک متناسب با سن و وزن و قد خود بنشینند. * به‌شدت توصیه می‌شود تمامی کودکان زیر ۱۲ سال و کودکانی که قد زیر ۱/۵ متر دارند، بر روی صندلی عقب نشسته و از صندلی کودک متناسب با سن و وزن و قد خود استفاده کنند. * هرگز کودکان خود را در حالت محافظت نشده (بدون تجهیزات ایمنی متناسب با سن و قد و وزن) سوار خودرو نکنید. * هر صندلی کودک تنها برای حمل یک کودک است. * به‌هیچ عنوان حتی برای مسافت‌های کوتاه،

کودکان را در آغوش نگیرید یا روی پای خود نشانید. * استفاده صحیح از سیستم‌های ایمنی می‌تواند از کودکان شما محافظت کند. * در زمان نصب صندلی کودک در صندلی عقب، زاویه پشتی صندلی جلو را به شکلی تنظیم کنید که به صندلی کودک فشار وارد نکند. همچنین برای نصب صندلی کودک به‌صورت رو به جلو، لازم است ارتفاع پشت‌سری را به‌درستی تنظیم کنید یا در صورت لزوم پشت‌سری را خارج کنید. در این زمینه به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک توجه کنید. * نباید به دلیل نشستن کودک روی صندلی مخصوص، از دیگر موارد ایمنی غافل شوید. * به‌هیچ عنوان اجازه ندهید در زمان رانندگی حتی با سرعت‌های پایین، کودک از صندلی خارج شده یا روی صندلی بایستد یا زانو بزند. * اگر بدن کودک به جلو خم شده باشد یا وضعیت نشستن او در حین رانندگی صحیح نباشد، در صورت وقوع تصادف، خطر آسیب‌دیدگی افزایش می‌یابد. * روش‌های استفاده از کمربند ایمنی تأثیر زیادی

الزاما باید ایربگ سمت سرنشین را از طریق کلیدی که برای این منظور در نظر گرفته شده است غیر فعال کنید.

* به محض جدا کردن صندلی کودک از صندلی جلو، به خاطر داشته باشید ایربگ را بار دیگر فعال کنید.

* در زمان نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلو، تا حد امکان صندلی جلو را به سمت عقب بپرید تا صندلی کودک از داشبورد فاصله بگیرد.

بر روی آفتاب‌گیر خودرو برچسبی نصب شده است که اخطاری در زمینه شیوه نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلو می‌دهد. به این اخطار توجه کرده و همواره در زمان نصب صندلی کودک آن را مطالعه کنید. در صورت ضرورت برای نصب صندلی کودک روی صندلی جلو، لطفا هشدارهای بالا را رعایت کنید.

اخطار در زمینه استفاده از صندلی کودک بر روی صندلی جلو



⚠️ اخطار!

* از قرار دادن صندلی کودک به صورت رو به عقب بر روی صندلی جلوی خودرو در حالی که ایربگ جلو سمت سرنشین فعال است، خودداری کنید. این کار بسیار خطرناک بوده و می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود. به‌طور کلی توصیه می‌شود صندلی کودک بر روی صندلی‌های عقب خودرو نصب شود.

* از هر صندلی کودک تنها برای نشستن یک کودک استفاده کنید.

* در صورتی که نیاز به نصب صندلی کودک به صورت رو به عقب بر روی صندلی جلو دارید،

بر حداکثر محافظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی را دارد. شما باید دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک در مورد استفاده صحیح از کمربند ایمنی را رعایت کنید. بستن نامناسب کمربند ایمنی می‌تواند باعث بروز آسیب به کودکان حتی در تصادف‌ها یا برخوردهای خفیف شود.

* همواره توجه داشته باشید اگر صندلی کودک به‌درستی در جای خود محکم نشده باشد، در زمان بروز تصادف ممکن است از جای خود خارج شود. این اتفاق علاوه بر آنکه باعث آسیب شدید و یا مرگ کودک می‌شود، می‌تواند به سایر سرنشینان نیز آسیب برساند. به‌علاوه، حتی اگر کودکی در صندلی حضور نداشته باشد، صندلی خالی باید به‌درستی و ایمن در خودرو نصب شود زیرا ممکن است در اثر تصادف از جای خود خارج شده و به سمت سرنشینان پرتاب شود که بسیار خطرناک است.

ایمنی کودکان و ایربگ‌های جانبی

⚠️ **اخطار!**

* کودکان به هیچ عنوان نباید در بخش‌هایی از خودرو که در مسیر باز شدن ایربگ است بنشینند. خطر آسیب جدی وجود دارد.

* صندلی کودک الزاماً باید بر اساس سن، وزن و قد کودک انتخاب شود و باید بر اساس تغییر در این پارامترها، از صندلی کودک جدیدی استفاده کنید.

* به هیچ عنوان وسیله‌ای در مسیر باز شدن ایربگ قرار ندهید. این کار علاوه بر اختلال در کار ایربگ، می‌تواند بسیار خطرناک باشد و باعث آسیب جدی شود.

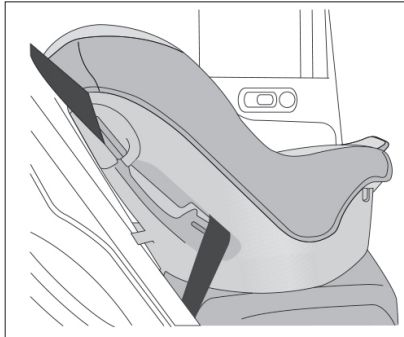
در زمان تصادف از کنار، ایربگ‌های جانبی می‌توانند نقش موثری در افزایش ایمنی سرنشینان ایفا کنند. با این وجود در نظر داشته باشید در زمان تصادف، ایربگ با شدت زیاد و در کسری از ثانیه باز می‌شود. به همین دلیل اگر

نصب صندلی کودک

نصب با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

⚠️ **اخطار!**

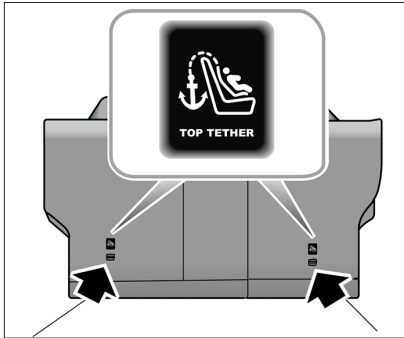
از قرار دادن صندلی کودک به صورت رو به عقب بر روی صندلی جلوی خودرو در حالی که ایربگ جلو سمت سرنشین فعال است، خودداری کنید. این کار بسیار خطرناک بوده و می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.



محل نشستن سرنشینان درست نباشد، ممکن است باز شدن ایربگ به آن‌ها آسیب وارد کند. طراحی صندلی‌های خودرو به شکلی است که در صورت نصب درست صندلی کودک و وضعیت نشستن درست کودک، بین ایربگ‌های جانبی و صندلی کودک فضای کافی و امنی باقی می‌ماند و به این ترتیب در صورت تصادف از کنار، ایربگ‌های جانبی می‌توانند به افزایش ایمنی کمک کنند. برای این منظور، توجه داشته باشید باید از صندلی کودک مناسب و استاندارد استفاده کنید و در زمان نصب صندلی کودک، به محل نصب آن توجه کنید. اطمینان حاصل کنید فضای کافی بین بدن کودک و محلی که ایربگ در آن ناحیه باز می‌شود وجود دارد. در این شرایط ایربگ می‌تواند بهترین ایمنی را ایجاد کند.

و پشتی صندلی قرار دارند را شناسایی کرده و قلاب‌های ایزوفیکس صندلی را در مقابل آن قرار دهید.

* هنگام استفاده از پایه‌های نصب ISOFIX برای صندلی، باید سیستم‌های صندلی کودک مورد تایید جهانی برای ISOFIX استفاده شود.



* اگر صندلی کودک مجهز به قلاب اتصال از بالا (top tether) است، آن را به محل مشخص شده (همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است) از روی صندلی عبور داده و متصل کنید. مراقب باشید بند در مسیر پیچ نخورد. در صورتی که صندلی کودک مجهز به قلاب

در زمان اتصال صندلی کودک، همواره به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک که همراه آن عرضه می‌شوند توجه کنید. حلقه‌های ISOFIX بر روی صندلی‌های عقب نصب شده‌اند و علائم مربوط به آن نیز بر روی صندلی قرار گرفته است. محل این حلقه‌ها در شکل زیر نیز نمایش داده شده است.



برای اتصال صندلی کودک، مراحل زیر را دنبال کنید :
* ابتدا روکش صندلی را برداشته و حلقه‌های ایزوفیکس را آزاد کنید.
* حلقه‌های ایزوفیکس که در شکاف بین کفی

به‌طور کلی توصیه می‌شود صندلی کودک بر روی صندلی‌های عقب خودرو نصب شود و اتصال آن از طریق کمربند ایمنی سه نقطه‌ای و مطابق آنچه در تصویر دیده می‌شود برقرار شود.

نصب با استفاده از ISOFIX

⚠️ احتیاط!

* حلقه‌های سیستم ISOFIX صندلی‌های عقب، تنها برای استفاده صندلی‌های کودک تولید شده مطابق استاندارد ISOFIX طراحی شده‌اند.
* حلقه‌های در نظر گرفته شده برای اتصال صندلی کودک، تنها در صورتی می‌توانند مقاومت کافی داشته باشند که صندلی به‌درستی و بر اساس دستورالعمل‌های مربوطه نصب شود. به هیچ عنوان از این حلقه‌ها برای منظور دیگری از جمله متصل کردن کمربند ایمنی بزرگسالان یا اتصال اشیا و تجهیزات دیگر استفاده نکنید.

اتصال از بالا نیست، دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را برای نصب دنبال کنید.

توجه

در صورتی که صندلی کودک مجهز به قلاب اتصال از بالا است، الزاما باید آن را متصل کنید و صندلی را با آن ثابت کنید.

* پس از نصب، صندلی را با نیروی کم فشار یا تکان دهید تا از اتصال درست آن مطمئن شوید.

انتخاب صندلی کودک

توصیه می‌شود که یک سیستم صندلی کودک با استاندارد R44 یا R129 (تحت استاندارد ECE اتحادیه اروپا) استفاده کنید.

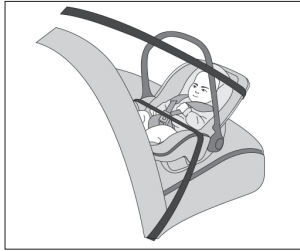
گروه وزنی	موقعیت نصب			
	صندلی جلو سرنشین (ایریک فعال)	صندلی جلو سرنشین (ایریک غیر فعال)	صندلی عقب (کناری)	صندلی عقب (وسط)
گروه 0 (وزن کمتر از 10 کیلوگرم)	X	U	U	U
گروه 0+ (وزن کمتر از 13 کیلوگرم)	X	U	U	U
گروه وزنی I (وزن بین 9 تا 18 کیلوگرم)	X	U (1)	U (1)	U (1)
گروه وزنی II (وزن بین 15 تا 25 کیلوگرم)	U (1,2)	U (1,2)	U (1)	U (1)
گروه وزنی III (وزن بین 22 تا 36 کیلوگرم)	U (1,2)	U (1,2)	U (1)	U (1)

موقعیت نصب		گروه وزنی					
		گروه 0	گروه 0+	گروه I (3)		گروه II (3)	گروه III (3)
		رو به عقب		رو به جلو	رو به عقب	رو به جلو	رو به جلو
		تا 13 کیلوگرم		9 تا 18 کیلوگرم		15 تا 25 کیلوگرم	22 تا 36 کیلوگرم
صندلی سرنشین جلو	کلاس ابعاد تیپ صندلی	نصب صندلی ISOFIX مجاز نیست.					
صندلی‌های کناری عقب با ISOFIX	کلاس ابعاد تیپ صندلی	C / D / E (4)	A / B / BI (4)	C / D (4)	—	—	
		IL	IL / IUUF	IL	IL	IL	
صندلی وسط عقب	کلاس ابعاد تیپ صندلی	نصب صندلی ISOFIX مجاز نیست.					

گروه 0+ / 0



وقتی ایربگ جلو فعال است، به هیچ عنوان صندلی کودک را به صورت رو به عقب، بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت نصب، خطر آسیب شدید یا مرگ وجود دارد.



صندلی‌های کودک‌کی که در آن کودک به صورت خوابیده قرار می‌گیرد، برای نوزادانی با وزن کمتر از ۱۰ کیلوگرم (و به طور معمول با سن کمتر از ۹ ماه) و یا کودکانی با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم (و به طور معمول با سن کمتر از ۲۴ ماه) مناسب‌تر است.

صندلی‌های کودک بر اساس استاندارد I-Size

این خودرو از صندلی‌های کودک با استاندارد I-Size پشتیبانی می‌کند. جدول زیر، موقعیت مناسب برای نصب صندلی کودک را نشان می‌دهد.

نوع صندلی کودک	صندلی مسافر جلو	صندلی‌های جانبی عقب	صندلی وسط عقب
I-Size	X	I-U	X
صندلی بوستر	X	I-B	X

I-U: مناسب برای صندلی‌های کودک I-Size رو به جلو یا عقب.
 I-B: مناسب برای شرایط زیر: صندلی‌های بوستر ISOFIX گروه II/III رو به جلو، و صندلی‌های کودک I-Size در حالت رو به جلو برای کودکان با قد ۱۰۰ تا ۱۵۰ سانتی‌متر
 X: نامناسب برای صندلی کودک I-Size

L: موقعیت صندلی برای نصب صندلی کودک مناسب است.

X: موقعیت صندلی برای نصب صندلی کودک مناسب نیست.

۱: در صورت تأثیر گذاشتن پشتی سر بر نصب صندلی کودک، لطفاً پشتی سر را بردارید یا آن را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید. اطمینان حاصل کنید که تمام پشت‌سری‌ها برداشته شده به‌طور ایمن نگهداری شوند.
 ۲: لطفاً صندلی سرنشین جلو را به‌طور کامل به عقب‌ترین موقعیت خود ببرید.

IL: مناسب برای صندلی‌های کودک ایروفیکس از دسته نیمه عمومی (semi universal). لطفاً به فهرست خودروهای توصیه شده توسط سازنده صندلی کودک مراجعه کنید.

IUF: مناسب برای صندلی‌های کودک ایروفیکس رو به جلو از دسته عمومی (universal) که برای استفاده در این گروه وزنی و کلاس سایز ایروفیکس تأیید شده‌اند.

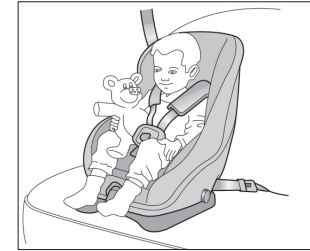
۳: اگر هنگام نصب صندلی کودک پشت‌سری صندلی تداخلی در این کار داشت حتماً پشت‌سری را بردارید یا آن را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید. اطمینان حاصل کنید که تمام پشت‌سری‌های برداشته شده به‌طور ایمن نگهداری شوند.

۴: دسته‌بندی اندازه ایروفیکس برای صندلی‌های کودک عمومی و نیمه عمومی با حروف بزرگ از درجه A تا G تعریف می‌شود. این حروف شناسایی روی صندلی‌های کودک ایروفیکس نمایش داده می‌شوند.

گروه ۱

⚠️ احتیاط!

وقتی ایریگ جلو فعال است، به هیچ عنوان صندلی کودک را به صورت رو به عقب، بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت نصب، خطر آسیب شدید یا مرگ وجود دارد.



نصب صندلی کودک به صورت رو به جلو یا رو به عقب، برای کودکانی با وزن بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (و به طور معمول با سن بین ۹ ماه تا ۴ سال) مناسب است.

گروه ۲

⚠️ احتیاط!

بخش بالایی کمر بند ایمنی باید از روی شانه و قسمت بالایی بدن عبور کند و نباید اجازه دهید این بخش، از روی گردن عبور کند. همچنین بخش پایینی کمر بند ایمنی به هیچ عنوان نباید از روی شکم عبور کند بلکه باید به شکلی تنظیم شود که از روی لگن عبور کند.



استفاده از صندلی و نصب آن با کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای در این کلاس وزنی برای کودکانی با وزن بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم (و به طور معمول با سن بین ۳ سال تا ۷ سال) مناسب است.

گروه ۳

⚠️ احتیاط!

بخش بالایی کمر بند ایمنی باید از روی شانه عبور کند و نباید اجازه دهید این بخش، از روی گردن عبور کند. همچنین بخش پایینی کمر بند ایمنی به هیچ عنوان نباید از روی شکم عبور کند بلکه باید به شکلی تنظیم شود که از روی لگن عبور کند.



استفاده از صندلی کمکی به همراه کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای برای کودکانی با وزن بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم (و به طور معمول با سن ۷ سال یا بیشتر) مناسب است.

فصل چهارم

روشن کردن خودرو و رانندگی

۱۴۳	..... اتوهلد	۱۰۷	..... ریموت خودرو
۱۴۸	..... سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر	۱۱۰	..... قفل کودک
۱۵۴	..... سیستم‌های کمکی رانندگی	۱۱۱	..... سیستم‌های ضد سرقت
۱۷۳	..... سیستم‌های کمکی پارک	۱۱۶	..... روشن و خاموش کردن سیستم قدرت خودرو
۱۷۵	..... سیستم کمکی رانندگی دنده عقب	۱۱۸	..... رانندگی اقتصادی و حفاظت از محیط زیست
۱۷۶	..... دستیار ایمنی نقطه کور	۱۲۰	..... شارژ و تخلیه شارژ اضطراری
۱۷۷	..... دستیار ترافیک عبوری عقب	۱۳۲	..... سیستم انتقال قدرت الکتریکی
۱۷۸	..... هشدار برخورد از عقب	۱۳۶	..... عملکرد تک پدال
۱۷۸	..... هشدار باز کردن درب خودرو	۱۳۸	..... سیستم ترمز
۱۷۹	..... سیستم کنترل فشار باد تایرها	۱۳۹	..... سیستم ترمز پارک
۱۸۱	..... حمل بار با خودرو	۱۴۱	..... ترمز اصلی خودرو
		۱۴۲	..... سیستم SCS و TSC

ریموت خودرو

بررسی کلی

⚠️ احتیاط!

* ریموت یدکی خودرو را در جایی امن قرار دهید و از قرار دادن آن در داخل خودرو، خودداری کنید.

* هیچگاه ریموت زاپاس را به دسته کلیدی که ریموت اصلی روی آن نصب شده است نصب نکنید چراکه قرار دادن همزمان دو ریموت در کنار یکدیگر می‌تواند باعث بروز تداخل در امواج رادیویی شده و عملکرد ریموت خودرو را با اشکال یا اختلال مواجه کند.

* ریموت خودرو دارای مدارهای الکترونیکی ظرفیتی است و باید از حرارت زیاد، ضربه، رطوبت، نور مستقیم خورشید با بالا و مابعات دور نگهداشته شود.

⚠️ احتیاط!

* ریموت حاوی یک باتری شبیه به سکه یا دکمه است. این باتری به ویژه برای کودکان

می‌تواند خطرناک باشد. باتری خارج شده از ریموت را از دسترس کودکان دور نگهدارید.

* در صورتی که باتری بلعیده شده یا وارد بدن شود، می‌تواند ظرف کمتر از ۲ ساعت باعث آسیب بسیار شدید یا مرگ شود.

* اگر تردید دارید که باتری بلعیده شده است یا به هر شکلی وارد بدن شده، بلافاصله به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

به همراه خودرو دو ریموت در اختیار شما قرار می‌گیرد که هر یک، شامل یک کلید مکانیکی نیز می‌شود. کلید مکانیکی می‌تواند درب‌های خودرو را باز کند اما نمی‌توان با آن خودرو را روشن کرد.

هر دو کلید اصلی و یدکی عملکرد یکسانی دارند. هر دو ریموت، دارای کدهایی مطابق با خودروی شما هستند؛ به این ترتیب ریموت شما نمی‌تواند درب خودروی دیگری را باز کند و ریموت مدل مشابه دیگر نیز نمی‌تواند برای خودروی شما استفاده شود.

ریموت خودرو برد عملکردی مشخصی دارد که تحت تاثیر عواملی مانند توان باتری، شرایط فیزیکی، موانع موجود در محیط و سایر پارامترها، تغییر می‌کند. برای امنیت خودرو، پس از قفل کردن درب‌ها با ریموت، از قفل شدن آن‌ها اطمینان حاصل کنید.

ریموت

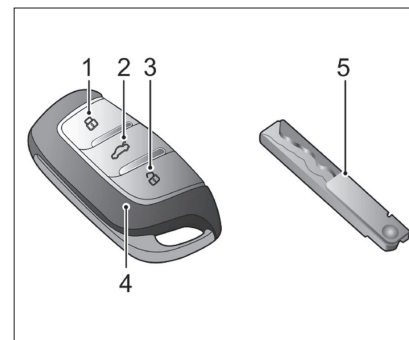
در این شرایط، در صورت پیدا شدن ریموت، می‌توان توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو بار دیگر آن را فعال کرد.

توجه

* ریموت تهیه شده در خارج از مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو ممکن است به درستی کار نکنند و بر ایمنی خودروی شما تاثیر بگذارد. به عنوان مثال ممکن است این ریموت نتواند موتور خودرو را روشن کند. به علاوه ساخت و کپی برداری از ریموت در خارج از مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو ریسک سرقت خودرو را افزایش می‌دهد. برای دریافت یک کلید جایگزین مناسب؛ توصیه می‌شود که با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مشورت کنید.

* ساخت ریموت جایگزین، بلافاصله ممکن نیست چراکه این ریموت باید بر اساس کدهای امنیتی خودرو شما از طریق مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو برنامه‌ریزی شود.

* در خودروهای مجهز به سیستم شارژ وایرلس (در صورت نصب)، در زمان شارژ تلفن همراه،



- ۱) کلید قفل کردن درب‌ها
- ۲) کلید باز کردن درب صندوق
- ۳) کلید باز کردن قفل درب‌ها
- ۴) ریموت
- ۵) کلید مکانیکی

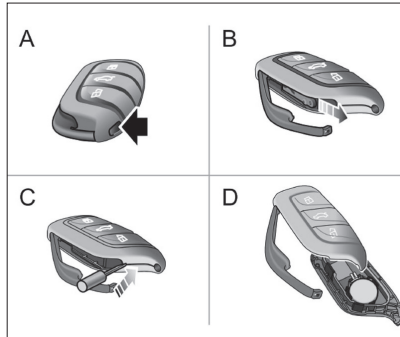
اگر ریموت‌های خودرو گم شوند یا آسیب ببینند، می‌توانید ریموت جایگزین را از مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو دریافت کنید. در این شرایط، برای ایمنی بیشتر، می‌توانید ریموت گم شده را غیر فعال کنید.

پوشش ریموت را ببندید.

۸) وارد خودرو شده و با ریموت جدید، خودرو را روشن کنید تا از هماهنگ شدن ریموت با خودرو مطمئن شوید.

توجه

در زمان نصب باتری اطمینان حاصل کنید که جهت قطب مثبت و منفی باتری، مطابق باتری قبلی و نشانه‌های درج شده بر روی ریموت است (سمت + رو به پایین).
توصیه می‌شود از باتری CR2032 یا باتری مشابه که توسط نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تایید شده‌اند استفاده کنید.



- ۱) با فشردن کلید A، پوشش ریموت را خارج کنید.
- ۲) کلید مکانیکی را در جهت فلش خارج کنید.
- ۳) با استفاده از یک وسیله مناسب در کنار کلید (C) پوشش روی باتری را به سمت پایین فشار دهید (D) تا خارج شود.
- ۴) باتری را خارج کنید.
- ۵) باتری جدید را در محل آن قرار دهید.
- ۶) پوشش روی باتری را در جای خود قرار داده و به آرامی فشار دهید تا در جای خود ثابت شود.
- ۷) پس از قرار دادن کلید مکانیکی در جای خود،

همواره ریموت را حداقل ۲۰ سانتی‌متر از پد شارژ و ایرلس دور نگهدارید چراکه در غیر این صورت، ممکن است ریموت در عملکرد شارژر و ایرلس اختلال ایجاد کند.

* هنگام کار با وسیله نقلیه خود با کلید هوشمند، از قرار دادن آن در نزدیکی دستگاه‌هایی که تداخل رادیویی قوی دارند مانند (نوت بوک و سایر لوازم الکترونیکی) خودداری کنید.

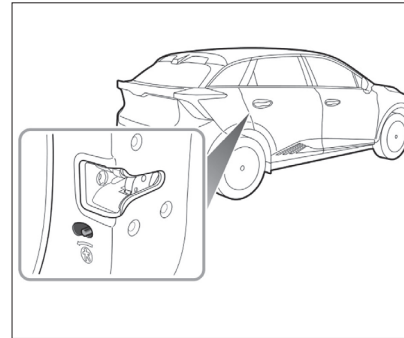
تعویض باتری ریموت

به‌طور کلی پیشنهاد می‌شود برای تعویض باتری ریموت خودرو، به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه نمایید. اگر قصد تعویض باتری را دارید، می‌توانید مطابق مراحل به نمایش درآمده در تصویر، اقدام کنید. در شرایط زیر، نیاز به تعویض باتری وجود دارد:
* عملکرد ریموت برای قفل کردن و باز کردن قفل درب‌های خودرو دچار اختلال شده است.
* اخطار Key Battery Low, Please Replace در مجموعه پشت آمپر دیجیتال به نمایش در بیاید.

قفل کودک



هیچگاه کودکان را در خودرو تنها نگذارید.



برای فعال و غیرفعال کردن قفل کودک، مراحل

زیر را دنبال کنید:

* درب عقب خودرو را باز کنید و ضامن قفل

کودک را به جهت درج شده بر روی درب بکشید.

در این شرایط قفل کودک فعال شده و دربها

تذکر مهم

* استفاده از باتری نامناسب، می‌تواند باعث آسیب به ریموت شود. باتری باید از نظر ابعاد، ولتاژ و سایر مشخصات، دقیقا مشابه باتری اصلی باشد.

* نصب نادرست باتری می‌تواند باعث آسیب به ریموت شود.

* باتری استفاده شده برای محیط زیست خطرناک است. باتری را در طبیعت رها نکنید. در زمینه دور انداختن باتری، به قوانین زیست محیطی ملی مراجعه کنید.

تنها از بیرون خودرو باز می‌شوند.
* برای غیرفعال کردن قفل کودک، ضامن را در خلاف جهت اشاره شده در بالا بکشید.

در نظر داشته باشید با فعال بودن قفل کودک، درب‌های عقب خودرو را نمی‌توان از داخل خودرو باز کرد اما درب‌ها همچنان از خارج خودرو باز می‌شوند.

سیستم‌های ضد سرقت (دزدگیر)

خودرو شما به سیستم ایموبلایزر و ضد سرقت مجهز است. برای اطمینان از حداکثر ایمنی و راحتی کار، لطفاً این بخش را با دقت مطالعه کرده و توصیه‌های ارائه شده را اجرایی کنید.

سیستم ایموبلایزر

سیستم ایموبلایزر برای افزایش ایمنی خودرو در مقابل سرقت طراحی شده است و تنها با غیر فعال شدن این سیستم می‌توان موتور خودرو را روشن کرد.

به محض آنکه سیستم ایموبلایزر، ریموت اصلی خودرو را شناسایی کند، غیر فعال شده و می‌توان خودرو را روشن کرد.

در صورتی که پیغام Smart Key Not Found یا پیغام Please Put the Key in Alternative

Starting Position و یا چراغ اخطار ایموبلایزر در مجموعه پشت آمپر دیجیتال به نمایش در آید، لطفاً ریموت خودرو را مطابق آنچه در بخش "روش جایگزین برای روشن کردن" در ادامه فصل حاضر آمده است، در کنسول میانی قرار دهید یا از ریموت یدک استفاده

کنید. اگر با وجود این اقدامات، خودرو روشن نشد یا ریموت توسط خودرو شناسایی نشد، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

سیستم دزدگیر بدنه

قفل کردن و باز کردن قفل دربها

وقتی درب‌های خودرو را به وسیله ریموت قفل می‌کنید، فلاشرها سه بار روشن و خاموش می‌شوند که نشان دهنده قفل شدن دربها است. وقتی قفل دربها را باز می‌کنید، فلاشرها یکبار روشن و خاموش می‌شوند که نشان دهنده باز شدن قفل دربها است.

کنترل قفل مرکزی با استفاده از ریموت

قفل کردن دربها

* برای قفل کردن دربها با استفاده از ریموت، کلید قفل کردن را بر روی ریموت فشار دهید. به این ترتیب درب‌های خودرو و همچنین درب صندوق و درب موتور قفل می‌شوند.

* برای قفل کردن دربها از طریق کلید مکانیکی، پوشش روی دستگیره درب را بردارید

و کلید مکانیکی را وارد قفل کنید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب‌های خودرو به‌طور کامل قفل شوند.

باز کردن قفل دربها

* برای باز کردن قفل دربها با استفاده از ریموت، کلید باز کردن قفل را بر روی ریموت فشار دهید. به این ترتیب قفل درب‌های خودرو و همچنین درب صندوق و درب موتور باز می‌شوند.

* برای باز کردن قفل دربها از طریق کلید مکانیکی، پوشش روی دستگیره درب را بردارید و کلید مکانیکی را وارد قفل کنید و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل درب‌های خودرو به‌طور کامل باز شوند.

یافتن موقعیت خودرو

دقایقی بعد از قفل کردن خودرو با ریموت، عملکرد مربوط به یافتن خودرو فعال می‌شود. در این شرایط وقتی کلید قفل کردن دربها را بر روی ریموت خودرو بزنید، خودرو با فعال کردن بوق و روشن کردن چراغ‌ها، موقعیت

خود را به اطلاع می‌رساند. برای غیر فعال کردن این وضعیت، کافی است بار دیگر کلید را فشار دهید. در این شرایط همچنین می‌توانید با فشردن کلید باز کردن قفل درب‌ها، سیستم را غیر فعال کرده و درب‌های خودرو را باز کنید. تنظیمات مربوط به این سیستم در بخش تنظیمات خودرو در صفحه نمایش مرکزی قابل دستیابی است.

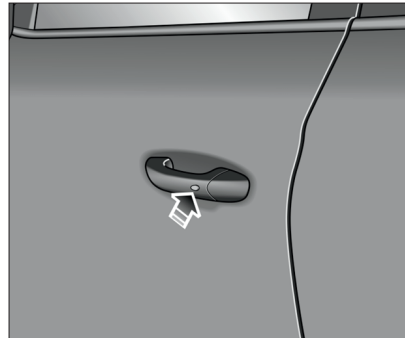
توجه

* به‌عنوان یک ویژگی ایمنی، اگر پس از باز کردن درب‌ها با استفاده از کلید مکانیکی، سیستم قدرت خودرو روشن نشود و ریموت شناسایی نشود، سیستم دزدگیر خودرو فعال خواهد شد.

* وقتی درب‌های خودرو قفل است، اگر کلید باز کردن قفل را بر روی ریموت بزنید اما پس از آن هیچ یک از درب‌های خودرو باز نشوند، خودرو به‌طور خودکار پس از مدتی درب‌ها را قفل می‌کند.

سیستم ورود بدون کلید (Keyless)

سیستم ورود بدون کلید می‌تواند بدون نیاز به فشردن کلیدی بر روی ریموت و تنها در شرایطی که ریموت را در اختیار دارید، درب‌های خودرو را قفل کرده یا قفل درب‌ها و صندوق عقب را باز کند.



توجه

برای عملکرد سیستم ورود بدون کلید، ریموت خودرو باید در محدوده ۱/۵ متری از دستگیره درب جلو باشد.

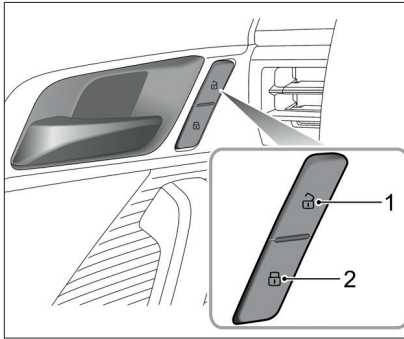
قفل کردن خودرو

برای قفل کردن درب‌های خودرو بدون استفاده از ریموت، پس از خاموش کردن خودرو و ترک خودرو و بستن درب، کلید کوچکی که بر روی دستگیره درب راننده است را فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند. در این شرایط نیازی به فشردن کلید بر روی ریموت نیست. پس از قفل شدن درب‌ها، سیستم ضد سرقت خودرو فعال می‌شود.

باز کردن قفل درب‌ها

وقتی درب‌های خودرو قفل است، در حالی که ریموت خودرو را در اختیار دارید، به خودرو نزدیک شوید و کلید کوچکی که بر روی دستگیره درب راننده است را فشار دهید و دستگیره درب را بکشید تا قفل درب‌های خودرو باز شود.

قفل کردن و باز کردن قفل دربها از داخل خودرو



- ۱) کلید باز کردن قفل دربها
۲) کلید قفل کردن دربها

در حالی که داخل خودرو نشسته‌اید و سیستم ضد سرقت فعال نیست، با فشردن کلید قفل کردن دربها (۱) (در کنار دستگیره داخلی درب راننده)، کلیه دربها قفل می‌شوند. برای باز کردن دربها کلید (۲) را فشار دهید.

نخواهند شد و در این شرایط سیستم ضد سرقت خودرو نیز فعال نمی‌شود و خودرو از طریق فعال کردن بوق خودرو (یکبار) این مسئله را به راننده یادآوری می‌کند. اگر در زمان قفل کردن خودرو، دربی غیر از درب راننده (شامل درب‌های سرنشینان، درب صندوق و درب موتور) باز باشد، سیستم بار دیگر از طریق فعال کردن بوق خودرو (یکبار) به راننده هشدار می‌دهد اما سایر دربها قفل می‌شوند و برخی از ویژگی‌های سیستم ضد سرقت خودرو نیز فعال می‌شود. در این شرایط با بستن دربی که باز مانده است، درب قفل شده و سیستم ضد سرقت به طور کامل فعال خواهد شد.

هشدار سیستم ضد سرقت

اگر سیستم ضد سرقت خودرو وقوع شرایط نامتعارف را تشخیص دهد، با فعال کردن پیوسته بوق خودرو هشدار می‌دهد. در این شرایط با فشار دادن کلید باز کردن قفل بر روی ریموت، صدای هشدار قطع خواهد شد.

توجه

زمانی که خودرو قفل است، اگر با در اختیار داشتن ریموت، کلید روی دستگیره درب را بزنید اما درب را باز نکنید، سیستم برای ایمنی بیشتر، به صورت خودکار پس از چند ثانیه بار دیگر دربها را قفل می‌کند.

تذکر مهم

در صورتی که شاهد عملکرد غیرمعمول در سیستم ورود بدون کلید بودید، برای قفل کردن و باز کردن قفل دربها از ریموت بهره گرفته و بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

اشتباه در قفل کردن دربهای خودرو

اگر در شرایطی که درب سمت راننده به‌طور کامل بسته نشده است قصد قفل کردن دربها را داشته باشید، دربهای خودرو قفل

توجه

دستگیره داخلی درب

با استفاده از دستگیره داخلی درب می‌توانید درب خودرو را باز کنید.

صندوق عقب**اخطار!****قفل شدن خودکار درب‌ها**

درب‌های خودرو برای افزایش ایمنی در زمان حرکت، به‌صورت خودکار در سرعت بالاتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت قفل می‌شوند.

باز شدن خودکار قفل درب‌ها

وقتی خودرو را خاموش می‌کنید، قفل درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شوند.

اگر در زمان حضور در خودرو، سیستم ضد سرقت فعال شده باشد (به‌عنوان مثال اگر راننده از خارج خودرو درب‌ها را قفل کرده باشد)، کلیدهای داخلی عمل نمی‌کنند اما با فشردن آن‌ها، سیستم هشدار ضد سرقت (از طریق پخش شدن صدای بوق خودرو) به کار می‌افتد.

در زمان قفل کردن درب‌ها از طریق کلید داخلی، اگر تمامی درب‌های خودرو (شامل درب صندوق عقب و درب موتور) بسته باشند، چراغ زرد رنگی بر روی کلید روشن می‌شود که نشان دهنده قفل شدن تمامی درب‌ها است.

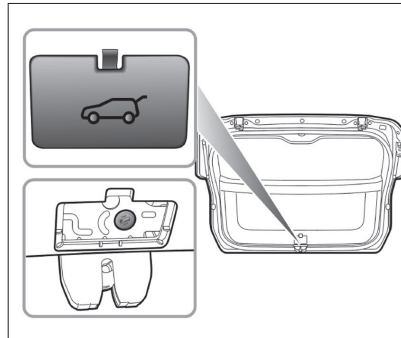
در این شرایط اگر یکی از درب‌ها باز باشد، با فشردن کلید قفل کردن درب‌ها، چراغ زرد شروع به چشمک زدن می‌کند.

اگر به دلیل حمل بار یا هر دلیل دیگری، در زمان رانندگی ناچار هستید درب صندوق عقب را باز بگذارید و یا بخش پشتی صندوق‌ها (فاصله بین صندوق عقب و کابین) آسیب دیده یا تا شده است، در زمان رانندگی و برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین، تمام شیشه‌ها را ببندید، فن را بر روی حداکثر سرعت بگذارید و تنظیمات مربوط به جهت پرتاب باد را بر روی صورت راننده و سرنشین قرار دهید.

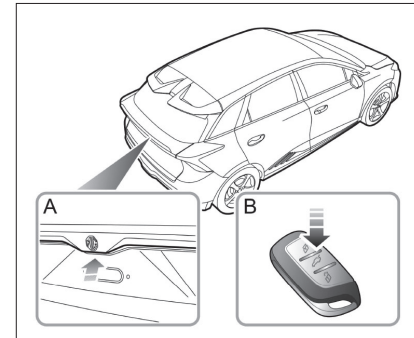
درب صندوق عقب را به دو روش زیر می‌توان باز کرد:

۱) زمانی که درب‌های خودرو قفل نیست و یا در شرایطی که ریموت خودرو در فاصله ۱ متری از خودرو قرار دارد، با فشردن کلید نصب شده بر روی درب صندوق عقب (تصویر A) می‌توانید درب صندوق عقب را باز کنید.

جلو بخوابانید تا اطمینان حاصل کنید که به درپوش قفل اضطراری روی بخش پایینی درب صندوق دسترسی دارید. درپوش را بردارید و اهرم باز کردن اضطراری را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب صندوق از داخل باز شود.



۱) بر روی ریموت خودرو کلید ویژه‌ای برای این منظور در نظر گرفته شده است. وقتی خودرو خاموش است، با فشردن و نگهداشتن کلید درب صندوق بر روی ریموت (B) برای مدت بیشتر از ۲ ثانیه، درب صندوق باز می‌شود.



باز کردن اضطراری درب صندوق عقب

کلید باز کردن اضطراری درب صندوق عقب در قسمت داخلی قفل درب صندوق قرار دارد. اگر به هر دلیل، امکان باز کردن درب صندوق عقب از روش‌های عنوان شده در بالا وجود نداشت، از این طریق می‌توانید درب صندوق عقب را باز کنید. صندلی‌های عقب را به

روشن و خاموش کردن سیستم قدرت خودرو

روشن کردن سیستم قدرت خودرو

فرآیند روشن کردن

وقتی با در اختیار داشتن ریموت خودرو، درب راننده را باز کرده و روی صندلی راننده می‌نشینید، مجموعه پشت آمپر دیجیتال و صفحه نمایشگر مرکزی روشن می‌شود. وضعیت باز و بسته بودن درب، سطح شارژ باتری اصلی خودرو و اطلاعات دیگر روی مجموعه پشت آمپر دیجیتال نمایش داده می‌شود. در ادامه و برای فعال کردن سیستم قدرت خودرو:

۱) پدال ترمز را فشار دهید تا به حالت آماده به کار (READY MODE) بروید.

۲) برای حرکت رو به جلو دنده D را انتخاب کنید و برای عقب رفتن دنده R را انتخاب کنید.

توجه

اگر پس از ورود خودرو به "حالت آماده به کار" نتوانستید فرمان را بچرخانید، از خودرو خارج شوید و مطمئن شوید که درب راننده کاملاً بسته است. پس از خروج از خودرو، دوباره درب را باز کرده و روی صندلی راننده بنشینید و دستورالعمل پیشین را مجدداً اجرا کنید.

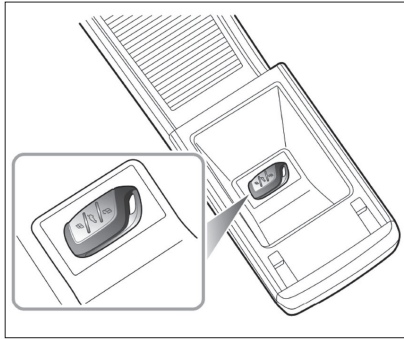
روش جایگزین برای روشن کردن

اگر خودرو در محلی قرار دارد که سیگنال‌های رادیویی قوی باعث تداخل می‌شوند یا وضعیت باتری ریموت ضعیف است، موارد زیر را انجام دهید:

۱) ریموت را به شکلی که در تصویر نشان داده شده است، در حالی که کلیدهای آن رو به بالا است قرار دهید.

۲) دسته دنده را در دنده P قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید تا سیستم قدرت خودرو روشن شود.

اگر پس از خروج از منطقه تداخل رادیویی، عملکرد عادی روشن کردن سیستم قدرت خودرو فعال نشد و یا پس از تعویض باتری ریموت همچنان ریموت خودرو عملکرد درستی نداشت، به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه نمایید.



تذکر مهم

* اگر پس از ۳ بار تلاش متوالی خودرو به حالت آماده به کار " نرفت، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

* همواره در نظر داشته باشید خودروی شما به سیستم ضد سرقت مجهز است و هیچ کلید یا ریموتی غیر از ریموت‌های اصلی خودرو قادر به روشن کردن خودرو نیست.

* در محیطی با دمای پایین‌تر از ۱۰ درجه سانتی‌گراد زیر صفر، زمان لازم برای روشن شدن سیستم قدرت خودرو افزایش می‌یابد. در این شرایط ضروری است پیش از روشن کردن سیستم قدرت خودرو، تمام تجهیزات الکتریکی غیرضروری خاموش شوند.

خاموش کردن سیستم قدرت خودرو

برای خاموش کردن سیستم قدرت خودرو مراحل زیر را دنبال کنید:

۱) پس از متوقف کردن خودرو، همیشه پدال ترمز را نگهدارید.

۲) دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید. این کار به صورت خودکار ترمز پارک برقی را فعال می‌کند اما برای اطمینان بیشتر حتما بررسی کنید که ترمز پارک برقی فعال شده است.

۳) در حالی که ریموت خودرو را در اختیار دارید از خودرو خارج شده و کلید قفل کردن درها را بر روی ریموت فشار دهید. در این حالت علاوه بر قفل شدن درها، سیستم قدرت خودرو نیز خاموش می‌شود.

توجه

* وقتی روی صندلی راننده نشسته‌اید، می‌توانید سیستم قدرت خودرو را با کلیک بر روی گزینه تنظیمات خودرو در صفحه نمایش مرکزی و انتخاب گزینه Safety-Power Off، خاموش کنید. در این شرایط، با فشردن دوباره پدال ترمز، سیستم بار دیگر روشن می‌شود.

* قبل از خروج از خودرو برای اطمینان از فعال شدن ترمز پارک برقی، وضعیت چراغ ترمز پارک برقی و پیامی که در مجموعه پشت آمپر دیجیتال نمایش داده می‌شود را بررسی کنید.

رانندگی اقتصادی و حفاظت از محیط زیست

دوره آببندی

در نظر داشته باشید تایرها و سیستم ترمز خودرو به طی مسافتی برای آببندی نیاز دارند تا بتوانند به صورت روزانه استفاده شوند. برای دوره آببندی خودرو، در ۱۵۰۰ کیلومتر نخست رانندگی، تا حد امکان از ترمزگیری‌های شدید پرهیز کنید.

رانندگی اقتصادی

نحوه رانندگی شما تاثیر زیادی بر طول عمر خودرو و عملکرد باتری دارد.

رانندگی آرام

تا حد امکان سعی کنید شرایط مسیر مقابل و موانع را بررسی کرده و پیش از رسیدن به مانع یا ترافیک، به آرامی سرعت خودرو را کاهش دهید تا نیاز به ترمزهای شدید یا شتابگیری‌های ناگهانی کم شود. سبک رانندگی آرام نه تنها باعث بهبود عملکرد باتری

و افزایش مسافت قابل پیمایش توسط خودرو خواهد شد، بلکه استهلاک و خوردگی تایرها و سیستم ترمز را نیز کاهش می‌دهد.

اجتناب از رانندگی با حداکثر سرعت

مصرف انرژی و میزان صدای تولید شده به شکل محسوسی در سرعت‌های بالا افزایش پیدا می‌کند.

پیش‌بینی شرایط رانندگی

تا حد امکان از تردد در جاده‌هایی که دارای ترافیک سنگین هستند خودداری کنید. وضعیت ترافیکی جاده را پیش‌بینی کرده و فاصله مناسب با خودروی جلویی را حفظ کنید و در زمان مناسب سرعت خودرو را کاهش دهید. اگر نیازی به ترمز نیست، از فشار طولانی مدت به پدال ترمز خودداری کنید، زیرا این کار باعث گرم شدن دیسک ترمز و سایش زودرس لنت و افزایش مصرف انرژی می‌شود.

استفاده صحیح از تجهیزات الکتریکی خودرو

استفاده از تجهیزات الکتریکی خودرو باعث

کاهش توان باتری خواهد شد. هرچند راحتی در استفاده از خودرو ضروری است اما استفاده بیش از حد از تجهیزات الکتریکی مانند سیستم تهویه باعث افزایش مصرف توان باتری و کاهش برد حرکتی خودرو می‌شود.

رانندگی در شرایط محیطی ویژه

رانندگی در باران یا برف



⚠️ خطرات!

در نظر داشته باشید ترمزگیری ناگهانی، شتابگیری و تغییر ناگهانی جهت فرمان در زمین‌های لغزنده می‌تواند باعث از دست رفتن چسبندگی تایرها و کاهش پایداری خودرو شده و خطر تصادف را به دنبال دارد.

* در زمان رانندگی در شرایط بارانی یا برفی، همواره مراقب کاهش دید باشید. همچنین در این شرایط خطر بخار گرفتگی شیشه جلو

مانند رانندگی در ترافیک شهری) تشدید خواهد شد.

تنظیم زوایای هر چهار چرخ

به صورت دوره‌ای وضعیت زوایای چرخ‌ها را بررسی کرده و در صورت نیاز زوایای چرخ‌ها را تنظیم کنید. از برخورد با جدول خودداری کرده و سرعت را روی سطوح ناهموار کاهش دهید. خارج شدن زوایای چرخ‌ها از وضعیت استاندارد نه تنها باعث فرسودگی بیش از حد تایرها می‌شود، بلکه فشار بر سیستم قدرت خودرو و مصرف انرژی را نیز افزایش می‌دهد.

کنند. اگر فقط نت ترمز یک سمت درست عمل کند، ممکن است کنترل فرمان تحت تأثیر قرار گرفته و منجر به تصادف شود. علاوه بر این، سیستم‌های الکتریکی و موتور خودرو ممکن است به دلیل رطوبت به شدت آسیب ببیند.

بررسی و سرویس خودرو

بررسی منظم فشار تایرها

تایرهای کم باد، مقاومت غلتشی خودرو را افزایش می‌دهند که در نهایت مصرف انرژی را بالا می‌برد. لاستیک‌های بیش از حد باد شده یا کم باد به سرعت فرسوده می‌شوند و همچنین تأثیر منفی بر ویژگی‌های حرکتی و پایداری خودرو دارند.

عدم حمل بارهای غیر ضروری

وزن اضافی ناشی از بارهای غیرضروری باعث اتلاف انرژی می‌شود. این مسئله به ویژه در شرایط توقف / حرکت متوالی که خودرو به طور مکرر باید از حالت سکون خارج شود

وجود دارد. در این شرایط می‌توانید از عملکرد بخار زدایی سیستم تهویه استفاده کنید.

* در زمان رانندگی در شرایط بارانی و برفی یا زمین‌های لغزنده، تا حد امکان سرعت خودرو را کاهش داده و با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.

* به هیچ عنوان در شرایط بارانی و برفی، با سرعت بالا رانندگی نکنید. در این شرایط یک لایه آب بین تایر و سطح آسفالت به وجود می‌آید و باعث کاهش چسبندگی تایر می‌شود. این مسئله بر توان ترمزگیری خودرو و عملکرد فرمان تأثیر گذاشته و رانندگی با سرعت بالا در این شرایط می‌تواند منجر به بروز تصادف شود.

رانندگی در چاله‌های آب یا جریان رودخانه

از رانندگی در چاله‌های آب و یا جریان آب رودخانه پرهیز کنید. این کار می‌تواند باعث آسیب شدید به خودرو شود.

پس از عبور از آب، برای اطمینان از عملکرد صحیح ترمز، پدال را کمی فشار دهید. نت‌های ترمز خیس شده، نمی‌توانند به صورت عادی عمل

شارژ و تخلیه شارژ باتری خودرو

الزامات و موارد احتیاطی



⚠️ اخطار!

* توصیه می‌شود تا حد امکان از روش شارژ آهسته برای شارژ کردن باتری خودرو استفاده کرده و از استفاده مداوم یا مکرر از شارژرهای سریع خودداری کنید.

* قبل از استفاده از هرگونه تجهیزات شارژ، وضعیت سوکت‌ها و دوشاخه‌ها و کابل‌ها را بررسی کنید. به هیچ عنوان از تجهیزات آسیب دیده استفاده نکنید.

* کابل شارژ را ابتدا به دستگاه شارژ وصل کرده و سپس به خودرو متصل کنید.

* در طول مدت شارژ، به هیچ وجه عنوان برق خودرو را در حالت آماده به کار (READY) قرار ندهید.

* پس از تکمیل شارژ، شارژر را خاموش کنید (بسته به مدل شارژر)، کابل را از خودرو جدا کرده و پوشش ضدآب را وصل کنید و درپوش

درگاه شارژ را ببندید. سپس کابل را از شارژر جدا کنید (بسته به مدل شارژر).

* در روزهای بارانی هنگام بارش شدید یا طوفان، در صورت امکان شارژر را به خودرو متصل نکنید. در صورت نیاز به اتصال شارژر، اگر آب زیادی در اطراف محل اتصال شارژر وجود داشت، قبل از اینکه پوشش ضد آب را بردارید و شارژر را متصل کنید، ابتدا محل اتصال را تا حد امکان با یک پارچه مناسب خشک کنید.

* هنگامی که دستتان خیس است، به هیچ وجه به کانکتور شارژ یا پورت شارژ دست نزنید.

* هنگام اتصال یا جدا کردن شارژر، از ایستادن در آب یا برف خودداری کنید.

* هنگامی که کانکتور و دوشاخه شارژر خیس هستند، از شارژ کردن خودرو پرهیز کنید. همیشه کانکتور و دوشاخه شارژر را تمیز و خشک نگهدارید و مطمئن شوید که کابل شارژر مرطوب نیست.

* فقط از شارژر مناسب برای شارژ خودرو برقی خود استفاده کنید. استفاده از شارژر یا

تنظیمات کانکتور دیگر ممکن است منجر به خرابی باتری خودرو شود.

* از به زمین افتادن کانکتور شارژ جلوگیری کنید زیرا ممکن است منجر به آسیب شود.

* اگر هر علامت غیرعادی مانند جرقه، سوختگی یا دود مشاهده کردید، فوراً عملیات شارژ یا تخلیه شارژ را متوقف کنید.

* هنگام وصل یا جدا کردن کابل شارژ، همیشه دسته کانکتور یا دوشاخه را نگهدارید. کشیدن خود کابل بدون استفاده از دسته ممکن است منجر به قطع یا آسیب داخلی سیم‌ها شود و خطر برق‌گرفتگی یا آتش‌سوزی به همراه داشته باشد.

* دستگاه‌های شارژ یا تخلیه شارژ با ولتاژ بالا می‌توانند با دستگاه‌های پزشکی الکترونیکی تداخل داشته باشند. اگر از دستگاه‌های پزشکی مانند ضربان‌ساز قلب استفاده می‌کنید، با پزشک خود مشورت کنید که آیا شارژ یا تخلیه شارژ خودرو بر عملکرد دستگاه تأثیر می‌گذارد یا خیر. در برخی موارد، امواج الکترومغناطیسی ایجاد شده از شارژر می‌تواند به شدت بر عملکرد دستگاه‌های پزشکی

الکتریکی تأثیر بگذارد.

* هرگز از کارواش با فشار بالای آب برای شستن مستقیم درب شارژر یا تمیز کردن اطراف محل شارژ استفاده نکنید.

راهنمای شارژ خودرو در منزل

بسته به مدل و تیپ خودرو، ممکن است خودرو شما یک کیت شارژ اضطراری خانگی به همراه داشته باشد. قبل از استفاده از این کیت لازم است یک برقکار آموزش دیده تأیید کند که زیرساخت الکتریکی منزل شما از تجهیزات شارژ پشتیبانی می‌کند. حتماً مطمئن شوید که امکانات منزل شما برای شارژ باتری خودرو مناسب است.

نصب دستگاه شارژ

اکیداً توصیه می‌شود فقط از طریق شرکت‌های مورد تأیید شرکت فراگستر خودرو خدمات نصب شارژر را انجام دهید. عدم نصب صحیح تجهیزات توسط یک متخصص مجاز ممکن است منجر به اضافه بار در مدارها و

آتش‌سوزی شود.

موارد ایمنی برای شارژ باتری خودرو در منزل

* فقط از تجهیزات تأیید شده و معتبر استفاده کنید .

* حتماً تأمین‌کنندگان و نصب‌کنندگان معتبر و متخصص را به‌کار گیرید.

* وقتی باتری به‌طور کامل شارژ شد، شارژر را از سوکت خودرو جدا کنید. اگر لازم شد شارژ خودرو را قطع کنید، ابتدا دستگاه شارژ را خاموش کرده و سپس شارژر را از خودرو جدا کنید.

* هرگز اجازه ندهید که آب یا مایعات به داخل شارژر یا پورت‌های شارژ خودرو نفوذ کند یا آن‌ها را آلوده کند.

* هرگز از دستگاه شارژ، پورت شارژ و یا سایر تجهیزات آسیب‌دیده استفاده نکنید.

* اگر مورد غیرعادی مشاهده کردید، بویی شبیه به سوختگی حس کردید یا جرقه‌ای دیدید، بلافاصله شارژر را متوقف کنید.

* همیشه از دستورالعمل‌های ارائه شده با تجهیزات شارژ پیروی کنید.

توجه

نصب شارژر و اتصال برق به آن باید توسط پرسنل مجاز و واجد شرایط انجام گیرد و تنها از تجهیزات مورد تأیید آن‌ها برای نصب استفاده شود.

شارژ خودرو و شرایط پزشکی



تجهیزات شارژ ولتاژ بالا می‌توانند باعث بروز تداخل الکترومغناطیسی شوند که ممکن است بر عملکرد دستگاه‌های الکترونیکی پزشکی اختلال ایجاد کند.

افرادى که از دستگاه‌های پزشکی الکتریکی مانند ضربان‌ساز قلب یا دفیبریلاتور کاردیوورتر قابل کاشت (ICD) استفاده می‌کنند، باید برای

اطمینان از تأثیر عملکرد دستگاه شارژ باتری، قبل از استفاده از آن با پزشک خود مشورت کنید. در برخی موارد، امواج الکترومغناطیسی ایجاد شده توسط شارژر می‌تواند به شدت بر عملکرد دستگاه‌های پزشکی تأثیر بگذارد.

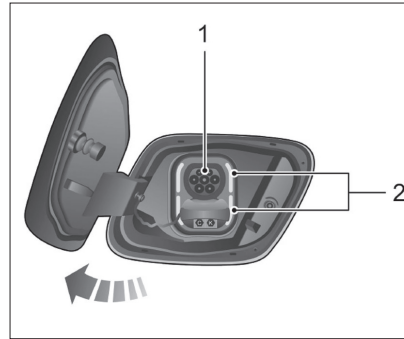
توجه

هنگامی که خودرو در حال شارژ یا تخلیه شارژ نیست، تداخلی با دستگاه‌های پزشکی وجود ندارد. بنابراین، برای افرادی که از ضربان‌ساز قلب یا دفیبریلاتور کاردیوورتر قابل کاشت استفاده می‌کنند، رانندگی یا بودن در خودرو مشکلی ایجاد نمی‌کند.

درگاه شارژ باتری

درگاه (پورت) شارژر در سمت چپ عقب خودرو، پشت درب درگاه شارژ قرار دارد و به سیستم قفل اصلی خودرو متصل است. برای باز کردن درب، ابتدا اطمینان حاصل کنید که خودرو قفل نیست. سپس، درب درگاه شارژ را فشار دهید

و رها کنید تا باز شود و پوشش ضد آب را ببینید. پوشش ضد آب را بردارید تا به درگاه شارژ دسترسی پیدا کنید.



- ۱) پورت شارژر آهسته و سریع: از نوع دوشاخه ۷ پین - تیپ ۲
- ۲) پورت شارژر سریع: دارای دوشاخه ۷ پین و ۲ پین - نوع CCS

توجه

برای استفاده از سوکت شارژ سریع، لازم است پوشش ضد آب را بردارید.

پس از شارژ، دوباره پوشش ضد آب را در محل خود نصب کنید (در صورت لزوم)، درب پورت شارژ را ببندید و فشار دهید تا قفل شود. همیشه قبل از اتصال شارژ اطمینان حاصل کنید که پورت شارژر به هیچ وجه خیس نباشد.

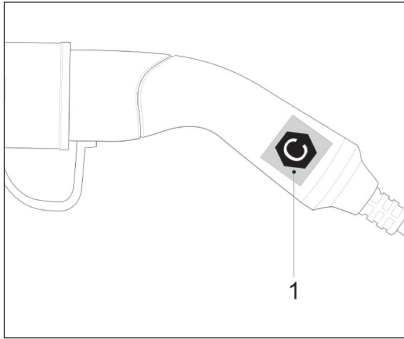
قفل الکترونیکی پورت شارژر

سوکت شارژ دارای مکانیزم قفل الکترونیکی است تا از جدا شدن ناخواسته کابل و کانکتور شارژر در حین شارژ جلوگیری کند. قفل الکترونیکی به محض شروع شارژ فعال می‌شود و در حالت قفل باقی می‌ماند تا زمانی که شارژ کامل یا متوقف شود. در حالی که کابل شارژ متصل است، هرگز سعی نکنید دوشاخه را خارج کنید.

برچسب شناسایی شارژ الکتریکی

دسته کابل، دوشاخه کانکتور را بردارید. با فشار روی کابل قفل دستگاه باز می‌شود.

برچسب شناسایی روی کیت شارژ آهسته



(۱) برچسب شناسایی شارژ AC

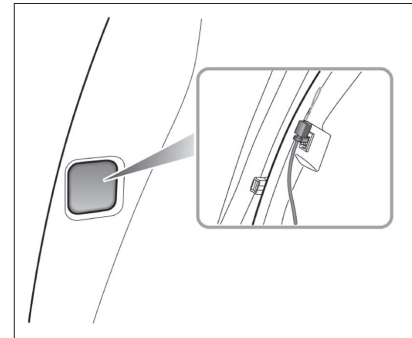
توجه

می‌توانید کیت شارژ آهسته را از مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تهیه کنید.

بیرون آوردن اضطراری قفل پورت شارژ به صورت دستی

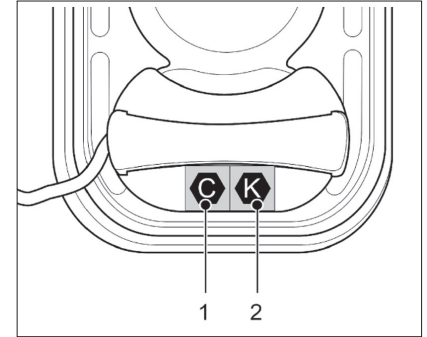
خودرو دارای یک سیستم اضطراری برای آزاد کردن قفل پورت شارژ است تا در صورت نیاز بتوانید در زمان شارژ شدن، پورت را جدا کنید.

برای جدا کردن پورت در شرایط اضطراری، پوشش نصب شده در سمت چپ صندوق عقب را بردارید (مانند آنچه در تصویر نشان داده شده است).



برای آزاد کردن پورت، کابل نصب شده در این قسمت را بکشید و همزمان با کشیدن

برچسب‌های شناسایی روی پورت شارژ



(۱) برچسب شناسایی شارژ AC

(۲) برچسب شناسایی شارژ DC

نکات ایمنی شارژ AC یا DC

- * پس از باز کردن درب پورت شارژ، نماد شناسایی شارژ را روی پوشش دوشاخه بررسی کنید.
- * نماد شناسایی کانکتور شارژ را روی کابل شارژ AC یا DC چک کنید.
- * پس از بررسی تطابق حروف نمادهای شناسایی شارژ، مراحل بعدی شارژ را انجام دهید.

توجه

استفاده از کانکتور شارژ با نمادهای شناسایی متفاوت می‌تواند منجر به خرابی، آتش‌سوزی یا جراحت شود.

نماد برچسب شناسایی شارژ الکتریکی

C تامین برقی AC با ساختار ۷ پین و ولتاژ ۴۸۰ ولت یا پایین‌تر

K تامین برقی DC با ساختار ۷ پین و ۲ پین و ولتاژ ۵ تا ۵۰۰ ولت

شارژ سریع

توجه

- * قبل از استفاده از ایستگاه شارژ سریع، به دقت دستورالعمل‌های استفاده از تجهیزات را مطالعه کنید. ممکن است هر شارژر دستورالعمل‌های متفاوتی داشته باشد.
- * طول کابل دوشاخه شارژر باید کوتاه‌تر از ۳۰ متر باشد.

موارد ایمنی در شارژ سریع

قبل از اتصال شارژر سریع، سیستم قدرت خودرو را خاموش کرده و ۱۰ ثانیه صبر کنید.

شارژ آهسته

توجه

* اگر حین فرآیند شارژ خواستید وضعیت باتری را بررسی کنید، خودرو را روشن کنید. وضعیت شارژ باتری در پشت آمپر دیجیتال نمایش داده خواهد شد.

* به منظور حفظ ایمنی و طول عمر باتری، زمانی که از ایستگاه شارژ سریع برای شارژ وسیله نقلیه استفاده می‌کنید، باتری به طور کامل شارژ نخواهد شد و ممکن است مجموعه نشان‌دهنده‌ها توان کمتر از ۱۰۰٪ را نمایش دهد. اگر سفری طولانی در پیش دارید، توصیه می‌شود از شارژ سریع استفاده نکنید تا در سفر با مشکلی مواجه نشوید.

توجه

انجام کامل شارژ آهسته تنها راه رسیدن باتری اصلی خودرو به وضعیت بهینه است.

شارژرهای باتری ولتاژ بالا با توان خروجی مختلفی در دسترس هستند. شارژرهایی با خروجی تا ۱۱ کیلووات به طور کلی به‌عنوان شارژر آهسته در نظر گرفته می‌شوند. مقادیر بیش از ۱۱ کیلووات به‌عنوان شارژر سریع و بسیار سریع شناخته می‌شوند که دارای خروجی‌های AC یا DC هستند. به طور کلی، شارژرهای AC تا ۴۳ کیلووات و شارژرهای DC از ۵۰ کیلووات به بالا ارزیابی می‌شوند. زمان‌های شارژ به خروجی شارژر بستگی دارد. برای انجام شارژ آهسته توصیه می‌شود که خروجی شارژر از ۱۱ کیلووات بیشتر نباشد.

توجه

شارژرهای با توان خروجی تا ۷ کیلووات از برق تک فاز استاندارد خانگی استفاده می‌کنند. هر شارژری که بالاتر از این مقدار باشد، مانند ۱۱ کیلووات، نیاز به منبع تغذیه سه فاز دارد.

ایستگاه شارژ AC

تذکر مهم

* تنها از ایستگاه‌های شارژ AC مطابق با استانداردهای IEC 61851 و IEC 62196 برای اتصال به خودرو استفاده کنید.

* هنگام استفاده از ایستگاه شارژ AC به موارد زیر توجه کنید:

۱) اطمینان حاصل کنید که سیستم قدرت خودرو خاموش است و تمام درب‌ها بسته هستند.

۲) درب پورت شارژ را باز کنید.

۳) کابل را از ایستگاه شارژ به درگاه شارژ وصل کنید و خودرو را قفل کنید.

۴) پس از تکمیل شارژ، اتصال برق را قطع کرده، قفل خودرو را باز کنید و کابل را از وسیله نقلیه جدا کنید.

۵) اطمینان حاصل کنید که سوکت شارژ از هرگونه آلودگی پاک باشد. سوکت را به محل آن در ایستگاه شارژ برگردانید.

توجه

در حین فرآیند شارژ، اگر می‌خواهید وضعیت شارژ را بررسی کنید، لطفاً خودرو را روشن کنید. وضعیت شارژ باتری در پشت آمپر دیجیتال قابل رؤیت است.

شارژ باتری در منزل

در طول عملیات شارژ، موتور خودرو باید خاموش باشد. برای شارژ باتری خودرو، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱) اطمینان حاصل کنید که خودرو خاموش است و تمام درب‌ها بسته هستند.

۲) درب پورت شارژ را باز کنید.

۳) دوشاخه ۷ پین شارژ را به سوکت شارژ خودرو متصل کنید.

۴) دوشاخه دستگاه شارژ را به منبع برق خانگی وصل کنید و خودرو را قفل کنید.

۵) پس از تکمیل شارژ، اتصال برق را قطع کنید، قفل خودرو را باز کنید، دوشاخه را از

وسيله نقلیه جدا کرده و سپس از پریز خانگی خارج کنید.

۶) اطمینان حاصل کنید که سوکت شارژ از هرگونه زباله پاک باشد. درب نقطه شارژ را ببندید.

توجه

* تنها از شارژرهای مورد تایید شرکت فراگستر خودرو و مطابق با استاندارد IEC 62955 استفاده کنید .

* در حین فرآیند شارژ، اگر می‌خواهید وضعیت شارژ را بررسی کنید، خودرو را خاموش کنید. وضعیت شارژ باتری در مجموعه پشت آمپر دیجیتال نمایش داده خواهد شد.

نوع ۱، به‌طور متوسط حداقل ۱۲ ساعت (برق تک فاز) یا ۹ ساعت (برق سه فاز) است. برای باتری نوع ۲، به‌طور متوسط حداقل ۱۰ ساعت (برق تک فاز) زمان لازم است تا مراحل همسان‌سازی شارژ کامل شود. باتری نوع ۳، به‌طور متوسط حداقل ۱۴ ساعت (برق تک فاز) یا ۱۰/۵ ساعت (برق سه فاز) زمان برای همسان‌سازی شارژ نیاز دارد.

زمان شارژ باتری

زمان‌های شارژ باتری ولتاژ بالا ممکن است بسته به عوامل مختلفی مانند ظرفیت جریان، حالت شارژ، دمای محیط و نوع / توان دستگاه متفاوت باشد.

توجه

دمای محیط بر زمان شارژ باتری تأثیر دارد و ممکن است در دماهای پایین‌تر، تکمیل فرآیند شارژ زمان بیشتری نیاز داشته باشد.

توجه

اطلاعات نمایش داده شده در پشت آمپر دیجیتال ممکن است بر اساس تیپ خودرو متفاوت باشد.

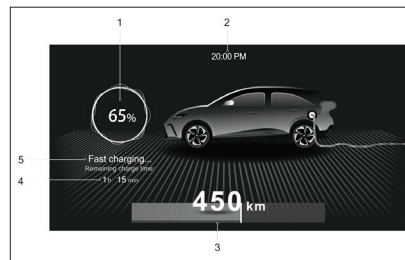
همسان‌سازی شارژ مجموعه باتری

وضعیت همسان‌سازی شارژ مجموعه باتری به این معناست که پس از فرآیند شارژ عادی، سیستم مدیریت باتری به صورت خودکار شروع به همسان کردن وضعیت شارژ هر یک از سلول‌های باتری خودرو می‌کند. اگر برای مدتی همسان‌سازی شارژ انجام نشود، در مجموعه نشان‌دهنده‌ها پیام "Please Slow-charge the Vehicle" نمایش داده می‌شود که از شما می‌خواهد خودرو را با شارژر آهسته شارژ کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش مربوط به شارژر آهسته در فصل حاضر مراجعه نمایید.

مدت زمان همسان‌سازی شارژ برای باتری

اطلاعات شارژ باتری خودرو

در ابتدای فرآیند شارژ، اطلاعات زیر در پشت آمپر دیجیتال نمایش داده می‌شود:



- ۱) وضعیت مجموعه باتری ولتاژ بالا
- ۲) زمان فعلی
- ۳) برد حرکتی خودرو
- ۴) زمان باقی‌مانده تا تکمیل شارژ
- ۵) وضعیت شارژ

زمان شارژ سریع

توان خروجی شارژ کننده‌های سریع متفاوت است اما با استفاده از شارژ کننده سریع معمولی به‌طور متوسط حدود ۴۰ تا ۶۰ دقیقه طول می‌کشد تا باتری ولتاژ بالا از ۰ تا ۸۰ درصد شارژ شود.

توجه

دمای محیط بر زمان شارژ تأثیر می‌گذارد و ممکن است در دماهای خیلی پایین یا بالا، تکمیل شارژ بیشتر طول بکشد.

زمان شارژ آهسته

به‌طور متوسط، حدود ۱۰/۵ ساعت (برق تک فاز) یا ۷/۵ ساعت (برق سه فاز) زمان لازم است تا باتری نوع ۱ به میزان کامل شارژ شود. شارژ باتری نوع ۲، حدود ۸/۵ ساعت (برق تک فاز) طول می‌کشد. شارژ باتری نوع ۳، به‌طور متوسط، حدود ۱۲/۵ ساعت (برق تک فاز) یا ۹ ساعت (برق سه فاز)

زمان می‌برد. مقدار شارژ باتری را می‌توان با استفاده از پشت آمپر بررسی کرد. توجه به نکات زیر در مورد زمان شارژ مهم است:

- * در دماهای پایین، زمان شارژ افزایش می‌یابد.
- * اگر همسان‌سازی شارژ برای مدت طولانی انجام نشده باشد، مدت زمان لازم برای شارژ افزایش می‌یابد.
- * پس از یک دوره طولانی استفاده نکردن از خودرو، باید همسان‌سازی شارژ انجام شود. در این مورد زمان شارژ بیشتر می‌شود.

توجه

نکات مربوط به شارژ آهسته که در بالا ذکر شد مربوط به استفاده از یک دستگاه شارژ AC است. استفاده از دستگاه شارژ آهسته با منبع تغذیه خانگی می‌تواند زمان شارژ را تا ۳ برابر افزایش دهد.

توجه

در جداول صفحات بعد، وضعیت هشدار به معنای نمایش هشدار کم بودن باتری ولتاژ بالا در مجموعه نشان‌دهنده‌ها است. ۱۰۰ درصد به معنای شارژ کامل و وضعیت پارک به دوره‌های طولانی مدت عدم استفاده از خودرو اشاره دارد.

زمان تقریبی شارژ برای مجموعه باتری نوع ۱

شارژ سریع		از وضعیت هشدار باتری تا ۸۰ درصد: تقریباً ۴۵ دقیقه	
شارژ آهسته	شارژ با برق خانگی	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد: تقریباً ۲۴/۵ ساعت	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد و همسان‌سازی: تقریباً ۲۶/۵ ساعت
	شارژ با ایستگاه AC (برق تک فاز، حدود ۷ کیلووات)	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد: تقریباً ۱۰/۵ ساعت	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد و همسان‌سازی: تقریباً ۱۲ ساعت
	شارژ آهسته با ایستگاه AC (برق سه فاز، حدود ۱۱ کیلووات)	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد: تقریباً ۷/۵ ساعت	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد و همسان‌سازی: تقریباً ۹ ساعت

زمان تقریبی شارژ برای مجموعه باتری نوع ۲

شارژ سریع		از وضعیت هشدار باتری تا ۸۰ درصد: تقریباً ۴۳ دقیقه زمان می‌برد	
شارژ آهسته	شارژ با برق خانگی	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد: تقریباً ۱۹/۵ ساعت	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد و همسان‌سازی: تقریباً ۲۱/۵ ساعت
	شارژ آهسته با ایستگاه AC (برق تک فاز، حدود ۷ کیلووات)	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد: تقریباً ۸/۵ ساعت	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد و همسان‌سازی: تقریباً ۱۰ ساعت

زمان‌های عنوان شده در جدول فقط به‌عنوان راهنما ارائه شده‌اند و ممکن است بسته به شرایط و عوامل متعدد، زمان واقعی متفاوت باشد.

زمان تقریبی شارژ برای مجموعه باتری نوع ۳

از وضعیت هشدار باتری تا ۸۰ درصد: تقریباً ۴۵ دقیقه			شارژ سریع	
شارژ آهسته	شارژ با برق خانگی	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد: تقریباً ۲۹/۵ ساعت	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد و همسان‌سازی: تقریباً ۳۱/۵ ساعت	برای اولین استفاده پس از پارک طولانی مدت تا ۱۰۰ درصد و همسان‌سازی: تقریباً ۳۲/۵ ساعت
	شارژ با ایستگاه AC (برق تک فاز، حدود ۷ کیلووات)	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد: تقریباً ۱۲/۵ ساعت	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد و همسان‌سازی: تقریباً ۱۴ ساعت	برای اولین استفاده پس از پارک طولانی مدت تا درصد و همسان‌سازی: تقریباً ۱۵/۵ ساعت
	شارژ آهسته با ایستگاه AC (برق سه فاز، حدود ۱۱ کیلووات)	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد: تقریباً ۹ ساعت	از وضعیت هشدار تا ۱۰۰ درصد و همسان‌سازی: تقریباً ۱۰/۵ ساعت	برای اولین استفاده پس از پارک طولانی مدت تا ۱۰۰ درصد و همسان‌سازی: تقریباً ۱۲ ساعت

زمان‌های عنوان شده در جدول فقط به‌عنوان راهنما ارائه شده‌اند و ممکن است بسته به شرایط و عوامل متعدد، زمان واقعی متفاوت باشد.

فرآیند تخلیه شارژ باتری

خودرو شما قابلیت تخلیه شارژ باتری را دارد که می‌تواند برق DC باتری با ولتاژ بالا را به برق AC برای مصارف خانگی تبدیل کند. این قابلیت از طریق کیت تخلیه قابل اجرا است.

توجه

می‌توانید کیت تخلیه شارژ باتری را از مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تهیه کنید.

مراحل استفاده از قابلیت تخلیه شارژ

۱) خودرو را از حالت قفل خارج کرده و درگاه پورت شارژ AC را باز کنید (پورت شارژ به‌عنوان پورت تخلیه نیز عمل می‌کند).

۲) کانکتور تخلیه را به سوکت پورت تخلیه متصل کنید. هنگامی که اتصال برقرار شد، نشانگر پورت تخلیه به رنگ آبی روشن می‌شود.

۳) برای انجام تنظیمات مربوطه، به بخش

مدیریت انرژی در صفحه نمایش مرکزی خودرو مراجعه کنید. در ابتدا اطمینان حاصل کنید که نقطه قطع توان تخلیه تنظیم شده است. پس از انجام تنظیمات، کلید شروع تخلیه را بزنید. قفل الکترونیکی تخلیه را در جای خود محکم کنید تا خودرو وارد حالت تخلیه شود. در این مرحله، تلاش برای جداسازی کابل تخلیه باعث آسیب به مکانیزم قفل می‌شود.

۴) کاربر می‌تواند با فشردن بخش توقف تخلیه در نمایشگر مرکزی، تخلیه را متوقف کند. در غیر این صورت، زمانی که انرژی به مقدار تعیین شده برسد، عملیات تخلیه متوقف می‌شود. در این زمان، قفل الکترونیکی به صورت خودکار آزاد می‌شود و می‌توان کابل تخلیه را جدا کرد.

۵) اطمینان حاصل کنید که هیچ آلودگی یا جسم خارجی در پورت شارژ نباشد. درپوش پورت شارژ را متصل کنید و درب نقطه شارژ را ببندید.

توجه

* بعد از شروع تخلیه، اگر صفحه نمایش مرکزی خاموش شود، خودرو همچنان در حالت تخلیه باقی می‌ماند.

* وضعیت فعلی توان و محدوده رانندگی در مجموعه پشت آمپر دیجیتال قابل رؤیت است.

* کاربر می‌تواند در طول فرآیند تخلیه همچنان نقطه قطع توان تخلیه را تنظیم کند.

* در حین تخلیه، خودرو نمی‌تواند در حالت "READY" قرار گیرد.

* استفاده از قابلیت تخلیه شارژ باعث کاهش محدوده حرکتی خودرو خواهد شد.

تذکر مهم

* پیش از شروع عملیات تخلیه، از سالم بودن کانکتور و کابل تخلیه اطمینان حاصل کنید.
 * اگر در روزهای بارانی لازم است از قابلیت تخلیه استفاده کنید، به خشک بودن ناحیه پورت تخلیه و کابل توجه ویژه‌ای داشته باشید.
 * طی فرآیند تخلیه در صورت مشاهده موارد غیرطبیعی مانند بوی عجیب، خروج دود یا داغ شدن غیرعادی محل کابل تخلیه، بلافاصله مدار الکتریکی را قطع کرده و عملیات تخلیه را متوقف کنید.

سیستم انتقال قدرت الکتریکی

راهنمای استفاده از سیستم انتقال قدرت الکتریکی

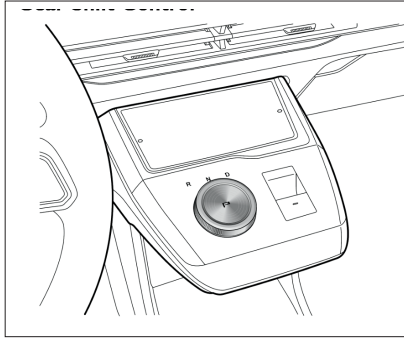
لطفاً قبل از استفاده، موارد زیر را با دقت مطالعه کنید:

* سیستم انتقال قدرت الکتریکی شامل واحدهایی با ولتاژ بالا است. از لمس کردن هر یک از اجزای سیستم بدون آموزش و دانش مناسب خودداری کنید.

* برای تغییر حالت دنده، پدال ترمز را فشار دهید. هنگامی که سیستم انتقال قدرت الکتریکی در حالت READY است، دنده مورد نظر را انتخاب کنید.

* تا زمانی که آماده حرکت نیستید، پدال ترمز را رها نکنید. در جاده‌های صاف، به محض رها کردن پدال ترمز، ممکن است خودرو به طور خودکار به آرامی و بدون فشردن پدال گاز شروع به حرکت کند.

کنترل وضعیت دنده‌ها



برای تغییر وضعیت دنده‌ها، پیچ گردان کنترل وضعیت دنده‌ها را به چپ و راست بچرخانید. این کنترل، پس از رها کردن، بار دیگر به بخش مرکزی باز می‌گردد.

توجه

هنگام تغییر دنده از حالت پارک (P) یا خلاص (N) به دنده عقب (R) یا بالعکس، باید پدال ترمز فشار داده شود.

وضعیت پارک (P)

در این حالت، جعبه‌دنده به صورت مکانیکی قفل شده و ترمز پارک برقی (EPB) فعال می‌شود. از این دنده زمانی استفاده کنید که خودرو در حالت سکون است. با فشار دادن بخش میانی کنترل تعویض دنده که با حرف P مشخص شده است، حالت پارک فعال می‌شود.

توجه

در صورتی که پدال ترمز رها شده باشد، کمر بند ایمنی راننده بسته نباشد و درب راننده باز شود، خودرو به‌طور خودکار به دنده P منتقل می‌شود.

دنده عقب (R)

این دنده را فقط زمانی انتخاب کنید که خودرو را متوقف کرده و قصد حرکت به سمت عقب دارید. برای این حالت پدال ترمز را فشار دهید، کنترل تعویض دنده را به سمت خلاف

جهت عقربه‌های ساعت تا انتها بچرخانید و آن را رها کنید. با این کار خودرو وارد حالت دنده عقب می‌شود.

وضعیت خلاص (N)

این وضعیت را زمانی انتخاب کنید که خودرو متوقف شده است (به‌عنوان مثال، هنگام انتظار پشت چراغ قرمز). وقتی خودرو در وضعیت پارک (P) است برای رفتن به حالت خلاص، پدال ترمز را فشار دهید، کنترل تعویض دنده را به سمت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و رها کنید تا وضعیت خلاص (N) فعال شود.

برای تعویض دهنده از حالت R به حالت N، کنترل تعویض دنده را به جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و رها کنید تا خودرو به حالت خلاص وارد شود. برای تعویض دنده از حالت حرکت (D) به حالت N، کنترل تعویض دنده را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و رها کنید تا خودرو به حالت خلاص وارد شود.

وضعیت حرکت (D)

برای رانندگی عادی از این دنده استفاده می‌شود. برای رفتن به این دنده در حالت P، R یا N، پدال ترمز را فشار دهید، کنترل تعویض دنده را در جهت عقربه‌های ساعت تا انتها بچرخانید و رها کنید تا خودرو به وضعیت حرکت وارد شود.

حالت‌های رانندگی

راننده می‌تواند از طریق صفحه نمایش مرکزی، یکی از پنج حالت رانندگی زیر را انتخاب کند: SNOW (رانندگی در برف)، ECO (رانندگی اقتصادی)، NORMAL (رانندگی عادی)، SPORT (رانندگی اسپرت) و CUSTOM (وضعیت سفارشی).

انتخاب هر یک از این حالت‌ها به‌طور خودکار تنظیمات سیستم‌های زیر را تغییر می‌دهد: موتور، فرمان، واکنش پدال گاز، سیستم تهویه مطبوع و بازیابی انرژی در حال حرکت.

رانندگی در برف (Snow Mode)

این حالت به صورت پیش‌فرض بازیابی انرژی

سیستم بازیابی انرژی



⚠️ **اخطار!**

بازیابی انرژی که هنگام کاهش سرعت اتفاق می‌افتد، جایگزینی برای ترمزگیری ایمن نیست. راننده همیشه باید برای حفظ ایمنی آماده انجام مانورهای ترمزگیری باشد.

زمانی که خودرو در حال ترمزگیری یا حرکت بدون فشردن پدال گاز است، عملکرد بازیابی انرژی فعال می‌شود. در این حالت، موتور بخشی از انرژی جنبشی خودرو را به انرژی الکتریکی تبدیل می‌کند که در باتری ذخیره می‌شود.

در موارد زیر بازیابی انرژی انجام نمی‌شود:

* انتخاب دنده N یا R (هنگام رانندگی در حالت N حرکت نکنید).

* فعال شدن عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو

* شارژ کامل باتری

در حال حرکت را در سطح ۱ تنظیم می‌کند که برای رانندگی روی جاده‌های لغزنده مناسب است.

توجه

استفاده مداوم از حالت اسپرت مصرف انرژی را افزایش می‌دهد. توصیه می‌شود این حالت را در شرایط خاص جاده‌ای مانند جاده‌های کوهستانی انتخاب کنید.

توجه

وقتی خودرو در حالت رانندگی در برف است حالت صرفه‌جویی در انرژی غیر فعال می‌شود.

وضعیت سفارشی (Custom Mode)

وضعیت سفارشی به شما اجازه می‌دهد که ترکیبی دلخواه از تنظیمات موتور، فرمان و نیروی پدال را انتخاب کنید.

رانندگی اقتصادی (Eco Mode)

در این حالت خودرو در حالت کم‌مصرف قرار می‌گیرد که برای رانندگی با صرفه‌جویی در انرژی مناسب است.

رانندگی عادی (Normal Mode)

توان خودرو به صورت متعادل برای رانندگی روزانه تنظیم می‌شود.

رانندگی اسپرت (Sport Mode)

تمرکز این حالت بر ارائه قدرت بیشتر برای بهبود عملکرد خودرو است.

* دمای بیش از حد بالا یا پایین باتری

راننده می‌تواند از طریق صفحه نمایش مرکزی، یکی از چهار سطح مختلف بازیابی انرژی را انتخاب کند:

حالت ضعیف (Weak)

در این حالت حداقل انرژی بازیابی می‌شود. خودرو مسافت بیشتری را بدون گاز می‌پیماید و راننده حس کشش اضافی یا ترمزگیری موتوری قابل توجهی را تجربه نمی‌کند.

حالت متوسط (Medium)

در این حالت انرژی با شدت متوسط بازیابی می‌شود.

حالت قوی (Strong)

در این حالت انرژی بیشتری بازیابی می‌شود و خودرو مسافت کوتاه‌تری را بدون گاز می‌پیماید و راننده حس کشش اضافی یا ترمزگیری موتوری قوی‌تری را تجربه می‌کند.

حالت تطبیقی (Adaptive)

در این حالت خودرو به طور خودکار شدت بازیابی را بر اساس شرایط جاده و فاصله با خودروی جلویی تنظیم می‌کند.

حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی

هنگامی که توان باتری کاهش پیدا می‌کند، پیامی روی نمایشگر صفحه نمایش مرکزی ظاهر می‌شود که راننده را به فعال کردن حالت صرفه‌جویی در انرژی دعوت می‌کند. وقتی حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی فعال است، خودرو با کمترین میزان انرژی کار می‌کند. قدرت سیستم تهویه محدود می‌شود. سطح بازیابی انرژی به طور خودکار تنظیم و وارد حالت "قوی" می‌شود. زمانی که حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی خاموش شود، بازیابی انرژی به سطح انتخاب‌شده قبلی باز می‌گردد. حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی را می‌توان از روی صفحه نمایش مرکزی روشن و خاموش کرد. این حالت نمی‌تواند در حالت رانندگی در برف فعال شود.

حالت حفاظت



در هنگام پارک خودرو، اطمینان حاصل کنید که خودرو به‌طور ایمن پارک شده و تمام قوانین راهنمایی و رانندگی رعایت شده است.

محافظت از گرم شدن بیش از حد موتور و

سیستم انتقال قدرت الکتریکی

سیستم انتقال قدرت الکتریکی ممکن است در محیط‌های با دمای بالا همراه با استارت‌های مکرر، شتاب‌گیری و کاهش سریع و مکرر سرعت، بالا رفتن طولانی مدت از شیب و اضافه بار بر روی سیستم، بسیار داغ شود. برای جلوگیری از آسیب به سیستم، یک عملکرد محافظت از گرم شدن بیش از حد را اجرا می‌کند و در مجموعه پشت آمپر دیجیتال، پیام هشدار "EDU Coolant Overheating" نمایش داده می‌شود. در این حالت، خودرو را به‌طور ایمن پارک کنید یا با حفظ بار کم، به‌طور مستمر

عملکرد تک پدال (آپشن)



⚠️ **اخطار!**

* از عملکرد تک پدال در شرایطی که خودرو بر روی سطوح لغزنده است استفاده نکنید.
* به هیچ عنوان تنها با اتکا به عملکرد تک پدال، توجه خود را از شرایط محیط کاهش ندهید. در شرایط اضطراری لازم است راننده با استفاده از پدال ترمز خودرو را متوقف کند. همواره برای ترمز کردن در شرایط اضطراری آماده باشید.

وقتی عملکرد تک پدال فعال است، راننده می‌تواند تنها با استفاده از پدال گاز، سرعت خودرو را کنترل کند. در این شرایط، با فشردن پدال گاز، سرعت خودرو افزایش پیدا می‌کند و با برداشتن پا از پدال گاز، سرعت خودرو کاهش خواهد یافت و این روند تا زمان متوقف شدن خودرو ادامه پیدا می‌کند.

خرابی سیستم انتقال قدرت الکتریکی

اگر خودرو در سیستم انتقال قدرت الکتریکی نقصی را شناسایی کند، نشانگر هشدار در پشت آمپر دیجیتال به رنگ زرد روشن خواهد شد. در این حالت با احتیاط رانندگی کنید. در صورت تشخیص خرابی شدید، نشانگر هشدار به رنگ قرمز روشن خواهد شد. با دیدن این هشدار خودرو را به‌طور ایمن پارک کنید و در سریع‌ترین زمان ممکن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

خرابی سیستم تعویض دنده

در برخی موارد، زمانی که یک نقص عملکرد در سیستم تعویض دنده شناسایی شود، در پشت آمپر دیجیتال پیام "EP" ظاهر می‌شود. در این زمان جهت حفظ ایمنی، اگر سرعت خودرو پایین‌تر از سرعت تعیین‌شده باشد، موتور از فعالیت سیستم انتقال قدرت جلوگیری کرده و خودرو قادر به حرکت نخواهد بود. در این زمان با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

با سرعت ثابت رانندگی کنید تا سیستم خنک شود. تنها زمانی که دمای مجموعه کاهش یافته و پیام هشدار خاموش شد، به رانندگی با حالت عادی برگردید. اگر خنک شدن سیستم انتقال قدرت الکتریکی زمان زیادی برد (حدود ۲۰ دقیقه) و پیام هشدار خاموش نشد، خودرو را به‌طور ایمن پارک کنید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

تذکر مهم

زمانی که سیستم انتقال قدرت الکتریکی تحت حفاظت از دمای بالا قرار می‌گیرد، برای جلوگیری از آسیب به موتور، توان خودرو محدود خواهد شد (پیام "Power Limited Limiting Speed" در پشت آمپر دیجیتال نمایش داده می‌شود). پس از کاهش سرعت، زمانی که دمای موتور به حالت نرمال بازگردد، پیام‌های هشدار سیستم خاموش می‌شوند.

شود.

* وضعیت رانندگی در برف روشن باشد.

* وقتی عملکرد رانندگی هوشمند فعال باشد،

عملکرد تک پدال محدود می‌شود.

توجه

هرچند عملکرد تک پدال می‌تواند خودرو را متوقف کند، اما همچنان در زمان حرکت و توقف در شیب‌های زیاد، ریسک سر خوردن خودرو وجود دارد. در این شرایط تنها با اعتماد به عملکرد تک پدال رانندگی نکنید و همواره از نیروی کافی برای متوقف نگهداشتن خودرو و همچنین در صورت نیاز از سیستم ترمز پارک برقی برای متوقف نگهداشتن خودرو استفاده کنید.

امکان فعال و غیر فعال کردن عملکرد تک پدال از طریق صفحه نمایش مرکزی وجود دارد.

در شرایط زیر ممکن است عملکرد تک پدال محدود شده یا غیر فعال شود:

* کمربند ایمنی باز شده و یا درب باز شود.

* نقصی در سیستم ترمز شناسایی شود.

* نقصی در سیستم قدرت خودرو شناسایی

سیستم ترمز

مراجعه کنید.

بازیابی انرژی ترمز

مرور کلی سیستم

خودروی شما به سیستم ترمز یکپارچه (IBS) مجهز است که خودرو را از طریق دو مدار ترمز کنترل می‌کند. در هنگام استفاده از IBS، به نکات زیر توجه کنید:

* سیستم IBS فقط زمانی فعال می‌شود که خودرو در حالت آماده به کار (READY) باشد. هرگز اجازه ندهید که خودرو با موتور خاموش حرکت کند.

* اگر موتور خودرو در حین رانندگی خاموش شود، باید پدال ترمز را محکم فشار دهید و خودرو را تا جایی که شرایط ترفیکی اجازه می‌دهد به سرعت متوقف کنید.

* اگر به دلیل ضعف شارژ باتری قدرت عملکرد IBS کاهش یابد، باید پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید تا ترمز به‌طور مؤثر عمل کند.

اگر کارایی ترمز به دلیل خرابی خودرو کاهش یافت در سریع‌ترین زمان ممکن به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو

حالت‌های مختلف بازخورد ترمز IBS

سیستم IBS می‌تواند ۳ حالت ترمز را برای خودرو فراهم کند:

* راحت (Comfort): در این حالت عملکرد ترمز کند و حرکت پدال نرم است.

* نرمال (Normal): در این حالت عملکرد ترمز متوسط و حرکت پدال نیز متوسط است.

* اسپرت (Sport): در این حالت عملکرد ترمز سریع بوده و پدال با حرکت کمی، واکنش نشان می‌دهد.

شما می‌توانید سرعت عملکرد ترمز را با تنظیم حالت‌های رانندگی خودرو تغییر دهید یا تنظیمات را در صفحه نمایش مرکزی شخصی‌سازی کنید. اگر در زمان تغییر تنظیمات پدال ترمز فشار داده شده باشد یا سیستم کنترل پایداری (SCS)، سیستم کنترل کشش (TCS) یا سیستم ترمز ضد قفل (ABS) فعال شود، تغییر حالت‌های پاسخ‌دهی ترمز بلافاصله انجام نخواهد شد.

سیستم IBS از بازیابی انرژی ترمز پشتیبانی می‌کند. هنگامی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، IBS تقاضای راننده برای نیروی ترمز را تشخیص می‌دهد. در این حالت موتور انرژی جنبشی خودرو را به انرژی الکتریکی تبدیل می‌کند تا هنگام کاهش سرعت خودرو در باتری ذخیره شود. این فرآیند می‌تواند برد حرکتی خودرو را بهبود بخشد.

سیستم ترمز را می‌توان به سیستم ترمز اصلی و سیستم ترمز پارک تقسیم کرد.

سیستم ترمز اصلی شامل سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) و سیستم کمک ترمز الکترونیکی (EBA) است.

EBD به طور خودکار نیروی ترمز را بین چرخ‌های جلو و عقب تقسیم می‌کند، به طوری که ترمز خودرو می‌تواند در شرایط مختلف عملکرد مناسبی داشته باشد.

EBA می‌تواند نیروی ترمز اعمال‌شده بر روی هر چرخ را در هنگام ترمز اضطراری افزایش دهد تا به راننده کمک کند که سریعاً سیستم

سیستم ترمز پارک برقی را می‌توان به روش‌های زیر فعال و غیر فعال کرد:

* عملکرد دستی: پس از پارک خودرو در شرایط ایمن، دکمه ترمز پارک برقی را به سمت بالا بکشید تا EPB فعال شود. زمانی که خودرو روشن است، پدال ترمز را فشار داده و دکمه EPB را فشار دهید تا غیر فعال شود.

* عملکرد خودکار: پس از پارک کردن خودرو در شرایط ایمن، دنده را در وضعیت P قرار دهید تا EPB فعال شود. خودرو را در یک جاده صاف یا جاده‌ای با شیب کم پارک کرده، سیستم قدرت خودرو را روشن کنید و از دنده P به دنده N، D یا R تغییر دهید تا EPB غیر فعال شود.

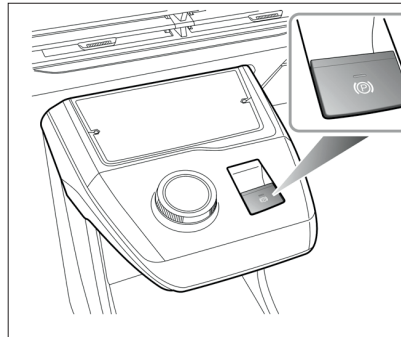
اگر چراغ کلید ترمز پارک برقی و نشانگر موجود در پشت آمپر دیجیتال روشن شوند، به این معنی است که سیستم ترمز پارک برقی فعال شده است. اگر چراغ کلید ترمز پارک برقی و نشانگر موجود در پشت آمپر دیجیتال خاموش شوند، به این معنی است که سیستم EPB غیر فعال شده است.

سیستم ترمز پارک

ترمز پارک برقی (EPB)

⚠️ احتیاط!

زمانی که سیستم ترمز پارک برقی به دلیل خرابی خاموش نشود، از حرکت دادن یا بکسل کردن خودرو با چرخ‌های عقب روی زمین خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.



ABS را فعال کرده و بدین ترتیب فاصله ترمز را کوتاه‌تر کند.

رانندگی در آب یا باران شدید ممکن است کارایی ترمز را تحت تأثیر قرار دهد. در این شرایط، فاصله ایمن از سایر خودروها را حفظ کرده و به طور متناوب پدال ترمز را به میزان کنترل شده و محدود فشار دهید تا سطح دیسک ترمز خشک بماند.

توجه

- * همیشه قبل از خروج از خودرو، سیستم EPB را فعال کنید.
- * هنگام فعال یا غیر فعال کردن سیستم ترمز پارک برقی ممکن است صدای موتور الکتریکی آن را بشنوید.
- * در شیب‌های تند، تغییر دنده از حالت P به دنده‌های دیگر، EPB را غیر فعال نمی‌کند.
- در این صورت، ترمز پارک برقی را به صورت دستی غیر فعال کنید یا از عملکرد Start Assist (سیستم کمکی شروع رانندگی) استفاده کنید.

تذکر مهم

* قبل از اینکه چراغ کلید ترمز پارک برقی روشن شود و دنده در وضعیت P قرار گیرد، خودرو را ترک نکنید. در غیر این صورت، ممکن است به دلیل خرابی EPB یا نقص عملکرد آن، خودرو در حالت ایمن پارک نشده باشد.

* در صورت تخلیه باتری یا قطع برق، امکان فعال یا غیر فعال کردن ترمز پارک برقی وجود ندارد. در این صورت، باید از "کابل‌های تقویتی" برای روشن کردن اضطراری خودرو استفاده شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش "روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری" مراجعه کنید.

سیستم کمکی شروع رانندگی

اگر کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد، خودرو روشن شده باشد، دنده در وضعیت D یا R باشد و پدال گاز فشرده شود، EPB به‌طور خودکار خاموش می‌شود تا خودرو به‌طور طبیعی شروع به حرکت کند.

عملکرد ترمز اضطراری



استفاده نادرست از EPB می‌تواند منجر به تصادف و آسیب شود. از فعال کردن EPB به عنوان ترمز در حین حرکت خودرو خودداری کنید، مگر در شرایط اضطراری.

* در حین ترمز اضطراری با استفاده از EPB از خاموش کردن سیستم قدرت خودرو خودداری کنید، این عمل ممکن است منجر به آسیب جدی به خودرو شود ضمن آنکه بعضی عملکردهای خودرو از جمله نیروی کمکی فرمان را از کار می‌اندازد.

ترمز اصلی خودرو

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

اگر کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد، خودرو روشن شده باشد، دنده در وضعیت D یا R باشد و پدال گاز فشرده شود، EPB به طور خودکار خاموش می‌شود تا خودرو به طور طبیعی شروع به حرکت کند.

این سیستم راننده را قادر می‌سازد تا در مواقع ترمزگیری اضطراری کنترل فرمان را حفظ کند، خودرو را پایدار نگهدارد و ایمنی را بهبود ببخشد. در شرایط ترمز اضطراری، یک اخطار صوتی شنیده خواهد شد. فرآیند ترمز اضطراری، با رها کردن کلید EPB خاتمه پیدا می‌کند.

⚠️ اخطار!

* سیستم ترمز ضد قفل در شرایط فیزیکی خاص مانند حرکت با سرعت بسیار بالا یا حرکت در زمین مرطوب که اصطکاک چرخ و سطح جاده ناکافی است و محدودیت توقف در فاصله کوتاه وجود دارد، نمی‌تواند به درستی عمل کند. همواره محدودیت‌های این سیستم را مد نظر قرار دهید و با سرعت مناسب و توجه به شرایط مسیر و ترافیک رانندگی کنید. * در صورت وقوع شرایط اضطراری و نیاز به بهره‌گیری از تمام توان ترمزها، هیچ‌گاه فشار بر پدال ترمز را قطع و وصل نکنید. این کار باعث قطع شدن ABS می‌شود و ممکن است خط ترمز را افزایش دهد.

سیستم ترمز ضد قفل، نیروی ترمز چرخها را به صورت خودکار تنظیم می‌کند تا مانع از قفل شدن چرخها شود. به این ترتیب می‌تواند از بروز شرایط خطرناک مانند از دست

دادن کنترل خودرو و یا سر خوردن خودرو به سمت خارج پیچ به ویژه در زمان ترمزهای اضطراری جلوگیری کند.

این سیستم باعث می‌شود راننده حتی در زمان ترمزگیری‌های شدید بتواند کنترل خودرو را حفظ کند که باعث افزایش ایمنی خودرو خواهد شد. در شرایط عادی ترمز کردن، ABS فعال نمی‌شود و تنها هنگامی که نیروی ترمز به حدی برسد که چرخ‌ها در آستانه قفل شدن باشند، ABS به طور خودکار فعال خواهد شد.

اگر وضعیت اضطراری رخ دهد، راننده باید با تمام توان پدال ترمز را بفشارد، حتی زمانی که سطح جاده لغزنده است. در این شرایط سیستم ABS مانع از قفل شدن چرخ‌ها می‌شود و راننده همچنان می‌تواند خودرو را کنترل کند.

توجه

روی سطوح نرم مانند برف خشک و شن و ماسه، خط ترمز ایجاد شده توسط سیستم ABS ممکن است بیشتر از ترمز بدون ABS باشد. هرچند همچنان در خودرو مجهز به ترمز ABS، فرمان‌پذیری بهتری را تجربه می‌کنید. افزایش خط ترمز در این شرایط طبیعی است اما راننده همچنان باید با تمام توان ترمزها را درگیر کند چراکه حتی در این وضعیت نیز، امکان کنترل بهتر خودرو وجود دارد.

تذکر مهم

با این که ABS می‌تواند به طور قابل توجهی ایمنی رانندگی را بهبود بخشد، اما ایمنی واقعی به رعایت رفتار استاندارد رانندگی بستگی دارد.

سیستم کنترل پایداری (SCS) و سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل پایداری برای کمک به راننده در کنترل رانندگی طراحی شده است. وقتی خودرو روشن شود این سیستم به صورت خودکار وارد حالت آماده به کار (Standby) می‌شود. هنگامی که SCS تشخیص دهد که وسیله نقلیه در حال حرکت در مسیر درست نیست و ریسک انحراف خودرو از مسیر وجود دارد، برای جلوگیری از سر خوردن و کمک به بازگرداندن آن به مسیر درست وارد مدار شده و با اعمال نیروی ترمز کنترل شده به چرخ‌ها و همچنین از طریق مدیریت توان موتور خودرو، خودرو را به مسیر درست باز می‌گرداند.

هدف از TCS کمک به کشش و ثبات رانندگی و جلوگیری از هرزگردی چرخ‌ها است. به این ترتیب TCS به راننده کمک می‌کند تا کنترل خودرو را حفظ کند.

سیستم کنترل کشش سرعت حرکت هر چرخ را به صورت جداگانه کنترل می‌کند و اگر انحرافی روی حرکت یک چرخ تشخیص دهد وارد عمل شده و به طور خودکار و با اعمال

اتوهلد

⚠️ **اخطار!**

در نظر داشته باشید اتوهلد نمی‌تواند شروع حرکت و یا توقف در سربالایی به ویژه در نقاط لغزنده یا یخ‌زده را تضمین کند.

* در صورت فعال بودن اتوهلد اگر راننده کمربند ایمنی خود را باز کند و یا کلید اتوهلد را غیر فعال کند، سیستم به صورت خودکار از مدار خارج شده و برای ایمنی بیشتر، ترمز پارک برقی فعال خواهد شد. فعال شدن ترمز پارک برقی به معنی ثبات کامل خودرو در شرایط پیش آمده نیست و در مواردی مانند لغزش چرخ‌های عقب روی سطح جاده یا در شیب‌های زیاد، خودرو ثبات خود را از دست خواهد داد. در این شرایط قبل از خروج از خودرو مطمئن شوید که وسیله نقلیه به طور ایمن متوقف شده است.

* صرفاً با اتکا به اینکه خودرو مجهز به اتوهلد است، هنگام رانندگی ریسک نکنید و با توجه کامل خودرو را برانید و به شرایط جاده و

توجه

ترمز، سرعت آن چرخ را کاهش داده و گشتاور را به چرخ مجاور که هرزگردی ندارد منتقل می‌کند.

اگر هر دو چرخ یک محور در حال انحراف از مسیر باشند سیستم به منظور تنظیم حرکت چرخ‌ها تا زمان کشش مجدد توان و گشتاور خروجی موتور را کاهش می‌دهد.

زمانی که SCS و TCS خاموش شوند، چراغ‌های هشدار و پیغام مربوط به خاموش بودن این سیستم‌ها در مجموعه پشت آمپر ظاهر می‌شود. اطلاعات بیشتر در این زمینه در بخش مربوط به هشدارها در دفترچه راهنمای حاضر ارائه شده است.

سیستم‌های SCS و TCS به‌طور خودکار زمانی که خودرو روشن شود وارد مدار خواهند شد و به صورت آماده به کار درمی‌آیند. این سیستم‌ها را می‌توان با استفاده از کلید "کنترل پایداری" خاموش کرد. زمانی که SCS و TCS خاموش شوند، چراغ‌های هشدار و پیغام مربوط به خاموش بودن این سیستم‌ها در مجموعه نشان‌دهنده‌ها ظاهر می‌شود.

ترافیک توجه کافی داشته باشید.

*** در صورت فعال بودن اتوهلد، ممکن است ترمز پارک برقی در زمان خاموش کردن خودرو فعال نشود. همیشه اطمینان حاصل کنید در زمان ترک خودرو، ترمز پارک برقی فعال بوده و خودرو به درستی متوقف شده است.**

*** در زمان شستن خودرو در کارواش‌های اتوماتیک، اتوهلد را خاموش کنید چون ممکن است ترمز پارک برقی فعال شده و باعث آسیب به خودرو شود.**

در صورت نیاز به توقف خودرو برای مدت طولانی با موتور روشن (مانند ترافیک پشت چراغ راهنمایی، یا حرکت و توقف در ترافیک‌های سنگین) سیستم اتوهلد می‌تواند به راننده در متوقف نگه داشتن خودرو بدون نیاز به استفاده پیوسته از پدال ترمز کمک کند. در این موارد و در زمان توقف کامل خودرو، با فعال بودن اتوهلد می‌توانید پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. در این وضعیت، تا زمانی که پدال گاز را فشار ندهید، اتوهلد خودرو را در حالت توقف

کامل حفظ می‌کند.

اتوهلد ۳ وضعیت اصلی دارد:

۱) آماده به کار: در این شرایط سیستم اتوهلد توسط راننده روشن شده است اما تا زمان توقف نکردن کامل خودرو، این سیستم فعال (وارد مدار) نمی‌شود و به صورت آماده به کار، منتظر توقف کامل خودرو است.

۲) فعال: به محض توقف کامل خودرو، اتوهلد فعال می‌شود. در این حالت چراغ سبز رنگی در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن می‌شود و راننده می‌تواند پای خود را از روی پدال ترمز بردارد.

توجه

در زمان رانندگی، با فشار دادن پدال ترمز و توقف کامل خودرو، سیستم اتوهلد تغییر وضعیت داده و از وضعیت آماده به کار به وضعیت فعال درمی‌آید و خودرو را در وضعیت توقف کامل (و بدون نیاز به فشردن پدال ترمز از سوی راننده) حفظ می‌کند.

وقتی اتوهلد فعال است، اگر پدال ترمز را با قدرت فشار دهید، اتوهلد غیر فعال خواهد شد.

هنگامی که اتوهلد فعال است اگر دنده در وضعیت D یا R باشد و پدال گاز را فشار دهید، اتوهلد غیر فعال می‌شود و خودرو به حرکت در می‌آید.

۳) خاموش: سیستم اتوهلد به صورت کامل خاموش است و وارد مدار نخواهد شد. برخی شرایط مانند باز شدن کمر بند ایمنی و فعال ماندن اتوهلد برای مدت طولانی، باعث خروج خودرو از حالت پارک اتوهلد و فعال شدن ترمز دستی برقی می‌شود.

سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی (HHC)

توجه



* وقتی پای خود را بر روی پدال ترمز قرار داده باشید و اتوهلد را غیر فعال کنید، سیستم ترمز پارک برقی به صورت خودکار فعال نخواهد شد.
* وقتی گیربکس در وضعیت دنده عقب (R) قرار دارد، اتوهلد فعال نمی‌شود.

* سیستم HHC در صورت وجود شرایطی مانند سطوح مرطوب یا یخ‌زده، دارای محدودیت‌هایی است. راننده همیشه باید توجه کاملی به کنترل خودرو داشته باشد و حتی با وجود HHC در زمان آغاز حرکت در سربالایی با آگاهی و کنترل کامل بر خودرو رفتار کند.
* هیچگاه هنگام خروج از خودرو، فقط با فعال کردن HHC آن را ترک نکنید. این کار ممکن است منجر به بروز حادثه و آسیب شود. همواره مد نظر داشته باشید HHC نمی‌تواند جایگزین ترمز پارک برقی برای متوقف کردن خودرو شود.

* به منظور جلوگیری از حرکت تصادفی خودرو به عقب در سربالایی در ترافیک سنگین که در آن خودرو باید به دفعات حرکت کرده و متوقف شود، در هر نوبت پدال ترمز را با قدرت کامل فشار دهید.

سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HHC) در زمان شروع حرکت در سربالایی به راننده کمک می‌کند و از حرکت خودرو به عقب جلوگیری می‌کند.

برای فعال شدن HHC باید شرایط زیر وجود داشته باشد:

- * درب راننده و کمر بند ایمنی بسته باشد.
- * خودرو در سربالایی باشد.
- * سیستم SCS فعال و بدون نقص باشد.
- * سیستم ترمز پارک برقی بدون خطا باشد و آزاد شده باشد.
- * سیستم قدرت خودرو در وضعیت READY باشد.
- * دنده در وضعیت D یا R باشد.
- * پیش از شروع حرکت، پدال ترمز به حد کافی فشرده شده باشد.

توجه

سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی در هر دو وضعیت حرکت به جلو و عقب در سربالایی فعال می‌شود.

سیستم حفاظت فعال در برابر واژگونی (ARP)

سیستم ARP یک سیستم کمکی برای راننده است که به ثبات خودرو و پیشگیری از واژگونی خودرو در شرایط بحرانی کمک می‌کند. همواره در نظر داشته باشید وجود این سیستم تضمینی برای واژگون نشدن خودرو نیست و راننده همواره مسئول کنترل خودرو است.

هنگامی که خودرو در طی رانندگی و در شرایطی مانند تغییر مسیر ناگهانی یا رانندگی با سرعت بالا رانندگی در پیچ‌ها، در معرض خطر واژگونی قرار می‌گیرد، ARP به‌طور خودکار ترمز چرخ‌های بیرونی را فعال می‌کند تا خودرو به سمت کم‌فرمانی برود و از واژگونی جلوگیری کند.

توجه

زمانی که ARP فعال است، خودرو به سمت کم‌فرمانی می‌رود تا کنترل خودرو بیشتر شده و مانع از بروز واژگونی شود. در این شرایط ممکن است برای لحظات کوتاهی، خودرو دقیقاً مطابق آنچه راننده می‌خواهد فرمان نپذیرد.

چراغ‌های هشدار خطر ترمز اضطراری (HAZ)

زمانی که خودرو با سرعت بالا حرکت می‌کند و راننده ترمز اضطراری می‌گیرد، چراغ‌های چشمک‌زن برای هشدار به رانندگان پشت‌سری فعال می‌شوند و در نتیجه خطر برخورد و تصادف از عقب خودرو کم می‌شود.

توجه

در نظر داشته باشید اگر پیش از وضعیت ترمز اضطراری، راننده فلاشر را روشن کرده باشد، HAZ فعال نمی‌شود.

در مواقع ترمز اضطراری پس از فعال شدن HAZ اگر ترمز شدید تشخیص داده نشود، چراغ‌های خطر پس از چند ثانیه خاموش می‌شوند.

توجه

سیستم HAZ در سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت نیز فعال می‌شود. همچنین در صورت فعال شدن این سیستم، راننده می‌تواند با فشردن کلید فلاشر، آن را غیر فعال کند. علاوه بر این، سیستم در صورت افزایش سرعت به بالاتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت (به مدت ۵ ثانیه) غیر فعال می‌شود.

سیستم ترمز برخورد چندگانه (MCB)

عملکرد MCB به‌طور خودکار ترمز را فعال می‌کند تا سرعت خودرو را کاهش دهد و پایداری آن را پس از برخورد بهبود ببخشد. این سیستم به‌گونه‌ای طراحی شده تا خطر برخورد ثانویه ناشی از حرکت غیرقابل کنترل خودرو پس از حادثه را کاهش دهد.

سیستم ترمز برخورد چندگانه زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر همزمان وجود داشته باشند:

- * برخوردی که منجر به قفل شدن کمرندهای ایمنی یا فعال شدن کیسه‌های هوا شود.
- * سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- * فرمان بیش از ۱۸۰ درجه چرخانده نشده باشد.
- * هیچ مشکل یا خطایی در سیستم کنترل پایداری (SCS) وجود نداشته باشد.

اگر راننده پس از برخورد، پدال گاز را محکم فشار دهد، سیستم فعال نخواهد شد. اگر راننده پس از فعال شدن عملکرد MCB، پدال گاز را محکم فشار دهد، سیستم از حالت ترمز خارج می‌شود

و خودرو به حرکت ادامه خواهد داد.

توجه

فعال بودن سیستم MCB تضمینی برای کاهش سرعت در مواقع برخورد نیست، زیرا ممکن است تصادف باعث شود که برخی از قسمت‌ها کار نکنند یا دچار مشکل شوند که بر عملکرد طبیعی سیستم تأثیر بگذارد.

توجه

با غیر فعال کردن سیستم کنترل پایداری (SCS) و سیستم کنترل کشش (TCS) توسط راننده، سیستم دیفرانسیل الکترونیک نیز غیر فعال می‌شود. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه، به بخش‌های پیشین فصل جاری مراجعه نمایید.

سیستم دیفرانسیل الکترونیک (XDS) (آپشن)

خودرو شما به سیستم دیفرانسیل الکترونیک مجهز است. این سیستم در زمان پیچیدن با سرعت بالا و در شرایطی که ریسک کم‌فرمانی و خروج خودرو از پیچ وجود دارد، به صورت خودکار وارد مدار شده و با فعال کردن ترمز چرخ‌های داخلی با نیروی مناسب، فرمان‌پذیری خودرو را افزایش می‌دهد.

سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر



سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر به راننده این امکان را می‌دهد که خودرو را با سرعت ثابت و بدون نیاز به فشار دادن پدال گاز در فاصله‌ای مشخص از خودرو جلویی حرکت دهد. کروز کنترل از سیستم‌های کمکی راننده است اما جایگزین وظایف راننده نیست. هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر راننده باید با توجه کامل به شرایط جاده و ترافیک عبوری، برای اقدامات ضروری آماده باشد. در غیر این صورت ممکن است حادثه یا تصادفی رخ دهد.

سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر با توجه به تشخیص موقعیت و فاصله و سرعت خودروی جلویی، به طور خودکار می‌تواند بین کروز با سرعت ثابت و کروز کنترل تطبیق‌پذیر جابجا شود. کروز کنترل با سرعت ثابت، خودرو را در

یک محدوده سرعت مشخص کنترل می‌کند. کروز کنترل تطبیق‌پذیر با تنظیم فاصله بین خودرو و خودروهای جلویی عمل می‌کند و سرعت را به شکلی تنظیم می‌کند که فاصله مورد نظر با خودروی جلویی حفظ شود. هنگامی که این سیستم فعال می‌شود، اگر خودرویی را در مسیر مقابل و جلوتر از خودرو تشخیص دهد، ممکن است سرعت را کاهش داده یا ترمزها را به آرامی فعال کند تا فاصله مناسب با خودروی جلویی حفظ شود.

توجه

سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر برای بزرگراه‌ها و جاده‌های مناسب طراحی شده است. توصیه می‌شود که از آن در جاده‌های شهری و کوهستانی استفاده نشود.

فعال‌سازی کروز کنترل تطبیق‌پذیر



* پس از توقف پشت خودروی جلویی، راننده باید با توجه قوانین و اطمینان از اینکه هیچ مانع یا شخصی مانند عابر پیاده در جلوی خودرو قرار نگرفته، اقدام به حرکت کند. * توصیه می‌شود هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر، پدال گاز را فشار ندهید. هرگونه تغییر در وضعیت پدال گاز مانع از استفاده خودکار سیستم ترمز در مواقع ضروری می‌شود.

* زمانی که سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر خودرو را متوقف کرده است، به هیچ عنوان از خودرو پیاده نشوید. قبل از خروج باید دنده در حالت "پارک" قرار داده شده و ترمز پارک فعال شود. همچنین پیش از ترک خودرو، الزاما باید سیستم قدرت خودرو را خاموش کنید.

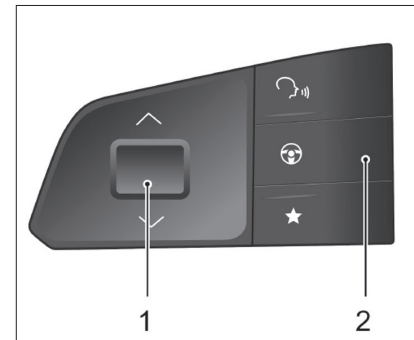
* اگر سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر خودرو را متوقف کرده و عملکرد آن غیر فعال شده باشد، خودرو دیگر ثابت نخواهد ماند و ممکن است

توسط شما به حرکت ادامه می‌دهد. اگر سرعت خودروی جلویی کمتر از سرعت هدف کروز خودروی شما باشد، سیستم به حالت تطبیق‌پذیر وارد عمل می‌شود تا سرعت خودرو را کنترل کرده و فاصله با خودروی جلویی را حفظ کند. در این شرایط، برای اطلاع راننده از وضعیت عملکرد سیستم، تصویر خودروی شما و خودروی جلویی به صورت شماییک در مجموعه پشت آمپر دیجیتال نمایش داده می‌شود. در این حالت، سرعت حرکت خودرو ممکن است کمتر از سرعت هدف تنظیم‌شده باشد. در حالت تطبیق‌پذیر در صورت توقف کامل خودروی جلویی، خودروی شما نیز پشت خودروی جلویی متوقف خواهد شد. اگر زمان توقف کمتر از زمان از پیش تعیین‌شده باشد، خودروی شما ممکن است پس از شروع به حرکت خودروی جلویی، به‌طور خودکار حرکت کند. در صورتی که این توقف طولانی باشد نیاز به فعال‌سازی مجدد سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر با استفاده از روش عنوان شده در بالا دارید.

سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر را می‌توان با استفاده از گزینه روی صفحه نمایش مرکزی و همچنین کلید سمت چپ فرمان تنظیم کرد. (۱) اگر گزینه روی صفحه نمایش مرکزی خاموش باشد، سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر خاموش است.

(۲) زمانی که گزینه روی صفحه نمایش مرکزی روشن باشد و کلید فعال‌سازی (۲) خیلی کوتاه فشرده شود، نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر در پشت آمپر دیجیتال به رنگ سبز درمی‌آید و سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر فعال می‌شود (برای اولین فعال‌سازی سرعت خودرو باید بیشتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد). سرعت هدف در تنظیم اولیه، سرعت فعلی خودرو در زمان فعال‌سازی است (اگر سرعت خودرو در زمان تنظیم کروز کنترل تطبیق‌پذیر کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت هدف سیستم به صورت خودکار بر روی ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم می‌شود). اگر سرعت خودروی جلویی بیشتر از سرعت هدف کروز خودروی شما باشد، سرعت هدف روی کروز کنترل ثابت حفظ می‌شود و خودرو با سرعت تعیین شده

به جلو یا عقب حرکت کند. در این زمان راننده باید آماده باشید تا در صورت نیاز، ترمز را فعال کند.
* در زمان رانندگی در پیچ، ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر سرعت خودرو را کاهش دهد تا پایداری و ایمنی آن حفظ شود.



(۱) کلید تنظیمات
(۲) کلید فعال‌سازی

توجه

غیر فعال کردن سیستم کنترل کشش (TCS) یا سیستم کنترل پایداری (SCS) باعث می‌شود که عملکرد سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر غیر فعال شود.

تنظیم فاصله کروزر کنترل تطبیق‌پذیر

هنگامی که سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر فعال است، با فشار دادن کلید تنظیم به سمت راست (برای افزایش فاصله) یا به سمت چپ (برای کاهش فاصله) می‌توانید فاصله با خودروی جلویی را تنظیم کنید. این تنظیمات ۳ حالت دارد و بر روی پشت آمپر دیجیتال نشان داده می‌شود. در این حالت، فاصله مناسب را مطابق با سرعت نسبی خودروی جلویی انتخاب کنید؛ هرچه سرعت نسبی خودرو بالاتر باشد، فاصله بیشتری را انتخاب کنید تا ایمنی خودرو در زمان حرکت افزایش یابد. با توجه به شرایط ترافیکی و آب و هوایی، محدوده فاصله

انتخابی ممکن است برای رانندگان مختلف و شرایط رانندگی متفاوت، تغییر کند. همواره در زمان تنظیم فاصله، شرایط جاده، ترافیک، آب و هوا و موارد ایمنی را مد نظر قرار دهید.

تنظیم سرعت هدف کروزر کنترل تطبیق‌پذیر

هنگامی که سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر فعال است:

* از پدال گاز برای رسیدن به سرعت مطلوب استفاده کنید. سپس کلید تنظیم (۱) را فشار داده و سپس کلید تنظیم و پدال گاز را رها کنید تا خودرو با سرعت مورد نظر حرکت کند.

* وقتی کلید تنظیم به سمت بالا حرکت داده و نگهداشته شود، سرعت هدف افزایش می‌یابد.

تا زمانی که سرعت تنظیمی مورد نظر روی مجموعه پشت آمپر دیجیتال ظاهر شود، کلید را نگهداشته و سپس آن را رها کنید. هنگامی که خودرو جلویی از مسیر حرکت خارج شود و یا با سرعتی بیشتر از سرعت تعیین‌شده حرکت کند، سرعت خودرو افزایش خواهد یافت.

* وقتی کلید تنظیم به سمت پایین حرکت داده شده و نگهداشته شود، سرعت هدف کاهش

می‌یابد. تا زمانی که سرعت تنظیمی مورد نظر روی پشت آمپر دیجیتال ظاهر شود، کلید را نگهداشته و سپس آن را رها کنید، سرعت خودرو به سرعت تنظیم‌شده کاهش خواهد یافت.

* وقتی سرعت هدف با استفاده از کلید تنظیم می‌شود، با هر بار حرکت کوتاه کلید، سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش می‌یابد. وقتی کلید حرکت داده شده و نگهداشته شود، تا زمانی که آن را رها کنید سرعت هدف به صورت پیوسته و با فواصل ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش می‌یابد.

توجه

اگر خودروی جلویی به‌طور مداوم شتاب یا کاهش سرعت داشته باشد، ممکن است سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر نتواند فاصله را به‌طور دقیق حفظ کند. در این شرایط راننده باید با توجه زیاد رانندگی کرده و در صورت نیاز بر اساس وضعیت محیط اطراف، اقداماتی مانند ترمز کردن یا تغییر مسیر را انجام دهد.

توقف موقت کروزر کنترل تطبیق‌پذیر

در زمان فعال بودن کروزر کنترل تطبیق‌پذیر اگر راننده به هر دلیلی از پدال گاز استفاده کند، کروزر کنترل تطبیق‌پذیر موقتا غیر فعال شده و سرعت خودرو متناسب با نیاز راننده افزایش می‌یابد. هنگامی که پدال گاز رها شود، سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر بار دیگر وارد مدار شده و به سرعت تنظیم شده قبلی باز می‌گردد.

فعال کردن مجدد کروزر کنترل تطبیق‌پذیر

اگر سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر را بدون خاموش کردن، موقتا غیر فعال کنید، می‌توانید آن را با حرکت دادن کلید به سمت بالا مجدداً فعال کنید. در این زمان سرعت خودرو به صورت خودکار با سرعت پیش از خروج از سیستم تنظیم خواهد شد.

پاک کردن حافظه سرعت

سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر از طریق صفحه نمایش مرکزی خاموش می‌شود. همزمان با خاموش شدن سیستم، سرعت تنظیم‌شده در حافظه آن پاک می‌شود. همچنین در صورت

توقف بیش از زمان تعیین شده

* مسدود شدن دید دوربین یا رادار، نقص تنظیمات از پیش تعیین شده حسگرها توسط شرایط محیطی و یا نقص سیستم

توجه

اگر با فعال بودن سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر، خودروی جلویی را تا زمان توقف دنبال می‌کنید، در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر، ترمز پارک الکترونیکی به صورت خودکار فعال می‌شود:

- باز کردن کمربند ایمنی راننده
- باز کردن درب راننده
- توقف بیش از زمان تعیین شده

حالت توقف یا حالت آماده به کار کروزر کنترل**تطبیق‌پذیر**

هنگامی که سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر فعال است، با فشردن کوتاه کلید آن، عملکرد لغو می‌شود و سیستم وارد حالت آماده به کار (standby) می‌شود.

غیر فعال شدن خودکار کروزر کنترل تطبیق‌پذیر

در شرایط زیر، ممکن است سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر به صورت خودکار غیر فعال شده و کنترل کامل خودرو به راننده واگذار شود:

- * خاموش کردن کلید سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر روی صفحه نمایش مرکزی
- * فشردن پدال ترمز هنگام حرکت خودرو
- * تغییر موقعیت دسته دنده به وضعیت R یا N

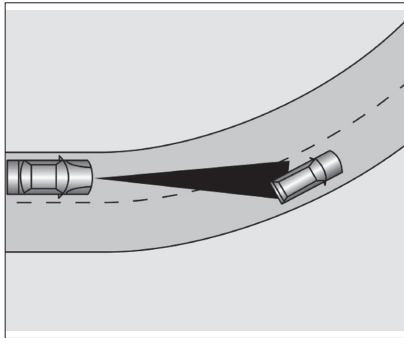
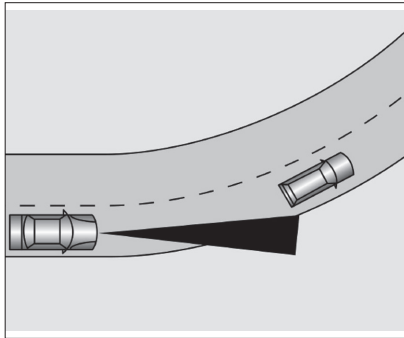
* باز کردن کمربند ایمنی راننده

* نگهداشتن پدال گاز بیشتر از زمان تعیین شده

* باز کردن هر یک از درب‌ها، درب موتور یا درب صندوق عقب

* فعال کردن ترمز پارک برقی (EPB)

* دنبال کردن خودروی جلویی تا توقف کامل و



۱) هنگام دور زدن در تقاطع یا دنبال کردن خودرویی در داخل یا خارج از پیچ، ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر قادر به

غیر موتوری یا حیوانات.
 * حرکت در جاده ناهموار یا بخشی از جاده با ترافیک سنگین.
 * زمانی که خودرو در حال حرکت در پیچ تند باشد.
 * ورود و خروج به تونل یا حرکت در داخل تونل.
 * حرکت در سایه درختان یا تراکم متغیر
 * بارگیری بیش از حد در فضای بار خودرو که باعث شود جلوی خودرو به سمت بالا برود.

محیط‌های خاص رانندگی

سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر محدودیت‌هایی دارد. موارد ذکر شده زیر، شرایط مناسب رانندگی با کروز کنترل نیستند. در این شرایط راننده باید کنترل خودرو را حفظ کرده و همواره هوشیار باشد. همچنین باید به شرایط ترافیکی و محیط اطراف توجه خاصی داشته، سرعت مناسب را انتخاب کرده و آماده اقدامات لازم باشد.

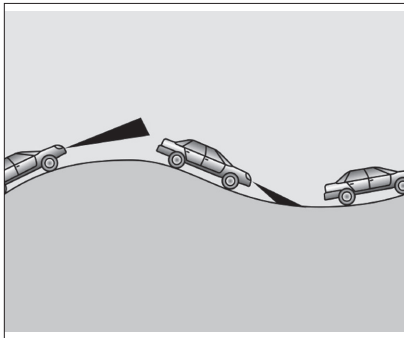
خاموش کردن خودرو نیز سرعت تنظیم شده از حافظه سیستم پاک خواهد شد.

اختلال در عملکرد سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر

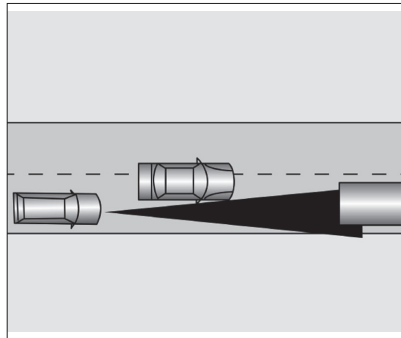
* مواجه شدن با وسیله نقلیه یا جسم متوقف در مسیر یا خودرو و جسمی که از مقابل خودروی شما عبور می‌کند.
 * نزدیک شدن به خودروی جلویی با سرعت زیاد در زمانی که سیستم نتواند نیروی ترمز کافی اعمال کند.
 * خودروی جلویی به سمت خودروی شما بپیاید یا ترمز اضطراری بگیرد.
 * خودروی جلویی دنده عقب حرکت کند.
 * خودرویی به‌طور ناگهانی وارد مسیر جلوی خودروی شما شود.
 * مواجه شدن با خودرویی که با سرعت کم حرکت می‌کند.
 * مواجه شدن با خودرویی که بارهای روی آن از بدنه بیرون زده‌اند.
 * مواجه با خودرویی که ارتفاع بلندی دارد (مثل کامیون).

* مواجه شدن با عابران پیاده، وسایل نقلیه

۳) هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار با شیب‌های تند از سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر استفاده نکنید.



۲) اگر خودروی جلویی تغییری مسیر دهد اما به‌طور کامل وارد خط (لاین) دیگر نشود، ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر قادر به شناسایی آن نباشد. در این حالت ممکن است سیستم تشخیص دهد که خودروی جلویی از لاین خارج شده و سرعت حرکت را افزایش دهد.



شناسایی خودروی جلویی نباشد. ممکن است سیستم در این شرایط خودرویی را در خط (لاین) دیگر شناسایی کند.

توجه

از سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر در ورودی و خروجی جاده‌ها و پیچ‌های تند استفاده نکنید.

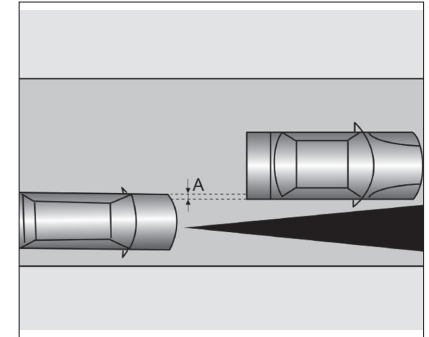
سیستم‌های کمکی رانندگی (آپشن)

سیستم‌های کمکی رانندگی می‌توانند با استفاده از مجموعه دوربین‌ها، رادارها و سنسورها، اطلاعات مسیر و ترافیک عبوری و سایر موارد مرتبط با ایمنی را در اختیار راننده قرار دهند و به افزایش ایمنی در زمان رانندگی کمک کنند.

همواره در نظر داشته باشید این سیستم‌ها تنها جنبه کمکی دارند و نمی‌توانند جایگزین توجه راننده به محیط اطراف و جریان ترافیک و سایر موارد شوند. همواره مسئولیت کنترل خودرو با راننده است. دوربین جلو در پشت آینه وسط خودرو قرار دارد و رادار جلو در بخش میانی و پایینی سپر جلو نصب شده است.

همچنین در نظر داشته باشید بر حسب تیپ و سطح آپشن‌های خودرو، ممکن است بعضی از این سیستم‌های کمکی بر روی خودروی شما نصب نشده باشند.

۴) هنگام رانندگی پشت خودرویی که تنها قسمتی از آن جلوی خودروی شما قرار گرفته (مانند آنچه در تصویر می‌بینید)، ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر قادر به شناسایی آن نباشد.



توجه

* از سیستم کروز کنترل تطبیق‌پذیر در شرایط زیر استفاده نکنید:

- رانندگی در شرایط جوی نامناسب
- زمانی که نور محیط کافی نیست مانند شرایطی که نور بسیار زیاد است یا نور جلوی خودرو ضعیف است.

- رانندگی در جاده‌های ناهموار
- رانندگی در جاده‌های در دست ساخت
- رانندگی در جاده‌های لغزنده

* همواره توجه داشته باشید زمان و سرعت به نمایش در آمده در سیستم تنها برای اطلاع شما است.

* در خودروهایی که قابلیت کشیدن کاروان دارند، با فعال شدن وضعیت یدک‌کشی، برخی ویژگی‌های کمکی مرتبط از جمله کروز کنترل تطبیق‌پذیر و سیستم کمکی حرکت در ترافیک غیر فعال می‌شود.

توجه

* در حین رانندگی، به هیچ عنوان تنظیمات مرتبط با سیستم‌های کمکی رانندگی را تغییر ندهید چراکه باعث کاهش توجه به رانندگی خواهد شد. اگر می‌خواهید تغییراتی در تنظیمات ایجاد کنید، لطفاً زمانی که خودرو در حالتی ایمن و مطابق قوانین راهنمایی و رانندگی متوقف شده، این کار را انجام دهید. * همواره توجه داشته باشید زمان و سرعت به نمایش در آمده در سیستم تنها برای اطلاع شما است.

* در خودروهایی که قابلیت کشیدن کاروان دارند، با فعال شدن وضعیت یدک‌کشی، برخی ویژگی‌های کمکی مرتبط از جمله کروزر کنترل تطبیق‌پذیر و سیستم کمکی حرکت در ترافیک غیر فعال می‌شود.

دوربین جلو

کالیبراسیون دوربین جلو

توجه داشته باشید پس از هر یک از موارد زیر، دوربین جلو باید مجدداً در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو کالیبره و تنظیم شود:

- * جداسازی و نصب مجدد دوربین جلو
- * تعویض شیشه جلو

توجه

کالیبراسیون دوربین نمای جلو نیاز به دانش و ابزار مخصوص دارد. اگر دوربین احتیاج به کالیبراسیون دارد، تنها باید در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود. تنظیم دوربین جلو توسط تعمیرکاران متفرقه ممکن نیست و بر ایمنی خودرو تاثیر خواهد گذاشت.

پوشیده شدن مسیر دوربین جلو

گاهی اوقات ممکن است به دلیل وجود اشیاء خارجی یا لکه و کثیفی یا وجود برف و یخ روی شیشه، دید دوربین جلو مسدود شود. در این شرایط، پیغامی در نمایشگر مرکزی خودرو ظاهر می‌شود که از راننده می‌خواهد مسیر دید دوربین را پاک کند. در این حالت فوراً شیشه را پاک و تمیز کرده و در صورت وجود موانع در مقابل دوربین، آن را از شیشه جدا کنید.

عوامل موثر بر عملکرد دوربین جلو

شرایط زیر، عملکرد تشخیص دوربین جلو را تحت تأثیر قرار خواهد داد:

- * رانندگی در شرایط آب و هوایی نامناسب که دید به دلیل مه غلیظ، باران شدید، برف، گرد و غبار یا طوفان شن کاهش یافته است.
- * با توجه به اینکه دوربین جلو باید بتواند مسیر مقابل خودرو را ببیند، ممکن است برخی عوامل نوری باعث کاهش یا اختلال در عملکرد آن شوند. به عنوان مثال، سطوح نور کم در شب، نور کمکی ضعیف، نور بیش از حد خودروهای در حال عبور از سمت مخالف،

تغییر ناگهانی نور محیط (مانند ورودی/خروجی تونل)، رانندگی بر روی سطوح با خواص بازتابی قوی (سطح جاده پوشیده از آب یا برف باشد)، رانندگی داخل تونل‌ها با شرایط نوری نامناسب، ورود به پارکینگ مسقف با شرایط نوری نامناسب و... می‌تواند بر عملکرد دوربین جلو تاثیر بگذارد.

* اگر دوربین نمای جلو به‌طور جزئی یا کامل توسط موانعی مانند گرد و غبار، اشیاء خارجی، آلودگی روغن، گل و لای، برف، حجم زیاد آب (باران)، یخ یا پاشش آب از جاده روی شیشه جلو، مسدود شده باشد، ممکن است عملکرد آن مختل شده یا تحت تاثیر قرار بگیرد.
* شیشه جلو آسیب دیده باشد.

* پس از جداسازی / نصب مجدد دوربین یا شیشه، دوربین جلو کالیبره نشده باشد.

* دوربین نمای جلو به علت ضربه به آینه یا شیشه، به درستی در جای خود محکم نشده باشد.

رادار جلو

کالیبراسیون رادار جلو

توجه داشته باشید پس از هر یک از موارد زیر، رادار جلو باید مجدداً در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو کالیبره و تنظیم شود:

* بر هم خوردن زاویه رادار جلو: به عنوان مثال در شرایطی که رادار جلو در اثر عواملی مانند ضربه، تغییر زاویه داده است.

* برداشتن یا نصب مجدد رادار یا قاب رادار

* تعویض یا تغییر در دیاق جلوی خودرو

* تغییر تنظیمات زوایای چرخ‌ها

توجه

* اگر رادار جلو دچار لرزش شدید یا ضربه‌های خفیف شود، موقعیت نصب آن باید مجدداً بررسی و در صورت لزوم کالیبره شود.

* کالیبراسیون رادار جلو نیازمند دانش و ابزار حرفه‌ای است. اگر رادار خودروی شما نیاز به کالیبراسیون دارد به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه کنید.

عوامل موثر بر عملکرد رادار جلو

موارد زیر عملکرد رادار جلو را تحت تاثیر قرار می‌دهند:

* زمانی که رادار جلو با گل، برف، آب بیش از حد (باران) یا پاشیدن آب جاده پوشیده شود.

* زمانی که رادار جلو یا اطراف آن با اشیایی مانند برجسب‌ها یا نصب نورهای کمکی پوشانده شوند.

* زمانی که رادار جلو تحت لرزش شدید یا

سیستم تشخیص علائم سرعت

⚠️ **اخطار!**

* سیستم هوشمند تشخیص علائم سرعت یک سیستم کمکی راننده است. این سیستم ممکن است به دلایل متفاوتی مقدار محدودیت سرعت را اشتباه نمایش دهد یا محدودیت سرعت را به نمایش نگذارد. به همین دلیل، ممکن است نتواند سرعت خودرو را به درستی محدود کند. راننده باید به محدودیت سرعت جاده‌ای توجه کند و از راندن خودرو با سرعت غیرمجاز اکیداً خودداری کند.

* دوربین جلو نمی‌تواند علائم محدودیت سرعتی را که بر روی سطح جاده کشیده شده‌اند شناسایی کند. راننده باید به این علائم توجه کند و سرعت خود را متناسب با آن تنظیم کند.

توجه

* اگر روی رادار جلو با برف پوشیده شده است آن را با یک برس نرم پاک کنید. و برای از بین بردن یخ‌زدگی روی رادار جلو، از اسپری مخصوص ضد یخ استفاده کنید.

* از هرگونه برخورد با رادار جلو خودداری کنید، زیرا این اتفاق ممکن است باعث به هم خوردن کالیبراسیون آن شود.

ضربه خفیف قرار گیرد.

* برخی موارد ممکن است قابلیت تشخیص رادار جلو را تحت تأثیر قرار دهند مانند موانع جاده، نرده‌ها و ورودی تونل‌ها.

* زمانی که رادار جلو تحت تأثیر عوامل محیطی مانند تداخل میدان الکترومغناطیسی قوی قرار گیرد.

* زمانی که رادار در محیط‌هایی با شدت بالای بازتاب امواج راداری قرار می‌گیرد (مانند: پارکینگ‌های طبقاتی، تونل‌ها، مواجه شدن سیستم‌های اسپری آب تحت فشار). قرارگیری در هر یک از محیط‌های بالا می‌تواند باعث شود که عملکرد رادار جلو تحت تأثیر قرار بگیرد.

تنظیمات سیستم تشخیص علائم سرعت، در صفحه نمایش مرکزی قرار دارد و راننده می‌تواند از طریق گزینه این بخش، سیستم را روشن یا خاموش کند. خودرو با استفاده از دوربین جلو، علائم محدودیت سرعت را در کنار جاده شناسایی می‌کند. وقتی سرعت خودرو از سرعت شناسایی شده (که در پشت آمپر دیجیتال نیز نمایش داده می‌شود) عبور کند، نشانگر محدودیت سرعت شروع به چشمک زدن می‌کند و به راننده از طریق هشدار صوتی و پیام بر روی پشت آمپر دیجیتال یادآوری می‌کند که سرعت خودرو را کاهش دهد. هنگام فعال بودن سیستم، نشانگر محدودیت سرعت روشن خواهد شد. وقتی خودرو از اولین علامت محدودیت سرعت شناسایی شده عبور کند، نشانگر مقدار محدودیت سرعت درج شده را نمایش خواهد داد. وقتی با علامت محدودیت سرعتی با همان مقدار قبلی روبه‌رو شوید، مقدار محدودیت سرعت در نشانگر به‌روزرسانی نخواهد شد.

توجه

* پس از شناسایی علامت محدودیت سرعت، اگر پس از طی مسافتی علائم جدیدی (با همان مقدار یا مقادیر متفاوت) شناسایی نشود، مقدار محدودیت سرعت اصلی در پشت آمپر دیجیتال به‌روز شده و به صورت «-» نمایش داده خواهد شد.

در این شرایط راننده همچنان باید به محدودیت‌های سرعت توجه کند و سرعت خود را متناسب با محدودیت‌های سرعت تنظیم کند.

* زمانی که خودرو نیاز به تغییر خط، دور زدن یا گردش در تقاطع دارد و راننده از چراغ راهنما استفاده کرده و سرعت را کاهش می‌دهد، مقدار محدودیت سرعت اصلی در پشت آمپر دیجیتال نمایش داده می‌شود تا زمانی که یک علامت محدودیت سرعت جدید شناسایی شود.

اگر شرایط فوق فراهم نشود، مقدار محدودیت سرعت اصلی حفظ شده و به‌روز نخواهد شد.

راننده باید به محدودیت‌های سرعت توجه کرده و سرعت خود را متناسب با آن‌ها تنظیم کند.

سیستم تشخیص علائم سرعت ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند:

- ۱) عملکرد نادرست دوربین جلو
- ۲) رانندگی با سرعت بالا
- ۳) مخفی بودن علائم محدودیت سرعت در جاده (توسط درختان، یخ و برف، گرد و غبار و غیره)
- ۴) آسیب دیدگی یا اشتباه بودن علائم محدودیت سرعت
- ۵) ثبت علائم محدودیت سرعت در بالای مسیر یا طرف دیگر جاده (دوربین جلو تنها می‌تواند علائم محدودیت سرعت را که برای مسیر و خط فعلی خودرو هستند شناسایی کند).
- ۶) غیر استاندارد بودن علائم محدودیت سرعت یا وجود علائم اضافی روی آن‌ها
- ۷) نصب علائم محدودیت سرعت در شانه خاکی جاده، پیچ‌ها و یا رمپ‌های ورود و خروج به جاده

دور زدن در تقاطع توسط سیستم تشخیص داده شود که منجر به پاک شدن علائم محدودیت سرعت شناسایی شده می‌شود.

تذکر مهم

* در شرایطی که نور محیط کم است، آب و هوا نامناسب است و یا علائم محدودیت سرعت واضح نیستند، ممکن است دوربین نتواند تمام علائم محدودیت سرعت را شناسایی کند یا علائم را اشتباه تشخیص دهد (مانند شناسایی علامت محدودیت وزن به عنوان علامت محدودیت سرعت یا شناسایی علامت حداقل سرعت به عنوان حداکثر سرعت).

* دوربین نمی‌تواند پیام‌های متنی زیر علائم محدودیت سرعت را شناسایی کند، مانند خطوط تلفن کمکی، فاصله تا محدودیت سرعت، منطقه مسکونی یا نزدیک شدن به مدارس، ساعات خاصی که محدودیت سرعت برقرار است. در این شرایط، سیستم علائم محدودیت سرعت با پیام‌های متنی را به عنوان یک علامت محدودیت سرعت عادی شناسایی خواهد کرد.

* برخی حرکات شدید و ناگهانی خودرو توسط راننده ممکن است به عنوان تغییر مسیر یا

۸) در هنگام مانورهایی مانند تغییر خط (لاین) خودرو
 ۹) در شرایطی که خودرو در کشورهای رانده شود که سیستم علائم هشدار سرعت آن‌ها با بازاری که خودرو برای آن طراحی شده است مطابقت نداشته باشد و یا واحد اندازه‌گیری سرعت در آن‌ها بر اساس معیار متفاوتی از واحد تنظیم شده در خودرو باشد.



* سیستم کمکی محدود کننده سرعت تنها یک عملکرد کمکی برای راننده است. به دلایلی نظیر ثبت علائم غیر استاندارد محدودیت سرعت یا مسدود بودن دوربین جلو، ممکن است مقدار محدودیت سرعت در مجموعه پشت آمپر دیجیتال اشتباه نمایش داده شود و خودرو در محدوده سرعت صحیح حرکت نکند. بنابراین راننده همواره باید به محدودیت سرعت در جاده توجه کرده و مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد.

* دوربین جلو نمی‌تواند علائم محدودیت سرعتی که بر روی سطح جاده کشیده شده‌اند را شناسایی کند. راننده باید این محدودیت‌های سرعت را مشاهده کرده و سرعت خودرو را متناسب با آن تنظیم نماید.

تنظیمات سیستم کمکی محدود کننده سرعت در صفحه نمایش مرکزی قرار دارد. با ورود به بخش تنظیمات وسیله نقلیه، تنظیمات سیستم کمکی محدود کننده سرعت در دسترس راننده خواهد بود.

(۱) حالت خودکار: محدودیت سرعت خودکار خودرو با استفاده از دوربین جلو، علائم محدودیت سرعت را که در کنار جاده قرار دارند، شناسایی می‌کند و با کنترل سرعت، سعی می‌کند سرعت خودرو را در حد مجاز نگهدارد.

(۲) حالت دستی: محدودیت سرعت دستی. راننده می‌تواند حداکثر سرعت مجاز را از طریق کلیدهای موجود در سمت چپ فرمان تنظیم کرده و به صورت فعال، در کنترل سرعت دخالت کند تا سرعت در محدوده حداکثر مجاز باقی بماند. جزئیات بیشتر در بخش "تنظیمات دستی محدودیت سرعت" اشاره شده است.

(۳) حالت غیر فعال: در این وضعیت، سیستم کمکی محدود کننده سرعت خاموش است.

توجه

اگر انتخاب حالت این سیستم در صفحه نمایش مرکزی غیر فعال است، اطمینان حاصل کنید که سیستم رانندگی هوشمند در صفحه نمایش مرکزی خاموش باشد. پس از آن برای فعال‌سازی مجدد این سیستم تلاش کنید.

تنظیمات محدودیت سرعت دستی

بعد از تغییر به حالت محدودیت سرعت دستی، می‌توانید از طریق کلیدهای موجود در سمت چپ فرمان، محدودیت سرعت مورد نظر را به صورت زیر تنظیم کنید:

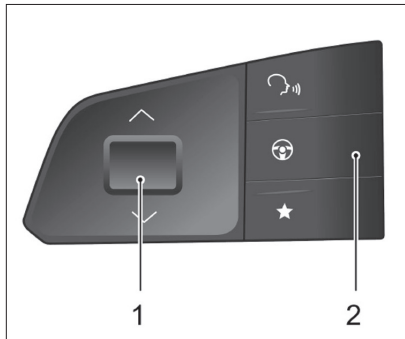
(۱) هنگامی که محدودیت سرعت دستی فعال می‌شود، سیستم آماده‌باش (standby) خواهد شد و نشانگر سیستم بر روی پشت آمپر دیجیتال به رنگ سفید روشن می‌شود. عملکرد محدودیت سرعت دستی می‌تواند با فشار دادن دکمه Pilot (کلید شماره ۲ در تصویر)، فعال شود. در این شرایط نشانگر سیستم کمکی محدود کننده سرعت به رنگ سبز روشن شود. زمانی که برای اولین بار دکمه Pilot فشار داده می‌شود، اگر سرعت واقعی خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، مقدار محدودیت سرعت مورد نظر که در پشت آمپر دیجیتال نمایش داده می‌شود ۳۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. اگر سرعت واقعی خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، مقدار محدودیت سرعت مورد

نظر به عنوان مضر بی از ۵ کیلومتر بر ساعت (با گرد کردن سرعت فعلی خودرو به نزدیک‌ترین عدد صحیح) نمایش داده می‌شود. بعد از آن، با فشار دادن دکمه تنظیم سرعت خودرو (کلید شماره ۱ در تصویر) به سمت بالا و پایین، مقدار محدودیت سرعت مورد نظر برای محدودیت سرعت دستی را تنظیم کنید. مقدار محدودیت سرعت مورد نظر با هر بار فشار کلید، ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش می‌یابد. با نگهداشتن دکمه به سمت بالا یا پایین، مقدار محدودیت سرعت مورد نظر به طور پیوسته در واحدهای ۵ کیلومتر بر ساعت تغییر می‌کند.

(۲) بعد از فعال شدن محدودیت سرعت دستی، سیستم به صورت فعال سرعت خودرو را به گونه‌ای محدود می‌کند که از محدودیت سرعت مورد نظر فراتر نرود. زمانی که سرعت خودرو از محدوده سرعتی که توسط راننده تنظیم شده فراتر رود، سیستم به تدریج سرعت خودرو را کاهش می‌دهد تا به کمتر از محدوده تعیین شده برسد.

(۳) پس از فعال شدن محدودیت سرعت

دستی، راننده می‌تواند با فشار دادن دکمه Pilot (دکمه شماره ۲ در تصویر) سیستم را به حالت آماده‌باش برگرداند. با فشار دادن دوباره دکمه Pilot (دکمه شماره ۲ در تصویر) می‌توان به محدودیت سرعت دستی بازگشت.



تنظیمات محدودیت سرعت هوشمند



زمانی که سیستم محدودیت سرعت هوشمند فعال شود، نشانگر وضعیت سیستم به رنگ سبز روشن خواهد شد. در این وضعیت، وقتی خودرو از اولین علامت محدودیت سرعت شناسایی شده عبور کند، نشانگر مقدار محدودیت سرعت درج شده را نمایش خواهد داد. وقتی با علامت محدودیت سرعتی با همان مقدار قبلی روبه‌رو شوید، مقدار محدودیت سرعت در نشانگر به‌روزرسانی نخواهد شد.

توجه

* پس از شناسایی علامت محدودیت سرعت، اگر پس از طی مسافتی علائم جدیدی (با همان مقدار یا مقادیر متفاوت) شناسایی نشود، مقدار محدودیت سرعت اصلی در پشت آمپر دیجیتال به‌روز شده و به صورت «-» نمایش داده خواهد شد.

در این شرایط راننده همچنان باید به محدودیت‌های سرعت توجه کند و سرعت خود را متناسب با محدودیت‌های سرعت تنظیم کند.

* زمانی که خودرو نیاز به تغییر خط، دور زدن یا گردش در تقاطع دارد و راننده از چراغ راهنما استفاده کرده و سرعت را کاهش می‌دهد، مقدار محدودیت سرعت اصلی در پشت آمپر دیجیتال نمایش داده می‌شود تا زمانی که یک علامت محدودیت سرعت جدید شناسایی شود.

اگر شرایط فوق فراهم نشود، مقدار محدودیت سرعت اصلی حفظ شده و به‌روز نخواهد شد.

راننده باید به محدودیت‌های سرعت توجه کرده و سرعت خود را متناسب با آن‌ها تنظیم کند.

از طریق روش‌های زیر می‌توانید به‌طور موقت سیستم کمکی محدود کننده سرعت را غیر فعال کنید:

۱) پدال گاز را محکم فشار دهید تا به‌طور موقت از سرعت مجاز تجاوز کنید؛ در این زمان نشانگر سیستم در پشت آمپر دیجیتال به رنگ سبز درمی‌آید و چشمک می‌زند (در حالت محدودیت سرعت دستی) یا علامت محدودیت سرعت در پشت آمپر دیجیتال چشمک می‌زند (در حالت محدودیت سرعت هوشمند).

۲) با فشار دادن کوتاه دکمه Pilot (دکمه شماره ۲ در تصویر) می‌توانید به‌طور موقت عملکرد سیستم را غیر فعال کنید. در این حالت، نشانگر سیستم در پشت آمپر دیجیتال به رنگ سفید تغییر می‌کند. با فشار کوتاه دوباره دکمه Pilot، عملکرد سیستم از سر گرفته می‌شود.

تذکر مهم

۹) در شرایطی که خودرو در کشورهایی رانده شود که سیستم علائم هشدار سرعت آن‌ها با بازاری که خودرو برای آن طراحی شده است مطابقت نداشته باشد و یا واحد اندازه‌گیری سرعت در آن‌ها بر اساس معیار متفاوتی از واحد تنظیم شده در خودرو باشد.

عوامل مؤثر بر عملکرد سیستم کمکی محدود کننده سرعت هوشمند

سیستم کمکی محدود کننده سرعت هوشمند ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- ۱) عملکرد نادرست دوربین جلو
- ۲) رانندگی با سرعت بالا
- ۳) مخفی بودن علائم محدودیت سرعت در جاده (توسط درختان، یخ و برف، گرد و غبار و غیره)
- ۴) آسیب دیدگی یا اشتباه بودن علائم محدودیت سرعت
- ۵) ثبت علائم محدودیت سرعت در بالای مسیر یا طرف دیگر جاده (دوربین جلو تنها می‌تواند علائم محدودیت سرعت را که برای مسیر و خط فعلی خودرو هستند شناسایی کند.)
- ۶) غیر استاندارد بودن علائم محدودیت سرعت یا وجود علائم اضافی روی آن‌ها
- ۷) نصب علائم محدودیت سرعت در شانه خاکی جاده، پیچ‌ها یا رمپ‌های ورود و خروج
- ۸) در هنگام مانورهایی مانند تغییر خط (لاین) خودرو

* در شرایط آب و هوایی نامناسب یا شرایط نوری کم و یا در شرایطی که علائم سرعت نامنظم و یا پوشیده شده‌اند، ممکن است دوربین نتواند اعداد را به درستی تشخیص دهد و یا اطلاعات نامناسب دریافت و به راننده منتقل کند (به عنوان مثال شناسایی محدودیت وزن در جاده به عنوان محدودیت سرعت و یا شناسایی حداقل سرعت مجاز در جاده به عنوان حداکثر سرعت مجاز).

* دوربین نمی‌تواند متن‌های درج شده در زیر علائم سرعت مانند منطقه مسکونی، محل عبور دانش آموزان، ساعات محدودیت سرعت و ... را تشخیص دهد. در این شرایط، سیستم کمکی محدود کننده سرعت هوشمند با شناسایی عدد درج شده محدودیت سرعت، آن را به عنوان محدودیت سرعت در نظر می‌گیرد.

* حرکات تند فرمان توسط راننده ممکن است از سوی سیستم به عنوان مانوری برای تغییر خط حرکت یا پیچیدن تعبیر شود. در این

شرایط کمکی محدود کننده سرعت هوشمند به طور موقت متوقف خواهد شد.

سیستم کمکی هشدار خروج از خط



شوند. در چنین شرایطی، راننده باید کنترل خودرو را به طور کامل در اختیار داشته باشد و سیستم کمکی حرکت بین خطوط باید فوراً خاموش شود.

* سیستم کمکی هشدار خروج از خط سیستمی است که برای کنترل خودرو بین خطوط مسیر به راننده کمک می‌کند. این سیستم تنها یک سیستم ایمنی کمکی است و مسئولیت ایمنی رانندگی را از راننده سلب نمی‌کند و در هر حال، راننده مسئولیت کامل کنترل خودرو را بر عهده دارد. هنگام انتخاب استفاده از سیستم کمکی حرکت بین خطوط، راننده باید همیشه به محیط اطراف توجه کند، فرمان را به درستی نگهدارد و در هر زمان آماده انجام مانور لازم باشد. عدم حفظ کنترل کلی خودرو ممکن است منجر به تصادف یا صدمات شخصی شود.

اخطار سیستم

این سیستم از دوربین جلو برای تشخیص خطوط جاده در مسیر مقابل خودرو استفاده می‌کند.

سیستم زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر وجود داشته باشد:

* سیستم روشن باشد و توسط راننده غیر فعال نشده باشد.

* سرعت خودرو بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.

* سیستم کمکی هشدار خروج از خط، ممکن است گاهی نتواند خطوط جاده را تشخیص دهد. ممکن است سطوح نامناسب جاده، ساختارهای خاص جاده یا اشیاء اضافی در مسیر به عنوان خطوط جاده اشتباه گرفته

* سیستم روشن باشد و توسط راننده غیر فعال نشده باشد.

* سرعت خودرو بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.

* نشانه‌های خطوط جاده واضح باشد و سیستم حداقل یک خط جاده را تشخیص دهد.

وقتی که یک چرخ در آستانه عبور از خط باشد، یا از آن عبور کرده باشد و یا خودرویی در خط مجاور به خودرو نزدیک شود، سیستم با تنظیم فرمان، خودرو را بین خطوط حفظ می‌کند و به‌طور همزمان پیغامی را در پشت آمپر دیجیتال نمایش می‌دهد. این عملکرد به‌طور خودکار زمانی که سرعت خودرو به کمتر از ۵۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد، غیر فعال می‌شود.

در مواردی که چند اتفاق مشابه در بازه زمانی خاصی رخ دهد و راننده هیچ تغییری در وضعیت فرمان ایجاد نکند، سیستم هشدارهایی را صادر می‌کند.

* سرعت خودرو بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.

* نشانه‌های خطوط جاده واضح باشد و سیستم حداقل یک خط جاده را تشخیص دهد.

هنگامی که یکی از چرخ‌ها در آستانه عبور از خط جاده باشد یا از آن عبور کند، سیستم با اصلاح حرکت فرمان به راننده کمک می‌کند تا خودرو را بین خطوط نگه دارد. همزمان با این اتفاق پیغامی در پشت آمپر دیجیتال نمایش داده می‌شود. این عملکرد زمانی که سرعت خودرو به کمتر از ۵۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد به‌طور خودکار غیر فعال می‌شود.

حفظ اضطراری خودرو بین خطوط (آپشن)

این سیستم از دوربین دید جلو برای تشخیص خطوط مسیر، جدول‌های کنار خیابان و ترافیک روبرو استفاده می‌کند.

سیستم زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر فراهم باشد:

* نشانه‌های خطوط جاده واضح باشد و سیستم حداقل یک خط جاده را تشخیص دهد.

هنگامی که یک چرخ در حال عبور از خط جاده باشد یا قبلاً از خط عبور کرده باشد، سیستم هشدارهایی را برای جلب توجه راننده به اقدام و حفظ موقعیت خودرو بین خطوط صادر می‌کند. این سیستم زمانی که سرعت خودرو به کمتر از ۵۵ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، به‌طور خودکار غیر فعال می‌شود و با افزایش سرعت خودرو به بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت، بار دیگر فعال خواهد شد.

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط، از دوربین جلو خودرو برای شناسایی خطوط جاده استفاده می‌کند.

سیستم زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر فراهم باشد:

* سیستم روشن باشد و توسط راننده غیر فعال نشده باشد.

تذکر مهم

* در مواقعی که تعداد خطوط مسیر افزایش می‌یابد یا خطوط با هم ادغام می‌شوند، راننده باید کنترل کامل خودرو را بر عهده بگیرد.
* در مناطقی مانند تقاطع‌ها یا چهارراه‌ها با ترافیک سنگین که شرایط ترافیکی پیچیده‌ای دارد، راننده باید کنترل کامل خودرو را بر عهده بگیرد.

عوامل موثر بر عملکرد سیستم کنترل و هشدار خروج از خط

سیستم کنترل و هشدار خروج از خط در شرایط زیر غیر فعال خواهد بود:
* راننده به سمتی که قصد عبور از آن را دارد، راهنما بزند.
* چراغ‌های خطر فعال باشند.
* راننده به سرعت پدال گاز را فشار دهد، مانور اضطراری انجام دهد یا به شدت ترمز کند.
* سیستم تشخیص دهد که راننده برای مدت

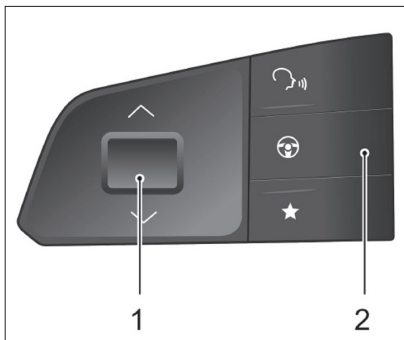
- * زمانی مشخصی فرمان را حرکت نداده است (در حالت حفظ خودرو بین خطوط و حفظ اضطراری خودرو بین خطوط).
- * در هنگام فعالیت سیستم، فرمان توسط راننده چرخانده شود (در حالت حفظ خودرو بین خطوط و حفظ اضطراری خودرو بین خطوط).
- * خطوط جاده بسیار نازک، آسیب‌دیده یا محو شده باشد.
- * جدول‌های مسیر نامنظم یا آسیب‌دیده باشند.
- * خودرو در پیچ‌هایی با شعاع انحنای کوچک، جاده بسیار باریک یا بسیار پهن رانده شود.
- * خودرو تازه وارد بخشی از جاده با خطوط جداکننده شده یا در بخشی از جاده بدون خطوط جداکننده رانده شود.
- * خودرو به سرعت خط (لاین) حرکت را عوض کند یا حرکات جانبی خودرو زیاد باشد.
- * خودرو در دنده D نباشد.
- * سرعت خودرو کمتر از ۵۵ کیلومتر بر ساعت یا بیش از حد بالا باشد.
- * سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم کنترل پایداری (SCS) فعال شوند.
- * خرابی یا نقص‌هایی در سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم کنترل پایداری (SCS)، سیستم فرمان الکتریکی (EPS) و سایر سیستم‌های مرتبط وجود داشته باشد.
- * توصیه می‌شود در شرایط زیر سیستم‌های خروج از خط را غیر فعال کنید:
* رانندگی در حالت اسپرت
* رانندگی در شرایط بد آب و هوایی
* رانندگی بر روی سطوح جاده‌ای ناهموار
* رانندگی در محدوده‌های کارگاهی یا جاده‌های در دست احداث

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک



⚠️ **اخطار!**

استفاده از سیستم کمکی رانندگی در ترافیک مسئولیت رانندگی ایمن را از راننده سلب نمی‌کند. زمانی که از سیستم کمکی رانندگی در ترافیک استفاده می‌کنید، به دلیل محدودیت‌های موجود در تشخیص و کنترل وضعیت، راننده باید همیشه مراقب باشد و فرمان را در دست داشته باشد. راننده باید در صورت لزوم کنترل فرمان را در اختیار بگیرد. عدم کنترل کامل خودرو توسط راننده ممکن است منجر به تصادف و یا آسیب شخصی شود.



(۱) کلید تنظیمات

(۲) کلید راه‌اندازی

تنظیمات این سیستم در صفحه نمایش مرکزی خودرو قرار دارد و می‌توان آن را با ورود به بخش مربوط به سیستم‌های کمکی رانندگی، روشن یا خاموش کرد.

برای فعال شدن سیستم، باید شرایط زیر وجود داشته باشد:

* سیستم کمکی رانندگی در ترافیک بر روی صفحه نمایش مرکزی روشن باشد.

* سیستم خطوط جاده‌ای را در هر دو طرف

خودرو تشخیص دهد.

* خودرو در دنده D (رانندگی) قرار داشته باشد.

در این شرایط با یکبار فشردن کلید راه‌اندازی، سیستم فعال می‌شود. این سیستم بر پایه سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر کار می‌کند. اگر خطوط جاده‌ای در هر دو طرف واضح باشند، سیستم به حرکت بین خطوط خودرو کمک خواهد کرد. هنگامی که با سرعت کم حرکت می‌کنید، اگر خودرویی در جلو باشد و خطوط واضح نباشند، سیستم می‌تواند به راننده در دنبال کردن مسیر خودروی جلویی کمک کند.

توجه

وقتی که شرایط اشاره شده در بالا برقرار باشند، با فعال‌سازی سیستم کروزر کنترل تطبیق‌پذیر (ACC)، سیستم کمکی رانندگی در ترافیک می‌تواند بدون فشار دادن کلید فعال شود.

در صورتی که راننده برای مدت زمان مشخصی فرمان را حرکت ندهد سیستم هشدار می‌دهد.

توجه

راننده باید سرعت و فاصله خودرو با خودروهای دیگر را با توجه به مسیر، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده تنظیم کند. سیستم کمکی رانندگی در ترافیک در زمان تردد در ترافیک‌های سنگین در مقابل عابران پیاده، حیوانات، وسایل نقلیه ثابت و وسایل نقلیه‌ای که به صورت عرضی از خط عبور می‌کنند یا در خلاف جهت در همان خط حرکت می‌کنند، نمی‌تواند واکنش مناسبی نشان دهد. اگر سیستم کمکی رانندگی در ترافیک نتواند به موقع و به طور مؤثر سرعت خودرو را کاهش دهد، راننده باید ترمز بگیرد. در شرایط ترافیک سنگین، اگر وسیله نقلیه دیگری وارد مسیر شما شود، ممکن است سیستم نتواند به موقع وسیله نقلیه را تشخیص داده و ترمز را فعال کند، در این صورت، راننده باید ترمز بگیرد.

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک در موارد زیر غیر فعال می‌شود:

- * راننده به سمتی که قصد عبور از آن را دارد، راهنما بزند.
- * چراغ‌های خطر فعال باشند.
- * راننده به سرعت پدال گاز را فشار دهد، مانور اضطراری انجام دهد یا به شدت ترمز کند.
- * سیستم تشخیص دهد که راننده برای مدت زمان مشخصی فرمان را حرکت نداده است (در حالت حفظ خودرو بین خطوط و حفظ اضطراری خودرو بین خطوط).
- * در هنگام فعالیت سیستم، فرمان توسط راننده چرخانده شود (در حالت حفظ خودرو بین خطوط و حفظ اضطراری خودرو بین خطوط).
- * خطوط جاده بسیار نازک، آسیب‌دیده یا محو شده باشد.
- * جدول‌های مسیر نامنظم یا آسیب‌دیده باشند.
- * خودرو در پیچ‌هایی با شعاع انحنای کوچک، جاده بسیار باریک یا بسیار پهن رانده شود.
- * خودرو تازه وارد بخشی از جاده با خطوط جداکننده شده یا در بخشی از جاده بدون

تذکر مهم

لغزنده (مانند جاده‌های پوشیده از برف و یخ، جاده‌های خیس و جاده‌های پوشیده از آب) *
رانندگی در مسیرهای پوشیده از چمن یا جاده‌های خاکی

خطوط جداکننده رانده شود.
* خودرو به سرعت خط (لاین) حرکت را عوض کند یا حرکات جانبی خودرو زیاد باشد.
* خودرو در دنده D نباشد.

* در مواقعی که تعداد خطوط افزایش می‌یابد یا خطوط به هم می‌رسند، راننده باید به‌طور کامل کنترل خودرو را به دست گیرد.

* در مناطقی مانند تقاطع‌ها یا محل‌های شلوغ که شرایط ترافیک پیچیده دارند، راننده باید به‌طور کامل کنترل را در دست داشته باشد.

* راننده در زمانی که از سیستم کمکی رانندگی در ترافیک برای دنبال کردن خودرو جلو استفاده می‌کند، باید به اطراف خود توجه کرده و قادر به در اختیار گرفتن کنترل کامل خودرو باشد.

* سرعت خودرو کمتر از ۵۵ کیلومتر بر ساعت یا بیش از حد بالا باشد.

* سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم کنترل پایداری (SCS) فعال شوند.

* خرابی یا نقص‌هایی در سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم کنترل پایداری (SCS)، سیستم فرمان الکتریکی (EPS) و سایر سیستم‌های مرتبط وجود داشته باشد.

توصیه می‌شود در شرایط زیر سیستم کمکی رانندگی در ترافیک را خاموش کنید:

* رانندگی در حالت اسپرت

* رانندگی در شرایط بد آب و هوایی

* رانندگی در سطوح جاده‌ای ناهموار یا با آسفالت نامناسب

* رانندگی در جاده‌های ناهموار یا جاده‌های در دست ساخت

* رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، پیچ‌دار یا

سیستم پیشگیری از برخورد جلو



* راننده همیشه مسئول امنیت کل فرآیند رانندگی است، حتی اگر خودرو به سیستم پیشگیری از برخورد جلو مجهز باشد. راننده باید با تمام توجه رانندگی کند. همانند همه سیستم‌های کمک راننده، سیستم پیشگیری از برخورد جلو نمی‌تواند در تمام شرایط از تصادفات جلوگیری کند یا از برخوردها جلوگیری کند. راننده همیشه برای جلوگیری از حوادث یا وضعیت‌های اضطراری باید کنترل کاملی بر خودرو داشته باشد.

* ترمز اضطراری هنگام استفاده از سیستم پیشگیری از برخورد جلو ممکن است شدید بوده و در صورت نبستن کمربند ایمنی توسط سرنشینان، باعث آسیب به آن‌ها شود. حتی با وجود فعال بودن این سیستم با احتیاط رانندگی کرده و تمام مسافران کمربند ایمنی خود را ببندند.

* اطمینان حاصل کنید که سیستم پیشگیری از

برخورد جلو هنگام یدک‌کشی خاموش باشد. اگر سیستم در هنگام یدک‌کشی فعال باشد، ممکن است اثرات نامطلوبی بر ایمنی خودرو، خودروی یدک‌کش و افراد اطراف بگذارد.

* برای جلوگیری از وقوع حوادث، هرگز عملکرد سیستم پیشگیری از برخورد جلو را امتحان نکنید.

کنترل سیستم پیشگیری از برخورد جلو در صفحه نمایش مرکزی قرار دارد. برای روشن یا خاموش کردن سیستم و انتخاب حالت و تنظیمات آن، به بخش مربوط به سیستم‌های کمکی رانندگی در صفحه نمایش مرکزی خودرو وارد شوید.

هشدار سیستم پیشگیری از برخورد جلو

هنگامی که سیستم، خطر برخورد با خودروی جلویی را تشخیص می‌دهد هشدارهایی ارائه می‌کند تا راننده به موقع سرعت را کاهش داده و فاصله ایمنی نسبی با خودروی جلویی را حفظ کند.

ترمز اضطراری

وقتی سیستم تشخیص می‌دهد که خطر برخورد با خودروی جلویی وجود دارد، به منظور جلوگیری از تصادف یا کاهش آسیب‌های ناشی از تصادف سیستم ترمز به‌طور خودکار مداخله می‌کند تا سرعت خودرو را کاهش دهد. اگر خودرو تحت کنترل سیستم ترمز متوقف شود برای مدت کوتاهی ثابت خواهد ماند. سپس کنترل کامل به راننده بازگردانده می‌شود.

سیستم تنها در شرایط زیر به‌طور خودکار سرعت خودرو را کاهش می‌دهد:

* سیستم کنترل پایداری (SCS) و سیستم کنترل کشش (TCS) روشن بوده و بدون خطا و مشکل باشند.

* خودرو در دنده D یا N باشد.

* ایربگ‌ها فعال نشده باشند.

توجه

در برخی موارد، ممکن است راننده نیاز به مداخله سیستم و اعمال نیروی ترمز نداشته باشد. در چنین مواقعی، راننده می‌تواند با فشار دادن شدید پدال گاز و مطمئن شدن از ایمنی شرایط، به طور موقت فعالیت این سیستم را لغو کند.

عوامل موثر بر عملکرد سیستم پیشگیری از برخورد جلو

عملکرد سیستم هشدار برخورد از جلو ممکن است در شرایط زیر تحت تأثیر قرار بگیرد:

- * خودرویی از روبرو به سرعت به سمت خودروی شما حرکت کند، از تقاطع عبور کرده و در مقابل شما قرار بگیرد و یا به سرعت و در فاصله کوتاهی، از مسیر کناری وارد مسیر مقابل خودروی شما شود.
- * خودروی جلویی به درستی در بین خطوط رانندگی نکند و بخشی از آن در مسیر مقابل

شما باشد.

* خودروی جلویی درست جلوی خودروی شما قرار نگرفته باشد.

* خودروی جلویی یک وسیله نقلیه با طراحی یا شکل غیرعادی باشد (مانند تغییر در وسایل نقلیه، بار نامتعرف، وسیله نقلیه با ابعاد غیرمعمول و ...).

* خودروی جلویی ارتفاع بیشتری نسبت به خودروی شما داشته باشد (مانند بخش پشتی تریلی‌هایی با ارتفاع زیاد).

* خودروی جلویی یک وسیله نقلیه بزرگ و در فاصله نزدیک باشد (مانند تراکتور، تریلر، یدککش، کامیون، تانکر حمل مایعات و غیره).

* خودروی جلویی یک وسیله حمل و نقل غیرمعمول باشد (مانند اسب، کالسکه، واگن و غیره).

* خودروی جلویی از مسیر مقابل شما عبور کند به شکلی که سیستم کنار خودرو را تشخیص دهد.

* شکل خودرو در جلو واضح نباشد (مانند زمان حرکت با سرعت زیاد در باران به شکلی که حجم زیادی از آب از خودروی جلویی به سمت

عقب پاشیده می‌شود).

* خودروی جلویی فاقد چراغ‌های عقب باشد و یا چراغ‌های عقب آن در شب یا در تونل مشخص نباشند.

* چراغ‌های عقب خودروی جلویی دست‌ساز و با نور نامتعرف باشند.

* چراغ‌های خیابان هنگام رانندگی در شب ناهماهنگ یا چشمک‌زن باشند.

* عابر پیاده مستقیماً در مقابل خودرو نباشد و یا به‌طور کامل قابل مشاهده نباشد.

* عابر پیاده مقابل خودرو ایستاده نباشد (نشسته باشد یا روی صندلی چرخدار یا وسایل مشابه قرار داشته باشد) و یا کودکی با قد کوتاه‌تر از معمول باشد.

* در جلوی خودرو گروهی از عابران پیاده وجود داشته باشند و یا سایه عابر پیاده و تاریکی مانع دید مناسب باشد.

* حیواناتی در جلوی خودرو در حرکت باشند.

* موانع زمینی خاص (مانند موانع جاده‌ای، موانع عمودی مانند تیرک‌ها، سنگ‌های بزرگ، اشیاء پراکنده و غیره) در جلوی خودرو تشخیص داده شوند.

سیستم هشدار به عابرین پیاده

برای افزایش ایمنی عابرین پیاده در زمان تردد خودرو در خیابان‌های شهری، این خودرو به سیستم هشدار به عابرین پیاده مجهز است. این سیستم زمانی که خودرو با سرعت پایین در حال حرکت است، از طریق بلندگوهایی اخطار صوتی را منتشر می‌کند تا عابرین پیاده از حضور خودرو مطلع شوند.

* اشیائی مانند علائم رانندگی، نرده‌ها، پل‌ها، ساختمان‌ها یا سایر موارد مشابه در جلوی خودرو تشخیص داده شوند.
* خودرو در جاده‌های تپه‌ای، بخش‌های بالا و پایین پل یا پیچ‌های تنگ در حال رانده شدن باشد.
* خودرو در حالت دنده عقب باشد.
* خودرو در حالت ترمز یا شتاب سریع باشد.

شرایط عملکرد سیستم

در صورت فراهم بودن شرایط زیر، سیستم فعال خواهد شد:

- ۱) خودرو در وضعیت READY باشد.
- ۲) سیستم هشدار به عابرین پیاده دارای خطا یا نقص نباشد.
- ۳) در زمان افزایش سرعت، سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت و در زمان کاهش سرعت، سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

سیستم‌های کمکی پارک

سیستم کمکی پارک با سنسورهای اولتراسونیک



* هدف سنسورهای پارک عقب، کمک به راننده در پارک کردن خودرو است اما همچنان راننده مسئولیت بررسی محیط اطراف را دارد. سنسورهای اولتراسونیک ممکن است نتوانند برخی انواع موانع مانند تیرک‌های باریک یا اشیاء کوچک که عرض کمی دارند، اشیاء کوچک نزدیک به زمین، اشیاء بالاتر از صندوق عقب و برخی اشیاء با سطوح غیر بازتابنده را تشخیص دهند.

* سنسورها را از کثیفی، یخ و برف پاک نگهدارید. اگر رسوبات و کثیفی روی سطح سنسورها جمع شوند، عملکرد آن‌ها ممکن است تحت تأثیر قرار بگیرد و دچار اختلال شود. هنگام شستن خودرو، از تماس آب با فشار بالا و به‌طور مستقیم با سنسورها خودداری کنید.

سیستم کمکی پارک عقب

سنسورهای اولتراسونیک روی سپر عقب، پشت خودرو را برای یافتن موانع بررسی می‌کنند. اگر مانعی تشخیص داده شود، سیستم فاصله آن را از عقب خودرو محاسبه کرده و این اطلاعات را با بوق هشدار به راننده منتقل می‌کند تا از برخورد با این موانع اجتناب شود.

فعال شدن سیستم کمکی پارک عقب

زمانی که دنده عقب را درگیر کنید، سیستم کمکی پارک عقب به‌طور خودکار شروع به کار خواهد کرد و هنگام خروج از دنده عقب، سیستم خاموش خواهد شد. یک بوق کوتاه پس از انتخاب دنده عقب به مدت ۱ ثانیه توسط سیستم کمکی پارک به صدا درمی‌آید تا نشان دهد که سیستم به‌طور عادی در حال کار است. زمانی که هر مانعی در عقب خودرو تشخیص داده شود، سیستم بوق هشدار را برای جلب توجه راننده به صدا درمی‌آورد.

توجه

اگر هنگام انتخاب دنده عقب، صدای بوق هشدار به مدت ۳ ثانیه و با صدای بلند و با فرکانس بالا پخش شود، نشان‌دهنده وجود خطا در سیستم است و سیستم نمی‌تواند در تشخیص موانع عقب خودرو به راننده کمک کند. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

غیر فعال شدن سیستم کمکی پارک عقب

وقتی گیربکس در وضعیت P قرار می‌گیرد یا سرعت خودرو از محدوده مشخصی فراتر می‌رود، سیستم کمکی پارک به صورت خودکار خاموش می‌شود.



هدف دوربين ۳۶۰ درجه، کمک به راننده در پارک کردن خودرو است اما همچنان راننده مسئولیت بررسی محیط اطراف را دارد. دوربين دارای میدان دید محدودی است و نمی‌تواند موانع خارج از میدان دید را تشخیص دهد.

*** هرچند با فعال شدن دوربين ۳۶۰ درجه، نمایشگر تصویر محیط اطراف را بر روی صفحه نمایش مرکزی به نمایش در می‌آورد، اما برای ایمنی در زمان رانندگی همواره شرایط واقعی جاده را نیز به صورت مستقیم بررسی کنید.**

*** لطفاً اطمینان حاصل کنید که آینه‌های جانبی هنگام استفاده از دوربين ۳۶۰ درجه باز باشند.**

با فعال شدن دوربين ۳۶۰ درجه، نمایشگر مرکزی خودرو تصویر پانورامیک ۳۶۰ درجه خودرو را نمایش می‌دهد تا مشاهده محیط

اطراف آسان‌تر شود و به رانندگی ایمن‌تر کمک کند. برای دیدن تصاویر زوایای مختلف اطراف خودرو گزینه‌های در نظر گرفته شده بر روی نمایشگر مرکزی را لمس کنید.

دوربين ۳۶۰ درجه با استفاده از روش‌های زیر فعال می‌شود:

* قرارگیری گیربکس در وضعیت دنده عقب (R)

* فعال‌سازی از طریق کلید ویژه دوربين ۳۶۰ درجه

* در صورتی که عملکرد ویژه‌ای در تنظیمات فعال شده باشد، با زدن راهنمای هر سمت، دوربين ۳۶۰ درجه نمای آن سمت از خودرو را نشان می‌دهد.

در زمان فعال بودن دوربين ۳۶۰ درجه، امکان انجام تنظیمات بر روی آن از طریق گزینه‌های در نظر گرفته شده بر روی صفحه نمایش مرکزی وجود دارد.

توجه

* وقتی دنده در وضعیت D قرار می‌گیرد، دوربين ۳۶۰ درجه تا سرعت ۱۵ کیلومتر فعال باقی می‌ماند و پس از آن به صورت خودکار خاموش می‌شود.

* همواره توجه داشته باشید زمان و سرعت به نمایش در آمده در سیستم تنها برای اطلاع شما است.

* در خودروهایی که قابلیت کشیدن کاروان دارند، با فعال شدن وضعیت پدک‌کشی، سیستم کمکی پارک عقب و سیستم کمکی رانندگی دنده عقب غیر فعال می‌شود.

سیستم کمکی رانندگی دنده عقب (آپشن)

بررسی اجمالی سیستم



⚠️ **اخطار!**

* سیستم کمکی رانندگی دنده عقب تنها یک سیستم کمکی است و جایگزینی برای توجه راننده نیست. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در اختیار داشته باشد، محیط اطراف را بررسی کرده و با ایمنی رانندگی کند.

* قابلیت‌های تشخیص حسگرهای عقب ممکن است توسط اشیایی مانند ساختمان‌های کنار جاده، گاردریل‌ها، تغییرات زاویه شیب خودرو به دلیل بار سنگین، شرایط جاده مانند پیچ‌ها یا دست‌اندازها یا شرایط آب و هوایی مانند برف و یخ و غیره محدود شود. هر یک از موارد فوق ممکن است باعث ایجاد هشدار نادرست شود.

* سیستم کمکی رانندگی دنده عقب ممکن است هشدار کافی برای وسایل نقلیه‌ای که با

سرعت زیاد نزدیک می‌شوند ارائه ندهد یا در پیچ‌های باریک به درستی عمل نکند.

توجه

* سیستم کمکی رانندگی عقب در حین کشیدن تریلر یا کاروان به درستی عمل نخواهد کرد.

* ممکن است حسگره به دلیل آسیب در تصادف عملکرد صحیحی نداشته باشند. این اتفاق ممکن است باعث شود سیستم به طور خودکار خاموش شود.

* برای اطمینان از عملکرد صحیح حسگرها، سپر عقب باید از برف و یخ پاک نگهداشته شود و نباید با چیزی پوشیده شود.

* استفاده از مواد یا رنگ‌های غیرمجاز در تعمیرات سپر عقب ممکن است تأثیر منفی بر عملکرد حسگرهای عقب داشته باشد. لطفاً فقط از پوشش‌های توصیه شده استفاده کنید.

فعال و غیر فعال کردن عملکردهای سیستم

عملکرد سیستم کمکی رانندگی دنده عقب از طریق صفحه نمایش مرکزی قابل دسترسی است. برای فعال یا غیر فعال کردن سیستم، گزینه روشن خاموش را انتخاب کنید.

* همواره توجه داشته باشید سرعت به نمایش در آمده در سیستم تنها برای اطلاع شما است.
* هنگامی که وضعیت یدک‌کشی فعال است، سیستم کمکی پارک دنده عقب و سیستم کمکی رانندگی دنده عقب غیر فعال خواهند شد.

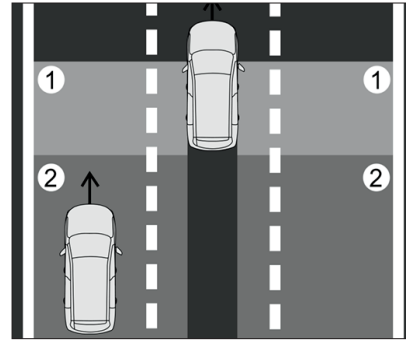
دستیار ایمنی نقطه کور

سیستم تشخیص نقطه کور

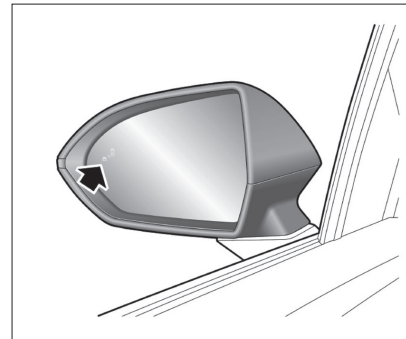
سیستم کمکی ایمنی نقطه کور شامل دو عملکرد ایمنی فعال است:
 * سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)
 * سیستم کمک به تغییر خط (LCA)
 این سیستم‌ها که به منظور هشدار به راننده نسبت به وسایل نقلیه‌ای که ممکن است از دید آن‌ها مخفی باشد، طراحی شده‌اند.

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) وجود وسایل نقلیه‌ای را که در نقطه کور خودرو قرار دارند هشدار می‌دهد (مانند وضعیت ۱ در تصویر)

سیستم کمک به تغییر خط (LCA) وجود وسایل نقلیه‌ای که به سرعت از خط (لاین) چپ یا راست نزدیک می‌شوند را هشدار می‌دهد (مانند وضعیت ۲ در تصویر)



هشدار سیستم



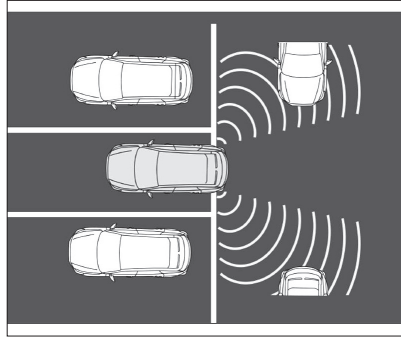
هنگامی که سیستم تشخیص می‌دهد که یک

خودرو در ناحیه کور آینه بغل خارجی قرار دارد یا خودرویی از پشت در خط (لاین) مجاور به خودرو شما نزدیک شود، اگر سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر بر ساعت بالاتر باشد، چراغ هشدار در سمت مربوطه روشن خواهد شد. اگر در این زمان چراغ راهنمای همان سمت روشن شود، هشدار با چراغ چشمک‌زن داده می‌شود تا به راننده یادآوری کند که ادامه تغییر مسیر خطرناک است.

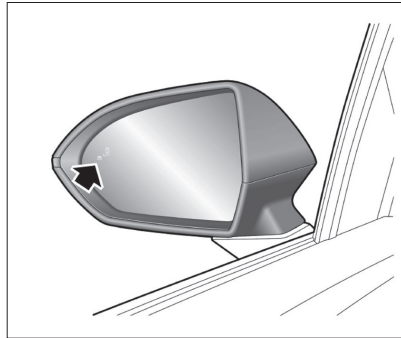
توجه

زمانی که سرعت خودروی شما به شکل قابل ملاحظه‌ای بیشتر از خودرویی باشد که در نقطه کور است، چراغ‌های هشدار روشن نمی‌شوند.

اگر در هنگام دنده عقب رفتن خطری وجود داشته باشد، چراغ هشدار در سمت مربوطه روشن می‌شود و یک مثلث هشدار بر روی صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می‌شود. اگر راننده اقدامات ایمنی لازم را انجام ندهد، سیستم ترمز اضطراری را برای جلوگیری از برخورد فعال خواهد کرد.



هشدار سیستم



هنگامی که سیستم تشخیص می‌دهد که یک

دستیار ترافیک عبوری عقب

عملکرد ترافیک عبوری عقب

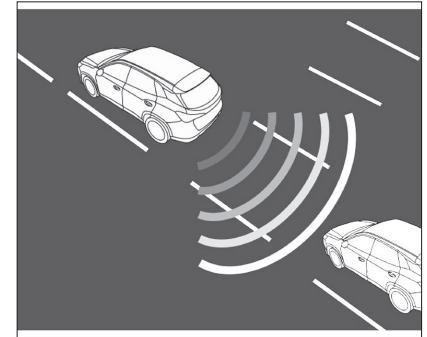
عملکردهای هشدار ترافیک عبوری عقب شامل هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA) و ترمز ترافیک عبوری عقب (RCTB) است. هنگام حرکت رو به عقب، هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA) با استفاده از حسگرها، خودروهای نزدیک در سمت چپ یا راست عقب خودرو را بررسی و در صورت وجود خطر، آژیر را فعال می‌کند.

ترمز ترافیک عبوری عقب (RCTB) سیستم توسعه‌یافته‌ای از هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA) است و در صورتی که راننده اقدامات ایمنی لازم را بر اساس هشدار صوتی انجام ندهد، ترمز اضطراری را برای جلوگیری از تصادف فعال می‌کند.

هشدار برخورد از عقب

عملکرد هشدار برخورد از عقب

زمانی که خودرو یا شی متحرکی در مسیر حرکت خودرو و از پشت به خودروی شما نزدیک شود، بسته به شرایط ممکن است هشدار برخورد از عقب (RCW) فعال شود. این سیستم هشدار صوتی را فعال کرده و چراغ‌های ترمز را روشن می‌کند تا به خودروهای پشت سر هشدار دهد.



هشدار سیستم

در صورت خطر برخورد، در مجموعه پشت آمپر دیجیتال پیام هشدار همراه با هشدار صوتی ارسال خواهد شد. چراغ‌های راهنمای عقب خودرو شروع به چشمک زدن می‌کنند تا به خودروهای پشت سر هشدار دهند.

هشدار باز کردن درب خودرو

عملکرد هشدار باز کردن درب خودرو

هنگامی که خودرو متوقف شده، سیستم هشدار باز کردن درب خودرو، اطراف خودرو را برای تشخیص خودروها، موتورسیکلت‌ها و دوچرخه‌های نزدیک، بررسی می‌کند. اگر جسمی در نزدیکی خودرو تشخیص داده شود (که ممکن است در اثر باز کردن درب خودرو با آن برخورد کند)، چراغ‌های هشدار مربوطه روشن می‌شوند. در صورت باز شدن درب، این چراغ‌ها شروع به چشمک زدن می‌کنند و همراه با هشدار صوتی، به سرنشین دربارۀ نزدیک شدن اجسام هشدار می‌دهند تا از هرگونه برخورد جلوگیری کند.

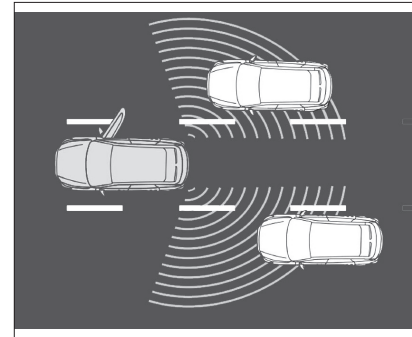
سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS)



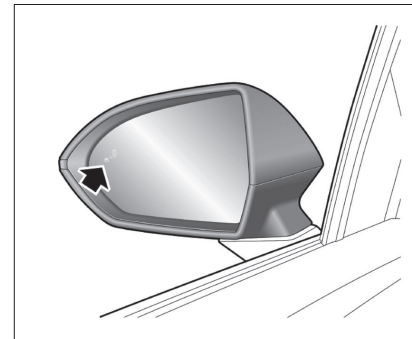
اخطار!

در صورت خطر برخورد، چراغ هشدار سمت مربوط به آن روشن می‌شود. اگر با وجود این اخطار درب را باز کنید، چراغ هشدار به چشمک زدن همراه با هشدار صوتی ادامه خواهد داد.

* سیستم کنترل فشار باد تایرها نمی‌تواند جایگزین تعمیر و نگهداری و بررسی مداوم وضعیت فشار تایرها توسط راننده باشد.
* استفاده از تجهیزات که بر روی فرکانس‌های مشابه سیستم کنترل فشار باد تایرها کار می‌کنند ممکن است بر عملکرد این سیستم تأثیر گذاشته و اختلال ایجاد کند و باعث روشن شدن چراغ هشدار یا ثبت یک خطای موقت شود.



هشدار سیستم



در صورت خطر برخورد، در مجموعه پشت آمپر

سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS) فشار تایر را از طریق یک سنسور بر روی تایر و امواج رادیویی و فناوری حسگرها تشخیص می‌دهد. سنسور سیستم کنترل فشار باد تایرها می‌تواند اطلاعات فشار تایر خودرو را کنترل و آن را به گیرنده خودرو منتقل کند. شما می‌توانید فشار تایر را از طریق گزینه اطلاعات خودرو در مجموعه نشان‌دهنده‌ها مشاهده کنید. سیستم کنترل فشار باد تایرها می‌تواند شما را از فشار پایین تایر مطلع کند، اما نمی‌تواند جایگزین نگهداری عادی تایر باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید به بخش مربوط به تایر خودرو در بخش "سرویس و نگهداری" دفتريچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

توجه

سیستم کنترل فشار باد تایرها، زمانی که فشار تایر پایین باشد تنها به راننده هشدار می‌دهد و تایر را باد نخواهد کرد.



اگر نشانگر هشدار سیستم کنترل فشار باد تایرها روشن شد، عبارت XX tyre Pressure Low نشان داده می‌شود که به معنای فشار پایین تایر XX است و در آن XX محل نصب تایر خواهد بود. در این وضعیت به سرعت خودرو را متوقف کرده، فشار باد تایر را در زمان سرد شدن آن بررسی کرده و تایر را با میزان مناسب (بر اساس برچسب نصب شده بر روی بخش داخلی ستون خودرو) باد کنید. زمانی که فشار هوای تایر کم باشد، ممکن است در حین رانندگی بیش از حد گرم شده و دچار نقص شود. علاوه بر این، کم بودن فشار باد تایر باعث افزایش مقاومت چرخشی آن شده و مصرف انرژی خودرو را افزایش می‌دهد. تایر کم باد همچنین باعث کوتاه شدن عمر آج تایر شده و بر عملکرد هندلینگ و ترمز خودرو تأثیر بگذارد.

تنظیم دوباره سیستم کنترل فشار باد تایرها

زمانی که سنسور و گیرنده سیستم کنترل فشار باد تایرها تعویض می‌شوند و یا تایرها بین یک محور جابجا می‌شوند، لازم است سیستم

کنترل فشار باد تایرها بار دیگر و با شرایط جدید تنظیم شده و به سیستم مرکزی خودرو معرفی شوند. برای این منظور با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

حمل بار با خودرو**⚠️** **اخطار!**

حین حمل بار با خودرو مراقب باشید وزن خودرو با بار بیشتر از وزن کل مجاز خودرو و وزن قابل حمل بر روی محور جلو و عقب نباشد. عدم رعایت این موضوع ممکن است منجر به آسیب به خودرو یا ریسک تصادف شود.

حمل بار در صندوق عقب**⚠️** **اخطار!**

زمانی که قصد حمل بار در فضای صندوق عقب را دارید، اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی عقب به‌طور محکم و در وضعیت عمودی قفل شده است. همچنین مطمئن شوید ارتفاع بار به شکلی نیست که از روی صندلی‌های عقب به داخل اتاق خودرو پرت شود.

هنگام حمل بار در صندوق عقب، همیشه اطمینان حاصل کنید که اجسام سنگین کمی مایل به سمت جلو و در پایین‌ترین بخش صندوق عقب قرار گرفته است تا در صورت بروز حادثه یا توقف ناگهانی، از جابجایی بار جلوگیری شود.

در زمان حمل بار، با احتیاط بیشتری رانندگی کرده و از ترمز شدید یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید.

تذکر مهم

در زمان حمل بار در خودرو، به قوانین راهنمایی و رانندگی توجه کنید. در صورتی که قوانین حمل بار با صندوق عقب باز یا حمل بارهای طویل را مجاز کرده است، باید هشدارهای لازم را به سایر رانندگان در مورد حمل چنین بارهایی بدهید.



* از حمل اشیا و بارهایی که نمی‌توان آن‌ها را به‌درستی و به‌صورت ایمن در محل خود محکم کرد و ممکن است در زمان تصادف، شتاب‌گیری، ترمزهای شدید و یا سایر شرایط در خودرو حرکت کنند جدا خودداری کنید.

* همواره اطمینان حاصل کنید بارهای داخل خودرو به شکلی نیستند که مانع از نشستن درست یا دید کافی راننده یا سرنشین در صندلی‌های خود شوند.

در نظر داشته باشید خواباندن صندلی‌های عقب می‌تواند فضای بار را افزایش دهد. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش مربوط به صندلی‌ها در دفترچه حاضر مراجعه کنید. وقتی وسایل مورد نظر را در خودرو قرار دادید، آن را در پایین‌ترین موقعیت ممکن بگذارید و اطمینان حاصل کنید که به خوبی ثابت

نکات ایمنی در زمان یدک‌کشی (در صورت وجود قابلیت یدک‌کشی بر روی خودرو)

اگر به دقت به محدودیت‌های وزنی توجه کنید، از تجهیزات تأیید شده استفاده کنید و دستورالعمل‌های یدک‌کشی را رعایت کنید، می‌توانید با خودرو خود یک تریلر را حمل کنید. همیشه قبل از یدک‌کشی، محدودیت‌های وزنی را بررسی کنید. یدک‌کشی بارهایی با وزن بیش از حداکثر وزن مجاز می‌تواند به طور جدی بر کنترل و عملکرد وسیله نقلیه تأثیر گذاشته و به سیستم قدرت خودرو آسیب برساند.

توجه

تجاوز از محدودیت وزنی مجاز برای یدک‌کشی توسط وسیله نقلیه خطرناک است. در صورت نیاز، قبل از هر سفر، درباره محدودیت‌های بار و شرایط بارگیری با کارشناسان شرکت فراگستر خودرو مشورت کنید.

شده‌اند تا از صدمه به سرنشینان در اثر حرکت اشیا در صورت بروز تصادف یا ترمزهای شدید جلوگیری شود.

همواره در نظر داشته باشید اگر بار باید روی صندلی قرار گیرد، هیچ فردی اجازه نشستن روی آن صندلی را ندارد. در زمان نشستن سرنشینان داخل خودرو، همواره در نظر داشته باشید تمامی سرنشینان باید کمربندهای ایمنی را به‌درستی و بر اساس آنچه پیش از این در دفترچه راهنمای حاضر اشاره شده است بسته باشند.

در شیب‌های کمتر از ۱۲ درصد رانندگی کنید. توصیه‌های رانندگی با تریلر در جاده‌های مناسب را دنبال کنید.

دوره آب‌بندی: از یدک‌کشی تریلر در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه استفاده از خودرو اجتناب کنید.

تنظیمات وضعیت یدک‌کشی (در صورت نصب بر روی خودرو)

در صورت تجهیز خودرو به قابلیت یدک‌کشی، از روش‌های زیر می‌توان ویژگی‌های مربوط به این سیستم را فعال و غیر فعال کرد:

۱) به صورت خودکار و در زمان اتصال برق خودرو به برق تریلر

۲) به صورت دستی و از طریق تنظیمات صفحه نمایش مرکزی

ابزار یدک‌کشی یک منبع نور مانند چراغ مه را پنهان یا نیمه پنهان کند، باید زمانی که یدک‌کشی نمی‌کنید برداشته یا جمع شوند.

میله‌های یدک‌کشی: تنها میله‌های یدک‌کشی تأیید شده توسط شرکت فراگستر خودرو باید به وسیله نقلیه شما نصب شود. تنها از روش اتصال مشخص شده توسط سازنده خودرو برای ایمن‌سازی دستگاه یدک‌کشی استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش فراگستر خودرو تماس بگیرید.

زنجیرهای ایمنی: زنجیرهای ایمنی به عنوان یک وسیله احتیاطی جهت شرایطی که تریلر به طور غیرمنتظره‌ای از وسیله نقلیه جدا می‌شود، استفاده شوند. قبل از حرکت اطمینان حاصل کنید که زنجیر ایمنی به طور محکم به تریلر و وسیله نقلیه متصل شده باشد.

شیب‌ها: در زمان یدک‌کشی باید مسیر خود را به صورتی انتخاب کنید که تا حد امکان دارای شیب‌های تند نباشد. جرم یدک‌کشی ترمز دار توصیه شده حداکثر قابلیت شیب ۱۲ درصد را دارد. تا حد امکان پیشنهاد می‌شود

قبل از شروع رانندگی، بار وسیله نقلیه و تریلر خود را با دقت بررسی کنید. وزن تریلر متصل به خودرو نباید از حدی که برای خودرو مجاز است بیشتر باشد.

توجه

وزن بیش از حد در یدک‌کشی سبب کاهش چسبندگی چرخ‌های جلو و کنترل فرمان می‌شوند و بار نامتعادل تریلر می‌تواند باعث ناپایداری و نوسان تریلر شود.

نکات مهم در زمینه نصب ابزار یدک‌کشی

هنگام یدک‌کشی: تمام چراغ‌های عقب وسیله نقلیه باید برای رانندگانی که پشت خودرو شما حرکت می‌کنند قابل مشاهده باشند و نباید از دید آن‌ها پنهان شده باشند. اگر هنگام یدک‌کشی منابع نور پنهان شوند، باید از یک منبع نور ثانویه استفاده شود.

زمانی که یدک‌کشی نمی‌کنید: ابزار یدک‌کشی نصب شده نباید منابع نوری را پنهان کند. اگر

مه شکن عقب را روشن کنید، چراغ مه شکن
تریلر روشن شده و چراغ مه شکن خودرو
خاموش باقی می ماند.

توجه

* وقتی تریلی به خودرو متصل می شود،
امکان تغییر تنظیمات از صفحه نمایش مرکزی
وجود ندارد.

* در زمان فعال بودن وضعیت یدک کشی،
برخی ویژگی های کمکی خودرو غیر فعال
خواهند شد که شامل (و نه محدود به) موارد
زیر است:

- ترمز اضطراری خودکار
- کروز کنترل تطبیق پذیر
- سیستم کمکی حرکت در ترافیک
- سیستم کمکی رانندگی رو به عقب
- سیستم کمکی پارک عقب
- ...

* در بعضی از تیپ ها لازم است پس از اتصال
تریلر، به صورت دستی سیستم را فعال کنید.
در این شرایط تنها سیستم کمکی رانندگی رو
به عقب و سیستم کمکی پارک عقب غیر فعال
خواهند شد.

* در زمان اتصال تریلر، در صورتی که چراغ

فصل پنجم

ابزارها و تجهیزات اضطراری

تجهیزات و اضطراری	۱۸۷
حمل خودرو	۱۸۷
روشن کردن خودرو با باتری خارجی	۱۸۹
تعویض تایرها	۱۹۱
تعویض فیوز	۱۹۴
تعویض لامپ	۲۰۳

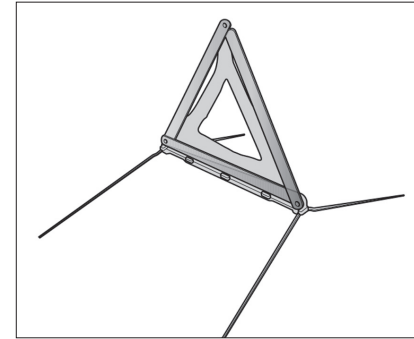
نکنید. پیچ خوردگی ممکن است تحت فشار بکسل کردن باز شده و باعث چرخیدن قلاب بکسل و خارج شدن آن از خودرو شود.

تجهیزات اضطراری

حمل خودرو

مثلث خطر

بکسل کردن خودرو



⚠️ اخطار!

* به هیچ عنوان بکسل کردن خودرو بر روی چرخ‌ها توصیه نمی‌شود چراکه این کار باعث آسیب به خودرو خواهد شد. در صورت نیاز به یدک کشیدن خودرو بر روی چرخ‌ها، به هیچ عنوان نباید سرعت از ۵ کیلومتر در ساعت تجاوز کنید. همچنین در این وضعیت حداکثر می‌توانید خودرو را به مدت ۳ دقیقه حرکت دهید.

* هنگام بکسل کردن خودرو، کمربند ایمنی سمت راننده باید بسته باشد و در همان حالت باقی بماند و سپس دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید تا ترمز پارک برقی (EPB) آزاد شود. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.

* به هیچ عنوان از طنابی که در مسیر خود پیچ خورده است برای بکسل خودرو استفاده

مثلث خطر در صندوق عقب خودرو شما قرار دارد.

اگر به طور اضطراری مجبور به توقف خودرو در جاده هستید، باید مثلث خطر را حدود ۵۰ تا ۱۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید و در صورت امکان، همزمان چراغ‌های خودرو و فلاشر را روشن کنید تا سایر رانندگان را از موقعیت خود مطلع سازید.

خرابی یا تصادف طراحی شده است. به هیچ عنوان از آن برای کشیدن سایر خودروها و یا حمل کاروان یا تجهیزات دیگر استفاده نکنید. هرچند می‌توان از طناب مناسب برای اتصال دو خودرو استفاده کرد اما تا حد امکان برای اتصال میان خودروی خود و خودرویی که قصد بکسل کردن شما را دارد از اتصالات محکم استفاده کنید.

بکسل کردن خودرو با یدک‌کش

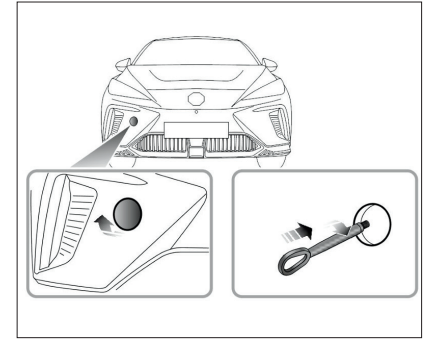


⚠️ احتیاط!

* از شتاب‌گیری یا ترمز ناگهانی در هنگام بکسل کردن خودرو اجتناب کنید زیرا ممکن است باعث بروز تصادف شود.
* در هنگام بکسل کردن خودرو با چرخ‌های جلوی جدا از سطح زمین مراقب باشید که مجموعه باتری ولتاژ بالا با زمین تماس پیدا نکند.

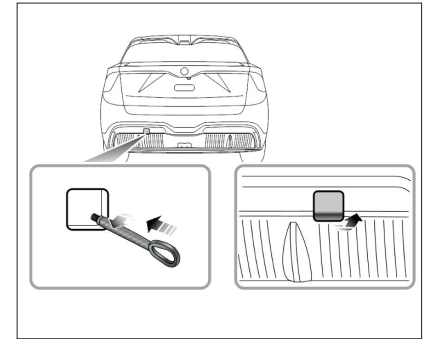
عقب قرار دارد.

قبل از نصب قلاب بکسل، پوشش کوچک پلاستیکی روی سپر را بردارید. برای برداشتن آن، یک طرف پوشش پلاستیکی را فشار دهید و طرف دیگر را مطابق آنچه در شکل نشان داده شده است به بیرون بکشید تا از جای خود خارج شود. پس از خارج کردن پوشش پلاستیکی، قلاب بکسل را در محل قرار داده و بچرخانید تا در جای خود سفت شود (مطابق شکل). اطمینان حاصل کنید که قلاب به خوبی در محل خود سفت شده است.



توجه

در بعضی تیپ‌ها، پوشش پلاستیکی روی سپر از طریق یک بند پلاستیکی، به سپر متصل شده است تا پس از جدا کردن گم نشود یا بر روی زمین نیفتد.

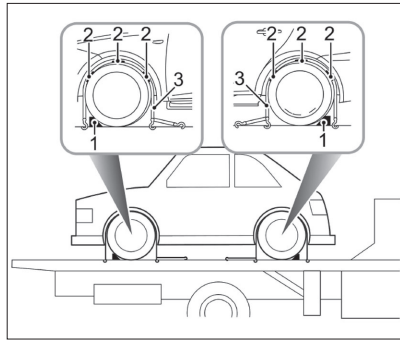


خودروی شما به دو محل در جلو و عقب آن برای اتصال قلاب بکسل مجهز است. قلاب بکسل در مجموعه جعبه ابزار خودرو در صندوق

در نظر داشته باشید قلاب بکسل، تنها برای کشیدن خودرو شما در مواقع اضطراری مانند

روشن کردن خودرو با باتری خارجی

⚠️ احتیاط!



* هرگز سعی نکنید خودرو را با هل دادن یا یدک کشیدن روشن کنید. این کار باعث آسیب شدید به خودرو شده و همچنین از نظر ایمنی خطرناک است.

* اطمینان حاصل کنید که هر دو باتری دارای ولتاژ یکسان (۱۲ ولت) هستند و کابل‌های اتصال دو باتری توان کافی را دارند.

* اطمینان حاصل کنید که در نزدیکی خودرو جرقه و یا شعله باز وجود نداشته باشد.

* اطمینان حاصل کنید که اتصالات کابل‌های اتصال کاملاً محکم و ثابت بر روی باتری‌ها و بدنه متصل شده‌اند. کابل‌ها نباید با یکدیگر تماس داشته باشند چراکه این تماس ممکن است باعث ایجاد جرقه شده و خطر آتش‌سوزی ایجاد کنند.

(۱) ترمز پارک برقی را فعال کرده و گیربکس را در وضعیت P قرار دهید.

(۲) مطابق شکل، مانع مناسب (۱) را در مسیر چرخ‌ها قرار دهید و تسمه‌های ایمنی (۲) را به دور تایرها بپیچید.

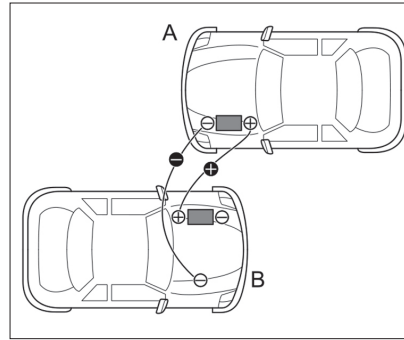
(۳) تسمه‌ها را از طریق قلاب مناسب، به محل ویژه‌ای (۳) که بر روی خودروبر تعبیه شده است متصل کنید.

حمل خودرو به شکل نمایش داده شده در تصویر (در صورتی که امکان حمل آن بر روی خودروبر وجود ندارد) بهترین شیوه برای حمل است. همواره در نظر داشته باشید تحت هر شرایطی، به هیچ عنوان نباید چرخ‌های محرک خودرو در زمان حمل بر روی زمین قرار داشته باشند چراکه باعث آسیب شدید به سیستم انتقال قدرت خواهد شد. پیش از حمل اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک برقی آزاد است و فلاشرهای خودرو روشن هستند. همچنین به هیچ عنوان نباید سرنشین در زمان حمل، داخل خودرو حضور داشته باشد.

حمل خودرو بر روی خودروبر

همواره توصیه می‌شود برای جابجایی خودرو از خودروبر مناسب استفاده کنید به شکلی که خودرو کاملاً در بخش بار خودروبر قرار بگیرد. در صورت حمل خودرو با خودروبر، چرخ‌ها باید به شکل زیر و با طناب در محل خود محکم شوند.

اگر باتری ۱۲ ولت توان کافی برای روشن کردن سیستم‌های خودرو را نداشته باشد، می‌توان از باتری خارجی برای فعال کردن خودرو استفاده کرد. برای اتصال دو باتری، ابتدا اطمینان حاصل کنید که هر دو خودرو خاموش هستند و تمام تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی هر دو خودرو نیز غیر فعال است. پس از آن، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید: (۱) کابل اتصال قرمز رنگ را به ترمینال‌های مثبت (+) هر دو باتری متصل کنید. کابل اتصال مشکی رنگ را از ترمینال منفی (-) باتری سالم (A) به یک نقطه مناسب در خودرویی که باتری آن ضعیف شده است (B) متصل کنید. این نقاط در تصاویر مشخص شده‌اند اما به طور کلی این نقطه باید از باتری دور بوده و همچنین نزدیک به مدار ترمز نیز نباشد.



(۲) خودرویی که باتری آن سالم است را روشن کنید و اجازه بدهید چند دقیقه کار کند تا باتری آن به‌خوبی شارژ شود.
 (۳) در حالی که خودرو اول روشن است و کابل‌ها نیز به‌درستی متصل شده‌اند، خودرویی که باتری آن ضعیف شده است را روشن کنید. اگر خودرو پس از چندین بار تلاش روشن نشود، ممکن است نیاز به تعمیر داشته باشد. در این شرایط تلاش برای روشن کردن خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.
 (۴) پس از اینکه خودرو روشن شد، می‌توانید

کابل‌ها را جدا کنید.

(۵) جدا کردن کابل‌های اتصال باید دقیقاً معکوس روند اتصال آن‌ها باشد.

تذکر مهم

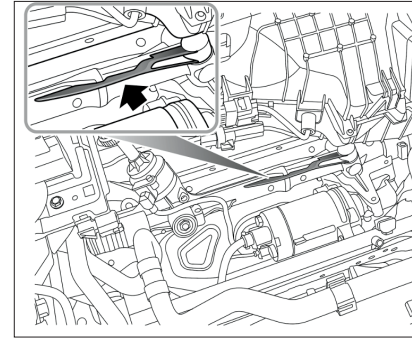
قبل از جدا کردن کابل‌های اتصال، هیچ وسیله الکتریکی یا الکترونیکی در خودرو را روشن نکنید.

توجه

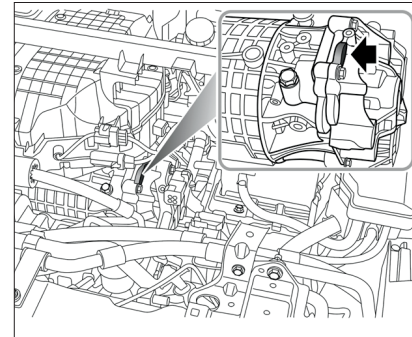
توصیه می‌شود، پس از روشن شدن خودرو، چراغ‌ها، سیستم تهویه و سایر تجهیزاتی که توان الکتریکی مصرف می‌کنند را خاموش کرده و حداقل یک تا دو ساعت از خودرو استفاده کنید تا باتری به خوبی شارژ شود. اگر پس از این کار هنوز برای روشن کردن خودرو با مشکل مواجه هستید به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه کنید.

تعویض تایرها

تصویر محل اتصال کابل منفی در مدل های 2WD

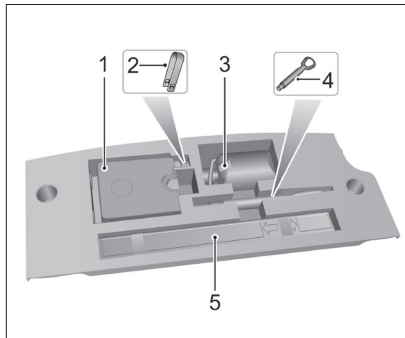


تصویر محل اتصال کابل منفی در مدل های 4WD



توجه

* هنگامی که خودرو از کارخانه خارج می‌شود، درپوش والو ممکن است کمی سفت باشد. پیشنهاد می‌شود که در حین اولین تنظیم باد ابتدا کاور چرخ و سپس درپوش والو را بردارید تا فضای کافی برای کار داشته باشید.
* اگر برای جدا کردن کاور چرخ باید نیروی زیادی صرف کنید حتماً از ابزار مناسب برای جدا کردن آن استفاده کنید.



خودرو شما به کاور چرخ با مقاومت کم در برابر باد مجهز است که با استفاده از قفل‌های فشاری نصب شده‌اند. اگر نیاز به جدا کردن یا نصب کاور چرخ دارید، لطفاً به نکات ایمنی زیر توجه کنید:

(۱) هنگام جدا کردن کاور چرخ، بهتر است پوشش را از چندین نقطه، مشابه به نقطه ۱ در تصویر بکشید. لطفاً از کشیدن کاور از نقاط دیگر خودداری کنید تا از آسیب دیدن آن جلوگیری شود.

(۲) هنگام جدا کردن کاور چرخ، نقاط کشش عنوان شده در بالا که در مجموع ۵ نقطه هستند را یکی یکی بکشید و پس از اینکه همه آن‌ها جدا شدند، کاور را به طور کامل بردارید.

(۳) هنگام نصب کاور چرخ، مطمئن شوید که محل نصب کاور به گونه‌ای است که والو تایر به درستی از محل تعبیه شده بر روی کاور خارج شده است. سپس کاور را در محل خود قرار داده و محکم کنید.

(۱) پمپ هوای برقی

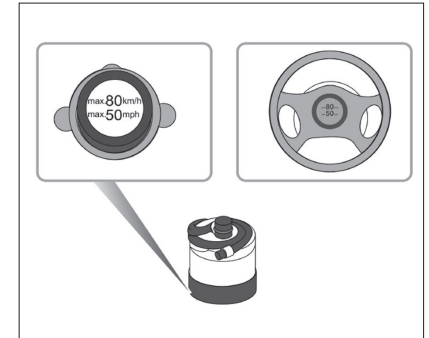
(۲) ابزار برداشتن پوشش مرکزی رینگ

(۳) مایع نشستی گیر

(۴) قلاب بکسل

فرآیند تعویض تایر

(۱) برجسب زیر مخزن مایع نشستی گیر را به فرمان وصل کنید تا به راننده یادآوری کند که نباید در هنگام رانندگی از سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.



را به طور عمودی در شکاف کمپرسور قرار دهید. درپوش والو تایر پنچر شده را بردارید و شلنگ را به والو وصل کنید. مطمئن شوید که پمپ برقی روشن باشد. پمپ هوای برقی باید در حالت خاموش باشد (دکمه "0" را فشار دهید)، سپس پریز برق آن را به سوکت برق کنسول مرکزی وصل کنید و سیستم برق خودرو را روشن کنید.



توجه

برای جلوگیری از تخلیه باتری، توصیه می‌شود که خودرو در حالت P و READY نگهداشته شود.

(۳) پمپ هوای برقی را روشن کنید (دکمه "0" را فشار دهید)، تا مایع به داخل لاستیک پمپاژ شود. بطری مخزن مایع نشستی گیر بعد از حدود ۳۰ ثانیه خالی می‌شود. لاستیک باید ظرف ۵ تا ۱۰ دقیقه به فشار مشخص شده برسد.

توجه

ممکن است نشانگر فشار به طور موقت به ۶۰۰ کیلو پاسکال (معادل ۶ بار) برسد اما پس از آن فشار شروع به کاهش به مقدار طبیعی می‌کند.

(۴) زمانی که فشار تایر به حد مورد نیاز رسید، پمپ هوای برقی را خاموش کنید (دکمه "0" را فشار دهید).

(۲) شلنگ هوای پمپ برقی را به مخزن مایع نشستی گیر وصل کرده و بطری مخزن مایع تعمیر

توجه

* اگر فشار مورد نیاز در مدت زمان ۱۰ دقیقه به دست نیامد، کمپرسور را از شیر جدا کرده و خودرو را حدود ۱۰ متر به جلو یا عقب حرکت دهید تا مایع نشستی‌گیر در داخل تایر پخش شود. اگر هنوز فشار مورد نظر به دست نیامد، تایر به شدت آسیب دیده و باید از خدمات امداد جاده‌ای یا مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو کمک بگیرید.

* کمپرسور پمپ هوای برقی اگر بیش از ۱۰ دقیقه به طور مداوم روشن باشد، آسیب می‌بیند.

۵) بطری مایع نشستی‌گیر را از شکاف خارج کرده و شلنگ را از والو جدا کنید. بعد از جداسازی شلنگ، پریز برق پمپ هوا را از سوکت برق کنسول مرکزی خارج کنید. سپس کیت تعمیر لاستیک را به محل نگهداری خود برگردانید.

۶) پس از انجام موارد بالا بلافاصله برای مدت زمان کوتاهی (حدود یک دقیقه) رانندگی کنید.

این کار به مایع تعمیر کمک می‌کند تا به طور یکنواخت در داخل تایر پخش شود. به رانندگی ادامه دهید و به خاطر داشته باشید سرعت نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند. پس از گذشت ۱۰ دقیقه از رانندگی، در یک مکان مناسب خودرو را متوقف کرده و فشار تایر را دوباره بررسی کنید. پس از ثبت فشار لاستیک، بر اساس عدد به دست آمده یکی از موارد زیر را انجام دهید:

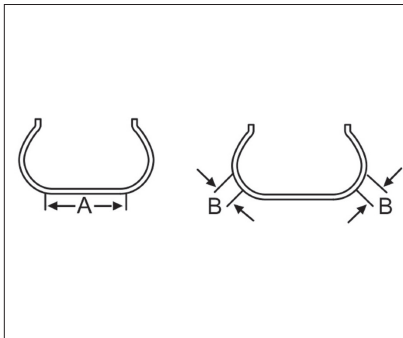
* اگر فشار تایر کمتر از ۸۰ کیلو پاسکال (معادل ۰/۸ بار) است، از ادامه رانندگی خودداری کرده و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

* اگر فشار تایر بین ۸۰ کیلو پاسکال (معادل ۰/۸ بار) و فشار استاندارد است، شلنگ پمپ هوای برقی را به والو وصل کرده و لاستیک را باد کنید تا به فشار مشخص شده برسد. سپس مرحله ۶ را تکرار کنید.

* اگر فشار لاستیک کم نشده است، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید، اما سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود و مسافت رانندگی نباید بیشتر از ۱۹۰ کیلومتر

توجه

اشیاء خارجی (مانند میخ یا پیچ) را از تایر جدا نکنید. این کار را فقط زمانی می‌توانید بدون حضور فرد متخصص انجام دهید که ششی خارجی در آج تایر (A) گیر کرده باشد. اگر جسم خارجی در دیواره جانبی لاستیک (B) وارد شده، از خارج کردن آن تا زمان رسیدن به تعمیرگاه خودداری کنید.



تعويض فيوز

فيوز

فيوزها، يك بخش محافظتي در مدارهاي الكتريكي هستند كه از مدار در مقابل افزايش جريان الكتريكي محافظت مي‌كنند. به اين ترتيب در صورت افزايش جريان برق، براي جلوگیری از آسیب به تجهيزات الكترونيكي و الكتريكي خودرو، فيوز قطع خواهد شد. زماني كه تجهيزات الكتريكي يا الكترونيكي خودرو از كار مي‌افتند ممكن است يك فيوز سوخته باشد. اگر احتمال خرابي فيوزي را مي‌دهيد، مي‌توانيد آن را از جعبه فيوز خارج کرده و بررسی كنيد كه آيا سيم فلزي داخل آن سوخته است يا خير. توصيه مي‌شود همواره فيوزهاي اضافي در خودرو داشته باشيد تا در صورت نياز بتوانيد آنها را تعويض كنيد. براي اين منظور مي‌توانيد با نمايندگي‌هاي خدمات پس از فروش شركت فراگستر خودرو تماس بگيريد.

تذکر مهم

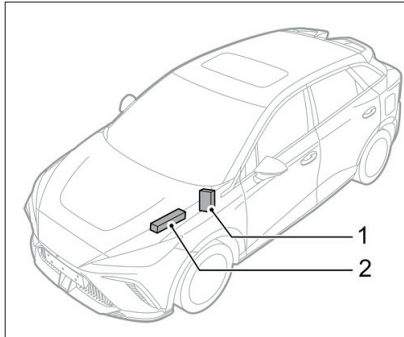
* هرگز سعی نکنید يك فيوز سوخته را تعميم كنيد. فيوز قابل تعميم نيست و الزاما بايد تعويض شود چراكه دستكاري فيوز ممكن است به تجهيزات الكتريكي و الكترونيكي خودرو آسیب برساند. در صورت سوختن يك فيوز، هميشه آن را با يك فيوز مشابه تعويض كنيد، در غير اين صورت ممكن است به دليل آسیب به سيستم الكتريكي يا الكترونيكي و عبور جريان بيش از حد از مدار، خودرو دچار آتش‌سوزي شود.

* اگر يك فيوز تعويض شده خيلي زود بسوزد مي‌تواند نشانه‌اي مبني بر بروز مشكل در سيستم برقي خودرو باشد. در صورت بروز اين وضعيت، در اسرع وقت با مراکز خدمات پس از فروش شركت فراگستر خودرو تماس بگيريد.

جعبه فيوز

خودرو به دو جعبه فيوز مجهز است:

- ۱) جعبه فيوز كابین (بخش پاييني داشبورد و نزديك به زانوي راننده)
- ۲) جعبه فيوز محفظه موتور (در کنار موتور و نزديك به باتري خودرو)



جعبه فیوز کابین

بررسی و تعویض فیوز

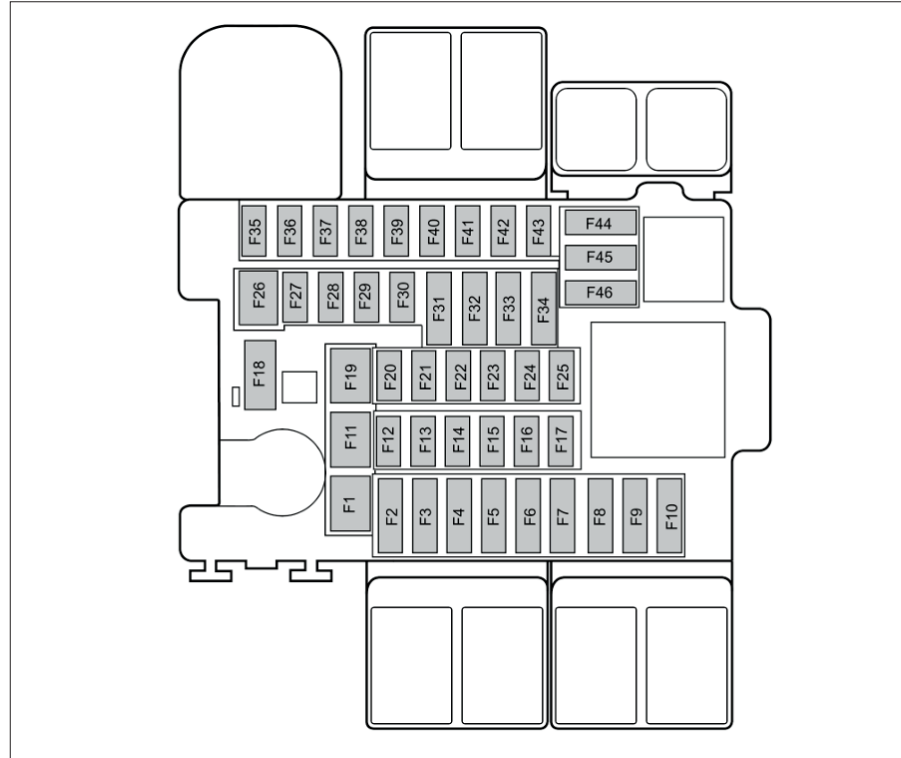
۱) پیش از هرگونه اقدام بر روی فیوزها، خودرو را خاموش کرده و تمام دستگاه‌های الکتریکی و الکترونیکی را نیز خاموش کنید. همچنین کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲) پوشش روی جعبه فیوز را بردارید تا به فیوزها دسترسی پیدا کنید.

۳) سر فیوز مورد نظر خود را با انبر بگیرید، بکشید و فیوز را بردارید و بررسی کنید که آیا سوخته است یا خیر.

۴) اگر فیوز سوخته باشد، آن را با فیوز دیگری از همان نوع و با آمپر مشابه تعویض کنید.

مشخصات فیوزها و عملکرد آن‌ها در جداول صفحات بعد آمده است:



عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
—	—	F۱
گرمن باتری ولتاژ بالا	۵	F۲
درگاه ورودی	۷٫۵	F۳
گرمن فرمان	۱۵	F۴
مجموعه کلیدهای روی درب سمت راننده، آئینه‌های جانبی و سیستم تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو، کلید EPB، پنل کنترل سیستم اطلاعات و سرگرمی، ساعت	۵	F۵
ماژول اخطار عابرین پیاده، ماژول ارتباطی	۵	F۶
یونیت کنترل تغییر دنده، مجموعه پشت آمپر	۵	F۷
رادیو، صفحه نمایش مرکزی، ماژول دوربین جلو	۷٫۵	F۸
پورت شارژ	۵	F۹
—	—	F۱۰
ماژول کنترل صندلی راننده، ماژول تنظیم صندلی راننده	۳۰	F۱۱
—	—	F۱۲
ماژول بررسی خستگی راننده	۵	F۱۳
ماژول کنترل ایربگ	۱۰	F۱۴
سیستم قفل	۱۵	F۱۵

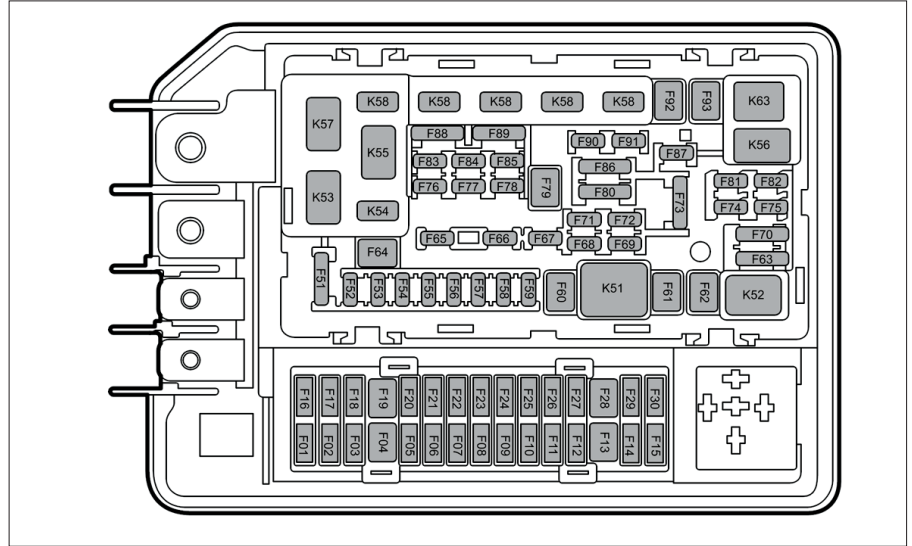
عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
—	—	F۱۷ و F۱۶
قفل ستون فرمان	۱۰	F۱۸
—	—	F۱۹
DLC	۱۰	F۲۰
—	—	F۲۱
کنترل دمای خودکار	۱۰	F۲۲
—	—	F۲۳
سیستم اطلاعات و سرگرمی	۲۰	F۲۴
رادار عقب	۱۵	F۲۵
—	—	F۲۶ تا F۴۳
سوکت برق کنسول جلو	۱۵	F۴۴
پورت USB عقب، ماژول شارژر وایرلس تلفن همراه	۵	F۴۵
—	—	F۴۶

جعبه فیوز محافظه موتور

بررسی و تعویض فیوز

- ۱) پیش از هرگونه اقدام بر روی فیوزها، خودرو را خاموش کرده و تمام دستگاه‌های الکتریکی و الکترونیکی را نیز خاموش کنید. همچنین کابل منفی باتری را جدا کنید.
- ۲) پوشش روی جعبه فیوز را بردارید تا به فیوزها دسترسی پیدا کنید.
- ۳) سر فیوز مورد نظر خود را با انبر بگیرید، بکشید و فیوز را بردارید و بررسی کنید که آیا سوخته است یا خیر.
- ۴) اگر فیوز سوخته باشد، آن را با فیوز دیگری از همان نوع و با آمپر مشابه تعویض کنید.

مشخصات فیوزها و عملکرد آن‌ها در جداول صفحه بعد آمده است:



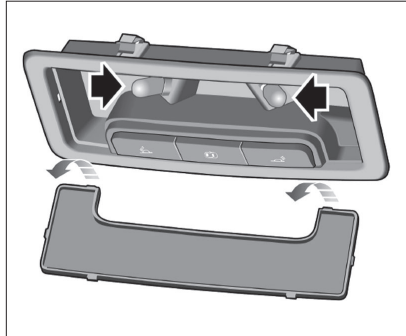
عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
ماژول تریبلر	۲۰	F۱
—	—	F۲
ماژول تریبلر	۱۵	F۳
—	—	F۴ تا F۵۰
رله بوق	۱۵	F۵۱
سیستم کنترل ارتباطات خودرو برقی، ورودی هوای فعال	۵	F۵۲
چراغ جلو چپ	۲۰	F۵۳
ماژول کنترل بدنه	۳۰	F۵۴
ماژول کنترل بدنه	۳۰	F۵۵
رادار تشخیص جلو	۵	F۵۶
یونیت کنترل موتور ترمز پارک	۵	F۵۷
ماژول کنترل بدنه	۳۰	F۵۸
—	—	F۵۹
گرم‌کن شیشه عقب	۳۰	F۶۰
سیستم ترمز یکپارچه	۳۰	F۶۱

عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
یونیت کنترل موتور ترمز پارک	۵	F۵۷
ماژول کنترل بدنه	۳۰	F۵۸
—	—	F۵۹
گرم‌کن شیشه عقب	۳۰	F۶۰
سیستم ترمز یکپارچه	۳۰	F۶۱
موتور تنظیم‌کننده شیشه بالابر برقی	۳۰	F۶۲
ماژول کنترل ایربگ، ماژول قدرت برخورد، مجموعه پشت آمپر، درگاه ورودی، سنسور کمکی پارک، ماژول کنترل بدنه	۵	F۶۳
ماژول قدرت برخورد	۳۰	F۶۴
—	—	F۶۵
آيينه‌های جانبی برقی	۱۰	F۶۶
—	—	F۶۷
یونیت کنترل موتور ترمز پارک	۲۰	F۶۸
ماژول قدرت برخورد	۳۰	F۶۹
سیستم ترمز یکپارچه، فرمان با نیروی کمکی برقی، کنترل موتور دوم، یونیت کنترل الکترونیکی هوشمند	۵	F۷۰
—	—	F۷۱

عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
چراغ جلوی سمت راست	۲۰	F۷۲
سنسور باتری، فشنگی پدال ترمز	۵	F۷۳
—	—	F۷۴ تا F۷۶
واتر پمپ خنک کننده قوای محرکه	۱۵	F۷۷
مجموعه باتری ولتاژ بالا	۲۰	F۷۸
ورودی سیستم تهویه مطبوع	۵۰	F۷۹
یونیت کنترل موتور، یونیت کنترل الکترونیکی هوشمند	۱۰	F۸۰
واتر پمپ خنک کننده قوای محرکه	۱۵	F۸۱
—	—	F۸۲
—	۱۵	F۸۳
موتور شیشه شوی جلو	—	F۸۴
کنترل کننده پمپ گرم کن	۱۵	F۸۵
واحد شارژ ترکیبی	۱۵	F۸۶
—	۵	F۸۷
کمپرسور تهویه هوا، گرم کن مجموعه باتری	۵	F۸۸

عملکرد	ظرفیت (آمپر)	کد فیوز
آيينه عقب داخلی، آيينه‌های جانبی و تنظيم ارتفاع چراغ‌های جلو، چراغ اصلی سمت چپ، چراغ اصلی سمت راست	۵	F۸۹
—	—	F۹۰
ماژول کنترل بدنه	۳۰	F۹۱
رله برف پاک‌کن	۲۵	F۹۲
موتور بالابر خودکار شیشه‌ها	۳۰	F۹۳
—	—	A
—	—	B
فرمان با نیروی کمکی برقی	۸۰	C
—	—	D
جعبه فیوز کابین	۱۰۰	E
—	—	F
منبع قدرت فن خنک کننده	۶۰	G
سیستم ترمز یکپارچه	۶۰	H

چراغ‌های مطالعه جلو



توجه

* لامپ تعویضی باید از نظر نوع و مشخصات با لامپ اصلی یکسان باشد.

* اگر شیشه لامپ خراشیده یا آلوده باشد، ممکن است لامپ نتواند نور را متمرکز کند. مراقب باشید که با انگشتان خود به شیشه دست نزنید. اگر لازم است، شیشه را با الکل تمیز کنید تا اثر انگشت‌ها را از بین ببرید.

- ۱) اتصال ترمینال منفی برق را جدا کنید.
- ۲) از یک پیچ‌گوشتی کوچک با تیغه تخت (دو سو) استفاده کرده و به آرامی لنز (بخش رویی) را از مجموعه چراغ جدا کنید.
- ۳) لامپ را از محل نصب بیرون بکشید.
- ۴) لامپ جدید را نصب کنید.
- ۵) برای نصب لنز (بخش رویی)، دو پین جلویی لنز را پیدا کرده و سپس به آرامی لنز را خم کنید تا پین‌ها در مجموعه چراغ قرار بگیرند. لنز را به سمت بالا فشار دهید تا در جای خود محکم شود.

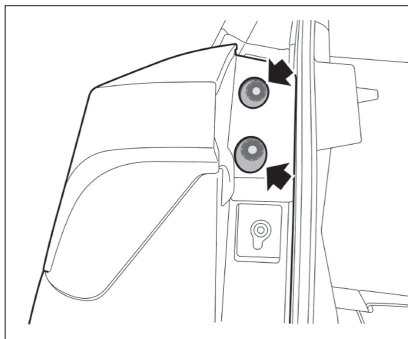
تعویض لامپ

مشخصات لامپ‌ها

- چراغ سقفی جلو: W5W 5W
- چراغ‌های راهنمای جلو*: WY21W 21W
- چراغ‌های راهنمای عقب: WY21W 21W
- چراغ دنده عقب: W21W 21W
- چراغ مه شکن عقب: W21W 21W
- * چراغ راهنما فقط در مدل‌های استاندارد و کامفورت قابل تعویض است.
- سایر منابع نوری که در لیست گنجانده نشده‌اند، LED هستند که نمی‌توان آن‌ها را به طور جداگانه تعویض کرد و تعویض آن‌ها الزاما باید در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود.

تعویض لامپ

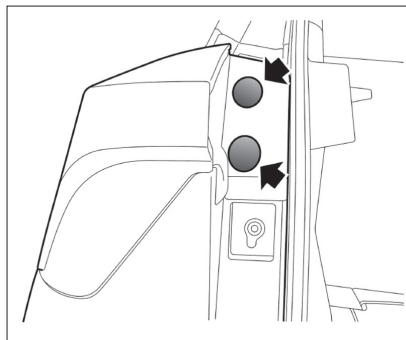
قبل از تعویض هر لامپ، خودرو را به‌طور کامل خاموش کرده و لامپ مورد نظر را نیز خاموش کنید تا از هرگونه احتمال اتصال کوتاه جلوگیری شود.



۵) نگهدارنده لامپ را در واحد چراغ قرار دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا کاملاً محکم شود.
۶) اتصال ترمینال منفی باتری را مجدداً وصل کنید.

چراغ‌های راهنمای جلو

۱) درب موتور را باز کنید.
۲) اتصال ترمینال منفی باتری را قطع کنید.
۳) نگهدارنده لامپ راهنمای جلو را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا از واحد چراغ جدا شود و لامپ را خارج کنید.



۴) لامپ جدید را در نگهدارنده لامپ نصب کنید.

۶) ترمینال منفی برق را متصل کنید.
۷) عملکرد لامپ را بررسی کنید.

چراغ مه شکن عقب



در هنگام شارژ، لامپ چراغ مه شکن عقب را تعویض نکنید.

۱) درب صندوق عقب را باز کنید.

۲) اتصال ترمینال منفی باتری را قطع کنید و سپس اجازه دهید خودرو حداقل به مدت ۱ دقیقه به حالت ایستاده باقی بماند.

توجه

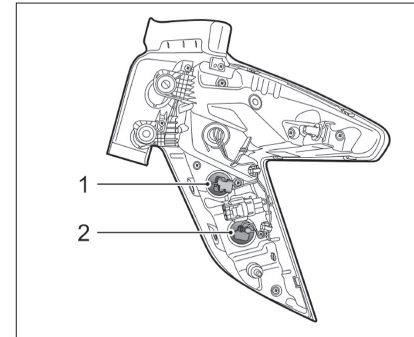
اطمینان حاصل کنید که زمان ۱ دقیقه توقف خودرو برای آزادسازی جریان قطعات ولتاژ بالا رعایت شود تا خطر برق‌گرفتگی رفع شود.

۳) عقب خودرو را به صورت ایمن با استفاده از تجهیزات پشتیبانی مناسب بالا ببرید. به هیچ

کنید .

۱۳) عملکرد چراغ را تست کنید.

۱۴) درب صندوق عقب را ببندید.



۷) لامپ جدید را در نگهدارنده لامپ نصب کنید.

۸) نگهدارنده لامپ را داخل مجموعه چراغ عقب قرار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا کاملاً محکم شود.

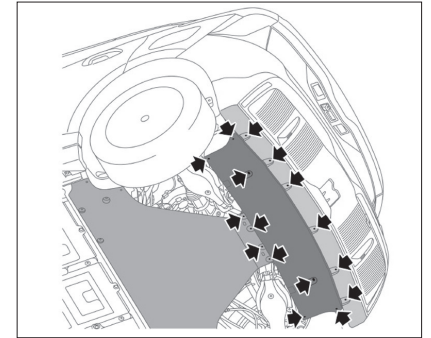
۹) اطمینان حاصل کنید که محافظ آب‌بندی چراغ به درستی در جای خود قرار گرفته است.
۱۰) کانکتور را وصل کنید، چراغ را در بدنه قرار دهید، ۲ پیچ را نصب کنید و با گشتاور ۳ تا ۵ نیوتن متر محکم کنید.

۱۱) دو پوشش پیچ را مجدداً نصب کنید.

۱۲) اتصال ترمینال منفی باتری را مجدداً برقرار

عنوان زیر خودرویی که تنها با جک بالا برده شده نروید.

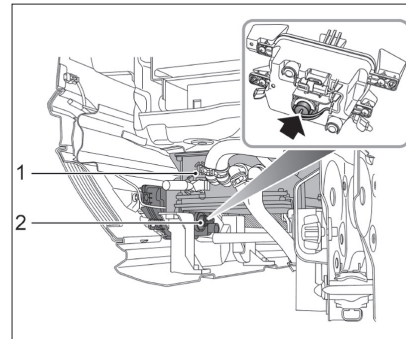
۴) با استفاده از آچار مناسب، پوشش زیر خودرو در قسمت عقب را بردارید تا به چراغ مه شکن دسترسی پیدا کنید.



۵) نگهدارنده لامپ را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (طبق تصویر) و لامپ را جدا کنید.

توجه

* هنگام تعویض لامپ چراغ مه شکن عقب به قطعات ولتاژ بالا (۲) دست نزنید.
* اگر علائم آسیب دیدگی قطعه ولتاژ بالا (۲) وجود داشت، لطفاً قبل از تعویض لامپ با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.



۱) قطعه ولتاژ بالا (۲) چراغ مه شکن عقب

۶) لامپ جدید را به نگهدارنده لامپ نصب کنید.

۷) نگهدارنده لامپ را داخل مجموعه چراغ قرار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا کاملاً محکم شود.

۸) پوشش زیر خودرو در قسمت عقب را مجدداً نصب کنید.

۹) اتصال ترمینال منفی باتری را برقرار کنید.

۱۰) عملکرد چراغ را تست کنید.

فصل ششم

تعمیر و نگهداری از خودرو

۲۱۷	شیشه شوی	۲۰۹	سرویس و نگهداری از خودرو
۲۱۹	برفپاک‌کن	۲۱۱	درب موتور (کاپوت)
۲۲۰	ترمز	۲۱۲	محفظه موتور
۲۲۲	تایرها	۲۱۳	سیستم خنک‌کننده
۲۲۷	تمیز کردن و مراقبت از خودرو	۲۱۴	باتری خودرو
۲۳۰	نگهداری اجزای داخلی خودرو	۲۱۶	باتری ولتاژ بالا

سرویس و نگهداری از خودرو

سرویس‌های دوره‌ای

ایمنی، قابلیت اطمینان و عملکرد خودروی شما تا حد زیادی به نحوه نگهداری از آن بستگی دارد. همواره اطمینان حاصل کنید که سرویس‌های دوره‌ای اشاره شده در این دفترچه و همچنین دفترچه گارانتی خودرو، در زمان مقرر انجام می‌شود.

یادآوری زمان سرویس‌های دوره‌ای

پس از اتمام هر سرویس، تاریخ سرویس بعدی توسط نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تنظیم خواهد شد تا در زمان مناسب، خودرو به صورت خودکار زمان سرویس را یادآوری کند.

توجه

اگر سرویس در زمان مناسب انجام نشود و یا اطلاعات سرویس بعدی در سیستم تنظیم نشود، نمایش سرویس بعدی نادرست خواهد بود.

تاریخچه سرویس (سابقه سرویس)

نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تاریخچه سرویس خودرو شما را پس از هر سرویس ثبت می‌کنند.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز خودرو باید به صورت دوره‌ای و در فواصل مشخص تعویض شود تا ترمزها همواره بتوانند کارایی مطلوب خود را داشته باشند. روغن ترمز را مطابق با اطلاعات موجود در "دفترچه گارانتی" تعویض کنید.

تعویض مایع خنک‌کننده

مایع خنک‌کننده موتور (محلول ضدیخ و آب) باید مطابق با اطلاعات موجود در "دفترچه گارانتی" تعویض شود.

توجه

هزینه تعویض روغن ترمز و تعویض مایع سیستم خنک‌کننده، بر عهده مشتری است.

نگهداری خودرو توسط مالک

⚠️ احتیاط!

در صورت مشاهده هرگونه کاهش قابل توجه یا ناگهانی در سطح مایعات خودرو یا سایش نامنظم تایرها باید در سریع‌ترین زمان ممکن با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

علاوه بر سرویس‌های دوره‌ای، مجموعه‌ای از اقدامات نیز باید توسط مالک خودرو انجام شود. به این موارد در ادامه اشاره خواهد شد. این اقدامات به حفظ ایمنی و کارایی و افزایش دوام خودرو کمک می‌کنند. در صورتی که سوالی در این زمینه دارید، می‌توانید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

بررسی روزانه

- * بررسی چراغ‌ها، بوق، برف‌پاک‌کن‌ها، شیشه شوی و چراغ‌های هشدار
- * بررسی کمربندهای ایمنی و ترمزها
- * بررسی هرگونه نشانی از بخش‌های مختلف در زیر خودرو
- * بررسی ظاهر تایرها

بررسی هفتگی

- * بررسی سطح مایع خنک‌کننده
- * بررسی سطح روغن ترمز
- * بررسی سطح مایع شیشه شوی
- * بررسی عملکرد سیستم تهویه مطبوع

استفاده از خودرو در شرایط سخت

اگر خودرو به طور مکرر در جاده‌های خاکی یا در آب و هوای غیرمعمول که دماهای زیر صفر یا بسیار بالا دارد، تردد می‌کند نیاز به توجه بیشتری به سرویس‌های دوره‌ای و بازدیدهای روزانه و هفتگی دارد. در این شرایط سرویس‌های دوره‌ای باید در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری انجام شوند. اطلاعات بیشتر در دفتريچه راهنمای حاضر ذکر شده و علاوه بر این می‌توانید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

ایمنی در پارکینگ



⚠️ خطرات!

فن‌های خنک‌کننده ممکن است پس از خاموش شدن موتور شروع به کار کنند و به مدت چند دقیقه به کار خود ادامه دهند تا دمای مایع خنک‌کننده را کاهش دهند. در حین کار در محفظه موتور از تمامی فن‌ها فاصله بگیرید.

اگر قصد بررسی بخش‌های فنی خودرو را دارید، ملاحظات ایمنی زیر را رعایت کنید:

* اگر خودرو به تازگی رانده شده است، به هیچ عنوان به بخش‌های مختلف سیستم خنک‌کاری دست نزنید. اجازه بدهید سیستم به طور کامل خنک شود.

* وقتی خودرو روشن است، به هیچ عنوان به بخش‌های الکتریکی یا کابل‌های آن دست نزنید.

* به هیچ عنوان در حالی که خودرو بر روی جک

است زیر خودرو نروید.

* حین بررسی خودرو و به ویژه محفظه موتور، لباس حفاظتی و دستکش کار بپوشید.
* اجازه ندهید ابزارها یا قطعات فلزی خودرو با کابل‌ها یا ترمینال‌ها یا اجزای الکتریکی خودرو تماس پیدا کنند.

مایعات سمی

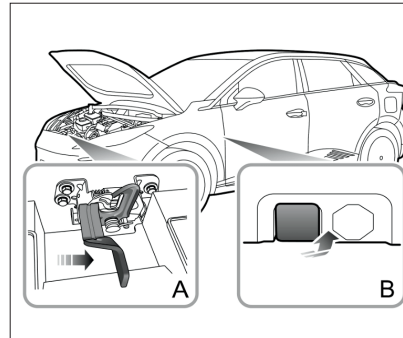
مایعات مورد استفاده در خودرو سمی هستند و نباید نوشیده شده و یا با زخم‌های باز تماس پیدا کنند. این مواد شامل: اسید باتری، مایع خنک کننده، مایع ترمز، و مایع شیشه شوی است. برای ایمنی خود، همیشه تمام دستوراتعمل‌های چاپ‌شده روی برچسب‌ها و ظروف را بخوانید و رعایت کنید.

درب موتور (کاپوت)

باز کردن درب موتور



هرگز با خودرویی که درب موتور آن به طور کامل بسته نشده است رانندگی نکنید.



۱) از داخل خودرو و در بخش پایینی سمت چپ داشبورد، اهرم آزادسازی درب موتور را بکشید

(مطابق تصویر A).

۲) دستگیره آزادسازی قفل ایمنی درب موتور را مطابق تصویر B به سمت راست حرکت دهید تا قفل ایمنی درب موتور آزاد شود.
۳) درب موتور را بلند کنید و آن را به‌طور مناسب و ایمن با میله نگهدارنده ثابت کنید.

بستن درب موتور

درب موتور را با یک دست نگهدارید، میله نگهدارنده را با دست دیگر آزاد کنید و آن را به‌طور محکم در پایه‌ای که برای همین منظور در نظر گرفته شده است قرار دهید. درب را با دو دست نگهدارید و آن را پایین بیاورید، در ۲۰ تا ۳۰ سانتی‌متری نهایی آن را رها کنید تا بسته شود. از فشار دادن درب موتور برای قفل شدن خودداری کنید.
برای بررسی اینکه درب کاملاً بسته شده، تلاش کنید لبه جلویی آن را بلند کنید. اگر درب موتور به‌طور کامل قفل نشده بود، آن را دوباره باز کرده و عملیات را تکرار کنید.

هشدار باز بودن درب موتور

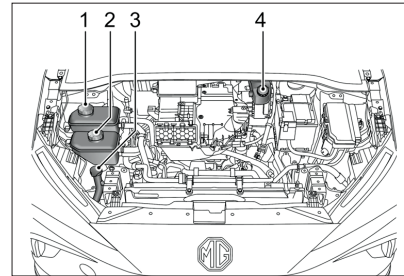
اگر درب موتور به طور کامل قفل نشده باشد، آیکون هشدار مربوطه در مجموعه پشت آمپر نشان داده می‌شود. اگر در حین رانندگی سیستم بسته نشدن کامل درب موتور را تشخیص دهد، یک اخطار صوتی به راننده هشدار می‌دهد.

محفظه موتور



هنگام کار در محفظه موتور، ملاحظات ایمنی ذکر شده در بخش "ایمنی در پارکینگ" را مد نظر قرار دهید.

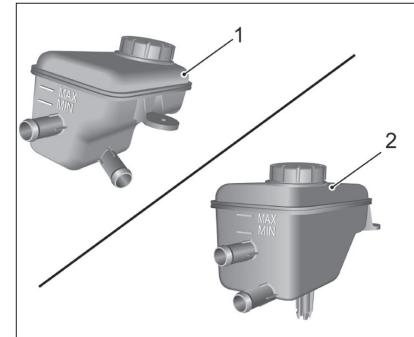
- (۴) مخزن مایع شیشه‌شوی (درپوش آبی)
- (۵) مخزن مایع شیشه‌شوی (درپوش آبی)



- (۱) منبع انبساط مایع خنک کننده مجموعه باتری ولتاژ بالا (درپوش مشکی)
- (۲) منبع انبساط مایع خنک کننده سیستم انتقال نیروی الکتریکی (درپوش مشکی)
- (۳) مخزن روغن ترمز (درپوش مشکی)

سیستم خنک کننده**بررسی و پر کردن مایع سیستم خنک کننده****⚠️ احتیاط!**

هرگز در حالی که سیستم خنک کننده داغ است، درپوش مخزن مایع سیستم خنک کننده را باز نکنید. مایع سیستم خنک کننده در این شرایط در دما و فشار بالا است و پاشش آن (و یا بخار آن) می تواند باعث آسیب جدی شود.



- ۱) منبع انبساط مایع خنک کننده مجموعه باتری ولتاژ بالا
- ۲) مخزن مایع خنک کننده سیستم انتقال نیروی الکتریکی

سیستم خنک کننده خودرو باید به طور هفتگی بررسی شود. میزان مایع سیستم خنک کننده را زمانی که سیستم خنک کننده سرد است و خودرو روی زمین هموار قرار دارد، بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک کننده پایین تر از علامت MIN باشد، درپوش مخزن را باز کرده و آن را با مایع خنک کننده مورد تایید نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر پر کنید. سطح مایع خنک کننده نباید بالاتر از علامت MAX برسد.

توجه

هنگام پر کردن مخزن از تماس مایع سیستم خنک کننده با بدنه خودرو جلوگیری کنید. مایع سیستم خنک کننده به رنگ آسیب می زند.

کاهش سطح مایع سیستم خنک کننده به طور قابل توجه و در طی یک دوره کوتاه می تواند نشانه ای از بروز نشتی در سیستم باشد. در صورت وقوع این وضعیت، بلافاصله با نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

مشخصات مایع سیستم خنک‌کننده



* مایع سیستم خنک‌کننده سمی است و در صورت بلعیدن می‌تواند کشنده باشد. ظرف مایع سیستم خنک‌کننده را بسته و دور از دسترس کودکان قرار دهید. در صورت تماس تصادفی با مایع سیستم خنک‌کننده توسط کودکان، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

* از تماس مایع سیستم خنک‌کننده با پوست یا چشم‌ها جلوگیری کنید. اگر این اتفاق افتاد، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شستشو دهید. اگر چشم‌ها هنوز قرمز یا دردناک هستند، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

تنها از مایع سیستم خنک‌کننده مورد تایید نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو استفاده کنید. مایع خنک‌کننده پیشنهاد شده توسط نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو بر اساس

خودروی شما و شرایط آب و هوایی ایران پیشنهاد شده است و می‌تواند دوام و عملکرد موتور خودرو را تضمین کند. جزییات بیشتر در بخش انتهایی دفترچه راهنمای حاضر درج شده است.

توجه

به هیچ عنوان هیچ‌گونه افزودنی یا مایع دیگر را با مایع سیستم خنک‌کننده خودرو ترکیب نکنید. همچنین از ترکیب دو یا چند نوع مایع سیستم خنک‌کننده با یکدیگر خودداری کنید. این موارد می‌تواند باعث آسیب به سیستم خنک‌کننده خودرو شود. همواره توصیه می‌شود برای افزودن یا تعویض مایع سیستم خنک‌کننده به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه نمایید.

باتری خودرو

نگهداری باتری



* زمانی که موتور خودرو روشن نیست، دستگاه‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو را روشن نگذارید. در غیر این صورت ممکن است باتری خالی شده و منجر به عدم توانایی در روشن کردن خودرو و کاهش عمر آن شود.

* هرگز سعی نکنید باتری را باز کنید.

باتری این خودرو در محفظه موتور قرار گرفته است و نیاز به نگهداری ندارد. بنابراین نیازی به پر کردن مایع آن نیست.

در زمان خاموش بودن خودرو، خودرو در شرایطی خاص ممکن است با توجه به وضعیت باتری و میزان مصرف بخش‌های الکتریکی و الکترونیکی، توان برخی از تجهیزات الکتریکی را محدود کند. در این موارد هر چه سریع‌تر خودرو را روشن کنید

تا باتری شارژ شود.

تعویض باتری

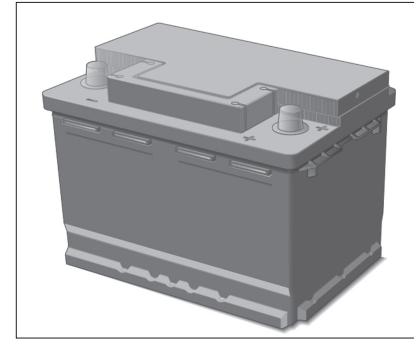
شود.



به هیچ عنوان باتری استفاده شده را دور نیندازید. این کار برای محیط زیست بسیار خطرناک است. بازیافت باتری باید با روش مناسب انجام شود. برای این منظور با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

⚠️ احتیاط!

همواره در نظر داشته باشید باتری حاوی اسید سولفوریک است. این مایع بسیار خورنده و خطرناک است.



توجه

برای تعویض باتری به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه کنید. باتری را با نمونه‌ای با مشخصات مشابه تعویض کنید تا عملکرد صحیح خودرو حفظ شود.

برای تعویض باتری به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه کنید. باتری را با نمونه‌ای با مشخصات مشابه تعویض کنید تا عملکرد صحیح خودرو حفظ

توجه

توصیه می‌شود هر هفته حداقل به مدت نیم ساعت خودرو را در وضعیت READY قرار دهید تا عمر باتری افزایش یابد. اگر قرار است خودرو برای مدت طولانی خاموش بماند، قطب منفی باتری را جدا کنید. مطمئن شوید که سیستم برق خودرو قبل از اتصال یا جدا کردن قطب منفی خاموش شده باشد.

باتری ولتاژ بالا

نکات ایمنی مرتبط با باتری ولتاژ بالا



* برای استفاده روزانه از خودرو، توصیه می‌شود حداقل یکبار در هفته آن را به طور کامل شارژ کنید. این کار برای حفظ سلامت باتری ولتاژ بالا مفید است. هر ۳ تا ۶ ماه هم باید شارژ کامل در حالت کم‌توان (کمتر از ۱۰٪ یا ۱ واحد) انجام شود.

* اگر از خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌کنید، باید حداقل هر ۳ ماه یکبار باتری آن شارژ شود. در این مدت، نباید اجازه دهید میزان شارژ باتری ولتاژ بالا به کمتر از ۵۰٪ کاهش یابد.

* اگر شارژ باتری کم باشد و برد حرکتی خودرو کمتر از میزان استاندارد در نمایشگر ثبت شده باشد، خودرو نباید بیش از ۷ روز بدون شارژ بالای ۵۰ درصد باقی بماند.

* عدم رعایت این دستورالعمل‌ها منجر به

آسیب به باتری ولتاژ بالا و باطل شدن گارانتی خودرو می‌شود.

* به هیچ عنوان برای باز کردن مجموعه باتری با ولتاژ بالا یا هر یک از اجزای ولتاژ بالای خودرو تلاش نکنید، این کار بسیار خطرناک است. هرگونه نشانه‌ای از باز کردن یا آسیب ناشی از تلاش برای باز کردن باتری باعث ابطال گارانتی می‌شود.

* هنگام استفاده از کوره خشک‌کن رنگ، لطفاً موارد زیر را رعایت کنید:

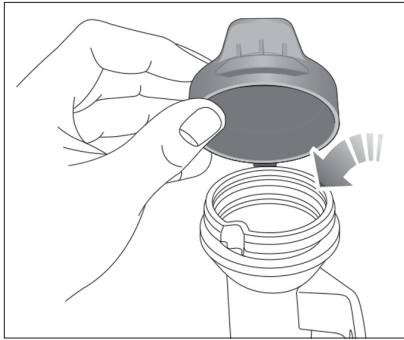
قبل و بعد از فرایند پخت رنگ، خودرو باید به مدت ۲۴ ساعت در دمای اتاق (بین ۱۸ تا ۲۲ درجه سانتی‌گراد) پارک شود. خودرو می‌تواند پس از این مدت به طور معمول استفاده شود. دمای کوره نباید از ۸۰ درجه سانتی‌گراد تجاوز کند و زمان پخت رنگ نباید بیشتر از ۳۰ دقیقه باشد.

(۱) خودرو را در شرایطی که دمای محیط بیش از ۴۵ درجه سانتی‌گراد است به مدت بیش از ۱۵ روز پارک نکنید. این امر بر عملکرد و عمر مفید باتری تأثیر می‌گذارد.

(۲) برای نگهداری یا بهبود عمر مفید باتری، توصیه می‌شود تا حد امکان از روش شارژ آهسته استفاده کنید. شارژ سریع را فقط برای سفرهای طولانی یا شرایط اضطراری مورد استفاده قرار دهید.

(۳) توصیه می‌شود حداقل ماهی یکبار از خودرو استفاده کنید. توصیه می‌شود هر ماه یکبار باتری را به حالت آهسته شارژ کنید تا عمر مفید باتری افزایش یابد. سیستم مدیریت باتری وضعیت مجموعه باتری را بررسی خواهد کرد. پس از مدتی اگر همسان‌سازی شارژ انجام نشده باشد، پیام «لطفاً خودرو را به آرامی شارژ کنید» در مجموعه پشت آمپر ظاهر خواهد شد. در این زمان باید همسان‌سازی شارژ انجام شود. برای اطلاعات بیشتر در این باره به بخش مربوطه در دفتريچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

(۴) هنگامی که خودرو برای اولین بار یا پس از یک دوره طولانی استفاده می‌شود، ممکن است



توجه

به هیچ عنوان از محلول ضدیخ یا محلول سرکه و آب در مخزن شستشوی شیشه استفاده نکنید. ضدیخ به رنگ آسیب می‌زند و سرکه به پمپ شستشوی شیشه آسیب می‌رساند.

شیشه شوی

بررسی و پر کردن مایع شیشه شوی

⚠️ احتیاط!

* مایع شیشه شوی قابل اشتعال است. هرگز اجازه ندهید مایع شیشه شوی با آتش یا شعله باز تماس پیدا کند.

* هنگام پر کردن مایع شیشه شوی، اجازه ندهید مایع روی قطعات اطراف موتور یا روی سطح رنگ بدنه خودرو بریزد. در صورت ریختن مایع شیشه شوی روی دست‌ها یا سایر قسمت‌های بدن، بلافاصله محل تماس را با آب تمیز بشوید.

همواره سطح مایع شیشه‌شوی را به‌طور منظم بررسی کنید. اگر سطح این مایع پایین است، لطفاً آن را مطابق دستورالعمل‌ها پر کنید. همواره از مایع شیشه‌شوی مورد تایید شرکت فراگستر خودرو استفاده کنید.

نمایش وضعیت شارژ (SOC) بر روی ابزار دقیق نباشد. توصیه می‌شود خودرو را قبل از استفاده یکبار کامل شارژ کنید.

۵) در صورت تصادف و آسیب به باتری یا هر یک از اجزای مرتبط با آن، تعمیر خودرو باید توسط کارشناسان آموزش دیده مراکز خدمات پس از فروش فراگستر خودرو انجام شود.

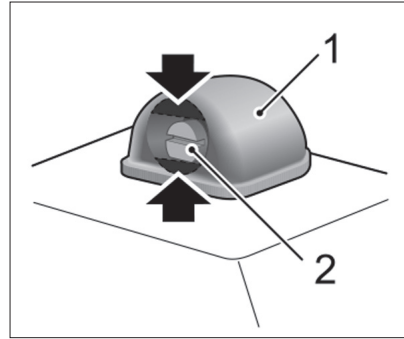
۶) در صورت بروز هرگونه تصادف یا نیاز به تعمیرات بدنه یا ایزولاسیون باتری با کارشناسان آموزش دیده مراکز خدمات پس از فروش فراگستر خودرو مشورت کنید. تعمیر خودروهای برقی نیاز به دانش و تخصص بالایی دارد.

تذکر مهم

فقط کارشناسان آموزش دیده مراکز خدمات پس از فروش فراگستر خودرو مجاز به کار بر روی سیستم‌ها و اجزای ولتاژ بالای این خودرو هستند. هرگونه جداسازی اجزا یا سیستم‌های خودرو توسط مالک خودرو یا اشخاص متفرقه ممنوع است.

داخل سوراخ وارد کنید تا مانع را برطرف کنید. در صورت نیاز، برای تنظیم نازل یا رفع گرفتگی آن با مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

نازل‌های شیشه شوی



نازل‌های شیشه شوی جلو به طور پیش‌فرض در هنگام تولید خودرو تنظیم شده‌اند و معمولاً نیازی به تنظیمات ندارند.

در صورت نیاز برای تنظیم نازل شیشه شوی، می‌توانید یک پیچ‌گوشتی کوچک دو سو را در شکاف‌های بالایی و پایینی (همان‌طور که در تصویر با فلش نشان داده شده) بین بدنه (۱) و نازل (۲) وارد کرده و کمی به سمت پایین یا بالا بچرخانید تا زاویه مناسب پاشش را تنظیم کنید.

اگر نازل مسدود شده است، یک سوزن را به

تذکر مهم

* همواره از مایع شیشه شوی تأییدشده توسط تولیدکننده استفاده کنید. استفاده از مایع شیشه شوی متفرقه به ویژه در زمستان ممکن است به موتور شیشه شوی آسیب برساند.
* استفاده از شیشه شوی خودرو زمانی که مخزن آن خالی است، ممکن است به موتور شیشه شوی آسیب برساند.
* کار کردن با برف‌پاک‌کن‌ها زمانی که شیشه جلو خشک است و مخزن مایع شیشه شوی خالی است، ممکن است به شیشه جلو و برف‌پاک‌کن‌ها آسیب برساند.

برفپاک‌کن

تیغه‌های برفپاک‌کن

تذکر مهم

* چربی، سیلیکون و مشتقات نفتی قابلیت پاک‌کنندگی تیغه‌ها را کاهش می‌دهند و ممکن است به آن‌ها آسیب برسانند. تیغه‌های برفپاک‌کن را با آب گرم و صابون تمیز کنید و وضعیت آن‌ها را به صورت دوره‌ای بررسی کنید.

* شیشه جلو را به طور مکرر تمیز کنید. از برفپاک‌کن‌ها برای حذف کثیفی‌های سنگین روی شیشه استفاده نکنید. زیرا این کار عمر برفپاک‌کن را کاهش می‌دهد و ممکن است باعث خط افتادن شیشه شود.

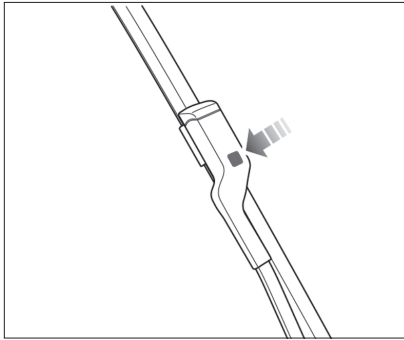
* اگر نشانه‌هایی از ترک خوردگی در تیغه برفپاک‌کن مشاهده کردید، یا اگر برفپاک‌کن روی شیشه اثری از آب (رد آب) باقی می‌گذارد، باید تیغه‌های آن تعویض شوند.

* شیشه جلو را به طور مرتب با یک پاک‌کننده

تأیید شده تمیز کنید و قبل از نصب تیغه‌های برفپاک‌کن جدید اطمینان حاصل کنید که شیشه به طور کامل تمیز شده است.
* در هنگام تعویض تیغه‌های برفپاک‌کن، فقط از نمونه‌های مشابه مورد تأیید مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو استفاده کنید.

* در حالی که شیشه یا تیغه‌ها یخ‌زده‌اند، برفپاک‌کن را روشن نکنید. این کار به برفپاک‌کن و تیغه آن و همچنین به شیشه آسیب می‌رساند. تا حد امکان یخ را از روی شیشه پاک کرده و بعد برفپاک‌کن‌ها را فعال کنید.

تعویض تیغه‌های برفپاک‌کن جلو



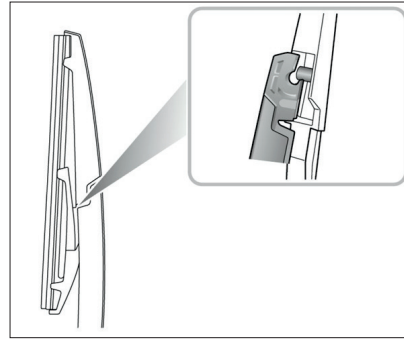
۱) در حالی که درب موتور بسته است، در صفحه نمایش مرکزی بر روی گزینه Safety-power off کلیک کنید و پس از آن طی ۲۰ ثانیه، اهرم برفپاک‌کن را به سمت پایین حرکت دهید و رها کنید. به این ترتیب برفپاک‌کن وارد وضعیت سرویس شده و شروع به حرکت می‌کند و در میانه شیشه متوقف می‌شود.
۲) بازوی برفپاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کنید.

۳) مطابق شکل، ضامن پشت تیغه را فشار دهید و تیغه را به سمت بالا بکشید تا جدا

شود.

- ۴) تیغه را از بازوی برفپاک‌کن جدا کرده و دور بیندازید.
- ۵) تیغه جدید را در شکاف بازوی برفپاک‌کن قرار دهید.
- ۶) تیغه برفپاک‌کن را به سمت بازو فشار دهید تا در جای خود قرار بگیرد.
- ۷) قبل از قرار دادن برف پاک‌کن روی شیشه جلو، بررسی کنید که تیغه برفپاک‌کن به درستی به بازو متصل شده باشد. پس از آن برف پاک‌کن را بر روی شیشه قرار دهید.
- ۸) دوباره اهرم برفپاک‌کن را به سمت پایین ببرید و رها کنید، یا خودرو را روشن کنید تا برف پاک‌کن به موقعیت اصلی خود باز گردد.

تعویض تیغه‌های برفپاک‌کن عقب



ترمز

لنت‌های ترمز

⚠️ احتیاط!

در حین رانندگی، و در حالی که نیازی به نیروی ترمز نیست، پای خود (حتی بدون اعمال نیرو) را روی پدال ترمز قرار ندهید زیرا این کار ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها، کاهش کارایی آن‌ها و سایش بیش از حد اجزای ترمز شود.

۱) برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید

۲) با فشار ملایم، تیغه برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید و از بازو جدا کنید.

۳) تیغه جدید را در محل اتصال به بازوی برف پاک‌کن قرار دهید و اطمینان حاصل کنید که به خوبی در جای خود سفت شده است.

۴) برف پاک‌کن را بر روی شیشه قرار دهید.

بازی مجاز پدال ترمز ۰ تا ۳۰ میلی‌متر است.

ضخامت مجاز اجزای سیستم ترمز به شرح زیر است:

ضخامت لنت‌های ترمز نباید کمتر از ۲ میلی‌متر باشد.

ضخامت مناسب دیسک ترمز جلو در مدل‌های

2WD معادل ۲۳ تا ۲۵ میلی‌متر و در مدل‌های

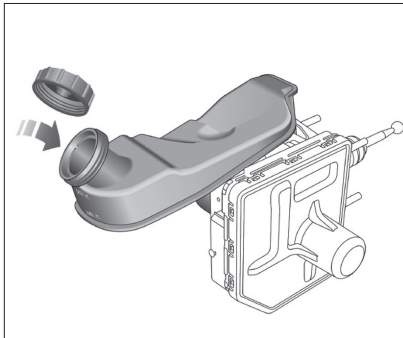
4WD معادل ۲۸ تا ۳۰ میلی‌متر است.

بررسی و پر کردن روغن ترمز

صخامت مجاز دیسک ترمز عقب در مدل‌های 2WD معادل ۱۰ تا ۱۲ میلی‌متر و در مدل‌های 4WD معادل ۲۰ تا ۲۲ میلی‌متر است.

توجه

اجازه ندهید سطح روغن ترمز پایین‌تر از علامت MIN یا بالاتر از علامت MAX برود.



* روغن ترمز بسیار سمی است. درب ظرف آن را محکم بسته و دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر به‌صورت تصادفی با روغن ترمز تماس داشتید، فوراً به پزشک مراجعه کنید. * از تماس روغن ترمز با پوست یا چشم‌ها جلوگیری کنید. اگر این اتفاق افتاد، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شستشو دهید. اگر چشم‌ها هنوز قرمز یا دردناک هستند، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

در ۱۵۰۰ کیلومتر اول تردد خودرو، به صورتی رانندگی کنید که نیاز به ترمز شدید نداشته باشید.

همواره به خاطر داشته باشید که سرویس منظم جهت اطمینان از اینکه همه اجزای ترمز بررسی و در صورت نیاز تعویض شده‌اند، برای ایمنی مسافری و عملکرد بهینه خودرو ضروری است. در ۸۰۰ کیلومتر اولیه پس از تعویض لنت‌ها یا دیسک‌ها، تا حد امکان از ترمزهای ناگهانی و شدید خودداری کنید.

هر هفته سطح روغن ترمز را بررسی کنید. هنگام بررسی، خودرو باید روی زمین هموار پارک شده و سیستم خنک شده باشد. سطح روغن ترمز را می‌توان از طریق مشاهده مخزن بررسی کرد. سطح روغن ترمز در مخزن باید بین علامت‌های MIN و MAX باشد.

توجه

روغن ترمز می‌تواند به سطوح رنگ‌شده آسیب بزند. اگر روغن ترمز به‌طور تصادفی روی سطح رنگ‌شده ریخت بلافاصله با یک پارچه جاذب آن را پاک کنید و محل را با آب یا شامپوی خودرو بشویید.

مشخصات روغن ترمز

تنها از روغن ترمز مورد تایید مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو استفاده کنید. استفاده از سایر انواع روغن ترمز خطر آسیب به اجزای سیستم ترمز را در پی دارد و می‌تواند باعث کاهش کارایی سیستم ترمز شود.

تذکر مهم

* روغن ترمز را به‌طور منظم و مطابق جدول سرویس‌های دوره‌ای، در مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تعویض کنید.

تایرها

بررسی کلی

* هنگام استفاده از تایرهای جدید، در ۵۰۰ کیلومتر اول با احتیاط بیشتری رانندگی کنید. * هنگام عبور از روی جدول‌ها یا بخش‌های مشابه جاده، با سرعت کم رانندگی کنید و سعی کنید تایرها و جدول تا جایی که امکان دارد در یک زاویه قرار داشته باشند.

* به‌طور منظم تایرها را برای نشانه‌هایی مثل سوراخ شدن، خراش، ترک، وجود اشیا خارجی و ... بررسی کنید. اجسام خارجی را به موقع از تایر خارج کنید.

* درپوش والو باید بر روی تایر قرار داشته باشد تا از ورود گرد و غبار به آن جلوگیری کند. * اگر تایر را از جای خود خارج می‌کنید، جهت آن را علامت‌گذاری کنید تا نصب مجدد آن صحیح انجام شود.

* اگر چرخ‌ها یا تایرهای برداشته شده را در جایی نگهداری می‌کنید، اطمینان حاصل کنید که دور از نور خورشید و در محل خشک و خنک نگهداری شوند.

ممکن است در زمان رانندگی و بدون آنکه مطلع شوید، تایر یا رینگ آسیب دیده باشند. اگر لرزش یا رفتار غیرعادی در فرمان و خودرو احساس کردید، ممکن است به دلیل آسیب تایر یا رینگ باشد. اگر مشکوک به آسیب تایر هستید، فوراً سرعت را کاهش دهید و خودرو را متوقف کرده و تایرها را بررسی کنید. اگر نمی‌توانید آسیب را از بیرون ببینید، در سریعترین زمان ممکن خودرو را به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو و یا یک مرکز تایید شده برای بازرسی تایر ببرید. رانندگی با چنین خودرویی می‌تواند خطرناک باشد.

جهت چرخش تایر

برخی تایرها برای حرکت در جهت مشخصی طراحی شده‌اند و این مسئله بر روی بدنه تایر از طریق یک فلش مشخص شده است. در این تایرها برای حفظ کارایی و دوام و جلوگیری از سایش، الزاما باید تایر را در جهت مناسب چرخش نصب کنید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید با مراکز خدمات پس از

فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

طول عمر تایر

فشار صحیح تایر و سبک رانندگی صحیح می‌تواند طول عمر تایر را افزایش دهد. توصیه می‌شود برای افزایش طول عمر تایر و حفظ کارایی آن، به موارد زیر توجه کنید: * اگر خودرو برای مدت طولانی حرکت داده نمی‌شود، حداقل هر دو هفته یکبار خودرو را حرکت دهید تا از تغییر شکل تایر ناشی از فشار طولانی مدت بر یک نقطه از آن جلوگیری شود.

* زمانی که تایرها سرد هستند، فشار آن‌ها باید به طور ماهانه بررسی شود.
* هنگام رانندگی، تا حد امکان از پیچیدن با سرعت بیش از حد خودداری کنید.
* به طور منظم تایرها را از نظر سایش غیرعادی بررسی کنید.

عوامل موثر بر افزایش عمر تایر

فشار تایر

فشار نامناسب تایر می‌تواند منجر به اختلال در رانندگی و کاهش عمر آن به دلیل سایش غیرعادی شود.

سبک رانندگی

شتابگیری و ترمز شدید (مانند زمانی که تایرها صدای بلندی تولید می‌کنند) در سرعت بالا در زمان پیچیدن، عمر تایر را کاهش می‌دهد.

بالانس چرخ‌ها

چرخ‌های خودرو پیش از نصب بر روی خودرو بالانس می‌شوند اما بالانس چرخ‌ها به مرور زمان و به دلایل مختلف ممکن است بر هم بخورد. بالانس نبودن چرخ‌ها ممکن است باعث لرزش سیستم فرمان و خودرو بشوند. در این شرایط باید به سرعت برای بالانس کردن تایرها اقدام کنید. همچنین در صورت نصب تایرهای جدید، الزاما باید بار دیگر آن‌ها را بالانس کنید.

تنظیم زوایای چرخ

در صورتی که به هر دلیل تنظیم زوایای چرخ‌های خودرو بر هم بخورد، تایرهای خودرو دچار فرسایش می‌شوند. اگر در تایر نشانه فرسایش غیرعادی دیده می‌شود، برای بررسی و تنظیم زوایای چرخ‌ها، به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو مراجعه نمایید.

بررسی تایر



رانندگی با تایری که دچار هرگونه مشکلی است، در هر سرعتی و برای هر مسافتی خطرناک است. اگر تایری آسیب دیده، بیش از حد ساییده شده یا با فشار نادرست باد شده است، به هیچ عنوان با آن رانندگی نکنید. * به شدت توصیه می‌شود که هنگام تعویض تایرها از تایرهایی با همان مشخصات تایر اصلی استفاده کنید. تایرهای جایگزین با مشخصات متفاوت یا تایرهای غیر اصلی ممکن است بر عملکرد رانندگی و ایمنی خودرو تأثیر منفی بگذارند. برای حفظ راحتی و ایمنی سرنشینان، در زمان تعویض تایر از مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت فراکستر مشاوره بگیرید.

همواره وضعیت تایرها را بررسی کرده و در صورت وجود هرگونه نشانه از ترک خوردگی، ساییدگی، وجود اشیا خارجی و به طور کلی

هر نشانه‌ای که عادی به نظر نمی‌رسد، به سرعت برای رفع مشکل و تعویض تایر اقدام کنید.

توجه

از تماس تایرها با روغن، چربی و سوخت جلوگیری کنید.

فشار باد تایرها



قبل از سفرهای طولانی، فشار باد تایرها را در شرایطی که تایرها سرد هستند بررسی کنید.

فشار باد تایرها را حداقل یکبار در ماه بررسی کنید. در حین بررسی، تایر باید در حالت سرد باشد.

اگر لازم است فشار باد تایرها را در حالت گرم

بررسی کنید، در نظر بگیرید در این شرایط فشار باد تایرها به میزان ۳۰ تا ۴۰ کیلو پاسکال (یعنی ۰/۳ تا ۰/۴ در واحد بار) بیشتر از حد معمول خواهد بود. این امر طبیعی است و به دلیل گرم شدن هوای داخل تایر رخ می‌دهد. در این شرایط نباید برای رسیدن به فشار توصیه شده تایر (که برای حالت سرد است)، فشار هوای تایر را کم کنید.

والوها

دریوش‌های والو را محکم ببندید تا از ورود گرد و غبار به آن جلوگیری شود. هنگام بررسی فشار تایر، والو را جهت نشستی هوا بررسی کنید. خروج هوا از والوها معمولاً با صدا همراه است. در صورت نیاز برای بررسی دقیق‌تر به مراکز خدمات پس از فروش شرکت فراکستر خودرو مراجعه نمایید.

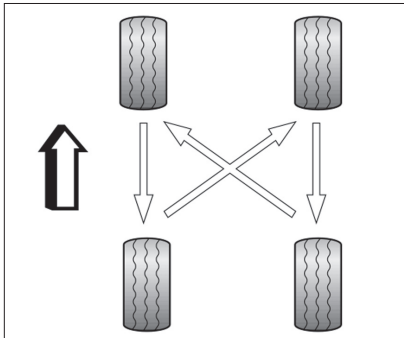
ورود اشیا خارجی به تایر

خودروی شما به تایرهایی مجهز شده که ممکن است در صورت نفوذ یک جسم تیز، نشستی نداشته باشند، به شرطی که آن جسم در تایر

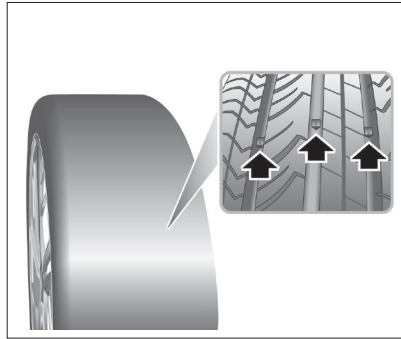
تعویض چرخشی چرخ‌ها

توصیه می‌شود که چرخ‌ها را به طور گردشی از یک طرف به طرف دیگر یا از جلو به عقب جابجا کنید تا سایش تایرها برابر شود.

هنگامی که تایرهای جلو ساییده شده‌اند، توصیه می‌شود همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است، چرخ‌های جلو و عقب را جابجا کنید. این کار می‌تواند از سایش نامنظم تایرها جلوگیری کرده، عمر آن‌ها را افزایش دهد و زمان فرسودگی تایر را متعادل کند.



مشخص می‌کنند. هنگامی که آج تایر تا ۱/۶ میلی‌متر یا کمتر از آن ساییده شود، علائم به سطح الگوی آج تایر می‌آیند و اثر یک نوار لاستیکی را در عرض تایر ایجاد می‌کنند.

**تذکر مهم**

به محض دیدن علامت سایش تایر، تایر را تعویض کنید. رانندگی با این تایر خطرناک است و می‌تواند منجر به بروز تصادف شود.

باقی بماند. اگر از این موضوع مطلع شدید، فوراً سرعت را کاهش دهید و تا زمان تعویض یا تعمیر تایر با احتیاط رانندگی کنید.

توجه

اگر دیواره جانبی تایر آسیب دیده یا تغییر شکل یافته باشد، تایر را فوراً تعویض کنید و از تعمیر آن خودداری کنید.

علامت‌های سایش تایر

تایرهای خودرو شما دارای علامت سایش به ارتفاع تقریبی ۱/۶ میلی‌متر هستند که عمود بر تایر قرار گرفته‌اند. این علامت‌ها در چندین نقطه تایر قرار گرفته‌اند و نشان‌دهنده میزان سایش آج تایرها و زمان تعویض تایر هستند. هنگامی که سایش آج تایرها به مرور به این علامت‌ها برسد، نشان‌دهنده زمان تعویض تایر است. سازندگان تایر با درج علائمی بر روی دیواره خارجی تایر از جمله عبارت TWI یا یک مثلث، محل علامت‌های سایش تایر را

توجه

* تایرهایی که جهت چرخش آن‌ها بر روی بدنه تایر مشخص است را نمی‌توان از یک سمت خودرو به سمت دیگر جابجا کرد. این نوع تایرها باید همیشه همسو با جهت فلش نشان‌دهنده روی آن نصب شوند. وقتی جهت چرخش بر روی بدنه تایر مشخص است، نباید چرخ‌ها به صورت ضربدری یا از چپ به راست جابه‌جا شوند، اما می‌توان آن‌ها را از جلو به عقب جابه‌جا کرد.

* پس از جابجایی چرخ‌ها، این تغییر باید به سیستم کنترل فشار باد تایرهای خودرو (TPMS) معرفی شده و موقعیت جدید چرخ‌ها در سیستم تعریف شود. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش‌های پیشین دفتريچه راهنمای حاضر مراجعه کنید. این کار الزاماً باید در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو انجام شود.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ‌های نامناسب ممکن است به تایرها، چرخ‌ها، سیستم تعلیق، ترمز یا بدنه خودرو آسیب برسانند. لطفاً در زمان استفاده از زنجیر چرخ بر روی خودرو به نکات زیر توجه کنید:

* زنجیر چرخ‌ها تنها می‌توانند بر روی چرخ‌های محرک (عقب) نصب شوند.

* ضخامت زنجیر چرخ نباید از ۱۵ میلی‌متر بیشتر باشد.

* همیشه دستورالعمل‌های نصب و استفاده از زنجیر چرخ (که توسط سازنده آن مشخص شده است) و محدودیت‌های سرعت جاده‌های مختلف را رعایت کنید.

* در زمان استفاده از زنجیر چرخ، از رانندگی با سرعت بالاتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت خودداری کنید.

* برای جلوگیری از آسیب به تایر و سایش بیش از حد زنجیر چرخ، زنجیرها باید در حین رانندگی در جاده بدون برف برداشته شوند.

مشخصات چرخ‌ها و تایرهای خودرو شما که از زنجیر چرخ پشتیبانی می‌کنند به شرح زیر است:

ابعاد و مشخصات تایر و رینگ برای نصب زنجیر چرخ			
8.0J*18	7.0J*17	6.5J*16	سایز چرخ
235/45 R18 98W	215/50 R17 95V	205/60 R16 96H	سایز تایر

توجه

اگر به طور مکرر در جاده‌های پوشیده از برف و یخ رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود از تایرهای زمستانی استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت فراگستر خودرو تماس بگیرید.

تمیز کردن و مراقبت از خودرو

⚠️ احتیاط!

دستورالعمل‌های ایمنی را در زمینه استفاده از مواد شوینده رعایت کنید. به هیچ عنوان محصولات شوینده را نخورید و مراقب باشید با چشم تماس نداشته باشند.

بدنه خودرو

شستن بدنه خودرو

⚠️ احتیاط!

* به هیچ عنوان با فشار بالای آب، بخش‌های جلویی خودرو را نشویید. این کار ممکن است به قسمت‌های الکتریکی خودرو آسیب وارد کند.

* بعضی از سیستم‌های شستشوی فشار قوی، می‌توانند به بخش‌های آب‌بندی شیشه‌ها و درب‌ها و سانروف آسیب وارد کنند. به هیچ عنوان فشار مستقیم آب را به بخش‌های آسیب پذیر وارد نکنید.

* اطمینان حاصل کنید که خودرو در زمان شستشو، خاموش است.

برای جلوگیری از آسیب به رنگ بدنه، موارد زیر را مد نظر قرار دهید:

* از آب داغ برای شستشو استفاده نکنید.

* از حلال‌ها برای شستشو بدنه استفاده نکنید

* در آب و هوای گرم، خودرو را زیر تابش مستقیم آفتاب نشویید.

* در زمان شستشو با فشار قوی، به هیچ عنوان آب را مستقیم به بخش‌های آب‌بندی شیشه‌ها و درب‌ها و سانروف و همچنین قطعات لاستیکی سیستم ترمز نپاشید.

اگر خودرو کثیف است، پیش از کارواش تا حد امکان آن را با جریان ملایم آب تمیز کنید. پس از آن خودرو را با آب سرد و یا آب ولرم و شامپو مناسب بشویید. از میزان مناسب آب استفاده کنید تا مطمئن شوید که هیچ کثیفی یا جسم چسبیده به بدنه خودرو باقی نمانده است. پس از شستشو با شامپو، بدنه را با میزان کافی از آب بشویید.

شستن زیر خودرو با فشار آب

توجه

به هیچ عنوان از فشار قوی آب برای تمیز کردن بخش‌های جلویی استفاده نکنید. این کار ممکن است به سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو آسیب برساند.

به طور دوره‌ای و به ویژه در ماه‌های زمستان که جاده‌ها نم‌پاشی می‌شوند زیر خودرو را با آب بشویید. رسوبات و گل و لای را پاک کرده و بخش‌هایی را که رسوبات و گل و لای در آن‌ها جمع می‌شود (مانند قوس چرخ‌ها) را کاملاً تمیز کنید.

تذکر مهم

* از شستن خودرو زیر تابش مستقیم آفتاب پرهیز کنید.
 * در زمستان، از پاشش مستقیم آب به قفل درب‌ها و همچنین فضای میان درب و بدنه پرهیز کنید. در این شرایط ممکن است آب یخ بزند و نتوانید به راحتی درب‌ها را باز کنید.
 * هرگز از دستمال یا اسفنج زبر برای تمیز کردن بدنه استفاده نکنید. این کار به رنگ بدنه آسیب وارد می‌کند.
 * برای تمیز کردن چراغ‌های جلو، هرگز از دستمال یا اسفنج خشک استفاده نکنید.
 چراغ‌ها را با آب ولرم و صابون بشویید.

شستشو با فشار بالای آب

پیش از استفاده از دستگاه شستشو با فشار بالا، دستورالعمل سازنده را مطالعه کنید. در زمان شستشو همواره فاصله مناسب را میان نازل و بخش‌های نرم و لاستیکی خودرو حفظ کنید.

توجه

به هیچ عنوان فشار آب را سمت پورت شارژ فشار قوی، اتصالات فشار قوی و همچنین زیر خودرو نگیرید.

تذکر مهم

* هنگام شستشوی خودرو به دستورالعمل‌های استفاده از دستگاه‌های فشار قوی آب توجه کنید.
 * نازل فشار قوی آب را با فاصله مناسب از قطعات انعطاف‌پذیر خودرو استفاده کنید.

پولیش کردن رنگ خودرو

به طور عمومی بهتر است گاهی سطح رنگ بدنه را با یک ماده تأیید شده که دارای ویژگی‌های زیر است، پولیش کنید:

- * لکه‌برهای بسیار ملایم برای پاک کردن آلودگی‌های سطحی بدون آسیب زدن به رنگ
- * ترکیبات پرکننده که خراش‌ها را پر کرده و آن‌ها را پنهان می‌کند.
- * واکس برای ایجاد یک پوشش محافظ بر روی رنگ

توجه

تا حد امکان از تماس پولیش و واکس با شیشه‌ها و قطعات لاستیکی خودداری کنید.

تیغه‌های برف‌پاک‌کن

برای تمیز کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن از آب گرم و صابون استفاده کنید. برای این کار از پاک‌کننده‌های پایه الکی یا بنزین استفاده نکنید.

پنجره‌ها و آینه‌ها

به طور منظم تمام پنجره‌ها را از داخل و خارج با استفاده از یک پاک‌کننده شیشه تأیید شده تمیز کنید.

شیشه جلو: پس از شستشوی خودرو و قبل از نصب تیغه‌های برف‌پاک‌کن جدید، سطح بیرونی شیشه را با پاک‌کننده مناسب تمیز کنید.

شیشه عقب: سطح داخلی آن را با یک پارچه نرم تمیز کنید و برای جلوگیری از آسیب به گرمکن شیشه عقب، این کار را با حرکات رفت و برگشتی و به شکل ملایم انجام دهید.

برای این کار از خراشیدن سطح شیشه و یا استفاده از لکه‌برها خودداری کنید. این کار به گرمکن شیشه عقب آسیب می‌زند.

آینه‌های جانبی: آینه‌ها را با آب و مایع شوینده تمیز کنید. برای این کار از استفاده از لکه‌برها و خراشیدن سطح شیشه با وسایل تیز خودداری کنید.

قطعات پلاستیکی

قطعات پلاستیکی را با روش‌های معمول تمیز

کنید. به هیچ وجه از لکه‌برهای قوی و یا سایر مواد شیمیایی برای تمیز کردن قطعات پلاستیکی استفاده نکنید.

آسیب دیدن رنگ خودرو

آسیب‌های کوچک رنگ بدنه خودرو، مانند خراش‌ها یا آسیب‌های ناشی از برخورد سنگ‌ها، باید بلافاصله با رنگ مناسب پوشش داده شود تا از زنگ زدگی بدنه و ابطال گارانتی زنگ زدگی جلوگیری شود.

نوارهای آب‌بندی

نوارهای آب‌بندی لاستیکی درب‌ها، درپوش‌های جلو و عقب، نوار دور سانروف و نوار لاستیکی پنجره‌ها باید به طور دوره‌ای با اسپری سیلیکونی تمیز شوند تا انعطاف‌پذیری آن‌ها حفظ شده و عمر مفید آن‌ها افزایش یابد.

چرخ‌های خودرو



هنگام تمیز کردن رینگ‌ها، بررسی کنید هیچ جسم خارجی به سیستم ترمز یا دیسک ترمز نچسبیده باشد.

برای اطمینان از اینکه رینگ‌ها همواره در شرایط مناسب هستند، شستشوی دوره‌ای آن‌ها ضروری است. همواره از شوینده‌های غیر اسیدی استفاده کرده و دستورالعمل‌های سازنده را مد نظر قرار دهید. فقط از تمیزکننده‌های غیر اسیدی برای تمیز کردن چرخ‌ها استفاده کنید.

نگهداری اجزای داخلی خودرو

قطعات پلاستیکی

سطوح پلاستیکی را با پاک‌کننده رقیق شده تمیز کرده، سپس با یک پارچه مرطوب پاک کنید.

توجه

از پولیش کردن اجزای داشبورد خودداری کنید. این قسمت‌ها نباید اشعه نور را بازتاب بدهند.

موکت کف و قسمت‌های پارچه‌ای

این بخش‌های خودرو را با پاک‌کننده‌های رقیق شده تمیز کنید. قبل از آغاز کار ابتدا شوینده را در یک بخش دور از دید آزمایش کنید تا مطمئن شوید به موکت و بخش‌های پارچه‌ای آسیب نمی‌رساند.

قسمت‌های چرمی داخل کابین

چرم را با آب گرم و مواد شوینده غیرصابونی تمیز کنید. پس از آن، سطح را با یک پارچه تمیز و بدون پرز خشک کنید.

توجه

از بنزین، مواد شوینده، واکس‌های مخصوص مبلمان یا پولیش به عنوان مواد تمیزکننده چرم استفاده نکنید. این کار باعث آسیب غیر قابل برگشت به چرم و پوشش‌های داخلی خودرو خواهد شد.

مجموعه پشت آمپر و صفحه نمایش مرکزی

این سطوح را با یک پارچه خشک تمیز کنید. هرگز از مایعات یا اسپری برای تمیز کردن این بخش‌ها استفاده نکنید.

پوشش‌های ایربگ

⚠️ احتیاط!

اجازه ندهید پوشش‌های ایربگ با مایعات خیس شوند و از تمیز کردن آن‌ها با بنزین، مواد شوینده، حلال‌ها و یا پولیش آن‌ها خودداری کنید.

برای جلوگیری از آسیب به ایربگ‌ها، فقط از یک پارچه مرطوب و پاک‌کننده مناسب برای تمیز کردن بخش‌های زیر استفاده کنید:

- * بخش مرکزی فرمان خودرو
- * بخشی از داشبورد که ایربگ سرنشین کناری در آن قرار دارد.
- * قسمتی از پوشش سقف که ایربگ‌های پرده‌ای در آن قرار دارد.

کمربندهای ایمنی

⚠️ احتیاط!

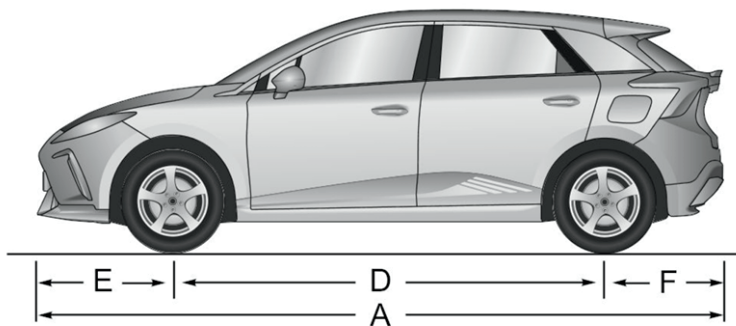
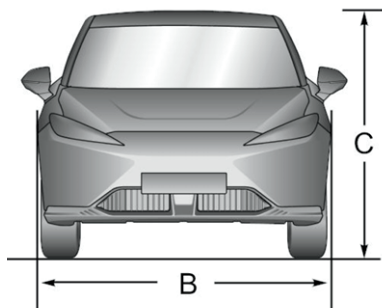
در زمان تمیز کردن کمربند ایمنی، به هیچ عنوان از سفیدکننده‌ها، یا حلال‌ها یا شوینده‌های قوی استفاده نکنید.

برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی، کمربندها را بکشید و سپس با استفاده از آب گرم و مایع شوینده مناسب آن‌ها را تمیز کنید. از جمع کردن آن‌ها یا استفاده از خودرو تا زمانی که کمربندها کاملاً خشک نشده‌اند، خودداری کنید.

فصل هفتم

پارامترهای فنی

۲۳۴	ابعاد
۲۳۵	اوزان
۲۳۶	پارامترهای موتور الکتریکی
۲۳۸	وزن و پارامترهای یدک‌کشی
۲۳۹	سیالات توصیه شده
۲۴۰	چرخ‌ها و تایرها



ابعاد

پارامتر			آیتم (میلی متر)
64KWh LUX 77KWh LUX	64KWh 4WD	51KWh STD 64KWh COM 64KWh LUX	
4287			طول کلی A
1836			عرض کلی B
1516		1504	ارتفاع کلی (بدون بار) C
2705			فاصله دو محور D
841			اوورهنگ جلو E
741			اوورهنگ عقب F
1550			عرض محور جلو
1550			عرض محور عقب
132	132	117	حداقل فاصله کف از زمین
10.6	11.7	10.6	حداقل قطر گردش

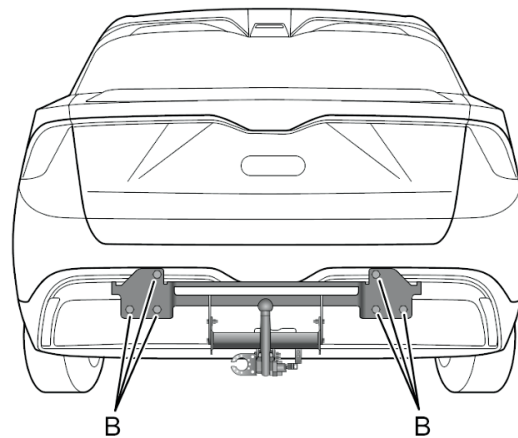
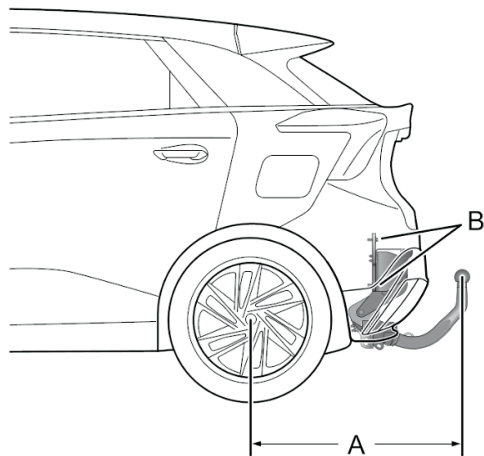
طول خودرو بدون احتساب پلاک جلو محاسبه شده است.
عرض کلی خودرو بدون احتساب آیینه‌های جانبی و قسمت‌های بیرون زده تایرها محاسبه شده است.

اوزان

پارامتر						آیتم (واحد)
77KWh LUX	64KWh 4WD	64KWh COM	64KWh LUX	51KWh STD		
5						تعداد سرنشینان مجاز (نفر)
1751	1803	1651	1675	1665	1635	وزن خشک (کیلوگرم)
2209	2261	2113	2123	2113	2083	حداکثر وزن مجاز (کیلوگرم)
854	920	806	817	813	798	وزن خشک محور جلو (کیلوگرم)
897	883	845	858	852	837	وزن خشک محور عقب (کیلوگرم)
982	1047	935	940	935	920	وزن مجاز محور جلو (کیلوگرم)
1227	1214	1178	1183	1178	1163	وزن مجاز محور عقب (کیلوگرم)

پارامترهای موتور(ها) الکتریکی

موتور عقب 64kWh	موتور جلو 64kWh	موتور عقب 77kWh	موتور عقب 64kWh	موتور عقب 51kWh	آیتم (واحد)
موتور سه فاز با آهنربای دائمی					نوع موتور
4WD	4WD	2WD	2WD	2WD	انتقال قدرت
84/170	68/150	90/180	68/150	54/125	قدرت پیوسته/حداکثر قدرت (کیلووات)
350	250	350	250	250	گشتاور (نیوتن متر)
8000/17000	8000/17000	9000/17000	8000/17000	8000/17000	سرعت اسمی/سرعت حداکثر (دور در دقیقه)
IP67	IP67	IP67	IP67	IP67	درجه حفاظت در مقابل آب



وزن یدک کشی

وزن	آیتم (واحد)
500 کیلوگرم	حداکثر وزن یدک کشی بدون ترمز تریلر (کیلوگرم)
500 کیلوگرم	حداکثر وزن یدک کشی با ترمز تریلر (کیلوگرم)
50 کیلوگرم	بار یدک کش (کیلوگرم)

سایر پارامترهای یدک کشی

پارامتر	آیتم (واحد)
829	فاصله مرکز چرخ عقب تا مرکز بکسل بند A (میلی متر)
B	محل های اتصال بکسل بند

در زمان اتصال تریلر، سرعت خودرو نباید از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت فراتر برود. پیش از اتصال تریلر اطمینان حاصل کنید فشار باد تایرهای عقب حداقل ۲۰ کیلوپاسکال بالاتر از فشار توصیه شده باشد. فشار تایرها نباید از ۳۰۰ کیلوپاسکال فراتر برود.

سیالات توصیه شده

حجم / وزن		نوع / رده	آیتم (واحد)
4WD	2WD		
4.0		Glycol (OAT)	مایع خنک کننده مجموعه باتری ولتاژ بالا (لیتر)
6.4	5.6		مایع خنک کننده سیستم انتقال قدرت (لیتر)
1.1	-	ShellE-FluidsE6lx (SL2808)	روغن سیستم انتقال قدرت جلو (لیتر)
-	0.85		روغن سیستم انتقال قدرت عقب (لیتر) 180kW و 70kW
0.9			روغن سیستم انتقال قدرت عقب (لیتر) 150kW و 125kW
0.8			روغن ترمز (لیتر)
2.5		مایع شیشه شوی مورد تایید فراگستر خودرو	مایع شیشه شوی (لیتر)
660 با تترانس 20		R-1234yf	گاز سیستم تهویه (دارای پمپ گرمکن) (گرم)
580 با تترانس 20			گاز سیستم تهویه (فاقد پمپ گرمکن) (گرم)

زوایای چرخ (در حالت بدون بار)

مقدار (درجه / دقیقه)	آیتم	
-12'±45'	Camber	چرخ جلو
6°50'±45'	Caster	
6'±12'	Toe in (Total)	
12°45'±45'	King Pin	
-1°±45'	Camber	چرخ عقب
12'±12'	Toe in	

تایرها و چرخها

8.0JX18	7.0JX17	6.5JX16	رینگ
235/45 R18 98W	215/50 R17 95V	205/60 R16 96H	تایر

فشار باد تایرها (در وضعیت سرد)

فشار (در وضعیت پر)	فشار (در وضعیت نیمه پر)	محل نصب
250kPa / 2.5bar / 37psi	250kPa / 2.5bar / 37psi	محور جلو
280kPa / 2.8bar / 41psi	250kPa / 2.5bar / 37psi	محور عقب

mg-farda.com